



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

### Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

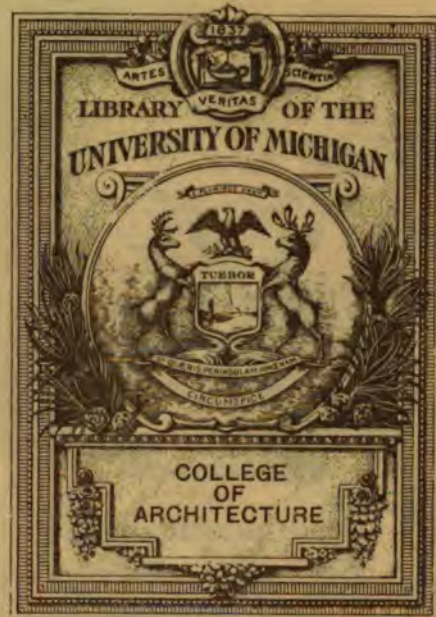
- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

### About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

B 475291











ARCHITECTURAL  
LIBRARY  
NA  
2510  
H24

---

Gefamtanordnung und Gliederung des „Handbuches der Architektur“ (zugleich Verzeichnis der bereits erschienenen Bände, bezw. Hefte) find am Schlusse des vorliegenden Bandes zu finden.

---

Jeder Band, bezw. jeder Halbband und jedes Heft des „Handbuches der Architektur“ bildet ein für sich abgechloffenes Buch und ist einzeln käuflich.

---

# HANDBUCH DER ARCHITEKTUR.

Unter Mitwirkung von

Geheimerat  
Professor Dr. **Jofef Durm**  
in Karlsruhe

und

Geh. Regierungs- u. Baurat  
Professor Dr. **Hermann Ende**  
in Berlin

herausgegeben von

Geheimer Baurat  
Professor Dr. **Eduard Schmitt**  
in Darmstadt.

---

Dritter Teil.

## DIE HOCHBAUKONSTRUKTIONEN.

6. Band:

**Sicherungen gegen Einbruch.**  
**Anlagen zur Erzielung einer guten Akustik.**  
**Glockenstühle.**  
**Sicherungen gegen Feuer, Blitzschlag, Bodensenkungen**  
**und Erderschütterungen.**  
**Stützmauern, Terrassen und Perrons.**  
**Freitreppen und äußere Rampen.**  
**Befestigung der Bürgersteige und Hofflächen.**  
**Vordächer.**  
**Eisbehälter und Kühlanlagen mit künstlicher Kälteerzeugung.**

---

DRITTE AUFLAGE.

---

ARNOLD BERGSTRÄSSER VERLAGSBUCHHANDLUNG (A. KRÖNER).  
STUTTGART 1904.

Digitized by Google



DIE  
HOCHBAUKONSTRUKTIONEN.  
DES  
HANDBUCHES DER ARCHITEKTUR  
DRITTER TEIL.

-----

6. Band:

**Sicherungen gegen Einbruch.**

Von † **Erwin Marx**,                      und                      **Hugo Koch**,  
Geh. Baurat und Professor an der technischen Hochschule in  
Darmstadt,    Berlin.

**Anlagen zur Erzielung einer guten Akustik.**

Von **Aurel Sturmhoefel**,  
Stadtbaurat a. D. in Berlin.

**Glockenstühle.**

Von **Dr. Claus Köpcke**,  
Geheimrat, vorm. Professor am Polytechnikum in Dresden.

**Sicherungen gegen Feuer, Blitzschlag, Bodensenkungen  
und Erdererschütterungen. Stützmauern.**

Von **Emil Spillner**,  
Königl. Baurat in Essen a. d. R.

**Terrassen, Freitreppen und äußere Rampen.**

Von † **Franz Ewerbeck**,  
Professor an der technischen Hochschule in Aachen.

**Befestigung der Bürgersteige und Hofflächen.**

Von **Emil Spillner**,  
Königl. Baurat in Essen a. d. R.

**Vordächer.**

Von **Dr. Eduard Schmitt**,  
Geh. Baurat und Professor an der technischen Hochschule in Darmstadt.

**Eisbehälter und Kühlanlagen mit künstlicher Kälteerzeugung.**

Von **Ernst Brückner**,                      und                      **Emil Spillner**,  
Oberingenieur der Gesellschaft für *Linde's* Eis-                      Königl. Baurat in Essen a. d. R.  
maschinen A.-G. in Wiesbaden,

-----  
DRITTE AUFLAGE.

Mit 369 in den Text eingedruckten Abbildungen, sowie 1 in den Text eingelebtefeten Tafel.

-----

STUTTGART 1904.  
ARNOLD BERGSTRÄSSER VERLAGSBUCHHANDLUNG.  
A. KRÖNER.

---

Das Recht der Überfetzung in fremde Sprachen bleibt vorbehalten.

---

# Handbuch der Architektur.

## III. Teil.

### Hochbaukonstruktionen.

#### 6. Band.

(Dritte Auflage.)

## INHALTSVERZEICHNIS.

### Konstruktionen des inneren Ausbaues.

#### 6. Abschnitt:

#### Sonstige Konstruktionen des inneren Ausbaues.

	Seite
1. Kap. Sicherungen gegen Einbruch. . . . .	1
a) Sicherungen des Verschlusses der Türöffnungen . . . . .	2
1) Sicherungen durch Material und Konstruktion der Türen . . . . .	2
2) Sicherheitsverschlüsse . . . . .	16
b) Sicherungen des Verschlusses der Fensteröffnungen . . . . .	29
1) Fensterläden . . . . .	29
2) Fenstervergitterungen . . . . .	33
c) Sicherungen gegen Durchbruch der Wände, Decken und Fußböden in besonderen Räumen (Trefore). . . . .	42
1) Gemauerte Trefore . . . . .	42
2) Geldschrankartige Trefore . . . . .	50
d) Beleuchtung . . . . .	53
e) Bewegliche Kaffenschränke und Vortrefore . . . . .	54
f) Sicherung durch Meldevorrichtungen . . . . .	55
2. Kap. Anlagen zur Erzielung einer guten Akustik . . . . .	58
Literatur über „Akustik der Räume“ . . . . .	77
3. Kap. Glockenstühle. . . . .	79
a) Theoretische Untersuchungen . . . . .	80
b) Beschreibung einiger Glockenstuhlkonstruktionen . . . . .	95
c) Außergewöhnliche Konstruktionen . . . . .	101
Literatur über „Glockenstühle“ . . . . .	107



## Fünfte Abteilung: Verschiedene bauliche Anlagen.

### 1. Abschnitt:

<b>Sicherungen gegen Feuer, Blitzschlag, Bodensenkungen und Erdererschütterungen.</b>		Seite
1. Kap. Sicherungen gegen Feuer . . . . .		112
a) Feuerficherheit der wichtigeren Baustoffe und Baukonstruktionen . . . . .		113
b) Feuerlöscheinrichtungen . . . . .		135
Literatur über „Sicherungen gegen Feuer“ . . . . .		145
2. Kap. Blitzableiter . . . . .		148
Literatur über „Blitzableiter“ . . . . .		164
3. Kap. Sicherungen gegen die Wirkung von Bodensenkungen und Erdererschütterungen . . . . .		166
a) Sicherung der Gebäude gegen Bodensenkungen . . . . .		166
b) Sicherung der Gebäude gegen Erdererschütterungen . . . . .		175
Literatur über „Sicherungen gegen die Wirkung von Bodensenkungen und Erdererschütterungen“ . . . . .		180

### 2. Abschnitt:

<b>Stützmauern und Terrassen, Freitreppen und äußere Rampen.</b>		
1. Kap. Stützmauern . . . . .		182
a) Mauerstärke . . . . .		183
b) Konstruktion und Ausführung . . . . .		187
Literatur über „Stützmauern“ . . . . .		196
2. Kap. Terrassen und Perrons . . . . .		197
a) Terrassen . . . . .		197
b) Perrons . . . . .		203
3. Kap. Freitreppen und äußere Rampen . . . . .		203
a) Freitreppen . . . . .		203
b) Äußere Rampen . . . . .		219

### 3. Abschnitt:

<b>Bürgersteige und Hofflächen, Vordächer und Kühlanlagen.</b>		
1. Kap. Befestigung der Bürgersteige und Hofflächen . . . . .		223
a) Bürgersteige . . . . .		223
b) Hofflächen . . . . .		232
2. Kap. Vordächer . . . . .		233
3. Kap. Besondere Konstruktionen für Kühlanlagen . . . . .		247
a) Eisbehälter . . . . .		247
Literatur über „Eisbehälter“ . . . . .		265
b) Kühlanlagen mit künstlicher Kälteerzeugung . . . . .		266
1) Kälteerzeugung . . . . .		267
2) Kälteverwendung . . . . .		276
α) Mechanisch-technischer Teil der Kühlanlagen . . . . .		276
β) Baulicher Teil der Kühlanlagen . . . . .		280
Berichtigungen . . . . .		281

Tafel bei S. 163:

Blitzableitung des Reichsbankgebäudes zu Werden a. d. R.

### III. Teil, 4. Abteilung:

## KONSTRUKTIONEN DES INNEREN AUSBAUES.

### 6. Abschnitt.

## Sonstige Konstruktionen des inneren Ausbaues.

### 1. Kapitel.

### Sicherungen gegen Einbruch.

VON † ERWIN MARX; neu bearbeitet von HUGO KOCH.

Von jeher waren die Menschen bestrebt, ihr Eigentum gegen gewalttätige oder listige Angriffe zu schützen. Die Ägypter verwahrten die Leichen ihrer Könige und die ihnen mitgegebenen Schätze im Inneren der Pyramiden in umständlichster Weise durch steinerne Falltüren und lange, auf- und absteigende, am Ende vermauerte Gänge. Griechen und Römer schützten ihre Tempelzellen und Schatzhäuser durch bronzene oder mit Erz beschlagene Türen. Die Schätze der Kirchen wurden schon im Mittelalter in eisernen Truhen in den Sakristeien oder Schatzkammern hinter schweren eisernen Türen verschlossen. Verschießbare Türen kannten schon die alten Kulturvölker. Aber trotz aller Vorichtsmaßregeln ist der Zweck doch auf die Dauer nur in seltenen Fällen erreicht worden. Pyramiden und Tempel, Truhen und Türen wurden erbrochen, die verwahrten Schätze geraubt.

1.  
Vor-  
bemerkungen.

Galt es früher namentlich, den Angriffen durch rohe Gewalt Widerstand zu leisten, so haben wir heutzutage, wenigstens in zivilisierten Ländern, unser Augenmerk darauf zu richten, daß zwar die fortgeschrittene Technik uns wohl mehr Mittel, unser Eigentum zu schützen, an die Hand gibt, daß sie aber auch in der ausge dehntesten Weise Mittel bietet, die sorgfältigsten Schutzvorkehrungen zu zerstören. Alle möglichen Sicherungen nützen nichts, wenn sie nicht aufmerksam überwacht, wenn Zeit und Gelegenheit geboten werden, sie zu beseitigen. Ist es Sache des Besitzers, die Überwachung auszuüben, so ist es andererseits Aufgabe des Technikers, die Sicherungsvorkehrungen den zu verwahrenden Gegenständen angemessen zu treffen und die Überwachung zu erleichtern. Über das notwendige Maß dieser Sicherungen werden die Anschauungen je nach der größeren oder geringeren allgemeinen Sicherheit des Eigentumes verschieden sein. Wie nach den großen Städten die Bevölkerung, besonders das Proletariat, wegen der stärkeren Aussicht auf Verdienst, strömt, so sammeln sich auch da die Verbrecher wegen der größeren Gelegenheit für ihre Arbeit. Die Sicherheit gegen Eigentumsverbrechen ist deshalb auf dem Lande größer als in der Stadt, in der kleinen Stadt größer als in der volkreichen. In kleinen Orten ist man daher gegen Einbruch und Diebstahl sorgloser als in den Mittelpunkten des Verkehrs. Umgekehrt verleiht das Zusammen-

wohnen von Menschen ein größeres Gefühl der Sicherheit. An ganz einsamen Orten wird man daher sich ängstlicher schützen als da, wo mehrere Behaufungen beisammen stehen.

Der großen Mehrzahl der Menschen genügen zum Schutz ihrer Habe und ihrer Person gut verschließbare hölzerne Türen unter Hinzufügen von Fensterläden oder -Vergitterungen in den unteren Geschossen der Häuser. Der Wohlhabende, der Geschäftsmann bedarf schon weitergehender Vorkehrungen; er verschließt in der Regel seine Werte in feuer- und einbruchsicheren Kassenschränken. Diese aber genügen dem Reichen, den Geld- und Bank-Geschäftshäusern, den Juwelieren, den großen öffentlichen Kassen noch nicht. Es werden besondere Schatzräume, sog. Trefore, von größerer oder geringerer Ausdehnung notwendig, ausgestattet mit allen der heutigen Technik möglichen Feinheiten in der Konstruktion der Raumumschließungen und -Verschlüsse, sowie den selbsttätigen Vorrichtungen zur Kennzeichnung des Angriffes durch Unberufene, den Meldewerken.

Die Sicherheitsmaßregeln werden sich daher in folgende Gruppen zusammenfassen lassen:

- a) ficherer Verschluß der Verkehrsöffnungen, also der Türen;
- b) ficherer Verschluß der Licht- und Luftöffnungen, also der Fenster;
- c) Sicherungen von Wänden, Decken und Fußböden besonderer Räume gegen Durchbruch;
- d) Anbringen von Meldewerken zur Anzeige von unberechtigten Öffnungsversuchen der Türen und Fenster.

Mitunter sieht man von konstruktiven Sicherheitsmaßregeln wohl ganz ab und verläßt sich auf die Behütung der betreffenden Räume während der Nacht durch die öffentlichen Sicherheitsbeamten oder besonders bestellte Wächter, oder man verbindet mit den Sicherungen eine strenge Überwachung.

In beiden Fällen ist die helle Beleuchtung des Inneren der Räume während der Nacht notwendig, so daß der Wächter oder die Vorübergehenden durch das nicht mit Läden verschlossene Fenster oder durch eine Öffnung im Laden beobachten können, was innen vorgeht<sup>1)</sup>.

Es kann nicht Abficht sein, hier die zahlreichen Verschluß- und Schloßkonstruktionen der Wandöffnungen zu besprechen, da dies an anderer Stelle dieses „Handbuches“ (insbesondere in Teil III, Band 3, Heft 1) bereits geschehen ist, weswegen auch die gewöhnlichen Verschlußvorrichtungen nicht einmal erwähnt zu werden brauchen. Es handelt sich hier darum, eine Übersicht der besonderen Sicherungsmittel zu bieten und etwa einzelne Konstruktionen, die sonst nicht zur Besprechung gelangen würden, wie z. B. die Vergitterungen der Fenster, die Konstruktion der Trefore etc. näher zu erörtern.

#### a) Sicherungen des Verschlusses der Türöffnungen.

Die Türen können gegen Einbruch gesichert werden:

- 1) durch Wahl festen Materials und fester Konstruktion für Türgestelle und Türflügel oder durch Verkleidung eines weniger festen Materials durch ein festeres;
- 2) durch Sicherheitsverschlüsse.

##### 1) Sicherung durch Material und Konstruktion der Türen.

Die meist üblichen gestemmten Holztüren bieten der Zerstörung wenig Widerstand; die eingef hobenen Füllungen sind bald herausgeschnitten. Deswegen macht

2.  
Holztüren.

<sup>1)</sup> G. H. Chubb gibt (in: *Building news*, Bd. 28, S. 163) folgende sechs Vorichtsmaßregeln an, um sich vor Diebstahl zu bewahren: 1) Sei vorsichtig in der Wahl der Dienftboten, welche oft die Verbündeten oder Werkzeuge der Einbrecher sind. 2) Habe Spiegelglas in allen Fenstern, weil dieses nicht geräuschlos, wie Scheibenglas, zerbrochen werden kann. 3) Versieh alle vom Erdboden aus erreichbaren Fenster und Öffnungen mit starken Gitterstäben, welche in den Stein oder in das Backsteinmauerwerk eingreifen und nicht weiter als 5 Zoll voneinander entfernt sind, sowie alle Fenster der oberen Stockwerke mit *Hopkinson's* oder *Dawes'* Patentverschlüssen, welche wohlfeil und fest sind und nicht von außen geöffnet werden können. 4) Halte einen, wenn auch kleinen Hund im Inneren des Hauses. 5) Habe eine Anzahl von Oloken an den Läden, elektrische Leitungen oder andere Klimpereien, setze aber kein Vertrauen in dieselben. 6) Lasse so wenig als möglich wertvolle Sachen umher liegen.



man schon gewöhnliche Haustüren aus stärkerem und gern auch aus festerem Holz, z. B. aus Eichenholz, und konstruiert sie mit überschobenen Füllungen. Noch mehr Sicherheit bieten die bei den mittelalterlichen Kirchenbauten zur Anwendung gelangten genagelten Türen. Über alle diese Türarten siehe Näheres in Teil III, Band 3, Heft 1 (Art. 191, S. 151 ff.<sup>\*)</sup> dieses „Handbuches“.

Bei einfachen Ausführungen entsprechen den inneren Querleisten außen aufgenagelte oder mit Schraubenbolzen befestigte Schienenbänder, die um den Rand des Türflügels umgekröpft sind und auf den an der inneren Seite der Türgewände befestigten Türhaken in Öfen hängen (Fig. 1). Bei Steingewänden müssen die Türhaken in ein größeres Werkstück eingelassen und vergossen, in Backsteinmauerwerk aber eingemauert werden. Die geschmiedeten Nägel zur Befestigung der Bänder werden auf der Innenseite umgenietet.

In der Regel liegen die Schienenbänder an der Innenseite auf den Leisten. Ihnen entsprechen dann außen die Zierbänder, welche die umgenieteten Nagelspitzen der ersteren verdecken. Sie selbst werden durch Schraubenbolzen, deren Muttern innen liegen, mit den Schienenbändern verbunden. Außerdem werden

Fig. 1.

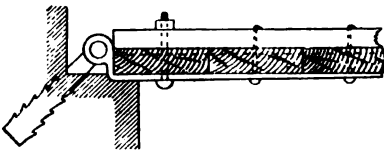
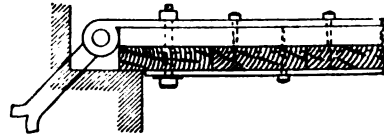


Fig. 2.

Genagelte Holztüren. —  $\frac{1}{16}$  w. Gr.

sie noch durch Nägel befestigt, die aber, da sie gegen die inneren Bänder stoßen, nicht umgenietet werden können (Fig. 2). Siehe hierüber auch das oben genannte Heft dieses „Handbuches“ (Art. 263, S. 252 ff.<sup>\*)</sup>.

Diese Zierbänder führen ihren Namen von der reichen dekorativen Wirkung, welche mit ihnen zu erzielen ist. Wenn sie aber, was häufig der Fall, die Fläche der Türflügel in ihrer ganzen Ausdehnung ziemlich gleichmäßig überdecken, so haben sie nicht bloß eine Bedeutung als Zierde, sondern bilden auch eine wesentliche Verstärkung der Tür. (Siehe hierüber im gleichen Hefte Fig. 514, 519 u. 521 S. 246, 249 u. 250<sup>4)</sup>).

Der Rand der Türflügel wird oft durch einen um die Kante gelegten und nach einer blattartigen Zeichnung ausgeschnittenen Blechstreifen gesichert. Die Leisten auf der Innenseite können auch zu einem regelmäßigen Rahmenwerk ausgebildet werden.

Bestehen die Türen aus einer doppelten Bohlenlage, so können die Hängebänder eine ähnlich reiche Ausbildung erhalten wie die Zierbänder<sup>5)</sup>.

Die Sicherung wird zum Hauptzweck bei denjenigen Holztüren, die äußerlich in ihrer ganzen Fläche mit sich kreuzenden Eisenbändern in der Weise belegt

<sup>\*)</sup> 2. Aufl.: Art. 197, S. 152 ff.

<sup>\*)</sup> 2. Aufl.: Art. 271, S. 255 ff.

<sup>4)</sup> 2. Aufl.: Fig. 534, 539 u. 541, S. 249, 252 u. 253.

<sup>5)</sup> Näheres über diese Türkonstruktion findet man u. a. in: UNGEWITTER, G. Lehrbuch der gotischen Konstruktionen. Leipzig 1875. — UNGEWITTER, G. Vorlegeblätter für Holzarbeiten. 2. Aufl. Ologau. — VIOLLET-LE-DUC, E. Dictionnaire raisonné de l'architecture etc. Bd. VIII. Paris 1866. (Artikel „Serrurerie“).

werden, daß zwischen denselben quadratische oder rautenförmige Holzflächen sichtbar bleiben. An den Kreuzungsstellen sind die Eisenbänder übereinander gekröpft und durch mit Rosetten gezielte Nägel befestigt (Fig. 3<sup>o</sup>).

Eine weitere Verzierung und Verstärkung wird durch Aufsetzen von Rosetten oder anderen passenden Ornamenten auf die freien Holzflächen (Fig. 4<sup>o</sup>) erzielt.

Vermehrte Sicherheit ergibt sich durch Verkleidung der ganzen Holzfläche mit Metallplatten (im Mittelalter oft reich skulptierte Bronzeplatten). In der Regel wird dazu Eisenblech verwendet. Im Mittelalter konnte dieses nur in kleinen Stücken durch Hämmern hergestellt werden, weshalb zu einer derartigen Verkleidung zahlreiche Teile notwendig wurden, die man entweder in wagrechten, lambrequinartig ausgeschnittenen Streifen sich überdecken ließ oder in rechteckigen Stücken aneinander nietete. Eine Verstärkung fand dann noch auf der Fläche und am Rande durch aufgelegte Eisenbänder statt (Fig. 5<sup>7</sup>). Siehe auch Teil III, Band 3, Heft 1 (Art. 233, S. 209<sup>8</sup>) dieses „Handbuches“.

Gegenwärtig macht die Beschaffung größerer Bleche keine Schwierigkeiten, und daher wird auch, wo es angeht, der Überzug aus einem Stück hergestellt und so oft als nötig aufgenagelt. Verstärkungen durch Schienen werden in ähnlicher Weise wie früher angeordnet. Nach dem deutschen Reichspatent Nr. 99446 stellt *Spengler* in Berlin Türen aus zwei Metallplatten her, die mittels dazwischen befestigter Holzklötze miteinander verbunden sind (Fig. 6<sup>9</sup>). In den einzelnen Abbildungen *a* bis *g* sind verschiedene Möglichkeiten der Ausführung gegeben, wobei das Schloß *f* und die Kantenriegel *g* wie an den Holztüren angebracht werden. Die einzelnen Bleche und Ziereisen werden mit gewöhnlichen Holzschrauben befestigt. Bei *e* ist das Anschlagen der Bänder angedeutet; *b* zeigt das Anbringen etwaiger Verglafung; *a* und *d* stellen zweierlei Anschläge dar.

Noch eine Armierung der Holztüren mag erwähnt werden, welche im Mittelalter und namentlich in der Renaissancezeit häufig zur Anwendung gelangte, aber

Fig. 3.

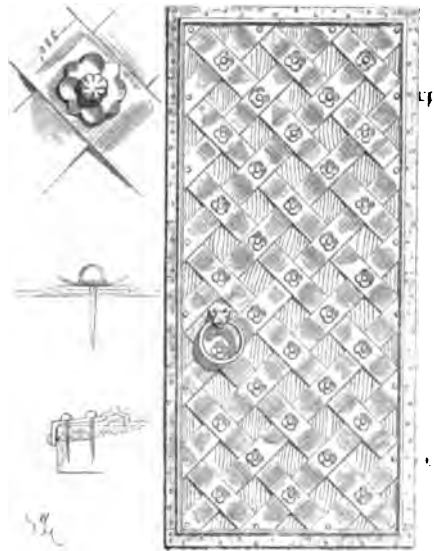
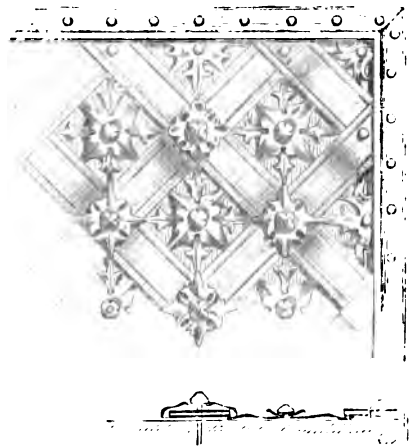


Fig. 4.

Mit Eisen beschlagene Holztüren<sup>10</sup>).

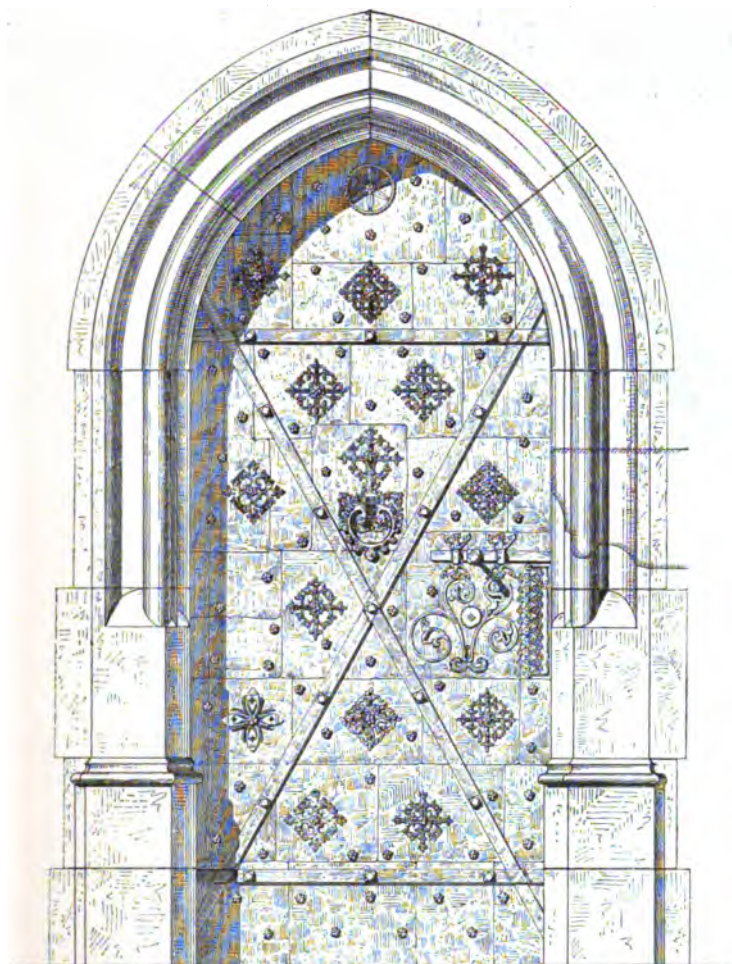
<sup>10</sup>) Fakf.-Repr. nach: VIOLETT-LE-DUC, a. a. O., Bd. IX. Paris 1867. S. 352, 353.

<sup>7</sup>) Fakf.-Repr. nach: Publikationen des Vereines „Wiener Bauhütte“, Bd. XI.

<sup>8</sup>) 2. Aufl.: Art. 241, S. 212.

<sup>9</sup>) Fakf.-Repr. nach: Centralbl. d. Bauverw. 1899. S. 60.

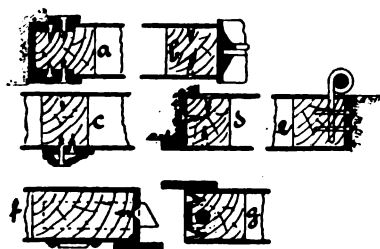
Fig. 5.

Sakrifteitür der St. Leonhards-Kirche in Tamsweg<sup>9)</sup>. $\frac{1}{10}$  w. Gr.

stets 4,5 bis 5,0 cm stark und von hartem Holz zu machen. Zu den Füllungen nimmt man 1,5 bis 2,0 mm starke Stahlblechtafeln oder 2 bis 3 mm starke Kesselblechtafeln, welche an den Rändern durchlocht und in den Rahmen durch Stifte befestigt sind. Das Herauschniden der Füllungen mit gewöhnlichen Werkzeugen ist unmöglich und jeder Versuch dazu mit starkem Lärm verbunden<sup>10)</sup>.

Die Zugangstüren zur Kasse in der Technischen Hochschule zu Berlin-Charlottenburg sollten dieselbe Ausbildung erhalten wie die benachbarten Türen. Dies wurde dadurch erreicht, daß auf

Fig. 6.

Metallplattentüren auf Holzgerüst<sup>9)</sup>. $\frac{1}{10}$  w. Gr.

auch heute noch mitunter, z. B. bei Haustoren, Verwendung findet und darin besteht, daß die äußeren Holzflächen mit mehr oder weniger reich gebildeten großen Nagelköpfen in großer Zahl nach bestimmten Mustern besetzt werden. (Siehe z. B. Fig. 267, S. 137 oder 2. Aufl. Fig. 283, S. 138 des wiederholt genannten Heftes.)

Auch die gewöhnlichen gestemmtten Türen hat man gegen Einbruch ficherer zu machen gefucht, indem man die eingeschobenen Holzfüllungen durch solche aus Eisen- oder Stahlblech ersetzte. Das Ansehen der gewöhnlichen Holztüren bewahrte man durch Aufleimen von Furnieren auf das Eisenblech.

Die tief gefalzten Rahmen sind dabei minde-

stens 3 mm starke Stahlblechtafel, welche den eigentlichen Türflügel bildete und deshalb auch das Schloß und die Türbänder trug, die Holzverkleidung an beiden Seiten in derselben Ausbildung wie bei den anderen Türen aufgeschraubt wurde. Diese Kassentüren unterscheiden sich deshalb in keiner Weise von den übrigen, nur daß sie erheblich schwerer und aus diesem Grunde auch etwas weniger leicht beweglich sind.

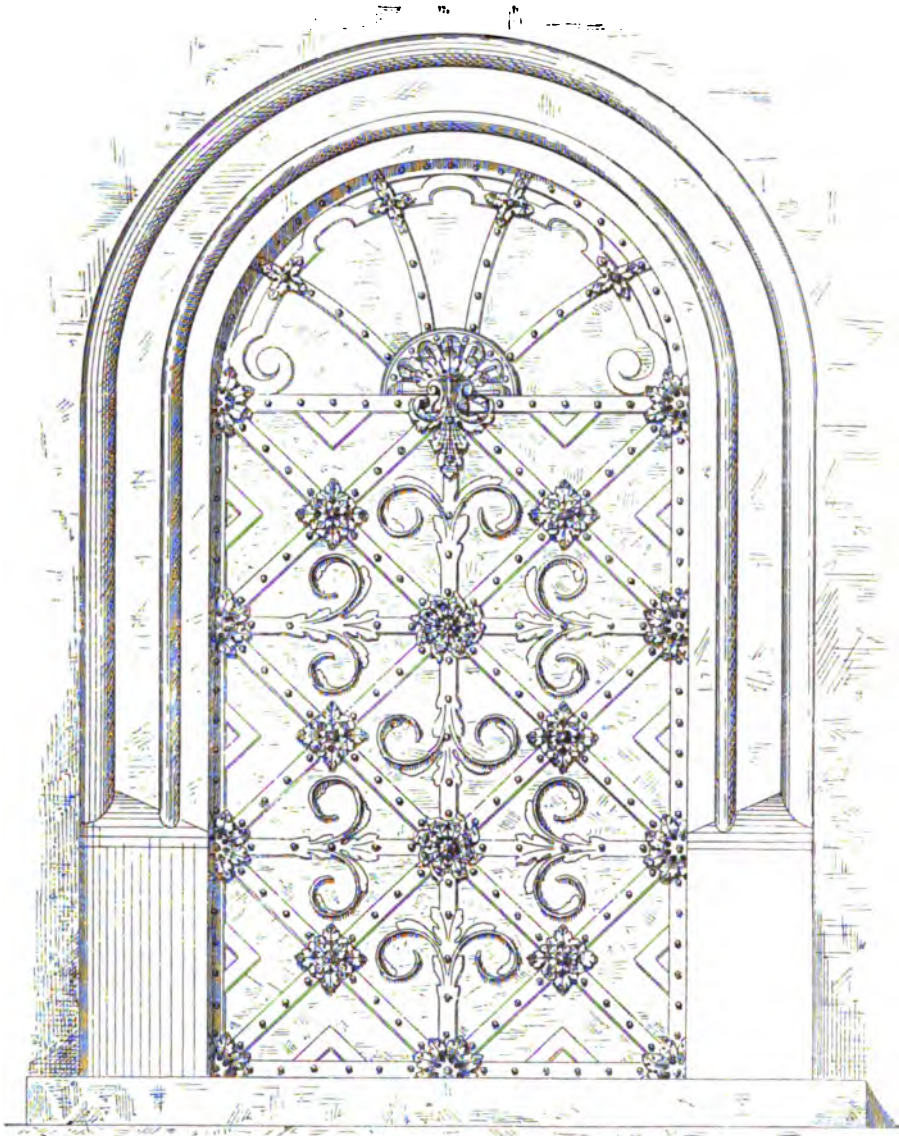
Bei den schweren armierten Türen werden gewöhnlich die zur Verstärkung angewendeten Querschienen zugleich auch als Bänder benutzt,

<sup>10)</sup> Nach: Deutsches Baugwksbl. 1889, S. 485.



oder man bedient sich der Kreuzbänder oder läßt die Türen unten in Zapfen gehen. Namentlich die letztere Anordnung ist für schwere Türflügel zu empfehlen, weil man dabei der Schwierigkeit der unwandelbaren Befestigung der Türhaken in den Gewänden zum Teile entgeht; der obere Türhaken hat die Tür nur im lotrechten

Fig. 7.

Eiserne Tür vom „Grünen Gewölbe“ in Dresden<sup>11)</sup>. $\frac{1}{50}$  w. Gr.

Stande zu erhalten. Am besten ist dabei jene Anordnung, bei welcher um die unteren Eckanten des Türflügels ein starkes Winkelband mit einer Pfanne gelegt ist, welcher ein in einen Granitwürfel oder in die Steinschwelle eingelassener Körner (oben abgerundeter verflähter Zapfen) oder Stahlkegel entspricht. (Siehe

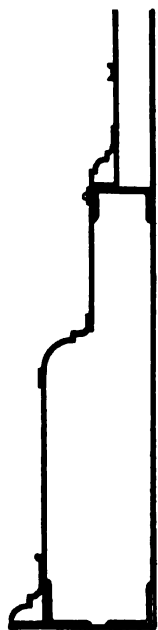
<sup>11)</sup> Fakt.-Repr. nach: ORTWEIN, A. Deutsche Renaissance. Bd. II, Abt. XV: Dresden. Leipzig 1871–75. Taf. 15.

auch Teil III, Band 3, Heft 1 [Fig. 490, S. 231 und Art. 274, S. 259] dieses „Handbuches“<sup>19)</sup>.

Als Türhaken, die immer auf der dem Angriffe nicht ausgesetzten Seite anzubringen sind, verwendet man in der Regel Stützhaken, welche, wenn sie in Mauerwerk greifen, zu einem Anker mit eingemauertem Splint verlängert werden können. Die Bänder sollten auch eine Sicherung dagegen erhalten, daß sie von außen durch unter die Tür gehobene Brechstangen nicht ausgehoben werden können. (Siehe auch im gleichen Hefte Art. 263, S. 252<sup>18)</sup>).

Der Gang der schweren Türen wird erleichtert, wenn zwischen oberer und unterer Bandhülle ein Zwischenraum gelassen wird. Dies ist leicht durch Einschrauben eines Dornes in die obere Bandhülle zu erzielen, welcher den Dorn des Türhakens berührt. Verbessert kann diese Einrichtung noch dadurch werden, daß der obere Dorn eine verstärkte Spitze erhält, die sich in einer Pfanne des unteren bewegt<sup>14)</sup>.

Fig. 8.



Tür aus Eisenblech mit  
*Mannstädt*-  
schen Zierrahmen.  
1/10 w. Gr.

Gegen Einbruch sicherer als die armierten Holztüren sind die ganz aus Metall hergestellten. Aus früheren Architekturepochen sind uns Beispiele von ganz aus Bronze gegossenen Türflügeln mehrfach erhalten geblieben. Wie dies aber auch ehemals der Fall war, so werden so kostbare Konstruktionen heutzutage nur an besonders hervorragenden Gebäuden angewendet. Für gewöhnlich begnügt man sich mit dem billigeren Eisen, dessen ausgedehnter Anwendung jetzt nicht mehr die Schwierigkeiten wie früher entgegenstehen. Für unseren Zweck ist das sonst so bequeme Gußeisen aber nicht brauchbar, weil es infolge seiner Kurzbrüchigkeit gewalttätigen Angriffen nicht genügend Widerstand leistet und namentlich bei Frost leicht durch Stöße zertrümmert werden kann. Man bedient sich deshalb zu Türen, welche Sicherheit bieten sollen, der stärkeren Bleche (Kesselbleche bis zu 1 cm Dicke). Man befestigt dieselben zur Verstärkung der Konstruktion auf einem Gerippe von Eisenschienen, das entweder aus Flacheisen oder besser aus Winkel- oder T-Eisen hergestellt wird. Diese Verstärkung wird in der Regel nicht bloß als Rahmen an den Kanten der Tür angebracht; sondern die ganze Türfläche wird in eine Anzahl rechtwinkliger oder schiefwinkliger Felder zerlegt, und dies mitunter auf beiden Türseiten.

Eine derartige, dekorativ ausgebildete Tür vom „Grünen Gewölbe“ im Königl. Schloß zu Dresden ist in Fig. 7<sup>11)</sup> mitgeteilt. Die neueren Türen bestehen nach Fig. 8 aus einem festen Rahmenwerk, welches man aus Winkel-, L- und T-Eisen herstellt und durch Bleche, Zier- und Leisteisen verdeckt, von denen die bekannten *Mannstädt*-schen Walzwerke eine so reiche Auswahl zur Verfügung stellen. Beispiele solcher Türen siehe im häufig genannten Heft dieses „Handbuches“ (2. Aufl. Art. 257, S. 232).

Hier sind auch die in neuester Zeit von A. Schwarze in Bielefeld hergestellten doppelwandigen, gepreßten und gefalzten Türen zu nennen, von denen Fig. 9 ein Bild gibt. Dieselben bestehen aus zwei Flußstahlplatten, die an den Seiten gefalzt und an den Ansichtsflächen bombiert sind. Nietungen sind möglichst vermieden. Der Zwischenraum zwischen beiden Blechen kann, um den durch die

3.  
Türen  
aus  
Eisenblech.

<sup>19)</sup> 2. Aufl.: Fig. 510, S. 234 u. Art. 282, S. 262.

<sup>18)</sup> 2. Aufl.: Art. 271, S. 255.

<sup>14)</sup> Siehe Teil III, Bd. 3, Heft 1 dieses „Handbuches“ (Art. 269 bis 271, S. 256, ff. [2. Aufl.: Art. 277 bis 279, S. 258 ff.]).

Tür abzuschließenden Raum auch gegen Feuersgefahr zu schützen, mit Asbestzement, Kieselguhr und dergl. ausgefüllt werden. Zum Schutz gegen Rosten werden die Türen mit Ölfarbe angelichtet oder auch zuvor verzinkt. Durch Befetzen mit Zierleisten läßt sich ein reicherer Schmuck erzielen, so daß sie noch mehr Ähnlichkeit mit den gewöhnlichen Holztüren erlangen, wie dies schon bei dem durch Fig. 9 erläuterten Beispiel der Fall ist. Vorzüge dieser Türen sind hauptsächlich ihre Leichtigkeit und die Möglichkeit des Anbringens jeder Sicherheitsvorrichtung im Inneren.

Bei zweiflügeligen Türen bildet eine der lotrechten Schienen zugleich die Schlagleiste. Die Aufhängung der Türflügel erfolgt in derselben Weise wie bei den hölzernen Türen; nur wird man sich bei gemauerten Gewänden mit Vorteil eiserner, aus Flach- oder Winkleisen hergestellter, mit angenieteten Lappen im Mauerwerk befestigter Zargen bedienen.

Der größeren Sicherheit wegen verwendet man anstatt Eisenblech *Siemens-Martin*-Stahlplatten, weil der weichere Stahl den neueren Bohrinstrumenten nicht widersteht.

Vortrefflich sind die Compound- oder Verbundpanzerplatten, welche aus abwechselnden Schichten von weichem Eisen oder Stahl und solchen aus härtestem Stahl bestehen. Gewöhnlich werden drei, seltener nur zwei Schichten angewendet — die beiden äußeren von weichem Schweißblech, die mittlere von Stahl — welche man aufeinander schweißt und walzt. Durch dieses Verfahren wird die Härte des letzteren Materials und die Elastizität und Zähigkeit des ersteren zu Eigenschaften eines einzigen Stückes gemacht, und der glasharte Stahl bietet Widerstand gegen Zerfchlagen und Zertrümmern, während die einfachen Panzerbleche, welche dadurch hergestellt werden, daß gewöhnliche Eisenbleche mittels Kali eine harte Haut erhalten, keine genügende Sicherheit bieten, weil jene harte Schicht völlig unregelmäßig ist. *Chatwood* in England fabriziert auch Platten in der Weise, daß er zwei eiserne Bleche zusammennietet und zwischen dieselben in eingehobelte Nuten ein sehr hartes Metall gießt, welches das Anbohren fast unmöglich machen soll. Die Bearbeitung derartiger oder der Verbundplatten ist sehr schwierig, so daß z. B. Löcher nur in der Fabrik vor dem Härten gebohrt werden können.

Als zweckmäßigste Materialien für Eisen-Stahlplatten galten englisches und steierisches Schmiedeeisen und englischer oder französischer Stahl. Heute werden dieselben in vorzüglichster Weise in westfälischen Werken gewalzt.

In Nordamerika scheinen jetzt vielfach solche Platten mit Hilfe von Chrom-

Fig. 9.



Doppelwandige Tür  
von A. Schwarze in Bielefeld.

$\frac{1}{100}$  w. Gr.

4.  
Türen  
aus Eisen  
und Stahl.

stahl hergestellt zu werden. Gewöhnlich werden zwei Schichten von Chromstahl abwechselnd mit drei Schichten aus Eisen zusammengeschweißt<sup>15)</sup>.

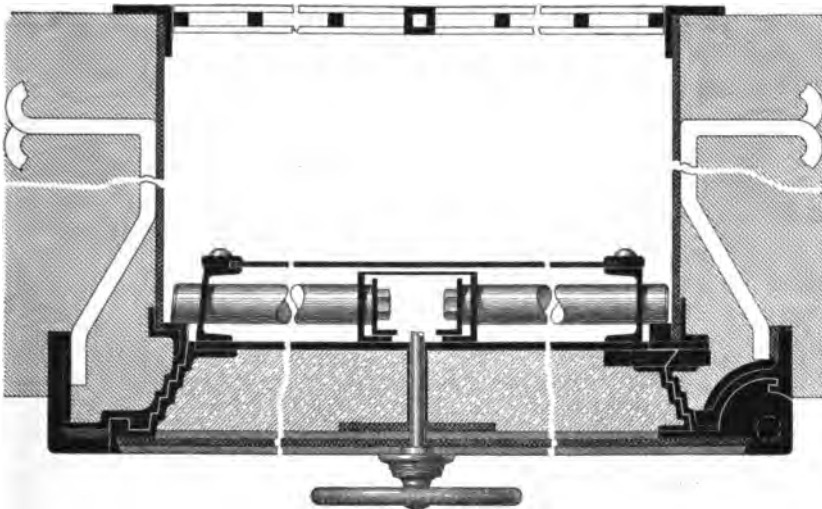
Durch den Zusatz von Chrom zum Stahl wird die Härte deselben erhöht<sup>16)</sup>.

Mit dem Bedürfnis nach größter Sicherheit gegen Einbruch verbindet sich in der Regel das nach Feuerficherheit. Deshalb werden Maßregeln für beide Zwecke sehr oft vereinigt zur Anwendung gebracht. Diese ergänzen sich nicht nur häufig, sondern unterstützen sich auch insofern, als manche Vorkehrungen, die besonders im Interesse des einen Zweckes erforderlich sind, auch für den anderen eine Erhöhung der Sicherheit bieten. (Siehe auch Abt. V, Abchn. 1, Kap. 1: Sicherungen gegen Feuer.)

5.  
Kassenschränktüren.

Solche Konstruktionen sind zunächst bei den Kassen- und Dokumentenschränken zur Anwendung gebracht worden, werden aber seit längerer Zeit auch für die Türen von Schatz- oder Tresorräumen verwendet.

Fig. 10.



Tresortür.  
 $\frac{1}{10}$  w. Gr.

Mittel, welche nach beiden Richtungen, sowohl gegen Feuer als gegen Einbruch, Genüge leisten, sind, wenn wir vorerst von der Bepfehlung der Schlösser, Riegel und Schlüssel absehen: doppelte Wandungen mit einem schlechten Wärmeleiter als Füllmasse, möglichst luftdichter Verschluss und sorgfältigste Herstellung.

Als beste Füllmasse gilt Holzasche (Lindenasche). Doch werden an Stelle derselben auch andere Materialien verwendet, von denen aber nur Kieselguhr oder Diatomeenerde einen Ersatz für erstere bieten kann; letztere übertrifft alle anderen Stoffe an geringer Wärmeleitungsfähigkeit<sup>17)</sup>. In England verwendet man ziemlich allgemein mit Alaun vermischtes Mahagoni-Sägemehl.

Durch einfache, sehr dicke Metallwandungen wird wohl ein hoher Grad von Sicherheit gegen Einbruch erzielt werden können, aber keine Feuerficherheit, weil sie die Wärme stark ansammeln und nach innen leiten. Deshalb können dicke Wandungen auch bei Verdoppelungen schädlich wirken, wenn die Füllmasse nicht in genügender Dicke angewendet wird. Für die äußere Wand genügt in der Regel eine Stahlplatte von 1 cm Dicke, welche für kleine Kassen auf 7 bis 8 mm er-

<sup>15)</sup> Von den *Chrome Steel Works*, Brooklyn, N. Y. (Vergl. *Building*, Bd. 6, *Trade Suppl.*, Nr. 21, S. 2.)

<sup>16)</sup> Siehe: LEDEBUR, A. Eisen und Stahl. Berlin 1890, S. 62, 93. — Centralbl. d. Bauverw. 1890, S. 247.

<sup>17)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1889, S. 332.

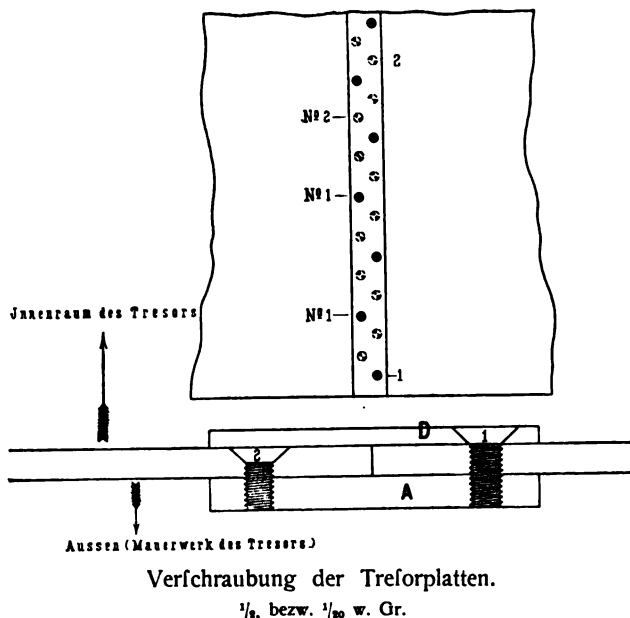
mäßigt werden kann. Mit Einrechnung der Füllungsstärke ergibt sich eine Türstärke von 8 bis 11 cm. Für große Trefore werden jedoch Compound- oder Verbundpanzerplatten benutzt, welche allein eine Stärke von 3 cm haben, so daß die ganze Tür eine solche von 15 cm erhält.

Ein möglichst luftdichter Verschluss sichert sowohl gegen das Eindringen der Hitze, als auch gegen das Ansetzen von Brechwerkzeugen und das Einführen von Sprengmassen. Ein solcher Verschluss ist nur zu erzielen, wenn auch die Türgewände von Eisen hergestellt werden; er wird verbessert durch die *Chatwood'sche* Methode der Herstellung der Rahmenschmalheiten und der entsprechenden Gewändeflächen in S-förmigem Profil, noch mehr jedoch durch treppenartige Abstufungen, wie sie die Aktien-Gesellschaft „Panzer“ in Berlin bei ihren Treforbauten anwendet und wie aus Fig. 10 hervorgeht. Auch da, wo diese Profilierungsweise nicht zur Anwendung gelangt, ist der Einbruchsicherheit wegen an der Seite, an welcher die Tür gehängt ist, eine Überfaltung notwendig, da die zum Aufhängen benutzten Konstruktionssteile abgesprengt werden können. Dieser Falz muß mindestens 13 mm tief und ganz genau gearbeitet sein.

Daselbe gilt von den mitunter an der Falzseite oder an dieser und auch an der Schloßseite zur Verstärkung angebrachten Zapfen, die in entsprechende Löcher der Gewände eingreifen. Der ganze Umfassungsmantel muß aus einem Stück gebogen sein und darf nicht aus zusammengeklebten Stücken bestehen.

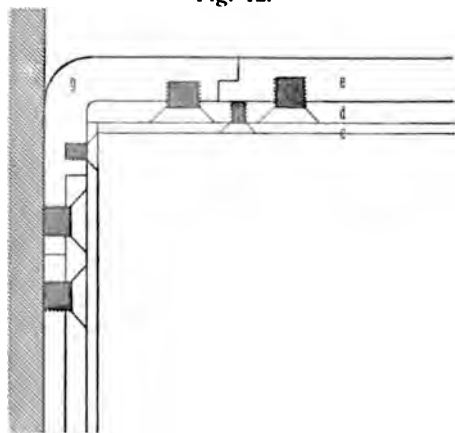
Wirklichen Wert haben diese Verbindungen nur, wenn sie genau ineinander passen; dies hängt aber von der Sorgfalt

Fig. 11.



A. Äußere Deckchiene. D. Innere Deckchiene.  
Schrauben Nr. 2 können nicht herausgedreht werden, weil Chiene D dies verhindert, die durch Schrauben Nr. 1 mit dem Panzerkasten befestigt ist.

Fig. 12.



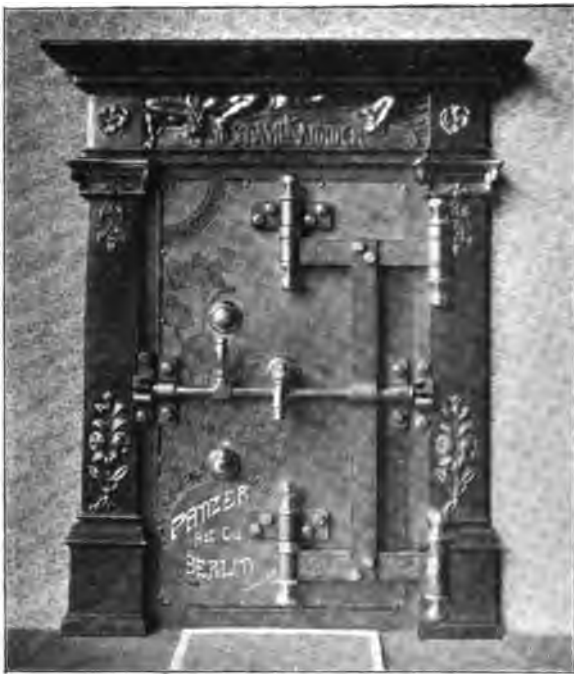
Verschraubung 26 mm starker Platten und Bildung der Ecken.

1/8 w. Gr.

a, d u. e. Compound-Panzerplatten. b. Innere Deckplatte. c. Siemens-Martin-Stahlplatte. g. Ecke aus Compound-Panzerplatte. A. Äußere Deckchiene. D. Innere Deckplatte.

der Herstellung ab. Konstruktionsgedanke und Material mögen noch so gut sein, so wird man doch mit ihnen keinen entsprechenden Sicherheitsgrad erzielen, wenn auf die Herstellung der Konstruktion nicht die genügende Sorgfalt verwendet wird. Diese Sorgfalt ist u. a. auch auf die Nietverbindungen auszudehnen<sup>18)</sup>. Sicherer als Niete sind Schrauben mit etwas versenkten Köpfen, deren vorstehender, mit dem Einschnitt versehener Teil abgefeilt wird. Von der bereits genannten Aktien-Gesellschaft „Panzer“ werden nach Fig. 11 die Verbindungen mittels Stahlschrauben und Deckblechen in der Weise ausgeführt, daß außen Schraubenköpfe überhaupt nicht sichtbar sind. Nach Entfernen der inneren Deckbleche durch Abbrechen der Schraubenköpfe Nr. 1 würde man allerdings an die Verbundpanzerplatten gelangen und hier das Brechzeug ansetzen können; von außen ist aber nur sehr schwer ein

Fig. 13.



Aufhängen der Trefortür an doppelten Bändern.  
1/30 w. Gr.

Die besprochenen schweren Türen werden hauptsächlich in zweierlei Art aufgehängt, und zwar einmal in der gewöhnlichen Weise (Fig. 13) unter Rücksichtnahme auf genügende Stärke und Befestigung der betreffenden Konstruktionsteile. Die doppelten Bänder (Kranbandbewegung) sind des passenden Eingreifens der Tür in die Treppenfalze wegen notwendig; das Einpressen geschieht mittels einer Exzenterhebelvorrichtung. Meistens aber läßt man die Türen um untere und obere Zapfen in starken Halseisen sich drehen, wie Fig. 10 u. 14 darstellen, wobei aber der Drehpunkt möglichst nach innen verlegt und außen nicht sichtbar sein muß. Nur selten konstruiert man die Türen als Schiebetüren, die bei sehr großem Gewicht mitunter durch Hinzuziehen hydraulischer Kraft bewegt werden.

Angriffspunkt zu gewinnen. Bei 26 mm starker Panzerung greifen die Schrauben überhaupt nur in die starken Platten ein und sind von außen nicht sichtbar. Dies geht aus Fig. 12 hervor, worin auch die Bildung einer Ecke erläutert ist.

Ineinander greifende Türkanten und Falze müssen stets geschliffen sein, dürfen aber nie einen Anstrich erhalten, wenn man luftdichten Schluß erzielen will.

Schließlich mag hier noch hinzugefügt werden, daß das Eisen, wenn es längere Zeit wirklichen Schutz bieten soll, gegen Rosten geschützt werden muß. Am meisten empfiehlt sich die Verzinkung oder Vernickelung der Oberflächen.

Man will die Beobachtung gemacht haben, daß selbst gut angestrichenes starkes Eisenblech von Kassettschränken, die man noch für sicher hielt, nach 15 bis 20 Jahren durch den Rost so zerfressen war, daß es mit einem Federmesser durchstoßen werden konnte<sup>19)</sup>.

<sup>18)</sup> Ein wertvoller Aufsatz über Kassenfabrikation, der oben benutzt wurde, findet sich in: Allg. deutsche polyt. Zeitg. 1876, S. 595. – Siehe ferner: HOCH, J. Der Geldschrankbau. Dresden 1893.

<sup>19)</sup> Siehe: Zeitschr. d. öft. Ing.- u. Arch.-Ver. 1866, S. 249.



Fig. 14.

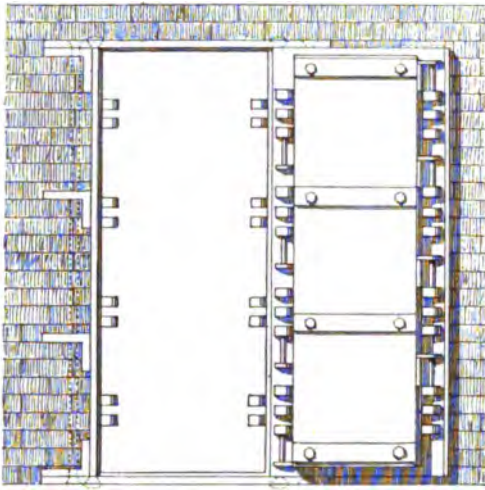
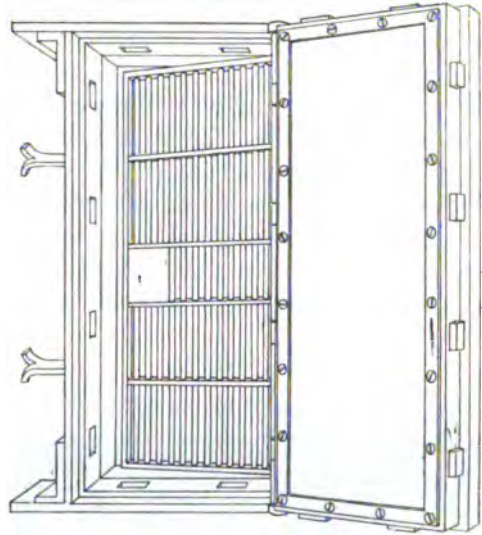
Trefortür von *Whitfield*.

Fig. 15.

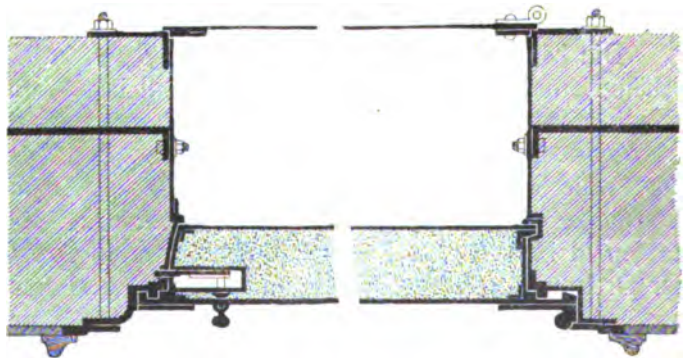
Trefortür von *Chubb & Son*.

Wie schon erwähnt, sollten die Gewände von Trefortüren in Mauerwerk, des dichten Schlusses wegen, auch immer, aus Eisen hergestellt werden. Dies kann auf verschiedene Weise geschehen. Man bildet entweder ein Gewände nach Art einer Blockzarge aus Eisenplatten mit Ohren an Kopf- und Schwellstück und mit in das Mauerwerk eingreifenden, an die Seitenteile angenieteten Winkelfstücken (Fig. 14) oder Zapfen mit Widerhaken (Fig. 10 u. 15). Oder man konstruiert das Gewände nach Art einer Kreuzholzzarge, nur unter Verwendung von Winkleisen und Verankerungen derselben, sowie unter Hinzuziehen von eisernen Türfuttern, äußerer Verkleidung von Eisen und besonderer Falzstücke zur Falzbildung (Fig. 16).

Die Tür liegt entweder bündig mit der Wandfläche oder wird noch besser etwas hinter dieselbe gelegt.

Die letztere Anordnung besitzen die von *Carl Ade* in Stuttgart konstruierten Kaffenschranktüren<sup>20)</sup>. Fig. 16 zeigt die Anwendung dieser Konstruktion für einen gemauerten Trefor. Die außen angebrachte Kaffenschranktür schlägt in einen aus Winkleisen gebildeten und mit Feuerfalzen versehenen, ringsum laufenden Türkantenfalz, welcher ebenso wie die Türkante selbst geschliffen ist, so daß dadurch ein luftdichter Schluß erzielt wird. Die Tür zeigt ferner, der Sicherheit gegen Einbruch wegen, auf der Hängeseite den schon früher erwähnten Falz, welcher das Ausheben der Tür, nachdem Bänder oder Hals-eisen abgeprengt worden sind, verhindern soll. Auf der Innenseite der Türöffnung ist eine gewöhnliche eiserne Tür angebracht, die in der Regel während der Benutzungszeit des Trefors allein geschlossen wird. Die Mauer-ecken dafelbst sind ebenfalls

Fig. 16.

Treforeingang mit Kaffenschranktür von *Carl Ade* in Stuttgart.  
1/10 w. Gr.

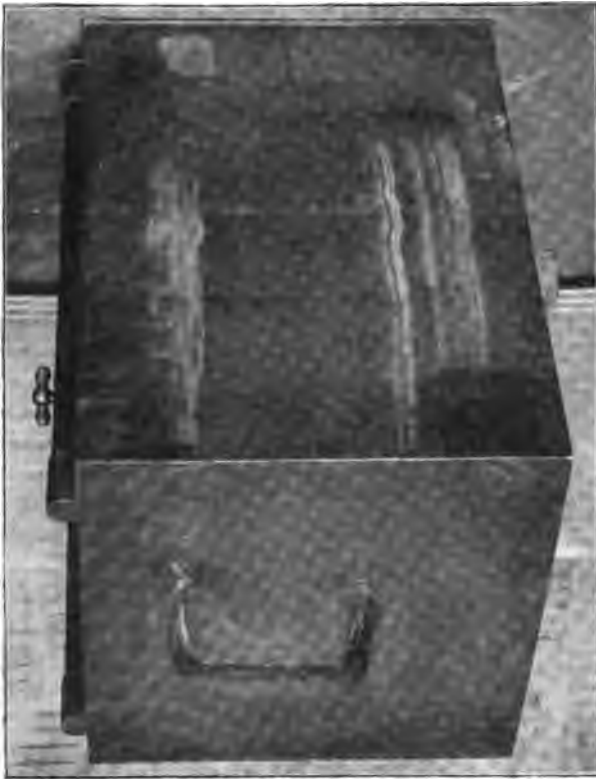
<sup>20)</sup> Siehe: Allg. deutsche polyt. Zeitg. 1879, S. 49.

durch Winkleisen verwahrt, welche mit denjenigen des Türkantenfalzes verankert werden. Die Mauern zeigen die später zu besprechende Sicherung mit hochkantig in die der Länge nach durchlaufenden Stoßfugen eingelegten Eisenbahnen.

In ähnlicher Weise sind die in Fig. 10 dargestellten Tresortüren der Aktien-Gesellschaft „Panzer“ konstruiert; die hauptsächlichsten Unterschiede liegen in der Anwendung der Treppenfalze und darin, daß der ganze Türkörper vor der Mauer vorsteht, was die Sicherheit hauptsächlich an der Stelle der Drehachse erhöht.

Da man den neueren Geldschrankkonstruktionen mit Brechwerkzeugen wenig beikommen kann, so ist man auf andere Hilfsmittel verfallen, zu denen hauptsächlich Sauerstoffgebläse, elektrisches Bogenlicht und Thermit zu rechnen sind.

Fig. 17.



Verfuch des Ausfchmelzens eines Geldfchrankbodenftückes mittels elektrifchen Bogenlichtes.

Alle drei werden zum Schmelzen der Panzerplatten und hauptsächlich zur Zerstörung der Schlösser benutzt. Der in einem Stahlzylinder befindliche komprimierte Sauerstoff wird mit einer Flamme in Verbindung gebracht, wodurch eine derartige Hitze erzeugt wird, daß die von der Stichflamme berührten Eifenteile fchmelzen. Bei der Zerstörung mittels elektrifchen Bogenlichtes muß der Einbrecher die Tür oder den Schrank durch einen Draht mit dem an vielen Orten vorhandenen elektrifchen Strom in Verbindung setzen und an einer zweiten Leitung einen Halter für Kohlenstifte anbringen; fobald er den Kohlenstift mit dem Schrank in Berührung bringt, fchmilzt das Metall fofort tropfenweise, und er kann fich auf bequemfte Weise aus der Wandung jede beliebige Fläche gewiffermaßen herausfchneiden.

Das neueste Schmelzmittel ist Thermit, ein fandähnliches Pulver, welches, an und für fich nicht im geringften feuergefährlich, fich nur mit Hilfe von Magnesium entzündet und dann binnen einer Minute eine flüffige Maffe, ähnlich wie gefchmolzenes Eifen, bildet, die eine Hitze von 2000 bis 3000 Grad entwickelt und Eifenplatten von 10 bis 20<sup>mm</sup> und mehr mit größter Leichtigkeit fchmilzt. Man muß zu diefem Zweck von der flüffigen und kochenden Metallmaffe einen Teil abgießen und nur das zu unterft zurückgebliebene reine Thermit zum Schmelzen benutzen. Wird dies auf eine Eifenplatte gegoffen, fo läuft die Maffe bei gefchickter und erfahrener Handhabung durch, wie kochendes Waffer durch eine dünne Eifefchicht.

In Fig. 17 u. 18 find zwei derartige Verfuche der Aktien-Gesellschaft „Panzer“ in Berlin fowohl mit elektrifchem Licht, wie auch mit Thermit dargeftellt. Bei

ersterem handelt es sich um einen mehrstündigen Einbruchversuch, der schließlich durch das sogleich zu besprechende Schutzmittel gänzlich vereitelt wurde. Bei der zweiten ist eine 20<sup>mm</sup> starke Stahlplatte wiedergegeben, welche durch einen Thermitaufguß durchlöchert und zerstört wurde. Die Gefahr dieses Einbruchsmittels ist jedoch nicht so groß, als sie nach dieser Abbildung erscheint; denn zum Gelingen einer Schmelzung gehört große Geschicklichkeit und Erfahrung. Bei der Entwicklung so außerordentlicher Hitzegrade ist Thermit in geschlossenen Räumen sehr gefährlich, entzündet alle daneben befindlichen brennbaren Teile und ist an lotrechten Wandungen fast gar nicht zu gebrauchen. Schmelzungen der Decke eines Geldschrankes würden aber zugleich auch den Inhalt desselben vernichten.

Als Sicherung gegen derartige Angriffe verwendet die oben genannte Firma granithartes Füllmaterial, welches aus verschiedenen Stoffen, so auch gemahlenem Glas, zusammengesetzt, durch Hammer und Meißel nicht zu beseitigen

Fig. 18.



Versuch des Ausschmelzens einer Panzerplatte  
mittels Thermit.

Man sollte immer danach trachten, die Außenplatten der Türen und Geldschränke mäßig stark zu halten, nur so, daß die Teile nicht ohne weiteres aufgebrochen werden können. Die höchste Einbruchsicherheit ist durch die Verstärkung der inneren Wandung zu erzielen, und vor allem müssen die Schlösser durchaus sicher gegen Anbohren u. s. w. geschützt werden. Der Angriff auf einen starken Innenkasten ist, selbst wenn der äußere erheblich beschädigt ist, außerordentlich schwierig und fast immer erfolglos.

6.  
Gittertüren.

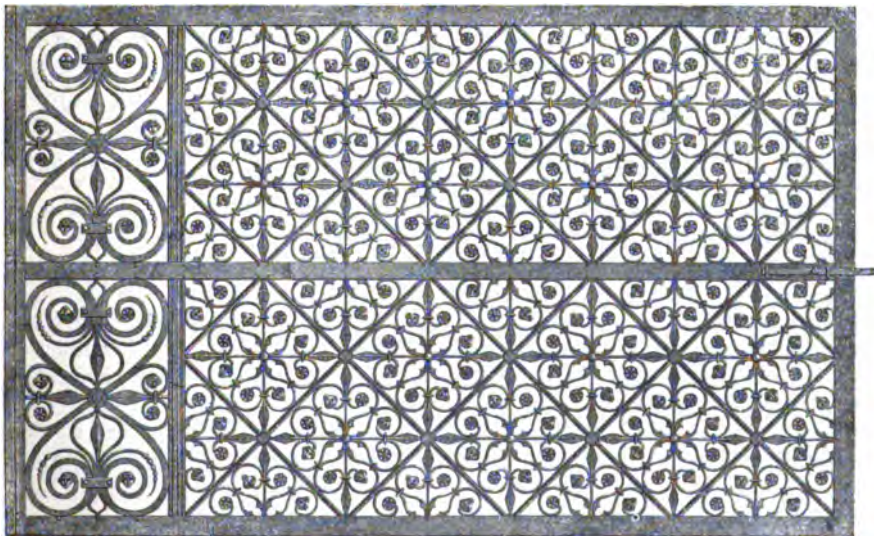
Oft kann es erwünscht sein, einen ziemlich sicheren Verschluss einer Türöffnung zu haben, welcher jedoch den Einblick in den zu verwahrenden Raum gestatten oder der Luft und dem Licht ungehinderten Zutritt belassen oder wohl auch, wie bei Tresoranlagen, der öfteren Benutzung am Tage wegen, einen leichteren interimistischen Ersatz für die schwere Kassenschranktür bieten soll (siehe Art. 5, S. 12). Für diese Zwecke empfehlen sich Gittertüren, wegen deren Konstruktion auf den Teil III, Band 3 dieses „Handbuches“ zu verweisen ist. Angeführt mag jedoch werden, daß es bei den hier in Betracht kommenden Konstruktionen wesentlich auf Festigkeit ankommt (vergl. hierüber das in Fußnote 1 und später über Fenstergitter Gesagte) und daß die Vergitterung eine engmaschige sein muß.

Daß uns frühere Zeiten für solche Gittertüren schöne Vorbilder bieten, beweist die in Fig. 19<sup>21)</sup> mitgeteilte, dem XV. Jahrhundert entstammende Tür aus der Kathedrale von Rouen.

<sup>21)</sup> Fakf.-Repr. nach: GAILHABAUD, J. *L'architecture du Ve au XVIIe siècle etc.* Bd. 2. Paris 1870. Pl. 57.



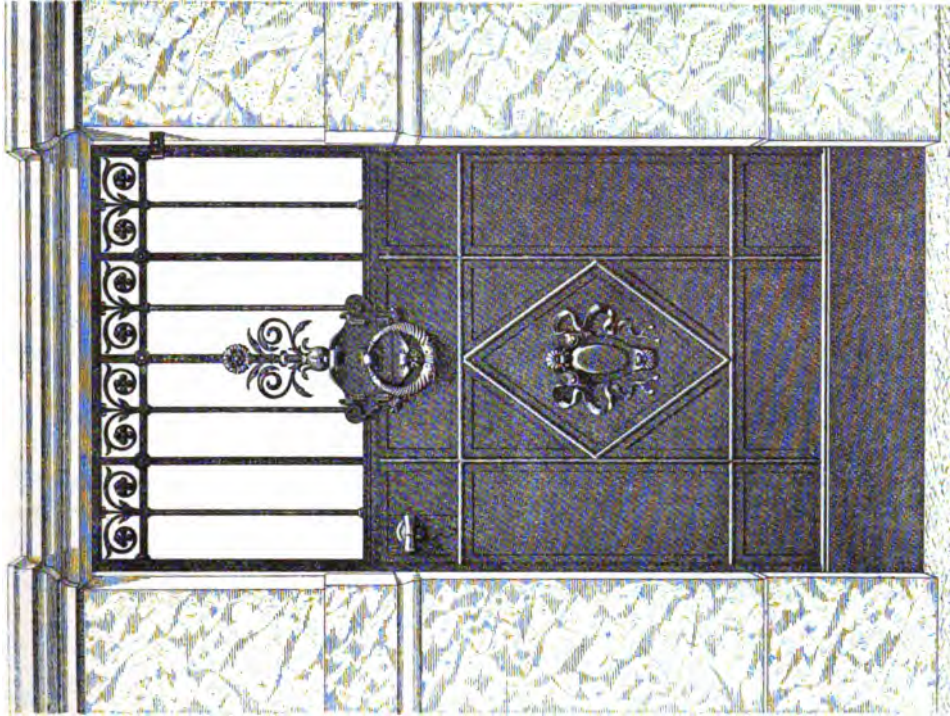
Fig. 19.



Tür des] Lettners]  
in der Kathedrale zu Rouen 21).

1/2, w. Gr.

Fig. 20.



Tür aus Eisenblech und Gitterwerk 22).

Gußeisen ist bei Vergitterungen, welche einigermaßen Sicherheit bieten sollen, selbstverständlich auszuschließen.

Oft werden die eisernen Türen auch als Kombinationen von Blech- mit Gitterwerk ausgeführt. Hierfür ein von v. *Ferstel* erfundenes Beispiel in Fig. 20<sup>22)</sup>.

## 2) Sicherheitsverschlüsse.

7.  
Nachtriegel.

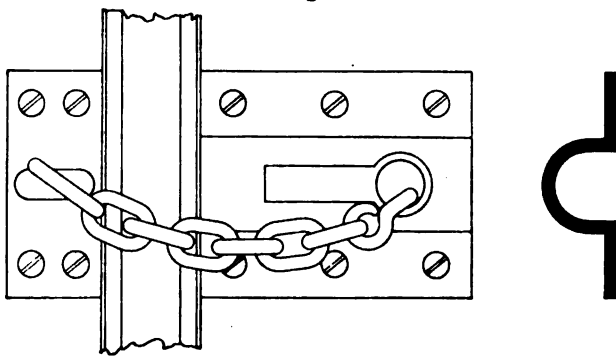
Die Vorrichtungen zum Ver schließen der Türen wurden bereits in Teil III, Band 3, Heft 1 dieses „Handbuches“ ausführlich behandelt, so daß wir uns hier auf kurze Darstellung einiger besonderer Vorkehrungen beschränken können.

Zu solchen besonderen Vorkehrungen gehören die Nachtriegel, die entweder in Verbindung mit den Schlössern stehen oder unabhängig von diesen an den Türen angebracht werden können. Charakteristisch für dieselben ist, daß sie durch Vorfchieben und nicht durch Schlüssel bewegt werden, sowie daß sie nur von einer Seite zugänglich sind. Sie können daher nur dann zur Sicherung benutzt werden, wenn der Bewohner des Raumes im Inneren deselben sich aufhält. (Siehe hierzu auch die in oben genanntem Hefte [2. Aufl., Art. 324, S. 284] erwähnten Riegel.)

8.  
Türsperrer.

Daselbe gilt von den Sicherheitsketten, welche in den größeren Städten häufig an den Vorzimmertüren zur Anwendung gelangen, namentlich um sich gegen die Zudringlichkeit von Bettlern und Strolchen zu schützen; doch leisten sie auch gegen Einbruch gute Dienste, da sie nach erfolgtem Aufsperrern des Schlosses erst zerstört werden müssen, ehe die Tür geöffnet werden kann.

Fig. 21.



Sicherheitskette<sup>23)</sup>. — etwa  $\frac{1}{16}$  w. Gr.

Die Sicherheitsketten müssen so angebracht sein, daß sie sich nur bei vollkommen geschlossener Tür aushängen lassen und vollständig gespannt sind, wenn man die Tür auf höchstens 2 cm öffnet; auch dürfen sie dann durch kein in den Spalt eingehobenes Werkzeug ausgelöst werden können.

Eine zweckmäßige Anordnung zeigt Fig. 21<sup>24)</sup>.

An dem für gewöhnlich feststehenden Türflügel ist eine Platte mit Öse angebracht, an welcher eine kurze, aber starke Kette hängt. Diese hat am anderen Ende eine gestielte Kugel, deren Stiel unmittelbar an der Kugel rechtwinkelig umgebogen ist. Wenn die Kette eingehängt werden soll, wird die Kugel in ein am beweglichen Türflügel befestigtes, halb zylindrisches Rohr durch eine Öffnung gesteckt. Dieses ist mit einem Schlitz versehen, worin sich der Stiel der Kugel beim Öffnen der Tür ein kurzes Stück verschieben kann. Der Schlitz muß wagrecht liegen; bei lotrechter Stellung deselben würde die Kette leicht mit einem Stäbchen ausgehängt werden können.

Die Kette kann auch durch eine in einer Führung gleitende Stange ersetzt werden, wie bei dem „*Osmond-Sicherheitsriegel*“ (Fig. 22<sup>24)</sup>).

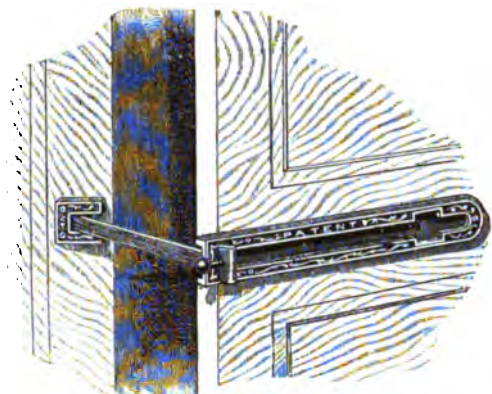
Wird der Riegel ganz in den am Türgewände oder am festen Türflügel befestigten Schließ-

<sup>22)</sup> Fakf.-Repr. nach: Blätter f. Kunstgewbe., Bd. 7, Heft 5, Taf. 53. — Siehe auch Fig. 39.

<sup>23)</sup> Nach: LÜDICKE, A. Praktisches Handbuch für Kunst-, Bau- und Maschinen Schlosser. Weimar 1878. S. 261.

<sup>24)</sup> Von Mr. J. Osmond, of Thornhill Works, Lee Kent. (Nach: Building news, Bd. 50, S. 863.)

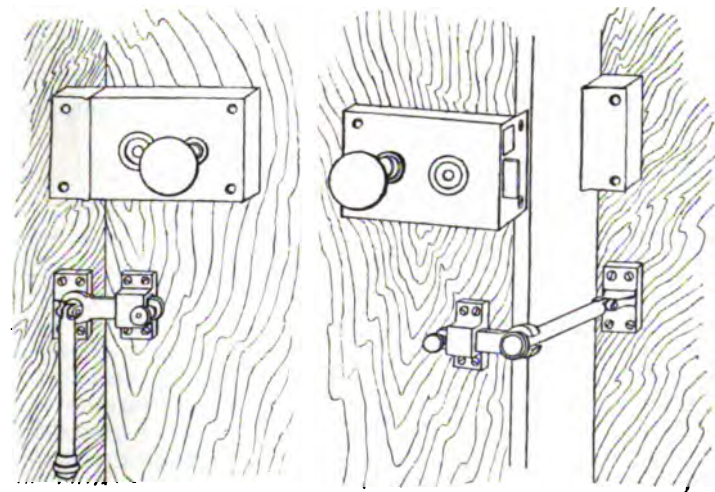
Fig. 22.

Sicherheitsriegel von J. Osmond<sup>24)</sup>.

weitere Öffnen hindert. Fig. 23 zeigt die Einrichtung in geöffnetem und geschlossenem Zustande.

Dieser Sicherheitschließer hat gegen die eben besprochenen Türsperrer den Nachteil, daß der verhältnismäßig große Türspalt das Abschrauben eines der beiden Teile von außen gestattet, und teilt mit jenen den Mangel, daß er nur benutzbar ist, wenn jemand sich in dem zu sichernden Raume befindet. Dem sucht die von M. L. Palau erfundene Vorkehrung abzuhelpen<sup>26)</sup>.

Fig. 23.

Sicherheitschließer<sup>25)</sup>.

von W. Boldt & Peter Vogel erfundene „automatische Patent-Türhemmer“<sup>28)</sup>, für den man aber einen besonderen Schlüssel braucht.

Nur benutzbar für jemand, der sich im Inneren des abzusperrenden Raumes befindet, sind die folgenden Vorkehrungen:

a) Schloß mit Sicherheitskette von Alphonse Loyer in Paris<sup>29)</sup>, in welchem eine drehbare

<sup>24)</sup> Fakt.-Repr. nach: Wiener Bauindustrietzg., Jahrg. 2, S. 433. — D. R.-P. Nr. 30365.

<sup>25)</sup> Siehe: *La semaine des constructeurs*, Jahrg. 9, S. 281, 437. — *Construction moderne*. Jahrg. 2, S. 22.

<sup>26)</sup> Siehe ebendaf., Jahrg. 10, S. 75.

<sup>27)</sup> Abgebildet in: *Baugwks.-Ztg.* 1885, S. 3. — D. R.-P. Nr. 11631, 13858, 20334.

<sup>28)</sup> D. R.-P. Nr. 40336 (Auszüge a. d. Patentfchr. 1887, S. 575).

Handbuch der Architektur. III. 6. (3. Aufl.)

kaften geschoben, so läßt sich die Tür bis zu 10 cm öffnen. Er bleibt im Schließkasten fest, bis die Tür wieder geschlossen ist. Ist er nicht ganz vorgeschoben, so dient er als Nachriegel.

Ein anderer Ersatz der Sicherheitskette ist der in Fig. 23<sup>25)</sup> dargestellte „Sicherheitschließer“, welcher aus einem am Türflügel befestigten Riegel mit gespaltendem Ende und der am Gewände befindlichen, in einem Gelenk beweglichen Stange besteht.

Will man die Einrichtung benutzen, so schiebt man den Riegel vor. Das zangenartig gespaltene Ende desselben greift über das Gelenk, und beim Öffnen der Tür gleitet das erstere über die etwas stärkere runde Stange bis an den am Ende derselben angebrachten Knopf, welcher das

Dieselbe besteht in einer verbesserten Form aus einer schräg zur Tür stehenden Sperrstange, welche beim Verlassen des Raumes von außen, indem man durch den Türspalt greift, mit der Hand in ein Sicherheitschloß eingelegt und dann beim Verschließen der Tür mit fest geschlossen wird. — Noch weiter wurde diese Anordnung dadurch verbessert, daß die Zahl der Sperrstangen auf drei vermehrt wurde, welche sämtlich durch Schließen eines Schloßes von außen eingelegt und fest geschlossen werden<sup>27)</sup>.

Den gleichen Zweck verfolgt der



Trommel sich befindet, von welcher sich beim Öffnen der Tür eine lösbar befestigte Kette abwickelt, deren anderes Ende in der Schließkappe, am Türgewände oder an der Türschwelle fest oder abnehmbar angebracht ist.

β) Sicherung für Türschlösser von *Emil Ulbrig* in Berlin, Moabit <sup>80)</sup>, welche das unbefugte Öffnen von Türen verhindern soll. Zu diesem Zwecke wird im Schloß auf der Innenseite der Schlüssel stecken gelassen und mit dem Türdrücker durch die Sicherheitsvorkehrung so verbunden, daß das Herausstoßen oder Drehen des Schlüssels und damit das Öffnen durch einen Dietrich oder Nachschlüssel unmöglich gemacht ist.

γ) Türversperrer von *Jof. Beduwe* in Aachen <sup>81)</sup>. Derselbe besteht in einem Keil, der bis an einen an ihm angebrachten Stift unter die Tür geschoben wird. Mit ihm ist eine Platte um ein Scharnier drehbar verbunden, an dessen Unterseite sich in die Dielung einzudrückende Spitzen befinden. Die Vorkehrung ist in zusammengeklapptem Zustande in der Westentasche zu tragen und daher auch für Reisende benutzbar.

Siehe übrigens auch das mehrfach genannte Heft (Art. 379 bis 384, S. 316 u. 317 <sup>82)</sup>) dieses „Handbuches“.

9.  
Vorlege-  
stangen.

Gleichfalls in der Regel nur von einer Seite zugängliche Sicherheitsvorrichtungen sind die Vorlegestangen. Dieselben erhalten am besten rechteckigen Querschnitt und legen sich hochkantig gegen die Tür. Gewöhnlich werden sie mit einem Ende beweglich an einem der Türgewände befestigt und hängen in unbenutztem Zustande frei herab. Mit dem anderen Ende legen sie sich in einen am zweiten Türgewände angebrachten Haken ein oder greifen mit einem Schlitz über eine Öse, durch welche dann der Bügel eines Vorhängeschlosses gesteckt wird. Die letztere Einrichtung wird dann getroffen, wenn die Stange von außen vorgelegt werden muß. Das Vorhängeschloß kann zweckmäßiger durch ein in das Gewände eingelegtes Sicherheitschloß ersetzt werden, in welches ein an der Stange angebrachter Zapfen eingreift.

Die Stange kann man auch in ihrer Mitte an der Tür befestigen; nur müssen dann beim Verschließen beide Enden fest geschlossen werden. Auch kann man mehrere solcher Stangen quer über die Tür oder eine in schräger Richtung über dieselbe legen.

Im ganzen ist die Einrichtung etwas veraltet; doch ist neuerdings in der Konstruktion derselben durch die *Scheidenrecht* in Berlin patentierte drehbare, von außen zu bewegende Vorlegestange <sup>83)</sup> ein wesentlicher Fortschritt gemacht worden.

Dieselbe liegt an der Innenseite der Tür und wird von außen mit einem Schlüssel so bewegt, daß sie sich um einen Zapfen dreht und in geschlossenem Zustande rechts und links in die Türgewände und in passend angeordnete Haken hineinschlägt. Die Bewegung erfolgt durch an der Stange angebrachte Zähne mittels eines Getriebes, welches bei Verwendung eines *Yale*-Schlosses oder *Bramah*-Schlosses direkt durch Drehung des Schlüssels in Tätigkeit tritt. Die Einrichtung kann aber auch so getroffen werden, daß man die Stange durch einen aufzusteckenden einfachen Drehgriff dreht und die Öffnung für diesen mit dem Riegel eines Sicherheitschlosses, etwa eines *Chubb*-schen, verschließt. Außer dem Stahlriegel ist noch eine weitere Sicherung vorhanden, welche die Bewegung der Stange auch nach Durchbohren des Riegels erschwert.

Hierher gehört auch der Sicherheitsverschluß von *Patin* <sup>84)</sup>, welcher von außen durch einen besonderen Schlüssel bewegt wird.

Er besteht in einem Riegel, welcher an der Schlagleiste der zweiflügeligen Tür über die ganze Höhe hinweggeht und mit beliebig vielen kurzen Querleisten versehen ist, an deren Enden sich nach unten gerichtete Stifte befinden. Beim Verschließen bewegt sich der Riegel nach unten, wobei die erwähnten Stifte in entsprechend angebrachte Öffnen eingreifen.

<sup>80)</sup> D. R.-P. Nr. 38504 (ebendaf., S. 143).

<sup>81)</sup> D. R.-P. Nr. 40248 (Auszüge a. d. Patentschr. 1887, S. 555).

<sup>82)</sup> 2. Aufl.: Art. 392 (S. 323 u. 324).

<sup>83)</sup> Siehe: Wochbl. f. Arch. u. Ing. 1881, S. 422.

<sup>84)</sup> Siehe: *La semaine des constructeurs*, Jahrg. 10, S. 32. — Etwas verändert ist diese Einrichtung im D. R.-P. Nr. 32875. (Auszüge a. d. Patentschr. 1885, S. 664.)

Das früher sehr übliche Anlegen von Vorlegeschlössern zur Vermehrung der Sicherheit der durch gewöhnliche Schlösser verschlossenen Türen kommt wegen ihrer Unbequemlichkeit und nicht genügenden Sicherung immer mehr in Abnahme.

Die Einrichtung besteht darin, daß an der Tür eine Halpe mit einem Langloch angebracht wird, welches über eine am Gewände befestigte Öse greift, durch welche der Bügel des Vorhängeschlosses gesteckt wird, so daß sich die Halpe zwischen diesem und dem Gewände befindet. Die Vorhängeschlösser gestatten das Öffnen der Tür nur von einer Seite her; sie selbst werden nach einem der vielen Systeme der Sicherheitschlösser konstruiert. (Siehe das wiederholt genannte Heft [2. Aufl.], Art. 323, S. 283 u. Art. 383 bis 386, S. 314 u. 315.)

Ausgedehnte Anwendung finden zur Zeit die verschiedenen Arten der Sicherheits- oder Kombinationschlösser, die zwar gewöhnlich auch nur von einer Seite zugänglich sind, von denen einige aber auch Abänderungen zulassen, welche das Öffnen von beiden Seiten gestatten. Eingehende Besprechung finden diese Schlösser in Teil III, Band 3, Heft 1 dieses „Handbuches“; es genügt an dieser Stelle daher ein Überblick über die zweckmäßigsten und gebräuchlichsten Formen und eine Ergänzung des dort Gegebenen.

Die gewöhnlichen Schlösser können, selbst wenn sie gut konstruiert sind, von einem erfahrenen Schlosser immer mit Sperrhaken oder Hauptschlüssel geöffnet werden; vom Schlüsselloch und den inneren Sicherungsteilen lassen sich leicht Abdrücke nehmen und nach diesen Nachschlüssel anfertigen; ein gewalttames Erweitern des Schlüsselloches ist ohne viel Geräusch zu bewerkstelligen. Eine gewalttame Zerstörung wird indessen auch bei den am sinnreichsten und sorgfältigsten konstruierten Sicherheitschlössern immer möglich sein. Viel mehr zu fürchten ist jedoch das geräuschlose Öffnen mittels geschickt angewendeter Sperrwerkzeuge, da der Einbrecher, welcher sich an das Aufsperrn eines Sicherheitschlosses wagt, mit den Einrichtungen desselben ebenso vertraut sein muß wie der Verfertiger selbst.

Der Zweck der Sicherheitschlösser muß demnach die möglichste Erschwerung des geräuschlosen Öffnens sein; zugleich müssen sie aber selbstverständlich auch einen möglichst hohen Sicherheitsgrad gegen gewalttames Öffnen bieten.

Die an ein Sicherheitschloß zu stellenden Anforderungen sind nach *Lüdicke*<sup>25)</sup> die folgenden: 1) Das Nehmen eines Abdruckes muß unmöglich oder doch nutzlos gemacht werden. 2) Das Einbringen von Sperrwerkzeugen muß möglichst erschwert werden. 3) Die Sicherungsteile dürfen nur für eine einzige, ganz bestimmte Stellung Öffnen des Schlosses zulassen, während sie beliebig viele Stellungen einnehmen können; die Wahrscheinlichkeit, diese richtige Stellung durch Versuche zu finden, muß möglichst gering sein. 4) Die Sicherungsteile sollen so beschaffen sein, daß sie nicht leicht in Unordnung geraten. 5) Ihre gegenseitige Lage muß sich, wenn der rechte Schlüssel verloren gegangen oder in unrechte Hände gekommen ist, leicht so ändern lassen, daß selbst der richtige Schlüssel nun das Schloß nicht mehr zu öffnen im Stande ist, aber nur das Anfertigen eines neuen Schlüssels nötig wird, um das Schloß wieder in schließfähigen Zustand zu versetzen. – Je nach dem erwünschten Sicherheitsgrade müssen alle diese Anforderungen erfüllt werden, oder man kann einige derselben vernachlässigen. Die unter 3 aufgestellte Bedingung enthält den Grundgedanken der jetzt ausschließlich angewendeten Sicherheitschlösser, der sog. Kombinationschlösser.

Zur Beurteilung des Wertes der Sicherheitschlösser ist hier noch die Bemerkung hinzuzufügen, daß infolge ihrer sinnreichen Einrichtung viele Schlösser einen sehr hohen theoretischen Sicherheitsgrad besitzen, daß aber wegen der Unmöglichkeit, alle Teile mathematisch genau herzustellen und zusammenzupassen, der praktische Sicherheitsgrad derselben ein sehr geringer sein kann. Ferner ist darauf aufmerksam zu machen, daß man beim Verchließen eines jeden Sicherheitschlosses

<sup>25)</sup> LÜDICKE, A. Praktisches Handbuch für Kunst-, Bau- und Maschinenschlosser (Weimar 1878), dem wir in obigem im allgemeinen folgen. – Siehe auch: Derselbe, Neuerungen an Sicherheitschlössern in: Polyt. Journ., Bd. 241, S. 348.



ohne weiteres zu der Überzeugung muß gelangen können, das Schloß sei wirklich verschlossen. Trotz dieser fast selbstverständlichen Bedingung bieten viele von den in neuerer Zeit patentierten Sicherheitschloßern diese Sicherheit nicht.

Einen praktisch nur geringen Sicherheitsgrad besitzen die Buchstaben- oder Malleischlösser, welche überdies auch fast nur als Vorhängeschlösser zu gebrauchen und im Dunkeln nicht zu öffnen sind. (Siehe Teil III, Bd. 3, Heft 1 dieses „Handbuches“ 1. Aufl. Art. 370 S. 207 u. 2. Aufl. Art. 383, S. 314.)

Die besten Sicherheitschlösser unter den mit Schlüsseln schließbaren sind bis jetzt die *Chubb-Schlösser* (siehe über dieselben das obengenannte Heft [Art. 354, S. 299 ff.]<sup>86)</sup> dieses „Handbuches“, sowohl was den bei genauer Ausführung und größerer Zahl der Zuhaltungen zu erzielenden praktischen Sicherheitsgrad betrifft, als auch mit Rücksicht darauf, daß alle einzelnen Teile leicht so genau ausgeführt werden können, daß sich Störungen vermeiden lassen. In letzterer Beziehung bilden bei den *Chubb-Schlössern* gewöhnlicher Bauart die feinen Zuhaltungsfedern eine wunde Stelle. Einen gelungenen Versuch, jene Federn und damit auch die durch dieselben veranlaßten Störungen zu vermeiden, zeigt das von *Carl Hermann* in Nürnberg konstruierte *Chubb-Schloß*<sup>87)</sup>, welches für Türen von Gefächts- und Niederlagsräumen empfohlen wird. — Der allgemeineren Verwendung der *Chubb-Schlösser* stand bisher entgegen, daß dieselben nicht leicht für Schluß von beiden Seiten eingerichtet werden können; doch ist diese Einrichtung möglich und auch auf verschiedene Weise getroffen worden.

Eine ganz befriedigende Lösung dieser Aufgabe scheint aber noch nicht vorzuliegen. Es mag hier darauf noch aufmerksam gemacht werden, daß von gewissenlosen Fabrikanten zuweilen Schlösser in den Handel gebracht werden, deren Schlüssel durch die Zahl der Abätze darauf schließen lassen, daß das Schloß eine große Zahl von Zuhaltungen enthält, obgleich in Wirklichkeit nur eine solche vorhanden ist, welchem Betrug man nur durch Öffnen des Schloffes auf die Spur kommen kann; auch ist die Genauigkeit der Ausführung oft eine mangelhafte. (Vergl. hierzu ebenfalls jenes Heft [Art. 362, S. 303 ff.]<sup>88)</sup>).

Für sehr verschiedene Zwecke anwendbar ist *Yale's* Sicherheitschloß, welches zu der Gattung der Stechschlösser gehört, von denen mancherlei Arten in neuerer Zeit auch in Deutschland patentiert worden sind. Der praktische Sicherheitsgrad der *Yale'schen* Schlösser wird wesentlich durch die Schmalheit der Schlüssellocher (1,0 bis 1,5 mm) erhöht, welche das Einbringen von Sperrwerkzeugen sehr erschwert. Dazu kommt noch, daß mit Ausnahme des Schlüssels alle Teile Drehungskörper sind, sich also sehr genau herstellen lassen. Für die Anwendung ist das *Yale-Schloß* wegen seiner beträchtlichen Höhe etwas unbequem, weil es sehr starke Türrahmen erfordert oder vor denselben vorsteht; auch hat die gewöhnliche Anordnung den Nachteil, daß zum Schließen von der Außenseite immer der Schlüssel gebraucht werden muß. Dies ist unbequem und führt die rasche Abnutzung von Schlüssel und Schloß herbei. Der letztere Mangel läßt sich aber durch geeignete Abänderungen beseitigen. Auch kann man mit dem Schloß einen gewöhnlichen Fallenschloß verbinden, so daß es sich sowohl für Zimmertüren, als auch besonders für Vorzimmer- und Haustüren geeignet herstellen läßt.

Die amerikanischen Sicherheitschlösser, von denen es außer dem *Yale-Schloß* noch zahlreiche andere gibt, haben sich durch ihre genaue Herstellung und sinnreiche Einrichtung einen bedeutenden Ruf erworben. Beschreibungen und Abbildungen von solchen finden sich in den unten angegebenen Quellen<sup>89)</sup>.

Ein sehr sicheres Schloß mit korkzieherartig gewundenem Stechschlüssel ist das von *G. Fuhrmann* in Berlin erfundene<sup>90)</sup>. Dasselbe läßt das bei allen anderen Sicherheitschloßern anwendbare Sperrverfahren des „Fühlens“ nach den den meisten Widerstand bietenden Zuhaltungen nicht zu.

<sup>86)</sup> 2. Aufl.: Art. 367, S. 306 ff.

<sup>87)</sup> D. R.-P. Nr. 12589.

<sup>88)</sup> 2. Aufl.: Art. 375, S. 310 ff.

<sup>89)</sup> Wochschr. d. niederöst. Gewbver. 1866, Nr. 13.

FINK, F. Der Baukschlösser. Leipzig 1868. S. 13.

LÜDICKE, A. Praktisches Handbuch für Kunst-, Bau- und Maschinenkschlösser. Weimar 1878. S. 310.

Polyt. Journ., Bd. 180, S. 187.

Eine wertvolle Abhandlung über amerikanische Schlösser findet sich unter „*Builders Hardware*“ in: *American architect* 1889, Bd. 25, S. 63, 87, 111, 123, 147, 183, 195. — Ebenfalls sehr beachtenswert ist die Abhandlung von *O. Ludwig & H. Steinach* „Amerikanische Sicherheitschloßer“ in: *Zeitschr. für Maschinenbau und Schloßerei* 1888 u. 1889, dem Bayer. Ind.- u. Gewbl. entnommen, auch als Sonderabdruck (München 1887) erschienen.

<sup>90)</sup> D. R.-P. Nr. 7228.

Das *Bramah*-Schloß bietet vom rein theoretischen Standpunkte aus nicht dieselbe Sicherheit, wie das *Chubb*-Schloß, weil seine Zuhaltungen von außen sichtbar sind und sich leicht die Tiefe bestimmen läßt, bis zu welcher der Schlüsselbart eindringen muß, dessen Breite ohne Schwierigkeit zu ermitteln ist; außerdem werden durch den Bau seiner Teile leichter Störungen veranlaßt als bei letzterem, und es läßt sich in einfacher Weise gewaltfam öffnen. Es fand aber von jeher bei Geldschränken Verwendung und soll deshalb hier eingehender nach dem in Fußnote 35 genannten Werke von *Lüdicke* beschrieben werden.

In Fig. 27 ist der Durchschnitt des ganzen Schloßes gegeben, in dessen rundem Gehäuse *C* sich ein drehbarer Zylinder *Z* bewegt, dessen Seitenansicht und Grundriß in Fig. 26 u. 28 dargestellt sind. Der Zylinder hat bei *n* eine eingedrehte Nut, in welche eine geteilte Stahlplatte *p* greift,

Fig. 24.

Fig. 25.

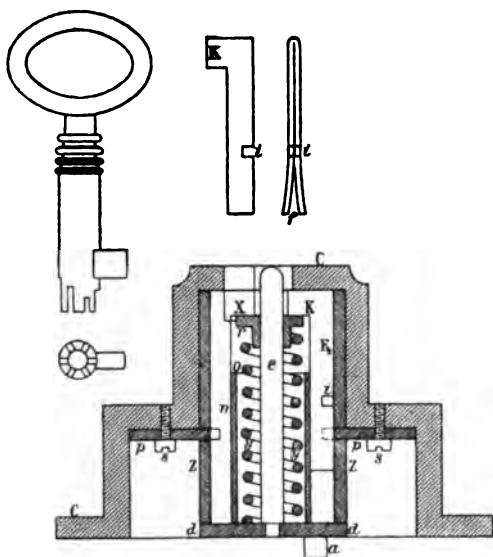


Fig. 27.

Fig. 26.

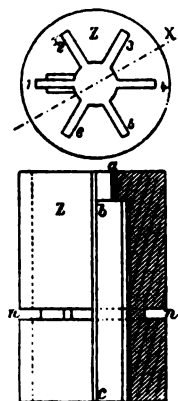


Fig. 28.

Fig. 29.

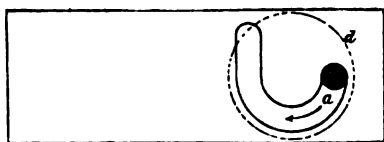
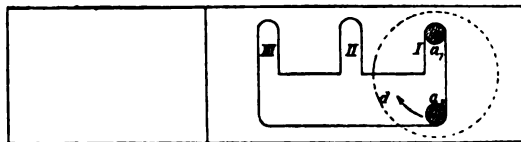


Fig. 30.

Bramah-Schloß<sup>41)</sup>.

welche, durch Schrauben *s* mit dem Gehäuse verbunden, die Längsverschiebung des Zylinders *Z* verhindert, der die hier „Keile“ genannten Zuhaltungen birgt. Sobald sich diese in der Totlage befinden, kann der Zylinder mittels des Schlüssels gedreht werden, was dann weiter die Verschiebung des Riegels bewirkt.

Der Zylinder ist oben von *a* bis *b* (Fig. 28) auf Schlüsselrohrweite, von *b* bis *c* weiter ausgebohrt und unten durch den Boden *d* (Fig. 27) geschlossen, in welchem der Schlüsselfeldorn *e* befestigt ist. Ferner enthält er nach Fig. 26 sechs radial gestellte Nuten, welche ihn der ganzen Länge nach durchdringen und auch die wagrechte Nut *n* schneiden. Diese Nuten dienen den Zuhaltungen *F* zur Führung, welche aus zusammengebogenem Stahlblech (Fig. 25) bestehen. Gestalt und Größe sind bei allen 6 Zuhaltungen gleich; sie haben sämtlich den Kopf *K* (Fig. 25 u. 27) und sind bei *j* etwas umgebogen, so daß die Enden federn und das Heruntergleiten in den Nuten des Zylinders verhütet wird. Verschieden ist nur bei allen die Lage der Einkerbung *i*.

<sup>41)</sup> Fakf.-Repr. nach: LÜDICKE, a. a. O., Taf. 20, Fig. 24–31.

Die Stahlplatte  $p$ , mit den Schrauben  $s$  am Zylindermantel  $C$  befestigt, greift in die Nut  $n$  ein und muß, damit die Zuhaltungen nicht auf sie stoßen, mit entsprechenden Kerben versehen sein. Daraus folgt, daß das Drehen des Zylinders  $Z$  nur dann möglich ist, wenn jede der 6 Zuhaltungen  $F_1$  bis  $F_6$  soweit nach unten gedrückt ist, daß der Einschnitt  $i$  der Nut  $n$ , sowie der Platte  $p$  genau gegenübersteht. Dieses Herunterdrücken geschieht durch den in Fig. 24 dargestellten Schlüssel, welcher entsprechend der Zahl der Zuhaltungen und der Größe der Verschiebung derselben von unten nach oben gehende, verschieden tief eingeschnittene Nuten besitzt, in welche beim Einführen des Schlüssels die Zuhaltungen eingreifen. Obgleich das Drehen des Zylinders schon hierdurch erfolgen könnte, hat der Schlüssel zu diesem Zweck auch noch einen Bart, der zugleich das richtige Einführen des ersten unterstützt. Durch die Feder  $y$  mit dem Köpfchen  $r$  werden nach dem Herausziehen des Schlüssels die Vorsprünge  $K$  der Zuhaltungen immer wieder nach oben gegen den vorspringenden Rand des Gehäuses geschoben.

Das mit dem Deckel  $d$  fest verbundene, lotrecht stehende Rohr  $o$  (Fig. 27) hat den Zweck, den Zuhaltungen zur Führung zu dienen und das Heraustreten derselben aus den Nuten nach der Mitte zu verhindern. Bei  $d$  ist der Ausschnitt für den Schlüsselbart angedeutet. Das Drehen des Zylinders  $Z$  ist also nur möglich, wenn die Zuhaltungen durch den Schlüssel soweit heruntergedrückt sind, daß ihre in verschiedener Höhe angebrachten Einschnitte  $i$  fämtlich gegenüber der Platte  $p$  liegen, und dann erfolgt das Verschieben des Riegels folgendermaßen.

Der Boden  $d$  trägt einen zylindrischen Zapfen  $a$ , welcher sich in einem Schlitz des eintourigen Riegels (Fig. 29) bewegt. Soll der Riegel z. B. zurückgeschoben werden, so wird der Stift zunächst bei Rechtsdrehung der Scheibe  $d$  die halbkreisförmige Nut durchlaufen und dann beim Aufwärtssteigen im lotrechten Teil des Schlitzes die Zurückschiebung ausführen.

Bei der Anordnung in Fig. 30 ist ein doppelt so weites Zurückschieben des Riegels bei gleicher Größe aller Teile möglich. Unterhalb der Scheibe  $d$  sind zwei Zapfen  $a_1$  und  $a_2$  befestigt, welche beim Drehen der ersteren in der Pfeilrichtung nacheinander in die Schlitzte II u. III eintreten und abwechselnd das Fortbewegen des Riegels beforgen.

Sehr große Sicherheit und solide Konstruktion besitzt das von Carl Ade in Stuttgart konstruierte Schloß<sup>43)</sup>, dessen Schlüssel die Form des Styria-Schlüssels zeigt und aus zwei gezahnten Platten besteht, die sich zum Schutze taschenmesserartig zusammenlegen lassen. Die später<sup>44)</sup> daran vorgenommenen Änderungen erschweren das unbefugte Öffnen sehr, selbst wenn der richtige Schlüssel zur Verfügung steht, da derselbe 120 Veränderungen zuläßt. Dasselbe kann in dem mehrfach genannten Werke von Lüdicke nachgesehen werden.

Die höchste Sicherheit gegen Aufsperrern suchen Geldschrankfabrikanten ihren Schlössern zuweilen dadurch zu geben, daß sie zwei Sicherheitschlösser gleicher oder verschiedener Systeme zu einem Ganzen vereinigen. Dabei ist aber zu beachten, daß infolge des komplizierteren Mechanismus leichter Störungen eintreten können. Man findet Kombinationen vom Bramah-Schloß mit Chubb-Schloß, Chubb-Schloß mit Styria-Schloß und Chubb-Schloß mit Chubb-Schloß. Von diesen soll hier nur, wegen seiner häufigeren Anwendung, das Bramah-Chubb-Schloß eingehender beschrieben werden.

Dasselbe kann als unaufsperrbar bezeichnet werden, weil es selbst gegen gewalttames Öffnen durch Anbohren eine große Sicherheit gewährt. Es ist in Fig. 31, der zugehörige Schlüssel in Fig. 32 dargestellt. Hiernach enthält es zwei im Querschnitt runde Fallen  $F_1$  und  $F_2$ , sowie den kräftigen Hauptriegel  $R$ . Erstere werden durch die starken Federn  $r$  nach außen getrieben, deren Enden sich gegen einen Ansatz des Fallenschafes und die Winkel  $w$  stützen, die zugleich zur Führung der Fallen dienen. Die Führung des zweitourigen Riegels  $R$  geschieht durch den Stift  $s$  und wie bei den Fallen durch den Stulp. Die fünf Chubb-Zuhaltungen  $N$  drehen sich um den Dorn  $p$ ;  $s_1$  ist der mit dem Riegelschafte vernietete Stift, welcher in den Zuhaltungsfenstern gleitet und ruht. Zur Seite der Zuhaltungen  $N$  liegt der Zylinder  $Z$  der Bramah-Einrichtung, welche in der früher beschriebenen Weise durch den in Fig. 32 dargestellten Schlüssel gedreht wird. Zugleich hebt sein Bart die Zuhaltungen, bewegt aber nicht den Riegel  $R$ , sondern dies erfolgt durch den Bart  $a$ , welcher mit dem Zylinder  $Z$  verbunden ist. Zu diesem Zwecke muß die steigende Zuhaltung  $T$  gehoben werden, welche unter dem Riegelschafte  $R$  liegt und deren Umrißlinien durch die Zahlen 1 bis 8 gekennzeichnet sind. Sie umfaßt den Zylinder und das Gehäuse der Bramah-Einrichtung, erhält an den Stiften  $s$  und  $s_2$  Führung, trägt bei  $b$  einen Zapfen, welcher die Stelle des Zuhaltungshakens der gewöhnlichen französischen Schlösser vertritt und sich in die Riegelkerben I, II und III einlegt. Die Durchbrechung der Zuhaltung  $T$  für den Zylinder  $Z$  ist fast kreisförmig mit dem Halbmesser  $r$ ; nur bei  $p$  und  $p_1$  sind größere Auskerbungen vorhanden.

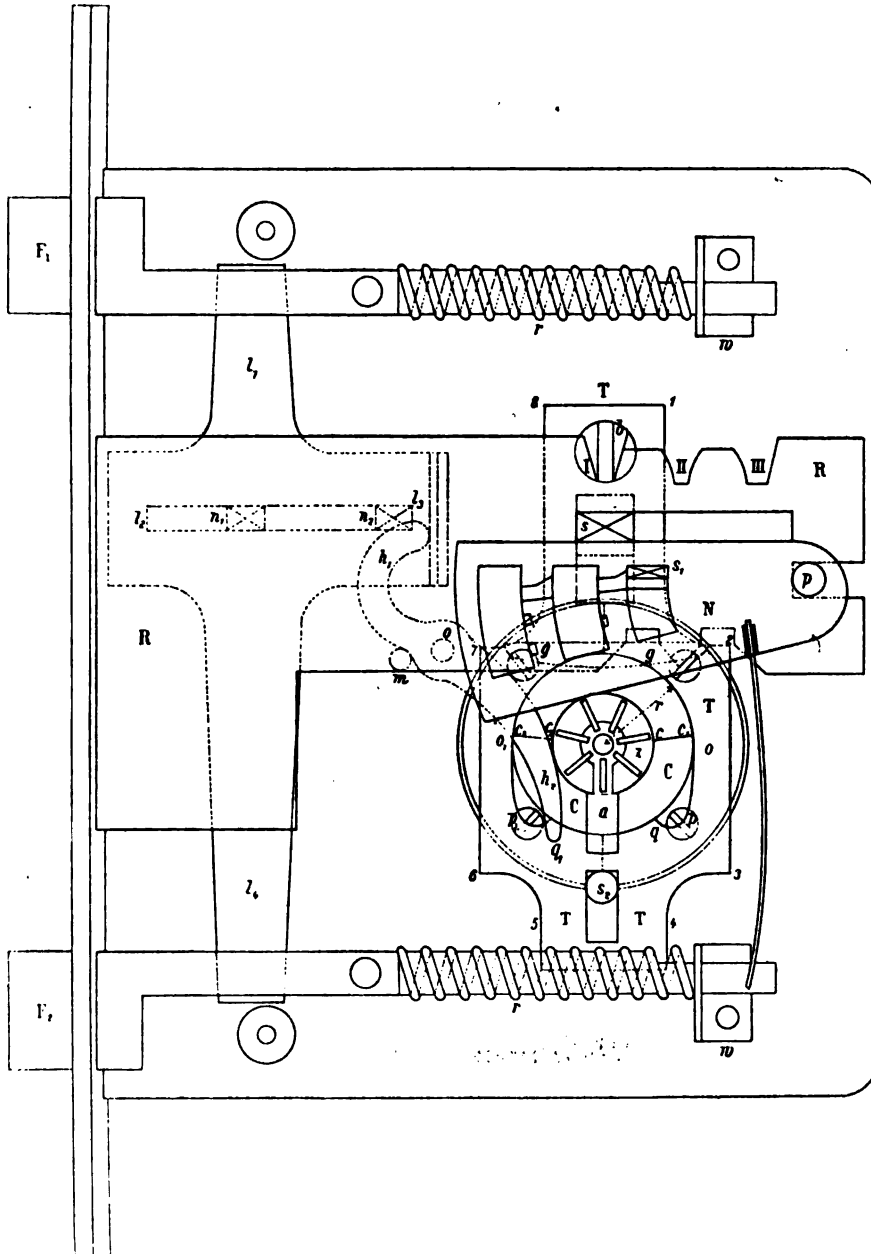
<sup>43)</sup> D. R.-P. Nr. 1585.

<sup>44)</sup> D. R.-P. Nr. 1757.

<sup>45)</sup> Fakf.-Repr. nach: LÜDICKE, a. a. O., Taf. 21, Fig. 1-3.

Auf den oberen Teil der Zuhaltung  $T$  ist die Leifte  $g$  (punktirt) genietet, welche durch den Bart  $a$  samt der Zuhaltung angehoben wird, ehe er die Riegelangriffe erfaßt.  $b$  wird dadurch aus der Kerbe  $l$  gehoben, und der Riegel kann die erste Tour machen. Noch ehe diese vollendet ist,

Fig. 31.

Bramah-Chubb-Schloß<sup>44)</sup>.

senkt sich die Zuhaltung bereits, eine Bewegung, welche ebenfalls durch den Zylinder  $Z$  verurfacht wird. Derfelbe trägt nämlich noch einen Flügel  $C$ , dessen Kante  $cc_1$  beim Schließen den Angriff  $o_1 p_1 q_1$  der Zuhaltung  $T$  erfaßt, während beim Öffnen dies durch die Kante  $c_2 c_3$  und den Angriff  $o p q$  bewirkt wird.

Bei einer Umdrehung des Schlüssels um etwa 135 Grad verharrt demnach die Zuhaltung  $T$  in Ruhe; doch gelangt der Flügel  $C$  auf die obere Seite des Zylinders und gestattet bei weiterer Drehung um 90 Grad das Aufsteigen der Zuhaltung. Sobald aber  $b$  in die Kerbe  $II$  eingetreten ist, erfaßt  $c c_1$  des Flügels  $C$  den Angriff  $o_1 p_1 q_1$  und bringt die Zuhaltung wieder in die Ruhelage zurück.

Die Fallen  $F_1$  und  $F_2$  werden durch das Kreuz  $l_1$  bis  $l_4$  bewegt, welches durch die Stifte  $n_1$  und  $n_2$  geführt wird. Mit dem Riegel  $R$  ist, drehbar um den Zapfen  $o$ , der Hebel oder Wechsel  $h_1 h_2$  verbunden, welcher unterhalb des ersteren liegt, durch einen Stift  $m$  am Überflagen gehindert wird und, wenn der Riegel ganz zurückgeschoben ist, einen Vorprung des Riegelkreuzes erfaßt.

Nach zweimaligem Umdrehen des Zylinders  $Z$  ist zwar der Riegel  $R$  zurückgeschoben; doch ist die Tür noch durch die Fallen  $F_1$  und  $F_2$  geschlossen. Diese öffnen sich erst, wenn der Schlüssel noch weiter gedreht wird und der Bart  $a$  den Arm  $h_2$  des Hebels erfaßt.  $h_1 h_2$  dreht sich dann um  $o$  und drückt somit das Riegelkreuz und die Fallen zurück.

Selbst wenn der Zylinder  $Z$  und die Keile durch einen Dieb herausgebohrt sein sollten, kann der Riegel nicht zurückgeschoben werden, weil er noch durch die *Chubb*-Zuhaltungen und durch die Zuhaltung  $T$  festgehalten wird.

Über die Vereinigung zweier *Chubb*-Schlösser siehe das in Fußnote 35 genannte Werk.

Die Sicherheit der Schlösser hat man auch durch verschiedene besondere Einrichtungen zu erhöhen gesucht. So hat *Chubb* an seinen Schlössern den sog. „Entdecker (*Detector*)“ angebracht, eine Einrichtung, welche dem Besitzer anzeigen soll, wenn Versuche gemacht worden sind, das Schloß heimlich zu öffnen. — Hierher gehören auch *Hobb's* „Protector“ und das Schloß von *Fenby*, wobei der Bart vom Schlüssel vollständig getrennt ist und vor dem Verschieben des Riegels beim Schließen in einen im Inneren des verschlossenen Raumes angebrachten Behälter fällt.

Nur roh gearbeitete *Chubb*-Schlösser<sup>40)</sup> lassen sich mit einer gewissen Leichtigkeit durch einen Dieb öffnen, indem er einen Schlüssel mit schmalem, jedoch so hohem Bart einführt, daß derselbe nur den Riegel, aber nicht die Zuhaltungen erfaßt. Durch Anhängen eines Gewichtes an einen langen Hebelsarm des Schlüssels sucht sein Bart den Riegel zurückzudrücken. Bei ungenau gearbeiteten Zuhaltungen wird der Zapfen dadurch mit einer gewissen Kraft an das Fenster einer Zuhaltung gedrückt, die der Einbrecher mittels eines durch das Schlüsselloch eingeführten Hakens (Dietrichs) durch Anhebungsversuche ermitteln kann. Diese wird gehoben, bis eine Stelle kommt, bei welcher die Reibung aufhört. Dies ist diejenige, wo der Zapfen dem Ausschnitte der Zuhaltung gegenübersteht, ein wenig hineintritt und die Zuhaltung in dieser Lage festhält. Der Widerstand ist jetzt auf eine andere Zuhaltung übertragen, mit welcher ebenso verfahren wird, bis das ganze Schloß geöffnet ist.

Dieses Verfahren macht der *Protector* unanwendbar.

Nach Fig. 33<sup>40)</sup> trägt der Riegelschaft  $R$  an seiner Rückseite eine kreisförmige Ausfräsung, in welche der runde Teil der Platte  $p$  hineinpaßt, die durch eine Feder  $f$  fest angedrückt wird. Jene hat in der Mitte einen kurzen Drehzapfen  $z$ , der in eine entsprechende Öffnung des Riegels greift. An  $p$  ist aber auch noch der Zuhaltungsstift  $a$  befestigt, für welchen im Riegel der Ausschnitt  $1\ 2\ 3\ 4$  angebracht ist. Der Riegel ist in der Abbildung aufgeschlossen gedacht. Wird nun durch ein Sperrwerkzeug der Riegel wirklich ein wenig zurückgedrückt, so erfährt die Platte  $p$  hierdurch eine geringe Drehung nach der Pfeilrichtung, weil der Zuhaltungsstift  $a$  an ihr befestigt ist. Nunmehr stützt sich aber der an  $p$  sitzende Arm  $p_1$  gegen einen mit dem Schloßblech vernieteten Zapfen  $n$  und verhindert die weitere Drehung der Platte  $p_1$ , bzw. das Verschieben des Riegels  $r$ . Dies ist beim Gebrauch des richtigen Schlüssels unmöglich, weil der Riegel nicht eher einen Druck in der Schlußrichtung erfährt, bis alle Zuhaltungen in die Totlage gehoben sind; deshalb wird auch die

Fig. 32.

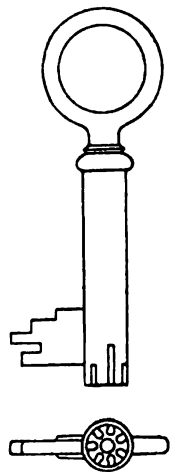
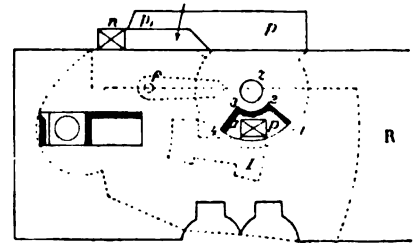
Schlüssel zum  
*Bramah-Chubb*-  
Schloß<sup>41)</sup>.

Fig. 33.

*Protector*<sup>40)</sup>.

<sup>40)</sup> Siehe Teil III, Band 3, Heft 1 (Art. 354, S. 299 [2. Aufl.: Art. 367, S. 306]) dieses „Handbuches“.

<sup>41)</sup> Fakf.-Repr. nach: LÜDICKE, a. a. O., Taf. 19, Fig. 22.

Platte *p* durch keine Kraft gedreht. Durch den richtigen Schlüssel wird ein durch Einbruchversuch in Unordnung gebrachtes Schloß wieder in schließfähigen Zustand veretzt.

Zu diesen besonderen Einrichtungen gehören auch die Schlüßellochverchlüsse, die erst geöffnet werden müssen, bevor man das Schloß aufschließen kann. Hier mag die betreffende Anordnung von *Wilhelm Kromer* in Freiburg i. B. erwähnt werden.

Da die Schlüssel des *Chubb*- und namentlich des *Yale*-Schlosses sich leider leicht nachmachen lassen, so hat man auch versucht, diese Kopierbarkeit zu erschweren oder unmöglich zu machen. Am vollständigsten geschieht dies dadurch, daß man die Schlüssel selbst permutierbar gestaltet. Gerühmt werden die bezüglichen Einrichtungen von *Kromer* in Freiburg i. B., von *Newells* und von *Carl Ade* in Stuttgart<sup>47)</sup>.

Besondere Sicherheit sucht man sich mitunter dadurch zu verschaffen, daß man die Türen von Geldschränken oder Tresoren mit mehreren Schlössern verieht, deren Schlüssel sich in verschiedenen Händen befinden, so daß zum Eröffnen der Tür stets mehrere Personen zusammen berufen werden müssen. Dazu treten dann noch die permutierbaren Schlüssel oder Vexierzifferblätter, die es jedem Schlüsselbesitzer ermöglichen, die zum Öffnen seines Schlosses nötige Kombination nach Belieben zu ändern.

Fig. 34.

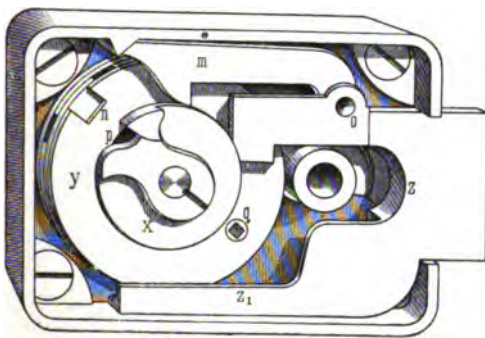


Fig. 35.



Kombinationschloß.  
1/2 w. Gr.

Die meisten Einbrüche sind gegen die Schlösser gerichtet; namentlich würde man mit Thermit in erster Linie Erfolge durch das Heraus-schmelzen derselben zu erzielen trachten. Man würde jedoch größere Sicherheit mit den vorher angeführten Schlössern dadurch erreichen, wenn man sie an die inneren Seiten der Türwandungen legen könnte. Dies ist aber nicht gut möglich, weil die Schlüssel dann 15 bis 20 cm lang werden müßten. Bei Anwendung des in Fig. 34 u. 35<sup>48)</sup> wiedergegebenen Kombinationschlosses ist der Schlüssel unnötig; das Schloßwerk wird durch eine von außen drehbare, beliebig lange Spindel bewegt, kann also so tief im Inneren der Tür liegen, wie wünschenswert ist. Die Konstruktion ist äußerst einfach und sinnreich.

Mit der Spindel, die in der Mitte des Zifferblattes (Fig. 35) liegt und mit diesem zugleich drehbar ist, ist im Inneren die Scheibe *x* (Fig. 34) fest verbunden, unter welcher die vier nach rechts oder links beliebig drehbaren Scheiben *y* liegen. Die Scheibe *x* ist an der Unterseite mit einem kleinen Stift versehen. Mit dem gleichen Abstand von der Drehachse tragen auch die Scheiben *y* solche Stifte, so daß nach und nach durch Drehen der Spindel diese Scheiben *y* durch *x* mitgenommen werden. Der Riegel *z* mit dem Führungsarm *z*<sub>1</sub> trägt einen um die Achse *o* drehbaren, durch sein eigenes Gewicht herabfallenden Hebel *m*, welcher unterhalb dieses Buchstabens mit einem

<sup>47)</sup> D. R.-P. Nr. 1767.

langen quadratischen Stift versehen ist. Sobald nun die Scheiben sämtlich derart gedreht sind, daß die Ausschnitte *n* nach oben liegen, greift jener Stift *m* hinein; der Hebel fällt zugleich herab und erfaßt mit seinem Haken den Ausschnitt *p* der Scheibe *x*. Durch weiteres Drehen der letzteren läßt sich nunmehr das Schloß öffnen. Beim Zuschließen wird der Hebel wieder ausgeklinkt. Bei richtiger Stellung der Scheiben *y* läßt sich das Schloß von innen mit einem quadratischen Stift (Schlüssel) öffnen, wozu die Löcher *q* dienen, die dann bei sämtlichen Scheiben *y* unmittelbar untereinander liegen.

Man hat nunmehr das Schloß bei geöffneter Schranktür und mit Beihilfe des Schlüssels auf vier einzelne Nummern (Fig. 35) einzustellen, z. B. auf 22, 87, 53 und 41, wobei man die Spindel verschiedene Male nach links oder nach rechts zu drehen und oben beim Stern mit der betreffenden Nummer des Zifferblattes anzuhalten hat. Vor dem Aufschließen ist daselbe Verfahren einzufolagen. (Weiteres siehe in der Anleitung der Aktien-Gesellschaft „Panzer“ in Berlin.)

Bei großen Banken, bei denen es sich um Aufbewahrung außergewöhnlich großer Wertgegenstände handelt, bedarf es manchmal derartiger Einrichtungen, daß selbst die Inhaber der Schlüssel und die Kenner des Kombinationschlosses den Behälter außerhalb der Dienststunden nicht öffnen können. Es würde dann auch nichts helfen, wenn der Inhaber des Schlüssels etwa durch Einbrecher mit Gewalt zum Öffnen der Tür gezwungen werden sollte. Zu diesem Zweck dienen die sog. Zeitschlösser, von denen Fig. 36 ein Bild gibt. Dieselben bestehen aus einem sorgfältig hergestellten Schloßmechanismus mit drei Chronometer-Uhrwerken, welcher an der Innenseite der Tür befestigt und mit den übrigen Schlössern in Verbindung gebracht wird. Diese Uhrwerke können auf beliebige Zeit, bis auf 72 Stunden, eingestellt werden. Haben die Tresortüren außer diesem Zeitschloß noch eine Einrichtung zum selbsttätigen Schließen und Öffnen, so sind dieselben an keiner Seite durchbohrt, besitzen kein Schlüsselloch, keine von außen nach innen gehende Drehspindel, also nicht den geringsten Angriffspunkt für gewalttätige Zerstörungen. Beim Zumachen der Tür schließt die Vorrichtung selbsttätig und nach Ablauf der eingestellten Zeit veranlassen die Uhrwerke ein selbsttätiges Öffnen.

Anstatt mehrerer Schlösser verwendet man häufig nur eines, welches eine Reihe Sicherheitsteile enthält, die mit einem besonderen Schlüssel geöffnet werden müssen, ehe der eigentliche Schlüssel gebraucht werden kann. Bei den meisten derartigen Verchlüssen ist die Einrichtung eine solche, daß beim Zuschließen auch gleichzeitig das Kontrollschloß wieder in Wirksamkeit tritt, also ein besonderes Abgeschlossen deselben nicht nötig ist. Dies sind die Schlösser mit doppelter Sicherung <sup>47)</sup>.

Schließlich sei noch der umstellbaren Schlüsselschlösser Erwähnung getan, bei denen sich das Schloß auf Wunsch selbsttätig auf einen völlig anderen Schlüssel passend umstellt. Diese Schlösser werden hauptsächlich bei den *Safes* (siehe Teil IV, Halbband 2, Heft 1 [Abt. II, Abschn. 2, B. Kap. 7, unter c] dieses „Handbuches“)

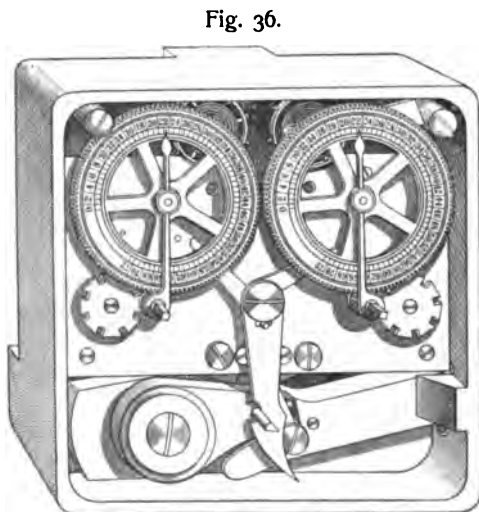


Fig. 36.

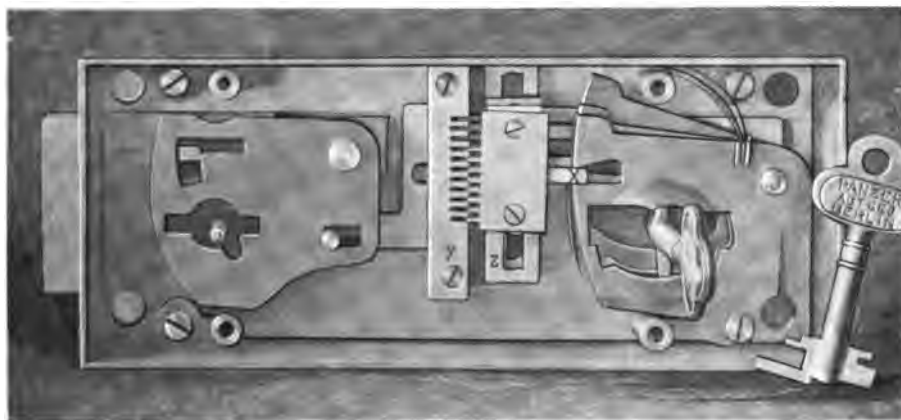
Zeitschloß.  
1/2 w. Gr.

<sup>47)</sup> Über dieselben vergl. die in Fußnote 39 angezogene Abhandlung von O. Ludewig & H. Steinack.

angewendet, um dem Mieter eines einzelnen Kaffens die Gewißheit zu geben, daß weder das Personal der Bank, noch irgend etwa ein Vormieter mit einem zweiten Schlüssel seinen Effektenbehälter öffnen kann. Zu diesem Zweck ist das Schloß (Fig. 37 und Patent der Aktien-Gesellschaft „Panzer“ in Berlin) mit zwei Schlüsseln doppelt verschließbar, von welchen den einen (links) der Vorsteher der Kasse besitzt. Dieser Schlüssel paßt gewöhnlich zu sämtlichen *Safes*. Der zweite Schlüssel ist in den Händen des Mieters, zugleich jedoch noch eine Anzahl anderer Schlüssel, welche nach Art der in Fig. 37 abgebildeten mit zwei entgegengesetzt liegenden Bärten mit verschiedenen tiefen Einschnitten für die Zuhaltungen versehen sind. Während ein Zapfen des Bartes die Zuhaltung anhebt, muß der entsprechende des zweiten sich in einem Ausschnitt der letzteren bewegen. Würde derselbe nicht genau die dazu passende Länge haben, so könnte der Schlüssel überhaupt nicht gedreht werden.

Zu jeder einzelnen Zuhaltung gehört nun auch ein besonderer Stift *x* (und dies ist hauptsächlich der Unterschied gegenüber einem gewöhnlichen *Chubb*-Schloß), der mit einer kleinen Zahn-

Fig. 37.



Umfstellbares Schlüsselschloß.

 $\frac{1}{8}$  w. Gr.

stange *z* in Verbindung steht, deren Zähne in die Lücken einer zweiten solchen Zahnstange *y* eingreifen, sobald das Schloß geschlossen ist. Angenommen, dies sei der Fall und dadurch die erstere Zahnstange *z* und somit auch der Stift *x* in der Zuhaltung in gewisser Stellung festgehalten; man kann also nur mit demselben Schlüssel öffnen, mit welchem man zugeschlossen hat. Beim Verschließen kann man aber einen beliebigen anderen Schlüssel benutzen, durch welchen, da der Bart andere Zähne hat, den Stiften und den zugehörigen Zahnstangen eine ganz andere Stellung gegeben wird als vorher. Natürlich kann nun wieder nur mit diesem Schlüssel geöffnet werden; da aber niemand wissen kann, welcher Schlüssel zufällig benutzt wurde, so gewährt diese Art von Verfluß eine große Sicherheit.

Zu den Sicherungsmitteln der Türen, welche in unmittelbarem Zusammenhange mit den Schlössern stehen, gehört die Bildung der Riegel, welche den Verfluß bewirken und durch Schließen des Schloßes bewegt werden. Sie sind im Querschnitt rechteckig oder kreisförmig und stellen den Verfluß gewöhnlich nur an der Schloßseite her. Bei Türen, die große Sicherheit gewähren sollen, muß der Riegelverfluß aber auf jeder Kante der Tür mehrfach vorhanden und überall auch der Vorsprung der Riegel gleich groß sein.

Die Riegel liegen entweder auf der Innenfläche der Tür, oder sie sind in dieselbe verfenkt. Die ersteren bedingen eine Befestigung mit stärkeren Schrauben und Gangkapseln, wirken bei Bränden

12.  
Riegel  
der  
Schlösser.



als Wärmeleiter und bieten, da die Schrauben auf Abfcheren in Anspruch genommen werden, nicht die Sicherheit gegen Einbruch, wie versenkte Riegel. Die letzteren erfordern, besonders wenn sie durchgehen und beiderseits oder gar überkreuz sperren, große Türdicken.

Beim Riegelverschluß nach mehreren oder nach allen Seiten verwendet man in der Regel Basculriegel, d. h. solche, die sich gemeinsam bewegen, was durch Räder und Hebel bewerkstelligt wird (Fig. 38).

Hier geschieht die Bewegung durch die mittelfte Scheibe, welche sich mittels eines an der Außenwand der Schranktür befindlichen Hebels drehen läßt. Durch diese Drehung nach links schieben die mit  $x$  bezeichneten Stifte im vorliegenden Falle die in der Mitte liegenden Flacheisen oben herunter, unten herauf, und dieser Bewegung müssen die mit ihren Enden vernieteten Winkleisen  $z$  folgen, in welchen die vier lotrechten Riegel befestigt sind. Hierdurch gleiten aber zugleich auch die vier Stifte  $v$  in dem zugehörigen Schlitz herab und ziehen dabei die Winkleisen  $w$  mit ihren zehn wagrechten Riegeln nach der Mitte zu, also aus dem Verschluß heraus.

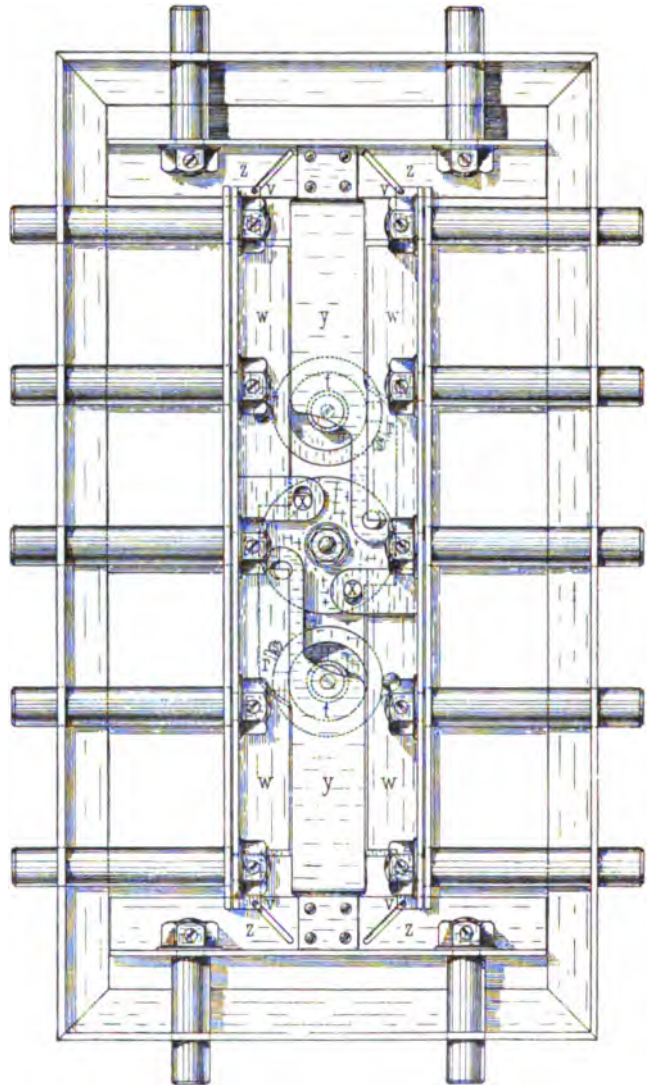
Diese Bewegungen werden durch das obere und untere Schloß  $t$  unmöglich gemacht, an deren Scheiben die Nafen  $r$  sitzen, welche beim Verschluß sich vor die Zapfen  $s$  der Winkleisen  $w$  legen. Bei dem durch Fig. 34 erläuterten Schlosse schiebt sich der Riegel vor. (Siehe auch den in Fig. 10 [S. 9] dargestellten Querschnitt.)

Eine besonders innige Verbindung zwischen Tür und Gewänden wird durch Anwendung einer hakenförmigen Gestalt der Riegel erzielt. Diese Einrichtung wird häufig in der Weise getroffen, daß ein zylindrischer Riegel sich beim Schließen um 90 Grad dreht und daß dabei zwei am Ende desselben angebrachte Flügel hinter das Schließblech des Gewändes fallen.

Sehr gerühmt werden die *Chubb'schen* patentierten, in diagonaler Richtung an allen Türkanten in die Zarge eingreifenden rechteckigen Riegel. Sie sollen wegen ihrer Einfachheit und Sicherheit alle anderen Konstruktionen übertreffen.<sup>49)</sup>

Bei den neueren Konstruktionen sollen, wie schon aus der Erläuterung zu Fig. 38 zu ersehen war, die Schlösser die Riegel nicht unmittelbar vor- und zurückbewegen. Um starke, schwere Riegel anordnen zu können, müssen diese von der Mitte der Tür aus durch einen starken Drehgriff (in Fig. 39

Fig. 38.



Riegelverschluß.

<sup>1</sup>/<sub>10</sub> w. Gr.

<sup>49)</sup> Siehe: *Builder*, Bd. 49, S. 374.

auch im Inneren angebracht) nach allen vier Seiten zugleich bewegt werden können. Die Schlösser haben nur den Zweck, ein durch kein Gewaltmittel zu beseitigendes Hindernis zwischen das Riegelwerk zu schieben. Das Riegelwerk der von der Aktien-Gesellschaft „Panzer“ hergestellten Türen der Geldbehälter liegt hinter der feuer- und thermittfesten Füllung und ist unter einer starken Glasplatte (Fig. 39) gewöhnlich sichtbar. Beim Verschließen kann die Verbindung des Drehgriffes mit dem Riegelwerk selbsttätig gelöst werden, so daß ein Druck auf letzteres nicht mehr möglich ist.

In Bankhäusern mit ausgedehnter elektrischer Beleuchtung sind die Riegel auch in einem im Inneren des Trefors liegenden Schloß vereinigt, in welchem eine schwere, durch Federn niedergedrückte elektromagnetische Ankerplatte den Schluß bildet. Der Anker kann nur durch Kontaktschluß mit dem Hauptkabel gehoben werden.

Fig. 39.



Trefortür.

#### b) Sicherungen des Verschlusses der Fensteröffnungen.

Die Fensteröffnungen können durch bewegliche oder durch feststehende Einrichtungen gegen Einbruch gesichert werden. Die ersteren sind die Fensterläden, die zweiten die Fenstervergitterungen.

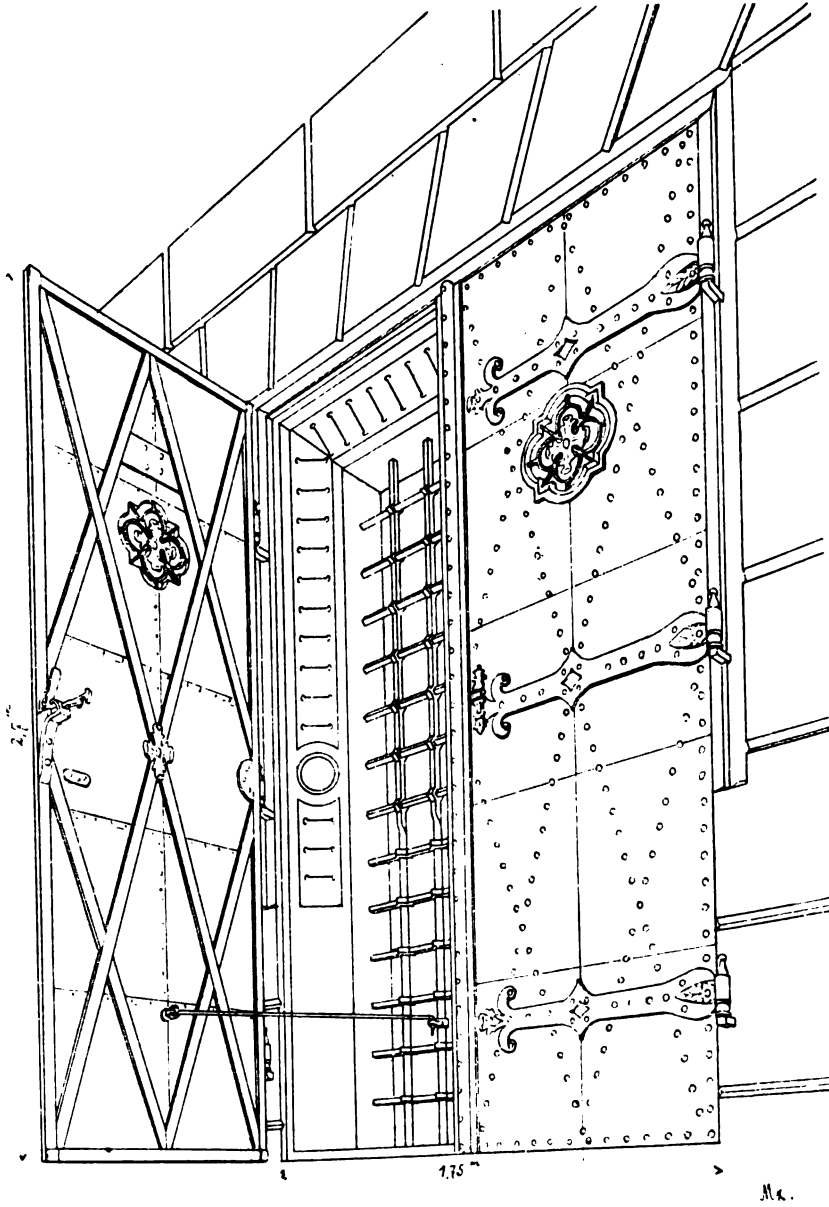
##### 1) Fensterläden.

In Teil III, Band 3, Heft 1 (Abt. IV, Abchn. 1, C) dieses „Handbuches“ wurden bereits die in Wohngebäuden, Geschäftshäusern etc. in der Regel angewandten Ladenkonstruktionen vorgeführt und ihre Verschlusseinrichtungen beschrieben. Die Einbruchssicherheit der dort auch besprochenen hölzernen Vorletz-, Schlag- und Klappläden ist nicht groß; sie kann ähnlich, wie bei den Türen (siehe Art. 2, S. 4), durch einen Eisenblechbeflagel vermehrt werden. Die Zerstörung der Blechtafeln

<sup>13.</sup>  
Vorletz-,  
Schlag- und  
Klappläden.

wird ersichert, wenn dieselben auf der Innenseite der Läden angebracht sind. Verstärkungen des Blechbeschlages können in der bei den Türen angegebenen Weise erfolgen.

Fig. 40.



Eiserner Laden vom „Grünen Gewölbe“ in Dresden<sup>80)</sup>.

Noch ficherer konstruiert man, wenn man die Läden ganz aus Eisen macht und sie in gleicher Weise wie die betreffenden Türen herstellt (vergl. Art. 3, S. 7). Die gut gespannten Blechtafeln von 2 bis 3<sup>mm</sup> Dicke werden an den Rändern durch Flachschienen oder Winkeleisen versteift; ebenso werden größere Läden auf

<sup>80)</sup> Die Zeichnung ist nach einem der Läden der gekuppelten Fenster an der Nordfassade des Schlosses angefertigt.

ihrer Fläche noch durch Flach-, Winkel- oder T-Eisen in diagonalen oder lotrechten und wagrechten Richtung verstärkt.

Dieses Gerippe muß für den Fall, daß dünnes Sturzblech (1 bis 2 mm dick), welches sich ohne große Anstrengung mit einer Schere ausschneiden läßt, Verwendung findet, so enge Maschen bilden, daß ein Mensch sich durch dieselben nicht hindurchzwängen kann.

Der Verschuß erfolgt durch Schlösser, Schubriegel und Espagnolettestangen.

Als Beispiel für einen eisernen zweiflügeligen Schlagladen und zur Ergänzung zu der in Fig. 7 (S. 6) dargestellten Tür wird in Fig. 40 einer der schönen Läden des „Grünen Gewölbes“ im Königl. Residenzschloß zu Dresden mitgeteilt<sup>50)</sup>.

Einen einfachen, nach außen schlagenden zweiflügeligen eisernen Schlagladen zeigen Fig. 41 u. 42, dessen Verschuß und Festtellung in geöffnetem Zustande selbsttätig durch eine in eine Röhre sich schiebende Stange bewirkt wird<sup>51)</sup>. Fig. 41 zeigt den geöffneten Laden von außen und Fig. 42 den geschlossenen von innen.

Fig. 41.

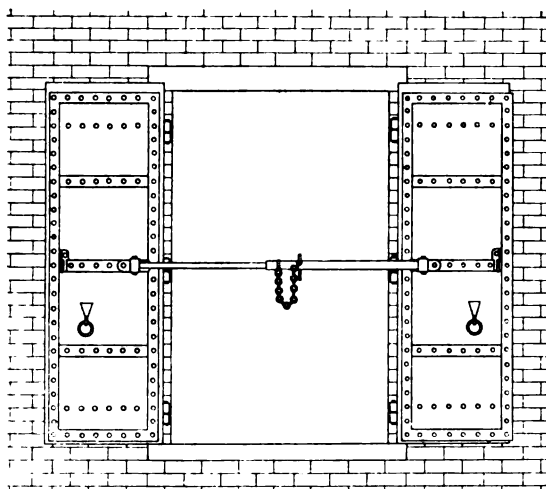
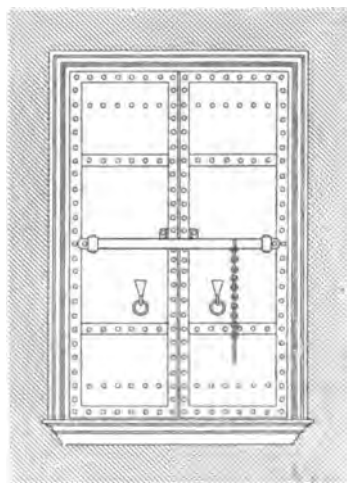


Fig. 42.



Zweiflügeliger eiserner Schlagladen.

Die eisernen Läden werden gerade so, wie die hölzernen an den Außenwänden oder an den Leibungen der Fensternischen angeordnet; doch kann man sie unter Umständen, da die Teile sich sehr schmal machen lassen, gleichfalls in den Leibungen der Gewände unterbringen. Auch schiebt man sie manchmal in Mauerfritze außerhalb der Fensterverglasung. (Siehe hierüber auch Teil III, Band 3, Heft 1 [Art. 424 bis 427, S. 340 bis 344<sup>52)</sup>] dieses „Handbuches“.)

Wo Trepperräume mit Fenstern zu versehen sind, erhalten diese außer Vergitterungen noch nach der Art der Kassenschranktüren konstruierte Fensterläden, wie ein solcher in Fig. 43 dargestellt ist.

Die aus Holzleisten angefertigten Rolläden bieten gegen Einbruch sehr geringe Sicherheit; die Holzleisten können leicht ausgebrochen oder ausgeschnitten werden. Deswegen werden für Schaufenster jetzt vielfach eiserne Rolläden in Anwendung gebracht. Man stellt dieselben entweder aus einzelnen schmalen, ineinandergreifenden, gewöhnlich im Querschnitt S-förmig gefalteten Blechstreifen oder

<sup>14)</sup> Plattenläden.

<sup>51)</sup> Von J. B. & J. M. Cornell in New York.

<sup>52)</sup> 2. Aufl.: Art. 442 bis 444, S. 348 bis 352.

aus ganzen, wagrecht gewellten Stahlblechen her. Die letzteren sind wegen der größeren Sicherheit bei geringerem Gewicht vorzuziehen.

Entweder besteht die ganze Fläche aus einer einzigen oder, bei größeren Läden, aus mehreren durch Nietung miteinander verbundenen, 0,5 bis 1,0<sup>mm</sup> starken Blechtafeln.

Die Rolläden rollen sich gewöhnlich oben, innerhalb des Fenstersturzes, auf; doch kann dies auch unten an der Sohlbank geschehen. Im ersteren Falle bedarf es besonderer Sicherungsmittel, um das unbefugte Aufheben der Läden von außen her zu verhindern.

Die zu diesem Zwecke gewöhnlich unten am Laden auf der Innenseite angebrachten Verschlussvorrichtungen bieten wenig Sicherheit, da sie nach Ausschneiden eines Stückes des Ladens an

Fig. 43.



Panzerfensterladen.

der betreffenden Stelle leicht beseitigt werden können. Mehr Sicherheit gewähren oben unter der Rolle angebrachte Vorkehrungen, wie *Block's* patentierter Schutzapparat gegen Einbruch durch die Rolljaloufien<sup>53)</sup> oder *O. Krüger's* selbsttätiger Rolladenverschluss<sup>54)</sup> oder die Sicherheitsvorrichtung für Rolläden von *Gebr. Dubbick*<sup>55)</sup>.

Da, wo der für die Rollkästen nötige Raum nicht gut zu beschaffen ist, kann von der Anordnung von *M. G. Mitter* in Berlin<sup>56)</sup> Gebrauch gemacht werden, nach welcher der Rolladen entweder unter der Decke oder unter dem Fußboden wagrecht geführt wird. (Im übrigen siehe im mehrfach genannten Hefte dieses „Handbuches“ Art. 477 bis 494, S. 378 bis 390.)

<sup>53)</sup> Beschrieben in: ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1870, S. 230.

<sup>54)</sup> D. R.-P. Nr. 2827. — Beschrieben in: Polyt. Journ., Bd. 235, S. 426.

<sup>55)</sup> D. R.-P. Nr. 39753.

<sup>56)</sup> D. R.-P. Nr. 41106. — Auch beschrieben in: Centralbl. d. Bauverw. 1888, S. 12 — und in dem oben genannten Hefte dieses „Handbuches“ (2. Aufl.: Art. 492, S. 389).

Für sehr breite Öffnungen werden viel, namentlich in Paris, die Plattenläden verwendet, die aus einzelnen etwa 30<sup>cm</sup> hohen, übereinander greifenden Blechtafeln von verhältnismäßiger Dicke zusammengesetzt sind, welche sich entweder nach oben oder nach unten zusammenschieben lassen, wozu mehr oder weniger umständliche Einrichtungen notwendig werden. Zum Bewegen der Läden wird anstatt Menschenkraft zuweilen auch hydraulischer Druck in Anwendung gebracht.

15.  
Plattenläden.

Eine Versteifung und besondere Sicherung gegen unbefugtes Heben der Läden erhalten dieselben mitunter dadurch, daß hinter denselben an drehbaren Bolzen eiserne Rohre aufgehängt werden. An diesen Rohren sind Knaggen angebracht, welche über in entsprechender Höhe an den Blechtafeln befestigte Winkel greifen. Diese letzteren haben dann noch Ausschnitte, in welche sich eine an den Rohren befindliche gekrümmte Leiste durch Drehen des Rohres einlegen läßt, wodurch die Blechwand größere Steifigkeit erhält <sup>57)</sup>).

Die einfachsten und sichersten Schaufensterverchlüsse sind jedenfalls diejenigen, bei welchen die ganze Öffnung durch eine einzige versteifte eiserne Platte verschlossen ist, welche während des Tages in den Kellerraum hinabgelassen wird. Das Heben der Platte wird dadurch erleichtert, daß man sie durch Gegengewicht ausbalanciert.

16.  
Schiebeläden.

Bei einer von *Ougitz* <sup>58)</sup> mitgeteilten Einrichtung dieser Art ist der obere Teil des Ladens durch Gitterwerk gebildet, so daß dadurch im herabgelassenen Zustande eine genügende Beleuchtung des Kellerraumes durch die im Bürgersteig angebrachten, mit Rohglas geschlossenen Lichtöffnungen ermöglicht wurde.

## 2) Fenstervergitterungen.

An denjenigen Fenster- oder Lichtöffnungen, welche einen beständigen Schutz ohne wesentliche Beeinträchtigung des Lichteinfalles haben müssen, werden eiserne Vergitterungen angebracht. Die Anordnung derselben kann in Beziehung auf die Fenstergewände eine verschiedene sein: sie können entweder im Lichten derselben oder vor denselben angebracht werden. Die erste Anordnung ist im allgemeinen bei richtiger Befestigung der Gitter die sicherere; die zweite wird dagegen dann angewendet, wenn das Hinausbeugen aus dem Fenster ermöglicht bleiben soll. Beide Arten der Fenstergitter kommen schon im Mittelalter und in der Renaissancezeit vor, und es geben uns diese vergangenen Kunstepochen auch bei diesen Konstruktionen, wie überhaupt bei Eisenarbeiten, die besten Vorbilder dafür, wie unter Berücksichtigung der Eigenschaften des Materials große Sicherheit, gepaart mit schöner und charakteristischer Form, zu erzielen ist.

17.  
Allgemeines.

Ein ausführliches Eingehen auf die Einzelheiten der Verbindungen ist hier zwar nicht nötig, da dieselben von denjenigen der Einfriedigungen (siehe Teil III, Band 1, Heft 2 [Abt. III, Abschn. 1, C, Kap. 16, unter *d*] dieses „Handbuches“) nicht wesentlich abweichen; doch wird immerhin eine Mitteilung der bei den Fenstergittern alter und neuer Zeit gebräuchlichen Verbindungsarten der Gitterstäbe nicht ohne Wert sein.

Die Gitterstäbe gehen entweder aneinander vorüber, oder sie sind durcheinander gesteckt, oder doppelte wagrechte Stäbe fassen die lotrechten ein. Im ersten und dritten Falle sind besondere Hilfsstücke, als Nieten, Ringe etc., erforderlich, wie dies Fig. 44 *a—d* u. Fig. 46 *a, b* zeigen. Nach der zweiten, festeren Weise gehen

18.  
Verbindung  
der  
Gitterstäbe.

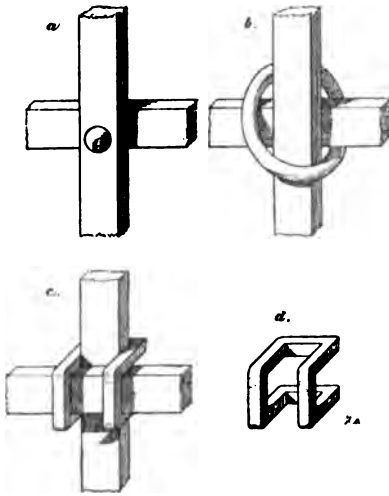
<sup>57)</sup> Über diese Konstruktion siehe: Deutsches Bauhandbuch. Bd. II. Berlin 1880. S. 105.

<sup>58)</sup> In: Neue und neueste Wiener Baukonstruktionen aus dem Gebiete der Maurer-, Steinmetz-, Zimmermanns-, Tischler-, Schlosser-, Spengler- u. f. w. Arbeiten. Auf Veranlassung und mit Unterstützung des k. k. Ministeriums für Kultus und Unterricht, herausgegeben von den Fachlehrern der bautechnischen Abteilung an der k. k. Staats-Gewerbeschule in Wien unter der Leitung des Direktors *O. Uggitz*. Wien.

Handbuch der Architektur. III. 6. (3. Aufl.)



Fig. 44.

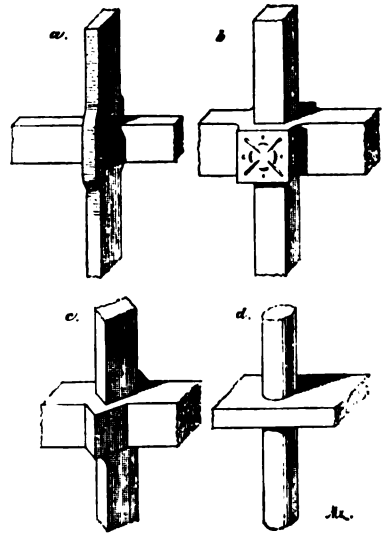


Übereinander gelegte Gitterstäbe.

entweder die Horizontalen durch Löcher der Vertikalen (Fig. 45 *a*) oder, was häufiger vorkommt, die Vertikalen durch Löcher der Horizontalen (Fig. 45 *b, c, d*). Im Mittelalter und bis zum XIX. Jahrhundert waren namentlich die Verbindungen nach Fig. 45 *b, c* üblich, welche an den Knotenpunkten Verdickungen der Eisenstäbe erfordern, während man sich jetzt gewöhnlich der zwar bequemen, aber auch weniger schönen Anordnung nach Fig. 45 *d* bedient. Das festeste, allerdings sehr schwierig herzustellende Flechtwerk von Gitterstäben erhält man, wenn man dieselben abwechselnd sich gegenseitig durchdringen läßt (Fig. 47<sup>59)</sup>). Die Anordnung in Fig. 45 *c* ist besonders häufig angewendet worden, und mit Recht, da die übereck gestellten Vertikalstäbe dem Auseinanderbiegen oder der Verbiegung senkrecht zur Gitterebene einen größeren Widerstand entgegensetzen als Stäbe von demselben quadratischen Querschnitt, aber in der Anordnung nach Fig. 45 *b*.

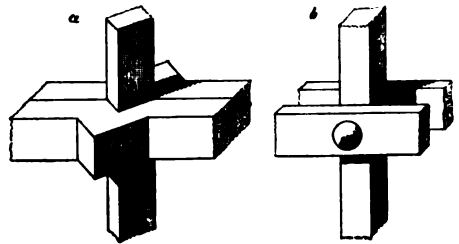
Zu den Verbindungen von Gitterstäben durch besondere Hilfsstücke gehört auch die in Fig. 48 dargestellte, bei welcher ein lotrechter und zwei wagrechte Rundstäbe durch solche Stücke aus gegossenem Metall gesteckt sind. Der Hartguß wird auf den

Fig. 45.



Durcheinander gesteckte Gitterstäbe.

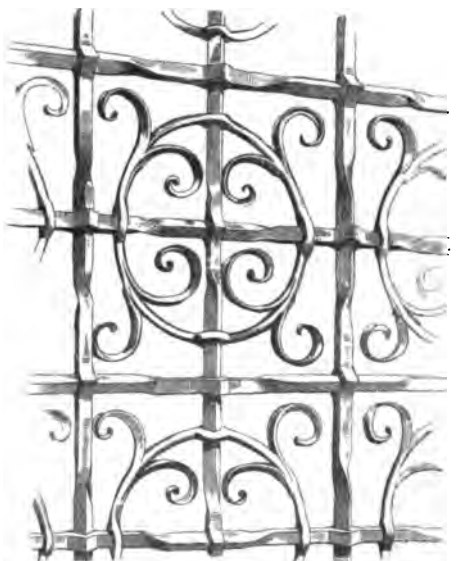
Fig. 46.



Verdoppelung der wagrechten Gitterstäbe.

 $\frac{1}{2}$  w. Gr.

Fig. 47.

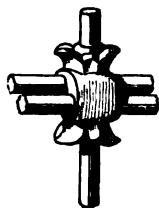
Wechsel im Durcheinanderstecken der Gitterstäbe<sup>59)</sup>.

<sup>59)</sup> Fakf.-Repr. nach: VIOLET-LE-DUC, E. *Dictionnaire raisonné de l'architecture etc.* Bd. 6. Paris 1863. S. 76: Artikel „Grille“.



Fig. 48.

Kreuzungsstellen der Schmiedeeisenstäbe unmittelbar ausgeführt und soll eine gute Schweißung ersetzen <sup>60)</sup>.



Für Drahtgitter werden zu gleichem Zwecke, Vergießen von zwei sich kreuzenden Drähten in verschiedener Form und Größe des Knotenstückes, von der Werkzeugfabrik von *Robert Sedlmayr* in München Gittereingußzangen geliefert.

Mit den Gitterstäben stellt man entweder ein regelmäßiges Maschenmuster her, oder man bringt die wagrechten Stäbe in beträchtlich größeren Entfernungen an als die lotrechten. Die erstere Art war besonders bei sich durchdringenden Stäben beliebt; dieselben können dabei wagrecht und lotrecht (Fig. 47) oder auch schräg (Fig. 52) laufen. Solche Gitter erhalten mitunter Ornamente, die sich gleichmäßig über die Fläche verteilen (Fig. 47 u. 53) oder nur an einzelnen Punkten derselben angebracht werden (Fig. 55).

Bei der zweiten Art der Gitter dürfen die lotrechten Stäbe höchstens 13 cm Zwischenraum erhalten, während die wagrechten nach dem Bedürfnis der Sicherheit über die Höhe verteilt werden. Die Ausstattung mit Ornament kann bei solchen Gittern in der verschiedensten Weise erfolgen.

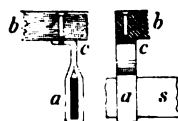
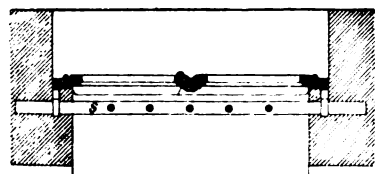
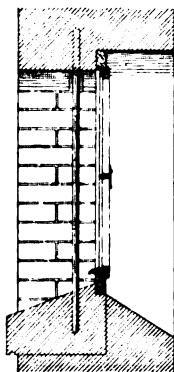
Für Gefängnisse hält man es für genügend sicher, wenn die wagrechten Stäbe von 5 cm Breite und 1 cm Dicke, durch welche runde Vertikalstäbe von 2,5 cm Durchmesser gesteckt sind, in Entfernungen von 65 bis 80 cm angebracht werden.

Zu Gittern, welche einbruchlicher sein sollen, ist nur bestes Schmiedeeisen zu verwenden, Gußeisen aber ganz auszuschließen.

Auch das festeste Gitter wird keine Sicherheit gewähren, wenn die Fensterumfassung nicht auch von entsprechend festem Material hergestellt und das Gitter an derselben nicht gut befestigt ist.

Eine wirklich sichere Befestigung von Gittern im Lichten der Fensteröffnungen erreicht man nur, wenn die Enden der Hauptstäbe gleich bei der Herstellung der Öffnungen in den Stein eingelassen oder vermauert werden.

Fig. 49.

Gitter im Lichten des Fenstergewändes <sup>61)</sup>.

<sup>1/30</sup>, bezw. <sup>1/10</sup> w. Gr.

19.  
Gitter  
im Lichten  
der Fenster-  
gewände.

Zweckmäßig erscheint es dabei allerdings, von den eng stehenden Vertikalstäben nur einen um den anderen in Sturz und Sohlbank eingreifen zu lassen, damit letztere Konstruktionsteile nicht zu stark geschwächt werden.

In dem in Fig. 49 <sup>61)</sup> dargestellten Gitter einer Gefängniszelle ist die zuletzt erwähnte Anordnung getroffen worden. Die nicht eingemauerten Vertikalstabenden sind mit den oben und unten angebrachten Querschienen verzapft und vernietet. Die übrigen greifen etwa 16 cm in das Mauerwerk ein, während die Querschienen 23,5 cm in die

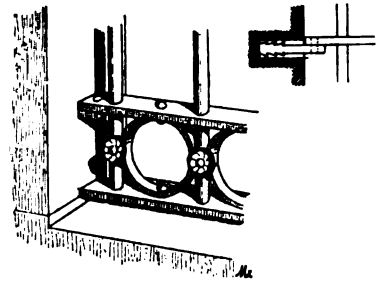
<sup>60)</sup> Patent Three-bar Chilled Process von Composite Iron Works Co. in New York.

<sup>61)</sup> Nach: Zeitschr. f. Bauw. 1864, S. 365 u. Bl. 46.

Fugen des Backsteinmauerwerkes hineingehen. Diese erhalten eine weitere Befestigung durch aus  $26 \times 7$  mm starken Schienen gebildete Halseisen *a*, welche mit einer Verkröpfung *c* versehen sind, deren Außenseite mit der inneren Fensteranschlagsfläche zusammenfällt. Die Verkröpfung erhält ein Loch mit Schraubengewinde, so daß an derselben der Fensterfutterrahmen *b* angeschraubt werden kann. Damit die Gefangenen diese Befestigungsschrauben nicht lösen können, erhalten letztere so hohe Köpfe, daß durch Abfeilen der Kopfeinschnitt beseitigt werden kann. Diese Befestigungsweise ist der oft angewendeten des Spaltens der Querschienenenden und des Auf- und Abbiegens dieser Enden bei weitem vorzuziehen, wodurch die Festigkeit des Mauerwerkes leidet. Beim Einlassen in Hausteinwände werden die Stabenden in der Regel aufgehauen.

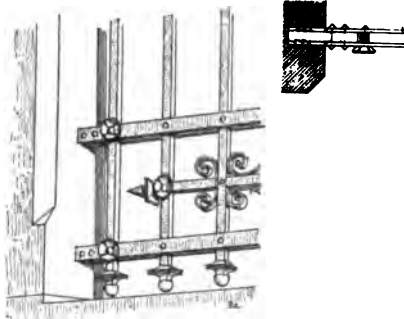
Die gleichzeitige Herstellung von Gitter und Öffnungen ist allerdings unbequem und umständlich. Deshalb verfährt man häufig in der Weise, daß man, um die Gitter erst nach der Vollendung des Gebäudes einsetzen zu können, die Hori-

Fig. 50.



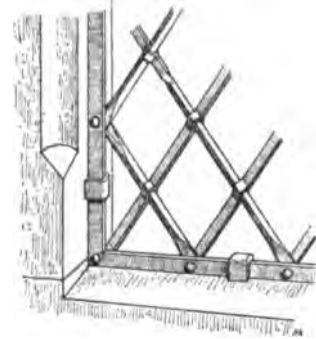
Befestigung der Gitterstäbe mittels Hilfsstücke.

Fig. 51.



mittels Hilfsstücke.

Fig. 52.

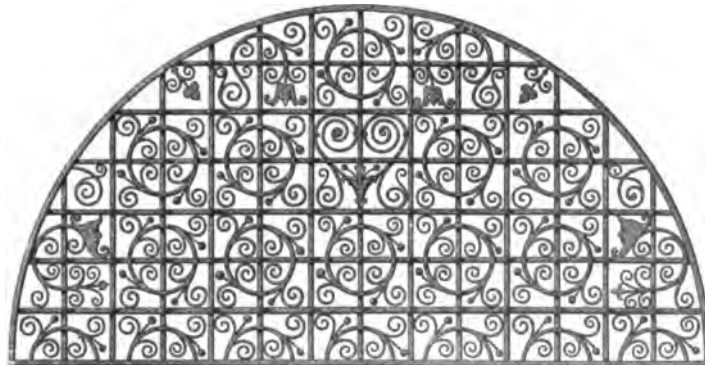


mittels Klammern.

Befestigung der Gitterstäbe

zontalstäbe nicht viel länger macht, als die Öffnung breit ist, auf der einen Seite in das Gewände tiefe und weite Löcher schlägt, in diese die Stabenden einschiebt und so die Möglichkeit erhält, auch die entgegengesetzten Stabenden in die gegen-

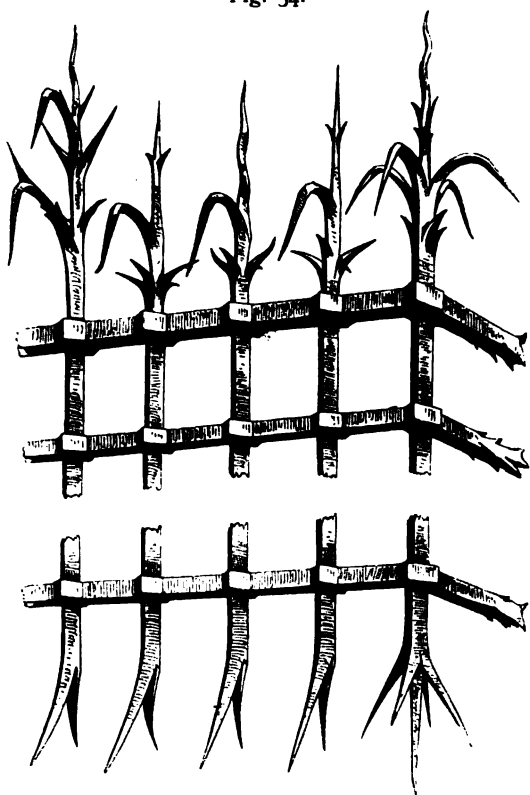
Fig. 53.

Oberlichtgitter einer Tür in Frankfurt a. M.<sup>62)</sup>

1/30 w. Gr.

<sup>62)</sup> Fakf.-Repr. nach: RASCHDORFF, J. Abbildungen deutscher Schmiedewerke. Berlin 1875-78. Heft VI, Bl. 5.

Fig. 54.

Ebenes Korbgitter<sup>63)</sup>.

lösbar. Macht man die Schraubenköpfe so hoch, daß man den Kopfeinschnitt abfeilen kann, so wird die Verbindung wesentlich besser.

über liegenden Löcher hineinzubringen. Etwa vorhandene Vertikalen können dabei eine Befestigung durch Eingreifen nicht erhalten.

Häufiger und besser als die eben erwähnte unvollkommene Befestigungsweise ist die Befestigung mit besonderen Hilfsstücken, die in die Fenstergewände eingelassen und mit den Gitterstäben durch Schrauben oder zweckmäßiger durch Nieten verbunden werden. Zwei hierher gehörige gebräuchliche Ausführungsarten sind in Fig. 50 u. 51 dargestellt.

Ebenfalls häufig verfährt man in der Weise, daß man die Gitter mit Rahmen verzieht und diese an den Gewänden mit Klammern befestigt, wie Fig. 52 zeigt, oder daß man den aus Flacheisen hergestellten Rahmen mit der Breitseite an das Gewände legt und an diesem durch Schrauben oder Haken in Holzdübeln festmacht, welche durch den Rahmen verdeckt sind. Eine solche Verbindung ist selbstverständlich sehr leicht

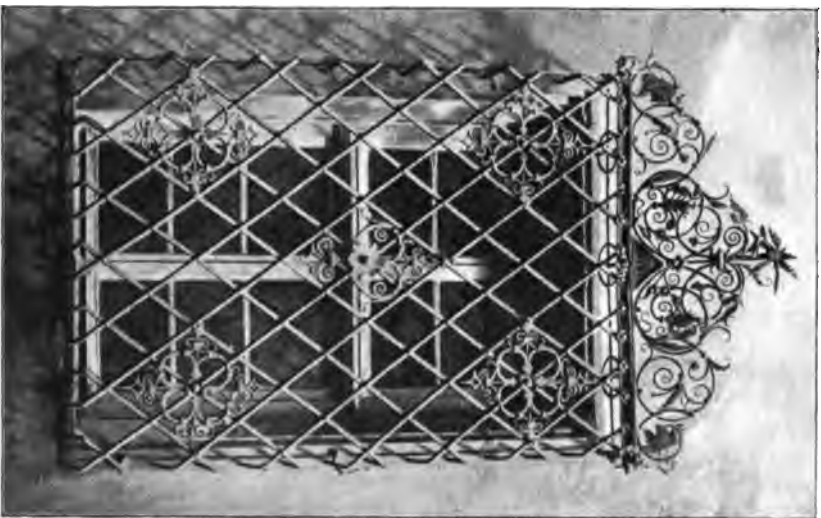
Fig. 55.

Ebenes Korbgitter aus Herborn im Dill-Tal<sup>64)</sup>.

<sup>63)</sup> Fakt.-Repr. nach: VIOLLET-DE-DUC, E. *Dictionnaire raisonné de l'architecture etc.* Bd. 6. Paris 1863, S. 75: Artikel „Grille“.

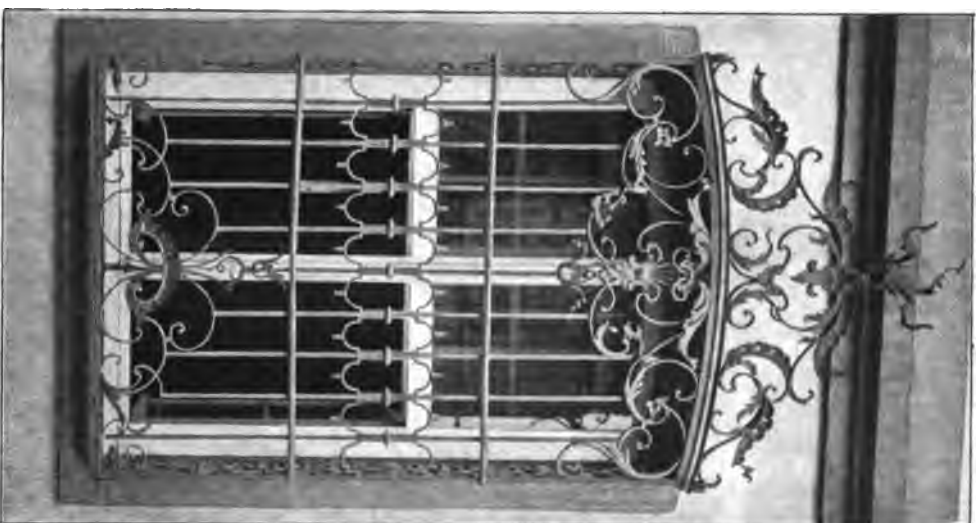
<sup>64)</sup> Fakt.-Repr. nach: RASCHDORFF, J. *Abbildungen deutscher Schmiedewerke.* Berlin 1875–78. Heft IV, Bl. 7.

Fig. 56.



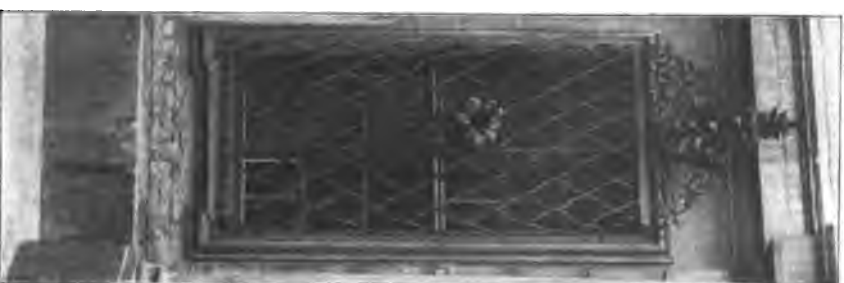
Fenstergitter mit schräg ansteigenden Stäben.

Fig. 57.



Fenstergitter am „Delphin“ in Basel.

Fig. 58.



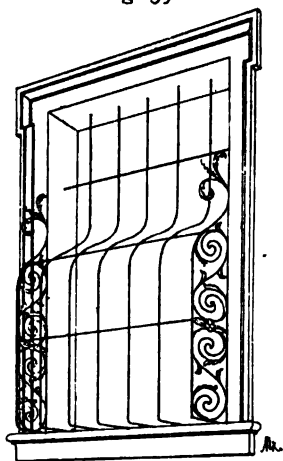
Fenstergitter in Liegnitz.

Zu den in das Lichte der Öffnungen eingesetzten Gittern gehören auch die Oberlichtgitter von Türen und Toren, für welche in Fig. 53<sup>63)</sup> ein Renaissancebeispiel geboten wird. Im übrigen siehe hier Teil III, Bd. 3, Heft 1 (Art. 224, S. 194<sup>65)</sup>).

Die vor die Fenstergewände gesetzten Gitter haben außer dem schon erwähnten Vorteil, das Hinausbeugen aus dem Fenster zu gestatten, noch den, daß man dieselben nach der Fertigstellung des Gebäudes bequem und dabei auch ziemlich sicher dadurch an den Fenstergewänden zu befestigen vermag, daß man alle Stäbe, welche das Gerippe des Gitters bilden, mit den umgebogenen Enden in den Stein oder das Mauerwerk einlassen und gut verbleien kann. Die Festigkeit, wie sie sich durch die am Eingang des vorhergehenden Artikels geschilderte Konstruktionsweise erzielen läßt, ist hierbei allerdings nicht zu erreichen.

Die in Frage stehenden Fenstergitter können als Korbgitter bezeichnet werden. Sie bilden entweder eine mehr oder weniger weit vorgelegte Ebene

Fig. 59.



Korbgitter in Worms.

oder sich ausbiegende krumme Fläche, oder sie haben im unteren Teile eine vorspringende Erweiterung, um das Hinauslegen aus der Fensteröffnung noch mehr zu erleichtern.

Beispiele der ersteren Art geben Fig. 54 bis 58 in den verschiedenartigsten Ausführungen.

Bei dem in Fig. 54<sup>63)</sup> gegebenen Beispiel sind nur die wagrechten Stäbe zur Befestigung benutzt, dagegen die Enden der lotrechten zur Abwehr einer Annäherung mit scharfen Spitzen versehen worden.

Die Befestigung kann keine so sichere werden, wenn, wie das schöne Renaissance-Beispiel in Fig. 55<sup>64)</sup> zeigt, die Seitenstäbe des Fensterkorbes auf einem Rahmen befestigt sind, der sich an das Fenstergerüst legt. In Fig. 56 sind die schräg ansteigenden Gitterstäbe an den Ecken umgebogen und in einem Rahmen von Flacheisen vernietet, der mit Klammern im Gewände befestigt ist. Ähnlich ist die Befestigung in Fig. 58, einem Fenstergitter in Liegnitz. Eine ganz abweichende Ausführung zeigt Fig. 57, eine Vergitterung vom „Delphin“ in Basel, bei welchem das Gitter mit besonderen Seitenteilen und sogar mit fester Verdachung versehen ist.

In Fig. 59 bis 62 sind Beispiele der zweiten Art abgebildet. Diese Formbildung war namentlich im XVII. und XVIII. Jahrhundert sehr beliebt. In Fig. 59 sind die Gitterstäbe innerhalb der Gewände befestigt, so daß nur der untere Teil des Gitters aus der Fensterfläche heraustritt, während bei Fig. 60 bis 62 der ganze Korb außen liegt und der untere Teil noch weit vorgebogen ist. Der obere Teil des Gitters in Fig. 61, vom Württemberger Hof in Basel, bildet dabei einen geradlinigen Kasten. Weniger ist dies in Fig. 60, einem Gitter aus Görlitz, der Fall, welches aus flachrunden Profileisen hergestellt ist. In Fig. 62, einem Gitter vom Regierungsgebäude in Konstanz, bilden sämtliche Stäbe schwachgeschwungene Linien.

Obgleich im allgemeinen die Fenstergitter fast immer feststehende Konstruktionen sind, so hat man doch in neuerer Zeit auch versucht, den Vorteil der Läden, dieselben beim Nichtgebrauch von den Öffnungen entfernen zu können, mit dem Vorzug beständigen Lichtzutrittes durch die Gitter in der Konstruktion zusammenschiebbarer Gitter zu verbinden.

20.  
Gitter  
vor den  
Fenster-  
gewänden.

21.  
Bewegliche  
Gitter.

<sup>63)</sup> 2. Aufl.: Art. 232, S. 197.

Fig. 60.



Fenstergitter zu Görlitz.

Fig. 61.



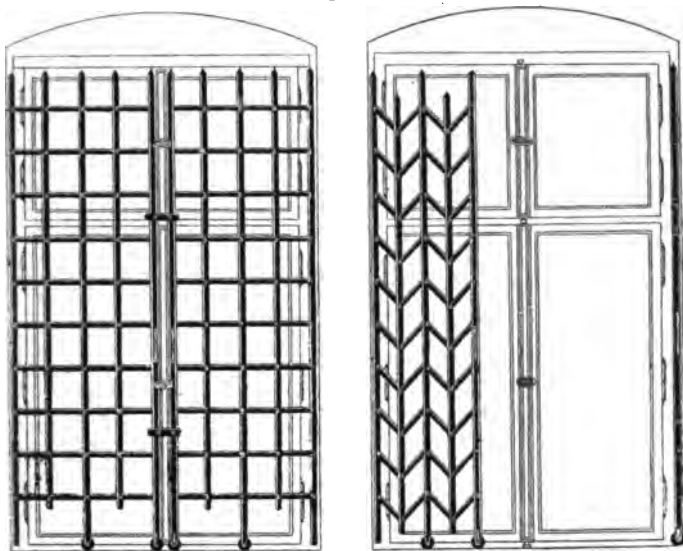
Fenstergitter am Württemberger Hof zu Bafel.

Fig. 62.



Fenstergitter am Regierungsgebäude  
zu Konflanz.

Fig. 63.

*Born's Patentgritter*<sup>66)</sup>.

quemlichkeit wegen ganz empfehlenswert sein.

In Nordamerika, in neuerer Zeit auch in Deutschland, werden die zusammenschiebbaren Gitter vielfach angewendet, und zwar nicht bloß für Fenster, sondern auch für Türen, insbesondere in denjenigen Fällen, wo der Raum für aufgehende Flügel beschränkt ist.

Fig. 64.

*Pitt's zusammenschiebbares Gitter*<sup>67)</sup>.

wechselungen von der Firma *de la Sauce & Klopß* in Berlin ausgeführt.

Mitteilungen über zusammenschiebbare französische Fenstergitter finden sich in unten angegebener Quelle<sup>68)</sup>.

Ein solches ist das *Born'sche Patentgitter* (Fig. 63<sup>66)</sup>.

Daselbe besteht aus zwei Flügeln, die nach Bedürfnis zusammengeschoben und durch zwei Verschraubungen und ein Schnepferchloß verbunden werden. Es wird auf der Innenseite der Fenster angebracht, und ein lotrechter Stab um den anderen (5 bis 7 mm stark, 20 mm breit) läuft mit einer Rolle von Holz oder Hartgummi auf dem Fensterbrett. Zusammengeschoben nimmt das Gitter auf jeder Seite der Fensterleibung einen Raum von etwa 8 cm Breite in Anspruch.

Wo nicht sehr große Sicherheit verlangt wird, mag diese Vorrichtung ihrer Be-

Fig. 64 zeigt *Pitt's* zusammenschiebbares Gitter für Trefore, das zum Verschluß derselben in der Geschäftszeit zu benutzen ist.

Solche Gitter werden oft für sehr weit gespannte Öffnungen ausgeführt und dann durch wagrecht liegende schmale Gitter, die sich ebenfalls zusammenschieben, versteift<sup>67)</sup>.

Das in Fig. 65 a u. b<sup>68)</sup> dargestellte *Bostwick-Gitter* besteht, um eine größere Steifigkeit zu erzielen, aus kleinen L-Eisenstäben, die sowohl wagrecht wie auch lotrecht verwendet werden können. Können die dicht zusammengeschobenen L-Eisen in einem entsprechend tiefen Mauerfchlitz oder einem Mauervorsprung untergebracht werden, so wird der letzte Stab als Drehläule aus Quadrateisen hergestellt und das zusammengeschobene Gitter in die Fenster- oder Türleibung umgeklappt (Fig. 65b).

Diese Gitter werden bis zu 5,00 m Breite, sogar mit Schlupfforten und den mannigfaltigsten Ab-

<sup>66)</sup> D. R.-P. Nr. 5570.

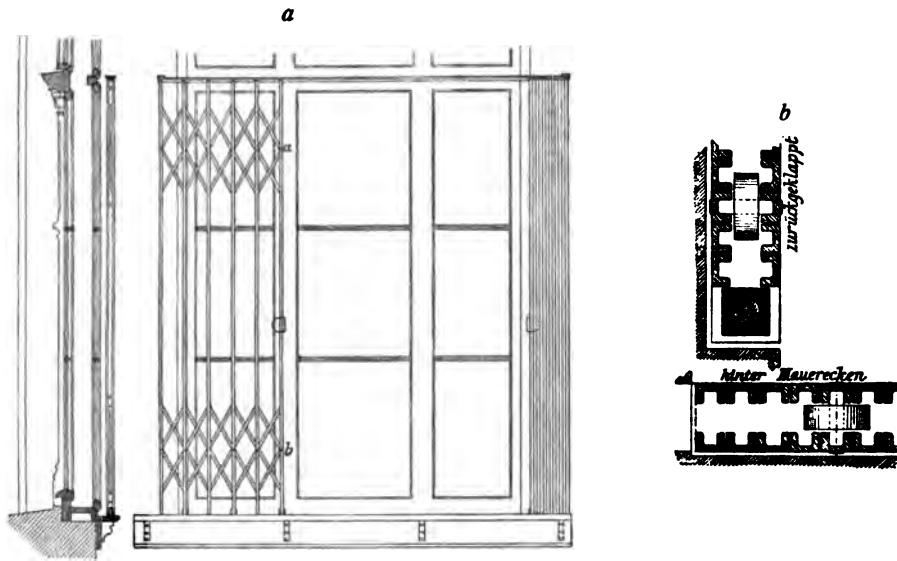
<sup>67)</sup> Siehe: *Building*, Bd. 9, *Trade Suppl.*, Nr. 9.

<sup>68)</sup> Fakf.-Repr. nach: *Baukunde der Architekten*. Bd. I, Teil 2. 4. Aufl. Berlin 1896. S. 128.

<sup>69)</sup> *La semaine des constructeurs*, Jahrg. 10, S. 173.



Fig. 65.

Boftwick-Gitter<sup>69)</sup>.

### c) Sicherungen gegen Durchbruch der Wände, Decken und Fußböden in besonderen Räumen (Trefore).

22.  
Allgemeines.

Es hat sich im Laufe der Zeit ergeben, daß Kassenschränke allein für sich nicht die genügende Sicherheit gegen Einbruch und Feuer bieten, sondern daß sie in besonders fest konstruierten Räumen, den Treforen oder Schatzkammern, untergebracht werden müssen, welche demnach für größere Banken ganz unentbehrlich sind.

Je nach der Menge der aufzubewahrenden Werte erhalten dieselben verschiedene Größe<sup>70)</sup>, was aber auf die Grundsätze der Konstruktion von keinem Einfluß ist. Diese Grundsätze sind: möglichste Erschwerung des Durchbrechens der Raumumschließungen bei Rücklichtnahme auf Feuerficherheit und Ermöglichung einer Aufsicht über diese Raumumschließungen.

Wegen Mangels dieser letzteren Vorrichtung sind wohl die früher mitunter von Banken angewendeten Sicherheitschächte, in welche außer der Geschäftszeit die Schätze verfenkt wurden<sup>71)</sup>, nicht mehr gebräuchlich.

Man verwendet jetzt folgende zwei Arten von Treforanlagen:

- 1) ummauerte Räume, welche in organischem Zusammenhange mit dem betreffenden Gebäude stehen;
- 2) nach Art von Geldschränken konstruierte Trefore, welche in den Gebäuden an geeigneten Plätzen aufgestellt und unter Umständen so eingerichtet werden können, daß sie zerlegbar und an anderen Orten wieder aufstellbar sind.

#### 1) Gemauerte Trefore.

23.  
Lage  
der  
Trefore.

In Bezug auf die Überwachung der Wandungen ist die zweckmäßigste Lage eines Trefors die, bei welcher er rings von Räumen umgeben ist, in denen viel Verkehr stattfindet. Die Lage ist entschieden der an einer Nachbargrenze oder

<sup>70)</sup> So hat der Trefor der Deutschen Reichsbank in Berlin eine Grundfläche von 1000 qm, wozu noch ein sehr geräumiger Vortrefor tritt.

<sup>71)</sup> Eine solche Vorkehrung findet sich beschrieben in: Polyt. Journ., Bd. 68, S. 405 – ferner in: *Building news*, Bd. 18, S. 294.

an einem Raume vorzuziehen, welcher selten oder nur von untergeordnetem Personal betreten wird. In letzteren Fällen muß man an besonders weitgehende Vorichtsmaßregeln, Armierungen etc. denken.

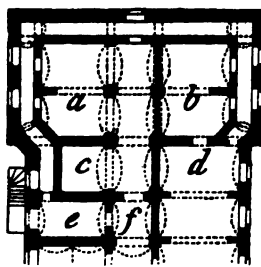
Den nicht immer zu erreichenden Vorteil der rings von Verkehrsräumen umgebenen Lage kann man gegebenenfalls auch durch Anlage eines Beobachtungsganges um alle oder mehrere Seiten des Tresorraumes ersetzen, welcher öfters von besonderen Wächtern durchschritten wird.

Der größeren Feuerficherheit wegen legt man die Trefore gern in das Keller- oder wenigstens in das Erdgeschoß. Die letztere Lage ist die bequemere und gegen Einbruch unter Umständen die sicherere, besonders dann, wenn der Raum unter dem Trefor öfters betreten wird. Dadurch wird die größte Gefahr, die des unbemerkten Unterminierens des Treforfußbodens, wesentlich vermindert. In ähnlicher Weise sollte die Decke beständig durch den Verkehr kontrolliert werden; denn Decke und Fußboden sind die verwundbarsten Stellen des Trefors und müssen daher, wenn man, wie dies sehr oft der Fall, die Raumanlage nicht in der oben angedeuteten Weise treffen kann, besonders fest konstruiert werden.

So untermauert man in Amerika kleine Trefore, in welchen nur ein Geldschrank sich befindet, mit einem massiven Mauerklotz vom Gebäudefundament an. Bei uns verfährt man jedoch bei Lage des Trefors im Erdgeschoß in der Regel so, daß man den ringsummauerten Kellerraum mit Sand oder Schutt verfüllt. Für besser wird es aber gehalten, diesen Raum mit dem Trefor durch eine Treppe in Verbindung zu setzen und ihn beständig zu beaufsichtigen.

Dann sollte man aber sowohl den unteren, als auch den oberen Fußboden einbruchfester herstellen und die Treppenöffnung gleichfalls verschließen können.

Liegen die Trefore nicht im Keller, so hat man auf die sorgfältigste Gründung Bedacht zu nehmen und die Mauern immer bis auf den gewachsenen Boden hinabzuführen.



Kassenräume mit Beobachtungsgang im Verwaltungsgebäude der Kgl. Bergwerks-Direktion zu St. Johann a. S.<sup>79)</sup>  
1/100 w. Gr.

Fig. 66<sup>79)</sup> zeigt die Anordnung eines Beobachtungsganges um den Kassen- und Dokumentenraum des Verwaltungsgebäudes der Königl. Bergwerks-Direktion zu St. Johann a. S. Derselbe liegt im Erdgeschoß des betreffenden Gebäudes. Die unter demselben befindlichen Teile des Kellergeschosses sind mit Erde und Schutt ausgefüllt; darüber liegen Geschäftszimmer. *a* ist die Hauptkasse, *b* der Dokumentenraum, *c* die Handkasse, *d* die Buchhalterei, *e* die Packkammer und das Wächtergelaß und *f* das Zimmer des Rendanten. Eiserne Türen, welche durch Tapetentüren verblendet sind, schließen die Kassenräume nach dem Wächter- und Packzimmer, dem Rendantenzimmer und der Buchhalterei ab. Der Beobachtungsgang beginnt im Wächterzimmer und endet in der Buchhalterei. Äußere und innere Fenster sind stark vergittert. Die letzteren haben außerdem noch eiserne Läden, und ihre Sohlbänke liegen 2 m über dem Fußboden. Die Kassenräume sind stark überwölbt.

In den neueren englischen und nordamerikanischen Bankhäusern ist die Anordnung eines Beobachtungsganges um die oft sehr ausgedehnten Trefore sehr üblich.

Abbildungen der Grundrisse des Gebäudes der *Mercantile Trust & Deposit Co.* in Baltimore mit dieser Einrichtung finden sich in den unten angegebenen Quellen<sup>79)</sup>.

Als Mauermaterial empfehlen sich für die Trefore, der Festigkeit und Feuerficherheit wegen, festeste Klinker oder gestampfter Zementbeton, wenn man nicht eine entsprechende Eigenschaften besitzende natürliche Steinart, wie Glimmer-

24.  
Treforwände.

<sup>79)</sup> Nach: Zeitschr. f. Bauw. 1882, S. 439 u. Bl. 56.

<sup>79)</sup> *American architect*, Bd. 17, Nr. 491 – und: *Moniteur des architectes* 1886, Pl. 16.

schiefer, Kiefelsandstein, Trachyt etc. zur Verfügung hat. Die Mauern werden bei kleinen Anlagen  $1\frac{1}{2}$  Stein, bei größeren 2 und mehr Stein stark gemacht und in Zementmörtel hergestellt. Als Zusatz zur Mischung des Betons werden besonders harte und widerstandsfähige Steine, wie Basalt, genommen. Die Türöffnungen sind in der früher angegebenen Weise zu verwahren (siehe Art. 5, S. 12).

Gewöhnlich wird die Öffnung mit zwei hintereinander liegenden Türen versehen, und zwar entweder mit zwei Geldschranktüren, von denen die innere dann mitunter als Schiebetür behandelt wird, oder mit nur einer äußeren Geldschranktür, welche des bequemeren Verkehres wegen während der Geschäftsstunden in der Regel geöffnet bleibt, und einer inneren einfachen Eisen- oder Gittertür (Fig. 67, 10 u. 39).

Hat der Tresor Fenster, was häufig nicht der Fall ist<sup>74)</sup>, so müssen diese in der früher schon angegebenen Weise durch starke Gitter und durch Läden, welche den Kassenschranktüren ähnlich konstruiert sind, verwahrt werden (siehe Fig. 43, S. 32). Die Verglasung derselben ist in eiserne Fensterrahmen einzusetzen.

Tresore für bedeutende Werte erhalten in oder an den Mauern noch besondere Armierungen. Diese bestehen entweder im Einlegen von Eisen- oder Stahlstäben in die Fugen des Mauerwerkes oder in einer Panzerung mit Gitterwerk, Eisenbahnschienen oder Platten.

a) Die einfachste und billigste, vielfach auch für praktisch und ausreichend gehaltene Armierung besteht im Einlegen von Flußeisen- oder Flußstahlstäben von 65 mm Breite und 8 mm Dicke in die Lagerfugen oder in die der Länge nach durchlaufenden Zwischenfugen des Mauerwerkes.

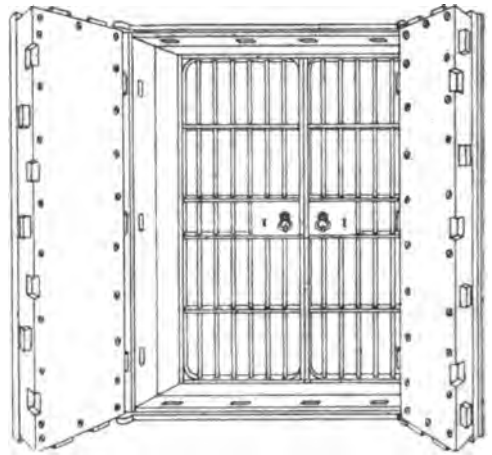
Die letztere Weise (Fig. 69) ist die bessere, weil die flach liegenden Schienen (Fig. 68) sich leichter mit der Feile angreifen und auch eher auseinander biegen lassen als die hochkantig gestellten. Bei einer sparsamen Ausführung kann wohl auch ein Stab um den anderen weggelassen werden (Fig. 70). Alsdann sind aber die Schienen jedenfalls so hoch zu machen, wie Steindicke und Fugendicke zusammen (also etwa 75 bis 80 mm). Auch mehrfache Lagen von Flachschienen in einer Fuge sind z. B. in der Dresdener Bank zu Dresden benutzt. (Siehe Teil IV, Halb-Band 2, Heft 2 [Abt. II, Abschn. 2, B, Kap. 7, unter c] dieses „Handbuches“.)

Die Schienen können an den Mauerecken durch Verschraubung verbunden werden. Bei Verwendung von Stahl muß das Bohren der zugehörigen Löcher in der Fabrik erfolgen.

Der Preis für Eisenschienen ist dem von Zug- oder Balkenankern fast gleich; Stahl ist selbstverständlich teurer.

Die Querschnittsabmessungen der Schienen werden verschieden angenommen. Bei der

Fig. 67.



Tresortür von Chubb.

Fig. 68.

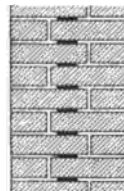


Fig. 69.

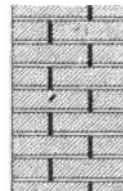
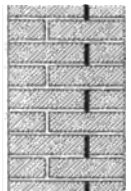


Fig. 70.

 $\frac{1}{16}$  w. Gr.

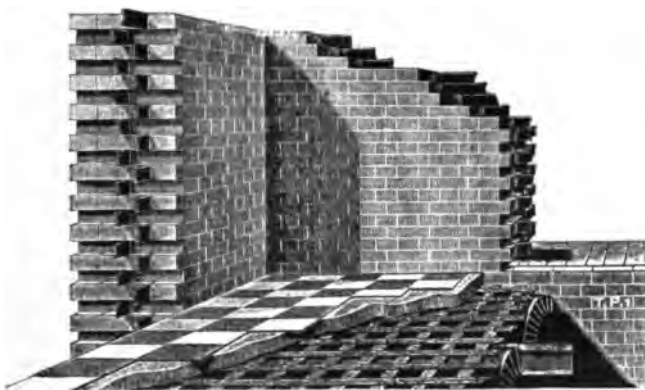
<sup>74)</sup> Die Tresore von größeren Bankhäusern haben mitunter Fenster, so u. a. der Tresor der Deutschen Reichsbank in Berlin und jener der Bank für Handel und Industrie in Darmstadt. Solche Fenster sind fast unentbehrlich, wenn die Beamten sich längere Zeit in den Tresorräumen aufzuhalten haben.

Treforanlage der Deutschen Reichsbank in Berlin wurden in jeder Schicht des Mauersteinverbandes hochkantig gestellte Eisenbahnschienen von 65 mm Breite und 18 mm Dicke eingelegt. Bei den Treforwänden von *Arnheim* kommen gedrehte Kreuzreifen zur Anwendung, welche in Zementbeton eingelegt sind. (Siehe an der gleichen Stelle dieses „Handbuches“). Werden dieselben in Ziegelwänden benutzt, so müssen diese eine Stärke von 45, bzw. 58 cm erhalten, weil die zur Einlage der Eisen dienende Fuge eine Breite von 6 bis 7 cm haben muß und mit Zementmörtel ausgefüllt wird. Die Aktien-Gesellschaft „Panzer“ in Berlin verwendet dagegen Flacheisen, einmal gedreht und nach Fig. 71 mit dem Mauerwerk verankert, dann aber auch mit einem schwach S-förmigen Profil (Fig. 72), um dadurch die Schwierigkeit des Anbohrens zu erhöhen.

Fig. 71.



Fig. 72.



Armierung der Treformauern.

β) Häufig kommt jetzt eine Gitterpanzerung aus sich kreuzenden, vernieteten Flußstahlschienen zur Anwendung. Die Flacheisen sind 60 mm breit und 8 mm dick und bilden vernietet quadratische Maschen von 100 mm Breite und Höhe. Die auf diese Weise hergestellten Gitterfelder werden entweder beim Aufführen des Mauerwerkes mit eingemauert oder, was des Mauerverbandes wegen vorzuziehen ist, der Treforraum wird mit solchen Maschenfeldern innen ausgekleidet. Die einzelnen Gitterfelder werden hierbei an einem starken Rahmen miteinander derart befestigt, daß gewissermaßen ein Käfig entsteht in der Größe und Form des Treforraumes, der nur die eine Öffnung der Trefortür hat. Fig. 71 u. 72 zeigen ein solches Gitter-

werk über der Wölbung des Fußbodens im einzelnen, Fig. 73 die Anordnung bei Decken und Wänden in einem Trefor.

γ) Ebenso häufig wird eine Panzerung mit Eisenblechen verwendet. Sie ist teurer als die unter  $\alpha$  und  $\beta$  aufgeführten Armierungen, hat aber den Vorteil, daß sie schwerer als jene zu durchfeilen ist. Zu Gunsten des Gitterwerkes spricht der Umstand, daß begonnene Zerstörungsarbeiten des Mauerwerkes bald bemerkt werden müssen. Dieser Vorteil geht aber verloren, wenn an die Wände Geldschränke gestellt oder, wie dies häufig vorkommt, an den Wänden Gestelle angebracht werden, deren Fächer zur Aufnahme von Kassetten, Metallbarren oder Geldfächern dienen. Stößt die Treforwand unmittelbar an ein Nachbargrundstück, so ist nur durch Panzerung mit Verbundstahl eine gewisse Sicherheit zu erwarten.

Die Verwendung von Stahl bei den drei besprochenen Konstruktionen macht dieselben wesentlich teurer ohne entsprechende Erhöhung der Sicherheit, da weicher Stahl wie Eisen durchbohrt, Hartstahl aber wegen seiner Sprödigkeit zerbrochen werden kann.

δ) Sehr große Sicherheit ist zwar durch Panzerung mit dicht nebeneinander gestellten und fest miteinander verbundenen Eisenbahnhahlschienen zu erzielen; doch werden diese Schienen bei Feuersbrunst durch die Einwirkung der Glut wie Schraubenzieher gedreht und treiben dadurch das Mauerwerk auseinander; sie sind deshalb als feuergefährlich zu bezeichnen.

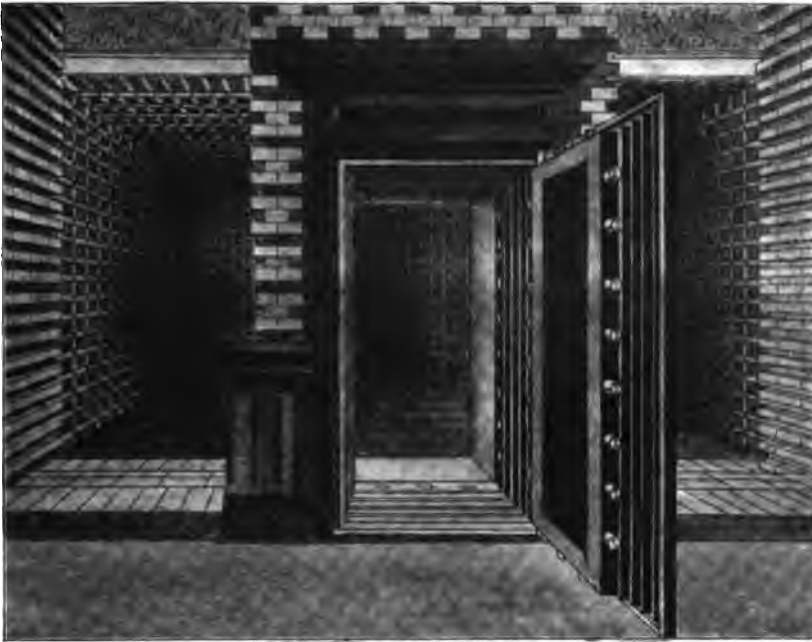
ε) Ebenfalls sehr große Sicherheit erreicht man durch Panzerung mit *Siemens-Martin*- oder Verbundpanzerplatten, welche aus zusammengeschweißten oder zusammengelenieteten Eisen- und Hartstahlblechen bestehen und daher die Zähigkeit des Eisens mit der Härte des Stahles vereinen. (Vergl. auch Art. 4, S. 8.)

Bei dieser Plattenpanzerung wird zunächst ein Gerippe aus Winkelstahl hergestellt, welches genau der Größe und Form des Treforraumes entspricht. An dieses Gerippe werden die Panzerplatten, etwa 1,00 m breit und 2,00 m lang, in der Weise befestigt, daß das Loslösen und Beseitigen derselben von außen unmöglich ist. (Siehe hierüber auch Art. 5, S. 10.) Die Kanten der Panzerplatten müssen dabei sauber bearbeitet und geschliffen sein, so daß sie eine durchaus dichte Fuge bilden. Außerdem werden die Plattenstöße außen und innen noch mit Deckschienen versehen, so daß sie gänzlich unangreifbar sind. Auf diese Weise wird ein an allen Seiten geschlossener, nur mit der Türöffnung versehener Kasten aus Panzerplatten hergestellt, welcher in den Ecken noch durch besonders zusammengeschweißte Eckkappen verstärkt ist. Die zur Verwendung kommenden *Siemens-Martin*- oder Compoundpanzerplatten haben Stärken von 6,5 oder 10,0 mm. Wie in Fig. 11 u. 12 (S. 10) zu sehen war, werden bei dieser Verbindung lange und kurze Verbindungsschrauben abwechselnd benutzt; die kleinen Schrauben verbinden die Panzerplatten mit der äußeren Deckschiene und können, da ihre Köpfe auf der inneren Schiene aufsitzen, von außen nicht zurückgedreht werden; die großen Schrauben verbinden die innere Deckschiene mit der Panzerplatte und der äußeren Deckschiene. Durch die wechselnde, unregelmäßige Verwendung beider Sorten, welche von außen nicht zu unterscheiden sind, ist das Beseitigen dieser Panzerschrauben fast unmöglich. Nimmt man die Außenlasche mindestens 13 mm stark, so reichen die Verbindungsschrauben nicht durch diese äußere, abgeschrägte Deckschiene durch, und demgemäß ist überhaupt von außen keine Verbindungsschraube zu sehen (Fig. 74). Zum Überfluß werden auch bei dieser Verbindung große und kleine Schrauben verwendet.

Mitunter ist eine Seite des Panzerraumes infolge fortwährender Bewachung, besonders starken Mauerwerkes oder anderer günstiger Umstände weniger gefährdet als diejenige anderen Seiten. Dann empfiehlt es sich, gemischte Panzerung zu verwenden, d. h. für die gefährdeten Stellen starke und für die weniger gefährdeten schwächere Panzerung.

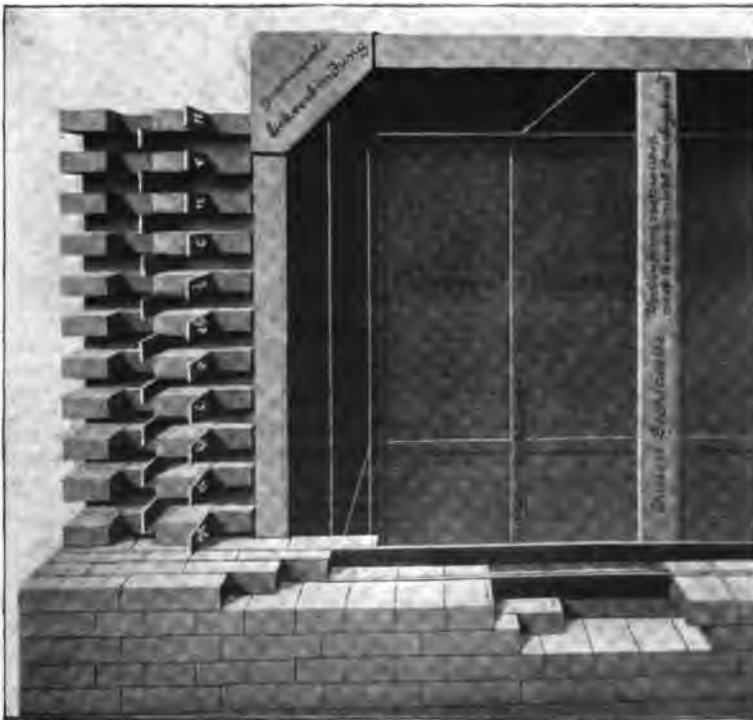
In Fig. 74 ist die Verbindung der Panzerplatten zu einer solchen Wand dargestellt, bei welcher die Verbindungsschrauben nicht nach außen durchgehen. Dadurch, daß man Fußboden, Wände und Decke mit derartigen Panzerplatten, die Wände außerdem mit Stahlschienen, Decke und Fußboden aber mit Stahlgitter-

Fig. 73.



Armierung eines Trefors mit Gitterwerk.

Fig. 74.



Mit Panzerplatten armierter Trefor.



panzerung und Betonschicht bekleidet, kann man, wie in Fig. 75 verdeutlicht, die denkbar größte Einbruchsficherheit erreichen.

In Amerika verringert man mitunter die Kosten dieser sehr teuren und schwierig herzustellenden Konstruktion dadurch, daß man auf dem Eisenblech ein Netzwerk von Stahlstäben mit etwa 16 cm Maschenweite anbringt.

Zur Erhöhung der Dauer der Armierungen dürfte eine Verzinkung aller Eisenteile sehr zweckmäßig sein. Nur wo das Eisen von Zement umhüllt wird, bleibt die Verzinkung besser fort.

Die Beschreibung und Abbildung einer älteren Panzerung eines Kassenzimmers findet sich in der unten angegebenen Quelle<sup>7a)</sup>. Das betreffende Gemach ist 3,80 m lang, 2,23 m breit und 2,53 m hoch und besteht aus einem aus drei Teilen zusammengefügten wasserdichten Behälter aus 4,4 mm dickem, verzinktem Eisenblech, welches in 315 mm starke Mauern eingesetzt ist und mit der Kassenfchranktür, aber ohne Mauerwerk, 1600 Gulden ö. W. gekostet hat (1865).

Fig. 75.



Querschnitt eines gepanzerten und armierten Trefors.

Nach Angaben von *S. J. Arnheim* in Berlin, welcher schon sehr viele Treforeinrichtungen geliefert hat, kostet (1882) eine Gitterpanzerung aus Eisenstäben von 89×10 mm Stärke und 100 mm Maschenweite (einschl. Befestigungseisen und Dübel) für 1 qm 24 Mark; eine Eisenblechpanzerung (einschl. Befestigung) von 5, 6 und 7 mm Stärke bzw. 40, 47 und 54 Mark; eine Panzerung mit Patentpanzerplatten (einschl. Befestigungsschienen und Verbindung) von 5, 6 und 7 mm Stärke bzw. 75, 87,5 und 100 Mark.

Die sog. Stahlkammer der Hamburger Filiale der Deutschen Bank, in welcher unter Mitverschluß der Inhaber gegen Miete in Wandkästen (*Safes*) Wertpapiere aufbewahrt werden, hat ungefähr 10,50 m Länge und 3,50 m Breite und ist auf der Innenseite mit den unter 8 erwähnten Eisenbahnstahlschienen gepanzert. Die Mauern sind in Zementmörtel 50, bzw. 70 cm stark aufgeführt und ebenfalls mit Stahlschienen durchsetzt. Die Stahlkammer wurde 1888 nach *Haller's* Angaben hergestellt und liegt mit einer Langseite an der Nachbargrenze.

<sup>7a)</sup> Zeitschr. d. öft. Ing.- u. Arch.-Ver. 1866, S. 248.

Der von *Chubb & Son* für die *National Bank of Scotland* in Edinburgh 1885 konstruierte Trefor<sup>76)</sup> hat Panzerplatten, die aus weichem und hartem Stahl zusammengesetzt und von einer starken Betonmauer umschlossen sind. Der Treforraum ist 15,35 m lang, 4,27 m weit und in drei Abteilungen geteilt, von denen jede durch eine Tür (1,016 m breit, 2,115 m hoch und 0,178 m dick) zugänglich ist. Die Türen haben je 20 von den in Art. 12 (S. 28) erwähnten Diagonalriegeln, und jede wiegt ungefähr 1,5 t. Hinter denselben sind selbstschließende Gittertüren angeordnet. Die Scheidewände sind nach Art derjenigen der Kassenschränke mit einer die Wärme schlecht leitenden Füllung hergestellt und sind 10,0 bis 12,5 cm dick. Sie haben für gewöhnlich geschlossene, kleine feuerfichere Türen (oder besser Mannlöcher), durch welche man im Notfalle aus einer Abteilung in die andere gelangen kann. Das Eisenwerk wiegt zusammen 100 t. Der Trefor ist von einem Beobachtungsgang umzogen.

§) Der Vollständigkeit wegen sei hier noch die von *M. Mc Lean* erfundene Sicherung der Wände von Treforen oder Gefängniszellen erwähnt, welche aus einem in oder auf der Wand angebrachten Netzwerk von Wasserrohren besteht<sup>77)</sup>.

Die Rohre durchkreuzen sich rechtwinklig in Abständen von etwa 25 cm. Vier derselben müssen durchschnitten werden, um das Durchdringen der Wand zu ermöglichen. Der Einbruch verrät sich also durch eine Überschwemmung, sowie durch Druckverminderung in dem im Wächterzimmer angebrachten Druckmesser. Dieses Röhrennetzwerk kann auch für Decken und Fenstergitter angewendet werden.

Die Treforräume sind mit starken Gewölben oder Betonmauerwerk über starken eisernen Trägern zu überdecken. Gewöhnlich wird, wie aus Fig. 75 hervorgeht, beides angewendet. Bei kleinen Trefors genügt eine Gewölbedecke von 25 cm; bei wichtigeren Anlagen ist jedoch diese Dicke zu vergrößern. Darüber folgt dann eine mindestens 35 cm dicke Sandschicht, um bei Bränden die Hitze abzuhalten und auch die Wucht der Stöße einfallender Bauteile zu vermindern. Diese Sandbeschüttung ist bei Verwendung einer Betonüberdeckung überflüssig.

<sup>25.</sup>  
Trefordecken.

Eine Armierung kann, wie bei den Wänden, durch Einlegen von Eisenschienen in den Wölbverband, bzw. die Rollschichten, oder durch eine der bei den Wänden ausgeführten Panzerungen erfolgen. Ist die Wölbung über eisernen Trägern ausgeführt, so verwendet man wohl auch zur Panzerung gebogene Platten oder bombierte Wellbleche oder Gitter, die ihr Auflager auf den Trägerflanschen finden, Konstruktionen, die jedoch nur eine geringe Sicherheit gewähren.

Bei der in Art. 24 erwähnten Stahlkammer der Hamburger Filiale der Deutschen Bank ist die Decke den Wänden ähnlich hergestellt, d. h. sie besteht aus dicht nebeneinander gelegten und gut verbundenen Eisenbahnschienen, überdeckt mit einer 70 cm starken Betonschicht.

Die Decke über dem Schatzraum für Wertpapiere (*Salle des titres*) des neuen Rathauses in Paris ist gegen Einbruch mittels Durchstemmen durch ein an ihrer Unterseite angebrachtes Gitter geschützt. Die Decke besteht aus Kappen, zwischen I-Trägern gewölbt, die auf 3,56 m voneinander entfernten Blechträgern ruhen. Auf der unteren Gurtung der letzteren finden I-Eisen ihr Auflager, die ihrerseits dreimal durch hochkantig gelegte Flacheisen verbunden sind, welche die 27 × 22 mm starken und etwa 15 cm voneinander entfernten Vierkanteisen des Gitters tragen. Dieses ist mit Stuck ausgestakt und bündig mit der Unterkante der Hauptträger verputzt<sup>78)</sup>.

Auf die Gefahr der Unterminierung der Trefore und auf einige Abwehrmittel gegen dieselbe wurde schon in Art. 23 (S. 43) aufmerksam gemacht. Zu diesen hat nun noch sehr sorgfältige und feste Ausführung zu treten. Eine starke Zementbetonschicht und ein Belag mit mehreren Klinkerschichten oder mit Granit- oder Eisenplatten wird bei im Kellergeschoß gelegenen Treforen in der Regel genügen.

Bei der Deutschen Reichsbank in Berlin hielt man einen Belag mit starken Granitplatten wegen der hohen Lage des Grundwasserstandes, welcher eine Unterminierung erschweren würde, für ausreichend. Allerdings setzt dies voraus, daß der Grundwasserstand im Lauf der Zeit nicht sinkt.

Bei der im Kellergeschoß gelegenen, in Art. 24 u. 25 schon besprochenen Stahlkammer in

<sup>26.</sup>  
Trefor-  
fußböden.

<sup>76)</sup> Nach: *Bullder*, Bd. 49, S. 373 — und: *American architect*, Bd. 18, S. 188.

<sup>77)</sup> Siehe: *Baugwksztg.* 1883, S. 546 (nach: *Scientific American*).

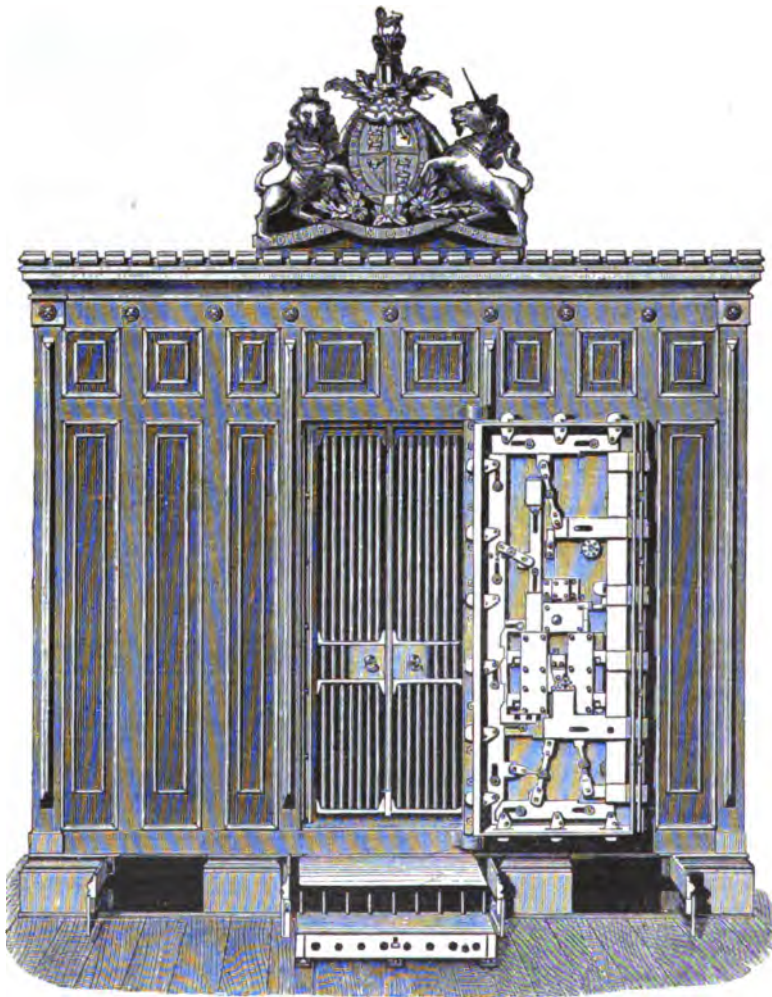
<sup>78)</sup> Nach: *CONTAO*, M. Neuere Eisenkonstruktionen des Hochbaues in Belgien und Frankreich. Berlin 1889. S. 17. Handbuch der Architektur. III. 6. (3. Aufl.)

Hamburg besteht der Fußboden aus starken Eisenplatten, welche auf einer ungefähr 2,50 m mächtigen und bis auf den immerwährenden Grundwasserstand hinabreichenden Betonschicht ruhen.

Liegt der Trefor im Erdgehoß oder in einem oberen Stockwerke, so müssen, wenn eine Ausfüllung der unter ihm befindlichen Räume nicht beliebt wird, unter demselben starke Gewölbe angeordnet werden, welche der größeren Feuerficherheit wegen ohne Anwendung von Eisenträgern auszuführen sind.

Zu diesen Konstruktionen können noch die bei den Wänden besprochenen Armierungen (siehe Art. 24, S. 44) treten, welche in Fig. 71, 72 u. 75 verdeutlicht sind.

Fig. 76.



Geldschrankartiger Trefor<sup>79)</sup>.

## 2) Geldschrankartige Trefore.

<sup>27.</sup>  
Beschreibung.

In England sind mehrfach an Stelle der gemauerten Trefore solche zur Anwendung gekommen, welche sich von den Geldschränken nur durch die Größe unterscheiden. Sie werden in schon an und für sich sicheren Räumen aufgebaut und können bei geschickter Aufstellung leicht ringsum beaufsichtigt werden. Stehen

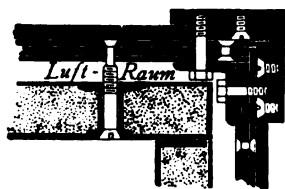
<sup>79)</sup> Fakf.-Repr. nach: *Stummer's Ing.*, Bd. 4, S. 247.

sie über dem Kellergelchoß, so sind wegen des großen Gewichtes derselben sehr starke Unterbauten notwendig. Auch bei ihnen hält man häufig einen niedrigen Hohlraum unter dem Plattenboden für erforderlich. Im Inneren bilden diese Trefore entweder einen einzigen Raum, oder sie werden in einzelne hintereinander gelegene Abteilungen zerlegt.

Ein in London von *Chubb & Son*<sup>80)</sup> für ein Bankgeschäft konstruierter Trefor (engl. *Strong-room*) ist 6,10 m lang, 3,88 m breit, 2,74 m hoch und wiegt nahe an 23,5 t. Er enthält drei Räume: zunächst einen Vorraum, in welchem mehrere Eisenkassen aufgestellt sind, und zwei stärker gebaute Abteilungen, von denen die erste zur Aufnahme von gemünztem Gold und Metallbarren dient, während die dritte, geräumigste Abteilung an den Wänden eiserne Gestelle mit Fächern zum Unterbringen von Kassetten hat. Ein besonderer, eigens verschließbarer Teil dieser Fächer ist zur Aufbewahrung von Juwelen und besonderen Werten bestimmt. Die Haupttür ist aus Schweißeisen und Stahl hergestellt und wiegt etwa 1 t; sie wird mittels zweier *Chubb*-Schlösser abgesperrt. Bei Tage bleibt diese Kassentür offen, und eine eiserne Jalousietür vermittelt die nötige Lüftung des inneren Kassenraumes. — Mit Rücksicht auf den Transport ist das ganze Kassenzimmer in einzelne Stücke zerlegbar, welche jedoch alle von innen heraus zusammengesetzt werden, so daß an der äußeren Wandfläche weder Schrauben, noch Niete hervortreten, und alle Platten übergreifen sich dergestalt, daß keine einzige Fuge durch die ganze Wanddicke geht. Eine Kostenangabe ist in der Quelle nicht enthalten.

Ein anderes feuerfestes und einbruchficheres Kassenzimmer ist von *Hobbs, Hart & Co.* in London konstruiert worden; dasselbe ist 4,27 m breit, 2,29 m tief und 3,88 m hoch. Fig. 76<sup>79)</sup> zeigt eine äußere Ansicht dieses Kassenzimmers, welches nahezu 35 t wiegt und 2500 £ gekostet hat. Es ist aus 62 einzelnen Teilen mit der größten Genauigkeit zusammengesetzt und hat doppelte Wände (Fig. 77), von denen die innere die feuerfichere, die äußere die einbruchfichere Wand genannt werden kann. Zwischen diesen beiden Wänden ist ein Luftraum zur Erhöhung der Feuerficherheit frei gelassen. Unter dem Trefor ist ein gut zusammengefüger Boden aus 16 mm starken Eisenplatten, auf welchem die Träger für das eigentliche Kassenzimmer aufrufen, so daß zwischen ihnen ein Hohlraum entsteht, der das Unterminieren verhindern soll. Dieser Hohlraum ist nach vorn mit Türen versehen. — Die Haupttür hat

Fig. 77.



verschiedene Schlösser, deren Schlüssel permutierbare Bärte haben. Die Schlösser werden von außen durch eine einfache Vorrichtung vollständig gedeckt, um das Aufsprengen mit Pulver oder Dynamit zu verhindern. Hinter dieser Tür ist zur Benutzung während des Tages eine Gittertür vorhanden. — Die äußeren Wände bestehen aus 16 mm dicken Staffordshire-Eisenblechen, die mit sehr kohlenstoffreichen Stahlplatten verkleidet sind, welche sich ohne vorheriges Erhitzen nicht anbohren lassen.

Ein ähnliches einbruchficheres Gemach ist für *Windfor Castle* zur Aufbewahrung der Juwelen der Königin von England angefertigt worden.

Ein in New-York für die Haffau-Bank hergestellter Trefor ist 10,88 m lang, 6,71 m breit und ungefähr 3,65 m hoch. Seine Wände bestehen aus zwei Panzern von Chromstahlplatten (vergl. Art. 4, S. 8) mit einer 23 cm dicken Zwischenlage von einer Art feuerfestem Zement (Franklinit<sup>81)</sup>).

Ebenfalls von sehr großer Ausdehnung sind die Trefore *The Chancery* — *Lane Safe Deposit* zu London. In einem großen, erst nach verschiedenen Umständlichkeiten erreichbaren inneren Raume (*Safe-vestibule*) sind außer einem Trefor für Aufbewahrung von Silbergeschirr und einem solchen für Geldkasten, die nur über Nacht aufgehoben werden sollen, noch vier Trefore aufgestellt, in welchen zur Verwahrung von Dokumenten und anderen Wertpapieren 5000 Einzelabteilungen angebracht sind. Diese letzteren Trefore haben ein Gesamtgewicht von 500 t, und jede der Türen derselben wiegt 2 t. Diese Türen besitzen ein mechanisches Uhrwerk (siehe Art. 11, S. 26), welches das Öffnen nur zu gewissen Stunden gestattet, so daß auch die Schlüsselbesitzer außer der Geschäftszeit nicht in das Innere gelangen können. Die Wände sind aus Kesselflech mit Stahlblecheinlagen hergestellt und sollen außerordentlich stark sein. Das Innere wird durch elektrisches Licht beleuchtet; doch ist zur Aushilfe auch Gasbeleuchtung vorgesehen. Die Trefore ruhen auf eisernen Säulen der unter ihnen befindlichen gewölbten Räume und sind vollständig von allen Mauern getrennt, so daß

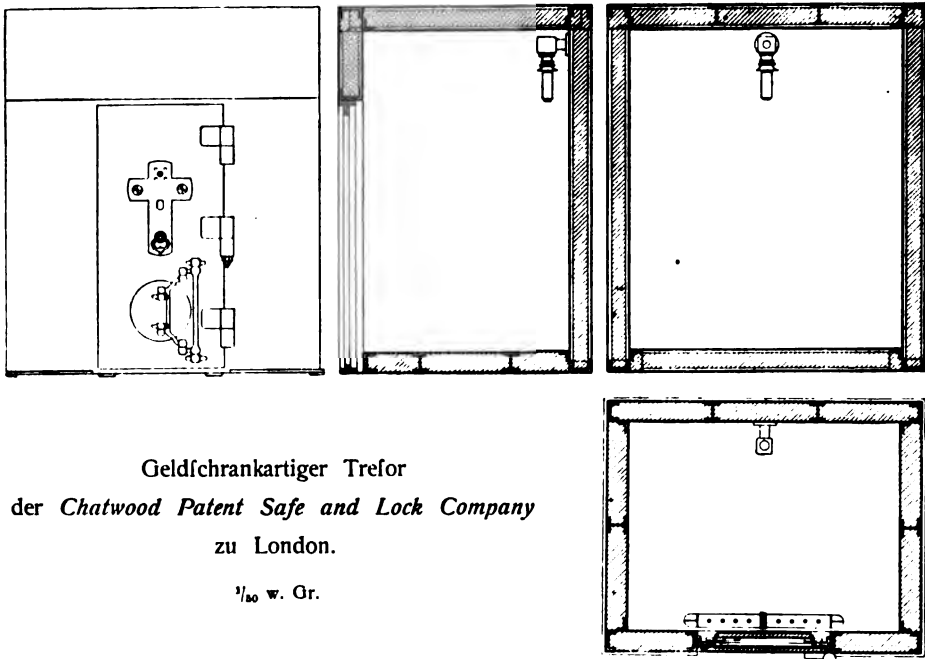
<sup>80)</sup> Siehe: *Engineer*, Bd. 42, S. 343 — und: *Polyt. Journ.*, Bd. 223, S. 108.

<sup>81)</sup> Siehe: *Baugwksztg.* 1883, S. 13.

sie in der Nacht ringsum, von unten und oben bewacht werden können. Sie wurden 1885 von *Messrs. Milner* ausgeführt<sup>82)</sup>.

Fig. 78 zeigt einen kleineren geldschrankartigen Trefor, welcher auf der Ausstellung in Manchester (1887) von der *Chatwood Patent Safe and Lock Company* zu London ausgestellt war, in Ansicht, Querschnitt, Längenschnitt und Grundriß. Die äußeren Abmessungen sind 1,678 m Breite, 2,134 m Länge und 2,438 m Höhe. Wände, Boden und Decke sind gleichartig aus Stahlplatten hergestellt, welche an stählerne I- und L-Schienen genietet sind. Die Tür hat eine aus weichem und hartem Stahl angefertigte Panzerplatte. Die Herstellung derselben erfolgte in der Weise, daß zwei Platten von Stahl mit geringem Kohlenstoffgehalt mit einer zwischen ihnen befindlichen von hohem Kohlenstoffgehalt zusammengeschweißt und dann ausgewalzt wurden. Nachher fand erst die Härtung statt. (Über solche Platten vergl. Art. 4, S. 8.) Die Hohlräume der Wände sind mit einer Masse ausgefüllt, welche beim Erhitzen Kristallisationswasser abgibt, das verdampft und die durch

Fig. 78.



Geldschrankartiger Trefor  
der *Chatwood Patent Safe and Lock Company*  
zu London.

<sup>3</sup>/<sub>100</sub> w. Gr.

den äußeren Panzer eingedrungene Hitze am Vordringen in das Innere des Trefors abhalten soll. Die Tür hat in ihrer unteren Hälfte eine besonders verschlossene Öffnung (Mannloch), welche nur im Notfalle benutzt werden soll, wenn der Türschlüssel verloren worden sein sollte. Sie kann nur mit einem besonderen, an einem sicheren Orte aufzubewahrenden Schlüssel geöffnet werden, nachdem vier an der Tür befindliche Zifferblätter auf gewisse Buchstaben, die beliebig verändert werden können, eingestellt worden sind. Das Innere des Trefors ist mit Gas beleuchtet<sup>83)</sup>.

Zur Bildung der Wände könnte wohl auch die von *E. de Limon* in Düsseldorf vorgeschlagene Panzerung aus ungleichmäßig gehärteten und zusammenengenieteten Stahlweltblechen, welche in den Wellen gegeneinander verschoben sind, Verwendung finden. Die Hohlräume sollen mit schlechten Wärmeleitern ausgefüllt werden<sup>84)</sup>.

Fig. 79 zeigt eine freistehende, von der Aktien-Gesellschaft „Panzer“ aus stärksten Verbundstahlplatten hergestellte freistehende Stahlkammer. Zwei Türen führen hinein, die eine zum Safe-Trefor, die andere zum Bankeffekten-Trefor. Die Ausführung ist gleich der in Art. 5 (S. 10) beschriebenen für Geldspinden. Kann ein solcher Trefor nicht in einem feuerficheren Raume ganz frei stehen, so muß er nach Fig. 80 durch eine Umhüllung mit Zementbeton feuerficher gemacht werden. Die ringsum freistehenden Wände gestatten die schärfste Kontrolle.

<sup>82)</sup> Nach: *Builder*, Bd. 48, S. 671.

<sup>83)</sup> Nach: *Engng.*, Bd. 44, S. 574.

<sup>84)</sup> Siehe: *Schweiz. Gewbbbl.* 1878, S. 240.

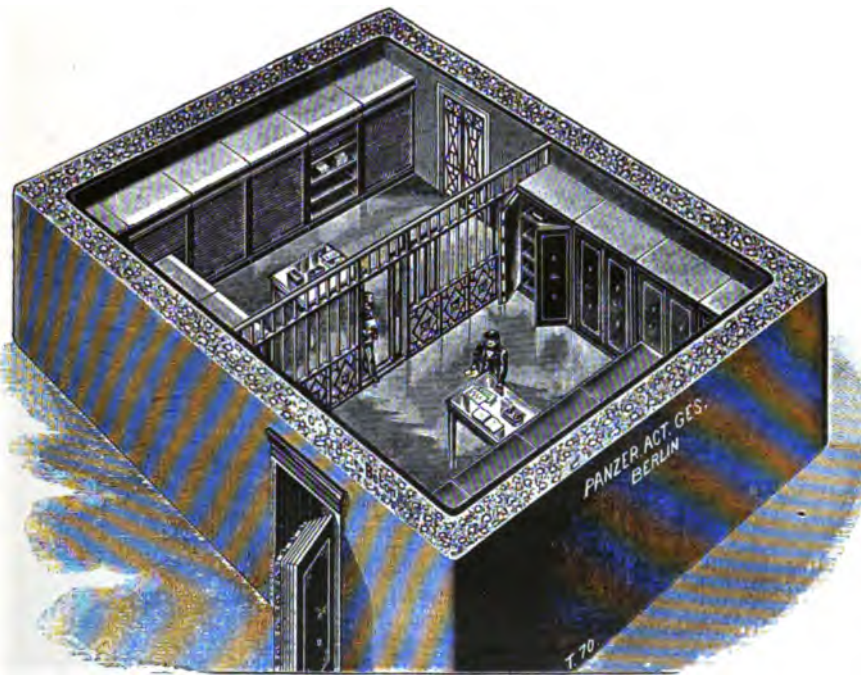


Fig. 79.



Freistehende Stahlkammer.

Fig. 80.



Feuerfichere freistehende Stahlkammer.

#### d) Beleuchtung.

Auch die Art der Beleuchtung kann nicht nur mit der Feuer-, sondern auch der Einbruchficherheit eines Tresors in gewisser Verbindung stehen. In Betracht kommen hierbei Kerzen-, Petroleumlicht, Gas- und elektrische Beleuchtung. Kerzenlicht ist insofern nicht gefährlich, als man Halter oder Leuchter mit so großen Metallmanfchetten versehen kann, daß Kerzen, welche man auszulöschen vergessen hat, ruhig zu Ende brennen können. Beleuchtung mit Petroleumlampen ist deshalb nicht anzuraten, weil beim Umwerfen einer Lampe eine Explosions- und

28.  
Ver-  
schie-  
denartig-  
keit.



Feuersgefahr hervorgerufen wird. Statt dessen wäre die Benutzung von Rüböl wesentlich ungefährlicher.

Gasrohre führt man nur höchst ungern in Trefore ein. Bei kleinen Räumen dürfte es in den meisten Fällen genügen, an der Tür einen drehbaren, so langen Gasarm anzubringen, daß er nach dem Öffnen der ersteren noch etwas in den Raum hineinreicht. Vor dem Schließen der Tür muß er nach außen zurückgedreht werden. Im Raume selbst befindliche Rohre bringen natürlich eine Explosionsgefahr mit sich. Um diese zu beseitigen, muß man über oder in möglichster Nähe des Gasauslasses einen kleinen Abzugskanal anbringen, welcher in ein warmes Lüftungsrohr mündet; derselbe muß in Zementmauerwerk ausgeführt und mindestens 50 cm lang sein, darf aber keinen größeren Durchmesser als 7 cm erhalten. Er muß seine Richtung mehrmals ändern, und es ist auch bei seiner Anlage zu beachten, daß in keiner Weise brennbare oder Explosivkörper durch ihn in den Trefor geworfen werden können.

Bei solchen Stahlkammern, welche in größeren Banken auch als Arbeitsraum dienen müssen und welche keine Fenster, also nicht die Möglichkeit einer Lüftung haben, kann ein solches Rohr auch hierfür benutzt werden; doch ist dann das Einführen in ein irgendwie erwärmtes Rohr für eine gute Wirksamkeit um so notwendiger.

Bei Anwendung von elektrischer Beleuchtung kann weniger Kurzschluß als ein plötzliches Erlöschen der Lampen gefahrbringend sein. Um diese zu verhindern, ist die Verwendung von Akkumulatoren anzuraten.

#### e) Bewegliche Kassenschränke und Vortrefore.

29.  
Einrichtung.

Schon dadurch, daß der Trefor neben der feuer- und diebesicherten Tür noch mit einer einfachen, verschließbaren Gittertür versehen ist, sucht man den Verkehr zu erleichtern, weil es nicht möglich ist, wegen Unterbringung oder Herbeischaffung jedes kostbaren Dokuments in umständlicher Weise die Trefortür zu öffnen. Bei größeren Banken benutzt man aus demselben Grunde bewegliche, auf Rädern ruhende Kassenschränke, wie in Fig. 81 dargestellt, welche wie die anderen aus Verbundstahlblech ausgeführt sind. Die Tür ist ebenfalls mit treppenartigen Abstufungen, außerdem aber noch mit einer Exzenterhebelvorrichtung versehen, um sie vollkommen luftdicht einpressen zu können. Auf dem Räderwerk läßt sich dieser Schrank bequem in das Panzergewölbe hinein- und daraus herauschieben.

Noch zweckmäßiger ist die Anordnung von Vortreforen, bei welchen vorzugsweise die Feuerficherheit, weniger die Einbruchsficherheit ins Auge zu fassen ist.

Bei der Reichsbank in Berlin ist zum Abschluß seitens der Firma *Bernhardt & Co.* in Berlin eine ähnliche Anordnung getroffen worden, wie sie bereits in Teil III, Band 3, Heft 1 (2. Aufl., Art. 493,

Fig. 81.



Beweglicher Kassensschrank.

S. 190) dieses „Handbuches“ beschrieben wurde. Dieselbe ermöglicht, die gesamte Abteilung zu gleicher Zeit nach außen mittels Wellblechläden abzufchließen, welche durch Öffnen eines Hahnes der Wasserleitung in Bewegung gesetzt werden.

Dient ein Vortreter als Sammelpunkt für eine Anzahl sich anschließender Einzeltreter, so wird vielfach die Vorsicht gebraucht, daß nur dann ein solcher Einzeltreter geöffnet werden kann, wenn alle übrigen geschlossen sind. Dieses Schließen geschieht mittels elektrischen Kontaktes, welcher nur von einem Zentralpunkte aus freigegeben werden kann.

#### f) Sicherung durch Meldevorrichtungen.

In Art. 1 (S. 1) wurde bereits darauf hingewiesen, daß vollständige Sicherheit gegen unbefugte Eingriffe auf das Eigentum auch bei sinnreichster und bester Konstruktion der Sicherheitsvorrichtungen nur durch sorgfältige und unermüdliche Überwachung erzielt werden könne und daß es Sache der Technik sei, diese Überwachung zu erleichtern. Wesentliche Hilfsmittel zu diesem Zwecke sind die Meldevorrichtungen, auch Signal- und Alarmvorrichtungen genannt. (Siehe darüber auch Teil III, Band 3, Heft 1 [2. Aufl.: Art. 398 u. 399, S. 324 u. 325] dieses „Handbuches“.)

30.  
Allgemeines.

In der Regel sollen dieselben durch Geräusch den Bewachenden darauf aufmerksam machen, sobald ein bestimmter Verschluss geöffnet oder an gewisse Gegenstände von Unbefugten herantreten wird.

Diese Signale werden entweder durch mechanische oder elektrische Vorrichtungen hervorgebracht.

Bei den großen Fortschritten in der Anwendung der Elektrizität ist namentlich der letztere Weg der bevorzugtere und zweckmäßigere. Da aber die elektrischen Haustelegraphen an anderer Stelle (Teil III, Band 3, Heft 2 dieses „Handbuches“, Abt. IV, Abschn. 2, C) behandelt werden, so können wir uns hier auf einige Bemerkungen über die verschiedenen Arten der Meldevorrichtungen beschränken.

Eine sehr verbreitete Einrichtung ist die der Anbringung von Glocken an den Türen, welche durch deren Öffnen und Schließen zum Erklingen gebracht werden.

31.  
Arten  
der Melde-  
vorrichtungen.

Gewöhnlich begnügt man sich mit einem einzelnen Glockenton, namentlich in Geschäftsräumen, in denen ein anhaltender Verkehr stattfindet. In anderen Fällen ist es aber erwünscht, daß das Klingeln während der ganzen Zeit des Offenstehens der Tür fort dauert, oder, wenn wirkliche Sicherheit gegen das Eindringen von unberechtigten Personen geboten sein soll, daß das Klingeln auch noch nach dem Wiederschließen nicht aufhört. Alle diese Einrichtungen sind mit Hilfe des elektrischen Stromes leicht herzustellen, während die mechanischen Vorkehrungen, besonders wenn das Klingeln fort dauern soll, bis es abgestellt wird, umständlich sind und das Anbringen von Uhrwerken erfordern.

Von den hierher gehörigen mechanischen Apparaten mag ein in unten angegebener Quelle<sup>30)</sup> beschriebener erwähnt werden, welcher durch Vorkehrungen im Türschloß den Eintritt oder Austritt einer Person durch verschiedene Glockensignale kenntlich macht und sich durch Anbringen von zwei Doppelglocken dahin erweitern läßt, daß das Erkennen des Öffnens und Schließens von außen oder innen durch vier verschiedene Signale möglich wird.

Ebenselbst<sup>31)</sup> wird auf eine in der Bremer Gegend angewendete Konstruktion aufmerksam gemacht, bei welcher am Türriegel ein bogenförmiger Eisenstab befestigt ist, welcher 5 bis 6 Glocken

<sup>30)</sup> Deutsche Bauz. 1875, S. 113.

<sup>31)</sup> Deutsche Bauz. 1875, S. 411.

von ungleicher Größe trägt. Eine an der Tür angebrachte Feder streift beim Auf- und Zugehen die Glocken der Reihe nach. An der mit umgekehrter Reihenfolge der Töne entstehenden Tonleiter ist leicht zu erkennen, ob die Tür zum Öffnen oder Schließen in Bewegung gesetzt ist, und ebenso ist erkennbar, ob die Tür in halb geöffnetem Zustande gelassen wird.

Hierher gehören auch der „Elektrische Türkontakt mit selbsttätiger Aus- und Einschaltung“ von *H. Barchewitz* in Breslau <sup>87)</sup> und die Vorrichtung von *H. Haack & M. Haack* in Bramfeld <sup>88)</sup> für Türen, welche je nach ihrer Schwingungsrichtung verschiedene Töne durch eine Glocke und eine Saite geben.

An den Fenstern können ähnliche Vorkehrungen getroffen werden.

Außer den bisher erwähnten Einrichtungen, die fortwährend arbeiten sollen, gibt es nun auch solche, welche nur zu gewissen Zeiten in Tätigkeit treten dürfen, um entweder durch starke Geräusche, wie Geläute oder Schüsse, oder durch beides vereinigt Diebe oder Einbrecher zu verschrecken, oder um diesen unbewußt den Eigentümer oder den Wächter zu benachrichtigen, bezw. im Schlafzimmer zu wecken.

Die Einrichtungen ersterer Art bestanden früher darin, daß beim Öffnen von Türen und Fenstern Explosionen von Knallpulver unmittelbar herbeigeführt wurden (sog. Diebschrecker <sup>89)</sup>), oder daß man dieselben oder das Ertönen eines Geläutes mittelbar durch Berührung von ausgespannten Drähten herbeiführte (Schloß von *Wilkinson* <sup>90)</sup> oder Vorrichtung von *Fickell* <sup>91)</sup>).

Ein tragbarer Apparat mit Lautwerk ist der von *H. Völtz* in Berlin <sup>92)</sup>. Derselbe wird gegen die Innenseite der Tür gelehnt und stemmt sich gegen den Fußboden. Er dient teils als unmittelbares Sperrmittel, teils wirkt er dadurch, daß beim Versuch des Eintrittes ein starker Geräusch vermittle eines Uhrwerkes hervorgebracht wird, solange der Druck auf dasselbe dauert.

Ein tragbarer Klingelapparat, welchen Reisende an den Drehknöpfen der Hotel Türen befestigen können, ist derjenige von *Patterson* <sup>93)</sup>.

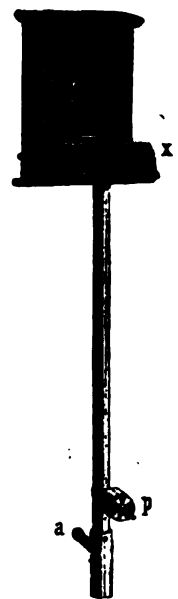
Jetzt werden solche Einrichtungen auch mit Hilfe der Elektrizität getroffen.

Hierher gehört die Sicherheitsvorrichtung für Geldschränke von *Louis Rentzsch* <sup>94)</sup>, welche aus einem in einen Rahmen gespannten Netz von Telegraphendrähten besteht, welches über den Schrank gestellt oder daran befestigt wird. Um an den Schrank zu unbefugtem Öffnen gelangen zu können, muß unbedingt einer der Drähte zerstört werden, wodurch eine an beliebiger Stelle anzubringende Lärmglocke in Tätigkeit gesetzt wird. Diese Einrichtung ist auch für Türen und Fenster anwendbar.

Verwandte Vorkehrungen sind der „Kontakt für Alarmvorrichtung“ von *J. F. Klentze & Co.* in Hamburg <sup>95)</sup> und die „Sicherheitsvorrichtung gegen Einbruch“ von *Eduard Bettelheim* in Mailand <sup>96)</sup>.

Meldevorrichtungen mit Glocke oder mit Schuß und Glocke, mit und ohne Hilfe der Elektrizität, sind in neuerer Zeit mehrfach patentiert worden. Hier mögen als solche noch angeführt werden: *Welter's* Schieß- und Läuteapparat zur Sicherung gegen Diebe <sup>97)</sup>, *Bauer's* elektrische Sicher-

Fig. 82.



Kontaktvorrichtung des Lärmapparates „Argus“.

<sup>87)</sup> D. R.-P. Nr. 38304 (Auszüge a. d. Patentschr. 1887, S. 118).

<sup>88)</sup> D. R.-P. Nr. 30215 (ebendaf. 1885, S. 214).

<sup>89)</sup> Siehe: Polyt. Journ., Bd. 10, S. 511 — und: Schweiz. Gewbbl. 1880, S. 143.

<sup>90)</sup> Siehe: Polyt. Journ., Bd. 65, S. 288.

<sup>91)</sup> Siehe ebendaf., Bd. 8, S. 48.

<sup>92)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1875, S. 114.

<sup>93)</sup> Siehe: *Scient. American*, Bd. 37, S. 262. — Über hierher gehörige Apparate siehe auch: *Builder*, Bd. 44, S. 489.

<sup>94)</sup> Siehe: Polyt. Journ., Bd. 221, S. 483.

<sup>95)</sup> D. R.-P. Nr. 41617 (Auszüge a. d. Patentschr. 1887, S. 894).

<sup>96)</sup> D. R.-P. Nr. 42504 (ebendaf. 1888, S. 191).

<sup>97)</sup> D. R.-P. Nr. 1356.

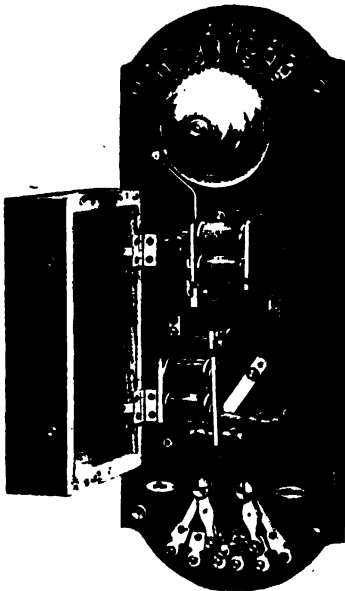
heitsvorrichtung für Haustüren und Fenster<sup>99)</sup>, *Penkert's* Sicherheits-Türverfluß mit Schuß und Glocke<sup>99)</sup> und *Adolf Römhelt's* selbsttätiger Signal- und Alarmapparat<sup>100)</sup>.

Von den neueren Kassenicherungen wird besonders der patentierte Apparat „Argus“ häufiger angewendet, den *Mix & Genest* in Berlin anfertigen.

Derselbe besteht aus einer Kontaktvorrichtung und einem Alarmwecker. Ersterer enthält nach Fig. 82 ein Rohrpendel, welches in der arbeitsbereiten Stellung vor der Tür des Kassenschrankes hängt und mit einem Stift *a* gegen diese drückt. Auf der entgegengesetzten Seite befindet sich am Pendel ein Gewicht *p*, welches so verschoben werden kann, daß jener Stift, der lose in einem Röhrchen des Pendels geführt ist, mit genügender Kraft nach innen gedrückt wird, um zwei Blattfedern, welche sich innerhalb des Pendels befinden, derartig aufeinander zu drücken, daß sie dauernd Kontakt bilden. Sobald der Stift zu weit nach innen gedrückt ist, biegt sich die eine Feder durch und unterbricht den Kontakt; letzteres geschieht gleichfalls, wenn der Stift infolge Abhebens des um die Achse *x* drehbaren Pendels von der Tür weiter austritt.

Die in einem anderen Raume aufzustellende Lärmvorrichtung (Fig. 83) ist zum Teile in einem besonderen Kasten untergebracht und besteht im wesentlichen aus einem Relais für Ruhe-

Fig. 83.



Wecker des Lärmapparates  
„Argus“.

strom, einem Rasselwecker, sowie einem Doppelkurbelumschalter, welcher die Bezeichnungen „Offen“ und „Geschlossen“ aufweist. Mit der Batterie des Arbeitsstromkreises und dem Relais steht der als Ruhestromkontakt für letzteres dienende Kontakt des Rohrpendels durch zwei Leitungen in Verbindung. Bei einer Unterbrechung des Kontaktes, durch Abheben des Pendelstiftes von der Kassenschranktür oder durch Andrücken an diese, wird der Ruhestromkreis unterbrochen, der Anker des Relais abgehoben und dadurch der Weckerstromkreis geschlossen, welcher nun die Lärmglocke zum Ertönen bringt.

Während der Arbeitszeit in der Kasse ist das Pendel hochgeklappt; der Umschalter steht dann auf „Offen“. Sobald jedoch nach Schluß der Tür das Pendel herabgelaufen wird, fängt die Lärmglocke zunächst an, zu läuten, weil durch den Umschalter in der Ruhestellung der Arbeitskontakt des Relais eingeschaltet ist, welcher gleichfalls den Arbeitsstromkreis des Weckers schließt, wenn der Kontakt im Pendel wieder geschlossen ist. Der Umschalter wird alsdann auf „Geschlossen“ gestellt und dadurch der Wecker mit dem Ruhestromkontakt des Relais verbunden; der Ruhestromkreis ist nun geschlossen, der Arbeitsstromkreis dagegen geöffnet.

Um die Unterscheidung der Leitungsdrähte unmöglich zu machen, werden zwei weitere Leitungsdrähte zwischen dem Pendel und dem Alarmwecker gezogen, von denen einer gleichzeitig mit dem im Oberteil des Pendelapparates befindlichen Kontaktthermometer zum Zwecke einer Feuermeldung verbunden ist und welche im Falle eines Kurzschlusses mit einem

der Hauptdrähte das Relais und damit auch den Wecker in Tätigkeit setzen. Alle vier gleichfarbigen Drähte werden miteinander verflocht. Die beiden Vorrichtungen kosten zusammen 75 Mark.

Läutewerke sind oft auch in den Türschlössern angebracht oder mit diesen in Verbindung gesetzt. Sie werden mitunter mit Federn versehen, welche durch Bewegen des Türdrückers oder durch Vorschieben eines Riegels angepannt werden, so daß dann beim unbefugten Öffnungsversuch das Läutewerk in Wirkung treten kann.

Hierher gehörige Einrichtungen sind die von *Charpin*<sup>101)</sup>, das „Schloß mit Alarmapparat“ von *Andreas Federle* in Ulm<sup>102)</sup>, die Alarmvorrichtung von *Chaim Wächter & Hermann Gottlieb* in Wien<sup>103)</sup>, das „Türschloß mit Läutewerk“ von *François Onésime Blanchot* in Paris<sup>104)</sup>, die Alarm-

<sup>99)</sup> D. R.-P. Nr. 546.

<sup>99)</sup> D. R.-P. Nr. 3845.

<sup>100)</sup> Siehe: Schweiz. Gewbl., 1881, S. 6.

<sup>101)</sup> Siehe: *La semaine des constructeurs*, Bd. 10, S. 507.

<sup>102)</sup> D. R.-P. Nr. 22423 (Auszüge a. d. Patentschr. 1883, S. 338).

<sup>103)</sup> D. R.-P. Nr. 31559 (ebendaf. 1885, S. 323).

<sup>104)</sup> D. R.-P. Nr. 31318 (ebendaf. 1885, S. 301).

Vorrichtung von *J. L. Petit* in Antwerpen<sup>108)</sup>, das „Alarmschloß“ von *Carlos Accioli de Azevedo Basto* in Rio de Janeiro<sup>109)</sup>.

Lange fortgesetztes Raffen der elektrischen Läutewerke kann unter Umständen recht störend werden. Da, wo daselbe infolge der Einrichtung so lange andauert, bis es abgestellt ist, empfiehlt sich daher der Ersatz durch eine langsam schlagende elektrische Glocke, namentlich dann, wenn die Türen tagsüber viel benutzt werden.

Eine derartige Vorkehrung ist diejenige von *Schäfer & Montanus* in Frankfurt a. M.<sup>107)</sup>.

Zu Einrichtungen der zweiten Art, welche an entfernten Orten, meist in Schlafzimmern oder Wachtstuben, Glockensignale geben sollen, eignet sich ganz besonders die elektrische Leitung. An möglichst unverfänglichen oder versteckten Stellen, welche nur eingeweihten Personen bekannt sind, werden Kontakte angeordnet, welche durch Wegnahme eines Gegenstandes, z. B. einer Kassette in einem Tresor, oder durch Berühren (z. B. durch Treten auf Bretter, welche um die freien Seiten eines Geldschrankes gelegt sind und unter denen sich eine Anzahl leicht federnder solcher Kontakte befindet) geschlossen werden und dadurch die Läutewerke in Tätigkeit setzen. Während der gewöhnlichen Benutzungszeit der betreffenden Räume (während der Geschäftsstunden etc.) sind die Kontakte durch nicht sichtbar angebrachte Arretierungen außer Wirkung zu setzen.

Hierher gehörige Vorkehrungen sind der „Verbesserte Feuer- und Einbruch-Aviseur“ von *Peter Baumbach* in Wien<sup>108)</sup> und der „Alarmteppich“ von *Rudolf Rieneß & Gustav Edler von Medvey* in Hernals bei Wien<sup>109)</sup>.

Manche der oben besprochenen Vorkehrungen können auch auf Fernwirkung eingerichtet werden.

Das hörbare Signal kann durch ein optisches ersetzt werden. Dies ist besonders dann zweckmäßig, wenn die Wachtstube im Inneren sich befindet, in welchem Falle Diebe durch das Geräusch eines Glockensignals verscheucht werden könnten.

Bei der Vorrichtung von *Henry Diggins & Adolph Glück* in London<sup>110)</sup> erfolgt die Meldung durch eine gefärbte Glascheibe, welche vor das Licht von in der Wachtstube oder außen am Gebäude gut sichtbar angebrachten Lampen fällt und daselbe verändert.

## 2. Kapitel.

### Anlagen zur Erzielung einer guten Akustik.

Von A. STURMHOFEL.

32.  
Vor-  
bemerkungen.

Akustik (vom griech. ἀκούω — hören) ist derjenige Zweig der Schallehre, welcher die zweckmäßige Verteilung des Schalles in geschlossenen Räumen behandelt, so daß überall darin Wort wie Ton gut vernommen werden. Dazu gehören ebenso sehr die Gesamtgestaltung des Grundrisses, wie die Ausbildung der Wand- und Deckenflächen. Da dies Aufgaben des Baumeisters und nicht des Naturforschers sind, haben sich auch nur erstere mit diesem Stoffe beschäftigt, während Gelehrte (wie z. B. *Dove* bei seinem Gutachten für den Wettbewerb des Dombaues in Berlin 1871) bei aller Wissenschaftlichkeit sich mit den praktischen Erfahrungen und Erfordernissen leicht in unlöslichen Widerspruch setzen.

<sup>108)</sup> D. R.-P. Nr. 35316 (ebendaf. 1886, S. 227).

<sup>109)</sup> D. R.-P. Nr. 49218 (ebendaf. 1889, S. 888).

<sup>107)</sup> Siehe: Deutsches Bauwksbl. 1884, S. 376.

<sup>108)</sup> Siehe: Zeitfchr. f. ang. Elektrizität 1881, S. 214.

<sup>109)</sup> D. R.-P. Nr. 49491 (Auszüge a. d. Patentfchr., S. 866).

<sup>110)</sup> D. R.-P. Nr. 22202.

Eine Saite, eine Stimmgabel, sowie jeder elastische Körper überträgt seine Schwingungen auf die Luft, und die Wirkung der letzteren auf unser Gehör nennt man Schall. Die Saite preßt hierbei die Luft vor sich zusammen und verdichtet sie; zugleich aber zieht sie auf der anderen Seite die Luft hinter sich her und verdünnt sie. Die Verdichtung bezeichnet man als positive und die unmittelbar folgende Verdünnung als negative Phase der Schwingung. Diese regelmäßigen Schwingungen heißen Töne im Gegensatz zu den unregelmäßigen Schwingungen oder Geräuschen. Die Natur kennt — mit Ausnahme des Gesanges der Vögel — nur Geräusche: das Saufen des Windes, das Brausen des Meeres, das Rauschen des Waldes. Die Töne der Musikinstrumente und jene der menschlichen Stimme sind Kunsterzeugnisse, denen aber als Zeichen ihrer irdischen Herkunft stets Geräusche beigemischt sind: das Kratzen des Bogens bei den Streichinstrumenten, das Schluchzen und Klappern der Blasinstrumente, die Unvollkommenheiten selbst des besten Tenors. Indessen gibt dies den Tönen einen charakteristischen Reiz. Die Flöte, welche am reinsten davon ist, wirkt bei längerer Dauer weichlich und langweilig.

33.  
Ton-  
schwingungen.

Am 21. und 22. Juni 1821 ist von einer Vereinigung Gelehrter (*A. v. Humboldt, Gay-Lussac, Bouvard, Prony, Mathieu* und *Arago*) die Geschwindigkeit des Schalles durch Beobachtung von Kanonenschüssen zwischen Montlhéry und Villejuif bei Paris für die Sekunde bei einer Temperatur von 0 Grad auf 1019 Pariser Fuß berechnet worden. Später hat *Regnault* in der Ebene von Satory bei stiller Luft die Geschwindigkeit auf 1020,2 Pariser Fuß (= 331,40<sup>m</sup>) festgestellt. Für höhere Temperaturen berechnet sich die Geschwindigkeit  $v$  nach der Formel

34.  
Geschwindig-  
keit  
des Schalles.

$$v = 331,4 \sqrt{1 + 0,0037 t};$$

hierin bedeutet  $t$  die Temperatur in Graden C. und 0,0037 den Ausdehnungskoeffizienten für 1 Grad C. In öffentlichen Versammlungsräumen, Theatern, Konzertsälen u. s. w. ist bei 20 Grad C. hiernach  $v = 343,33^m$ .

Die Schallgeschwindigkeit in anderen Mitteln beträgt:

in Wasserstoff	3,8	der Geschwindigkeit in der Luft
in Kohlenäure	0,8	" " " "
in Blei	4,0	" " " "
in Wasser	4,3	" " " "
in Eisen	15,0	" " " "
in Glas	15,5	" " " "
in Tannenholz	12,0 bis 18,0	" " " "

Aus dieser Eigenschaft des Holzes und aus seiner Elastizität erklärt sich die Resonanz — das Mitklingen — in Holz errichteter Säle.

Aus der Zahl der Schwingungen einer Saite in der Sekunde läßt sich die Länge der auf die Luft übertragenen Tonwellen berechnen. Der Ton  $a^1$  hat 440 Doppelschwingungen (hin und zurück) in der Sekunde, welche einen Weg von 343,33<sup>m</sup> ausfüllen; die Doppelschwingung hat hiernach eine Länge von  $\frac{343,33}{440} = 0,79^m$ . Je größer die Zahl der Schwingungen, je kleiner wird ihre Länge und um so höher der Ton.

35.  
Tonhöhe;  
Obertöne.

Eine Saite und ebenso auch die Luftsäule in einem Blasinstrumente schwingt nicht nur in ihrer vollen Länge, sondern ihre Hälften, Dritteile, Viertel u. s. w. schwingen hierbei außerdem für sich und bilden, im Gegensatz zum Grundton der ganzen Länge, den ersten, zweiten, dritten u. s. w. Oberton. Die Obertöne



sind wesentlich schwächer wie der dominierende Grundton, mit dem sie sich zu einem Klange vereinen, dessen Klangfarbe sehr verschieden sein kann, je nachdem der eine oder der andere Oberton vorherrscht.

36.  
Menschliche  
Stimme.

Die menschliche Stimme entsteht, indem die Luft aus der Lunge durch die Luftröhre gepreßt wird. Dabei paßiert sie die im Kehlkopf zwischen den Stimmbändern liegende Stimmritze, deren Länge ebenso vielfach veränderlich ist wie die Straffheit der Stimmbänder. Die Schwingungszahl der so bewegten Stimmbänder gibt dem Ton seine musikalische Lage; die mittönende Luft der Luftröhre verstärkt die Kraft; die Mundhöhle macht den Klang zum Vokal und zugleich mittels Zunge und Zähnen durch die Konsonanten zur Silbe, zum Wort. Die menschliche Stimme ist besonders reich an Obertönen. An einer Baßstimme hat *Helmholtz* deren 16 nachgewiesen. Der Grundton mit den ersten 6 gleichmäßig ausgebildeten Obertönen gibt einen besonders schönen Klang, der bei der Orgel täuschend den Gesang nachahmt. Deshalb heißt dieses Orgelregister *Vox humana*. Die höheren und höchsten Obertöne machen die Klangfarbe scharf und leidenschaftlich; in der Rede wie im Gesange stellen sie sich ohne unser Wissen und Wollen bei der Erregung von selbst ein. Die unendlich wechselnden Schattierungen der Klangfarben, die Eigentümlichkeiten beim Bilden der Vokale und Konsonanten lassen die überaus reichen Mittel erkennen, über welche unser Sprachorgan und unser Gesang gebieten. Dieser Mannigfaltigkeit gegenüber ist die Wirkung des Mienenpieles und der Geberden nur eine sehr beschränkte.

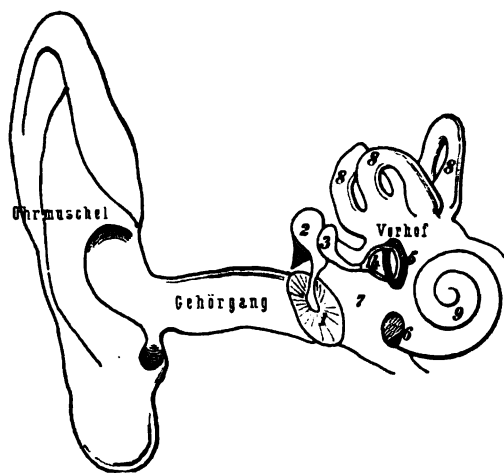
Von allen Schallquellen ist die menschliche Stimme für unsere Betrachtungen die bei weitem wichtigste. Jeder größere Raum, Kirche, Konzertsaal wie Theater, muß so gestaltet werden, daß das Wort wie der Gesang zur besten Geltung kommt. Der Süden Europas ist dem Norden durch die Fülle guten Stimmmaterials überlegen. Das milde Klima, das öffentliche Leben, die Gewohnheit, gern und viel zu sprechen, haben hierbei mitgewirkt. Schon im Altertum wurden Wohllaut und Kraft der Stimme sorgsam ausgebildet. Ein solcher Lehrer hieß *φωνασκός*. Wie hätten sonst wohl die Tragöden den Riesenraum eines antiken Theaters beherrschen können! Die neuzeitlichen Schauspieler werden schon besorgt, wenn sie in einem Hause von 1600 Sitzplätzen auftreten sollen. Das Theater des *Pompejus* in Rom faßte 15 000, dasjenige des *Marcellus* gar 25 000 Menschen. Auch heute noch lassen sich Brust und Stimmbänder zu großer Vollkommenheit ausbilden. Die Bauern in Oberammergau machen sich bei den Passionsspielen 4000 Zuschauern verständlich. In Orange (Frankreich) wurde im August 1894 außer der *Antigone* des *Sophokles*, welche den Nachmittag nicht völlig füllte, noch ein ganz modernes Stück von *Ferrier*, da es in wohlklingenden Versen ebenfalls einen antiken Stoff behandelte — *La revanche d'Iris* — mit vielem Erfolge unter enthusiastischem Beifall der 10 000 Zuschauer im altrömischen Theater aufgeführt. Aus Paris war der bekannte Kritiker *Sarcey* erschienen und hatte von diesem Versuche abgeraten; nachher meinte er: „In diesem Theater können Sie alles geben!“ Die Schauspieler des *Théâtre français* sind allerdings Meister des Vortrages.

37.  
Ohr.

Ebenso wichtig ist die Untersuchung der Schallwirkungen auf das Gehör. Nicht allein mit den Ohren hören wir; der ganze Kopf ist schallempfindend. Auch die Schwingungen des Fußbodens teilen sich durch das Knochengerüst dem Gehör mit. Die Ohrmuschel (Fig. 84) fängt die Schallwellen auf und leitet sie durch den Gehörgang dem Trommelfell zu, an dessen kegelförmiger Spitze der Hammer sitzt, der sie durch einen Hebelmechanismus auf die beiden anderen

Gehörknöchelchen, den Ambos und durch diesen auf den Steigbügel überträgt, dessen Plättchen auf dem ovalen Fensterchen sitzt. Der Raum mit diesen Knöchelchen heißt das Mittelohr oder die Paukenhöhle, welche vom Labyrinth, dem innersten Teile, durch eine feste Knochenwand getrennt ist. Diese Wand hat nur zwei Öffnungen: das ovale und das runde Fensterchen, beide mit einer dünnen, elastischen Membran geschlossen. Das Labyrinth besteht aus dem Vorhof, den drei halbkreisförmigen Kanälen und der Schnecke, deren spiralförmige Windung der ganzen Länge nach durch eine teils knöcherne (*Lamina spiralis*), teils häutige Scheidewand (*Membrana basilaris*), letztere auch Grundmembran genannt, geteilt ist. Die eine dieser zwei Längswindungen der Schnecke mündet auf den Vorhof und heißt deshalb Vorhofstreppe; die andere

Fig. 84.



Menschliches Ohr.

- |                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. Trommelfell. | 5. Ovales Fensterchen.      |
| 2. Hammer.      | 6. Rundes Fensterchen.      |
| 3. Ambos.       | 7. Vorhof.                  |
| 4. Steigbügel.  | 8. Halbkreisförmige Kanäle. |
|                 | 9. Schnecke.                |

mündet mittels des runden Fensterchens auf die Paukenhöhle und heißt Paukentreppe. Das ganze Labyrinth ist mit einer Flüssigkeit, dem Gehörwasser gefüllt, welches durch die elastischen Häutchen der beiden Fensterchen zurückgehalten wird.

Schon durch die kegelförmige Spitze des Trommelfelles werden die Schallchwingungen konzentriert, mittels der Hebel von Hammer und Ambos auf das Steigbügelplättchen vierfach verstärkt und so durch das ovale Fensterchen dem Gehörwasser des Vorhofes und der drei Kanäle oder Bügel übermittelt. Besonders aber eilt jede Schwingung vom Vorhof die Vorhofstreppe der Schnecke hinauf, tritt an der Schnecken Spitze durch eine feine Öffnung in die Paukentreppe über, läuft längs derselben herunter, wird von der elastischen Membran des runden

Fensterchens reflektiert und kehrt nun denselben Weg zurück durch Paukentreppe, Schnecken Spitze und Vorhofstreppe bis zum Vorhof, um hier von neuem zu beginnen. Da dieser Hin- und Herweg bei der ungemein geringen Größe der Schnecke auch nur eine geringe Länge hat, so wiederholen sich die Schwingungen in der Schnecke außerordentlich oft — wenn auch mit abnehmender Kraft — bis durch das Steigbügelplättchen und das ovale Fensterchen eine neue Schwingung auf das ganze Gehörwasser übertragen wird. Ähnlich wie in der Schnecke finden diese wiederholten Vibrationen auch in den drei Kanälen statt, in deren jeden sie gleichzeitig zu den beiden Enden vom Vorhofe aus eintreten, um sich an der Spitze des Kanals zu einem Größtwert der Wirkung zu begegnen; ebenso wie auch in der Schnecken Spitze wegen der Verengung des Profils ein Hauptreiz auf die Endigungen der Gehörnerven ausgeübt wird. Über der Grundmembran, welche die Schnecke in ihrer Länge teilt, stehen, einen dreieckigen Kanal bildend, zarte Gebilde, welche *Marchese Corti* zuerst unterlucht und beschrieben hat; die Zahl dieser Cortischen Fasern ist mehr als 3000. Neben diesen Fasern endigen über der Grundmembran, sowie in den häutigen Aus-

kleidungen des Vorhofes und der drei Bügel die letzten feinen Ausläufer des Gehörnervs. Die Zahl der oben bereits hervorgehobenen vielfachen Schallschwingungen im ganzen Labyrinth wird nun noch dadurch vervielfacht, daß sie im Gehörwasser vor sich gehen. Die Geschwindigkeit der Schallschwingung ist (siehe Art. 34, S. 59) im Wasser 4,3-mal größer als in der Luft! Alle Annahmen über die Funktionen der einzelnen Teile des Labyrinths — selbst diejenige von *Helmholtz* — sind bisher unbewiesen geblieben. Jedenfalls hat die Natur durch den wunderbaren Organismus des Ohres den Menschen mit einem Mikrophon ausgerüstet, durch welches Geräusch wie Ton im Labyrinth wiederklingen und deren genaues Abbild durch die Nervenfasern im Gehirn zur Empfindung kommt.

38.  
Schallstärke,

Das Geräusch einer zu Boden fallenden Stecknadel und das Krachen eines Kanonenschusses zeigen die Grenzen der Zumutungen an unser Gehör an. Brauchbare Versuche, den Schall zu messen, sind erst in neuester Zeit gemacht worden. Man kann nur Schallstärken miteinander vergleichen, die aus derselben Schallquelle stammen. Aber auch unter dieser Einschränkung entgehen dem ungeübten Ohre Unterschiede bis zu 20 Vomhundert. Es mußte ferner ein Anfangspunkt für die Messungen gefunden werden. Wird der Schall eines Körpers ganz allmählich gemindert, bis er auf eine bestimmte Entfernung bei einem Beobachter gerade noch die kleinste Schallempfindung auslöst, welche bei der geringsten weiteren Minderung in seinem Ohre erlischt, so nennt man diese allerkleinste Empfindung die Reizschwelle. Die Reizschwelle bezeichnet also für einen bestimmten Hörer, für eine bestimmte Entfernung und eine bestimmte Schallquelle das Ende (oder auch den Beginn) des Hörens. Man kann nun mit derselben Person die Schallstärken für die einfache, zweifache, vierfache Entfernung ermitteln, welche zur Erregung der Reizschwelle erforderlich sind, und daraus Schlüsse über die Schallabnahme ziehen, die für die Akustik von fundamentaler Bedeutung sind.

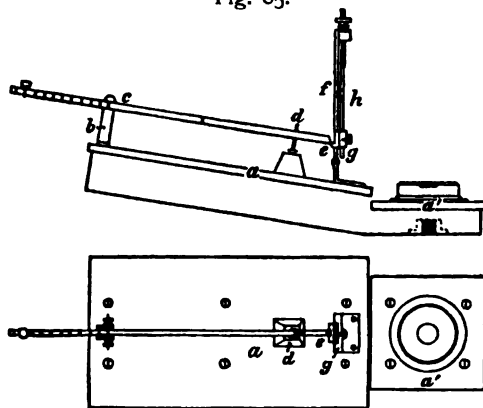
39.  
Schallabnahme,

Nach mathematischem Gesetze verteilen die von der Schallquelle ausgehenden Schallwellen bei der doppelten Entfernung sich über eine Fläche, die viermal größer ist als diejenige Fläche, welche sie bei einfacher Entfernung treffen. Diese direkten Schallwellen müßten daher bei der doppelten Entfernung auch nur  $\frac{1}{4}$  der Schallkraft haben, welche sie bei der einfachen Entfernung besitzen. In Wirklichkeit trifft dies niemals zu, da zu den direkten Schallwellen stets reflektierte Schallwellen, und seien es auf freiem Felde auch nur die vom Erdboden zurückgeworfenen, hinzutreten und so die Gesamtwirkung des Schalles verstärken. In noch viel höherem Maße findet diese Verstärkung wegen der Reflexe von Wand und Deckenflächen in Innenräumen statt.

40.  
Fallstäbchen,

Um dies festzustellen, war es nötig, ein Instrument zu konstruieren, mittels dessen verschiedene, genau meßbare Schallstärken hervorgebracht werden können. Ein solches Instrument ist die Fallstäbchenvorrichtung, das letzte einer ganzen Reihe von Versuchsinstrumenten. Der Apparat ist einfach und handlich, verändert seine Schallfarbe nicht, zeigt hinreichend genau die Fallhöhen bis auf Zehntelmillimeter (für

Fig. 85.



Fallstäbchenvorrichtung.

geübte Augen Zwanzigstelmillimeter) an und besitzt für alle Entfernungen von 10 bis 100<sup>m</sup> die nötige Empfindlichkeit. Auf der Holzplatte *a* (Fig. 85) von 150<sup>mm</sup> Länge, 80<sup>mm</sup> Breite und 4<sup>mm</sup> Stärke ist ein Lagerbock *b* aufgeschraubt, in welchem sich zwischen zwei Körnerspitzen das Fallstäbchen von  $2,50 \times 3,50$  <sup>mm</sup> Querschnitt mit geringster Reibung dreht. Die Länge des Stäbchens von der Drehachse *c* bis zur Fallschraube *d* beträgt 100<sup>mm</sup> und von dort bis zum Ende *e* 20<sup>mm</sup>. Diese Endkante ist durch eine feine Metallschneide gegen Abnutzung gesichert. Sie kann von beliebigen Höhen des Schiebers *g* auf den kleinen Ambos über der Platte *a* hinabfallen, dessen Oberfläche ein unelastisches Bleiblättchen trägt, um das Zurückspringen der Fallschraube möglichst zu beschränken. Der Schieber ist mit einem Nonius ausgestattet; er gleitet auf dem Millimetermaßstab *f* und der Spindel *h* frei entlang, bis er auf der Spindel durch das Schraubchen *g* festgemacht und mittels der oberen Mikrometerschraube feingestellt wird. Der Ruhelage des Fallstäbchens entspricht dem Nullpunkte des Nonius auf Null des Maßstabes, wobei der Kopf der Fallschraube genau auf dem Ambos aufruhet. Jenseits der Drehachse hat das Fallstäbchen eine Länge von 52,50<sup>mm</sup> und ist von dort in Abständen von 5<sup>mm</sup> mit feinen lotrechten Bohrlöchern versehen, in die der etwas konische Dorn des Gegengewichtes von 1,19<sup>g</sup> Schwere paßt, welches in 50<sup>mm</sup> Entfernung von der Drehachse bei wagrechter Lage dem Gewicht von *ce* nebst Fallschraube das Gleichgewicht hält. Steckt man das Gegengewicht auf 45<sup>mm</sup> Entfernung von der Drehachse ein, so gleicht es  $\frac{9}{10}$  des fallenden Schenkels ab, der dann mit  $\frac{1}{10}$ , also (mit Berücksichtigung der verschiedenen Hebelsarme) mit etwa 0,05<sup>g</sup> auf den Ambos fällt. Vor der Platte *a* ist, mit ihr einen Winkel von 9 Grad bildend, eine kleinere quadratische Platte *a'* von gleicher Stärke und 60<sup>mm</sup> Seitenlänge angeordnet, welche die Dosenlibelle zur Horizontalstellung des Instruments trägt. Unter der Libelle befindet sich die Schraubenmutter, mittels deren das Ganze auf einem leichten Stativ befestigt wird. Durch Verändern der Fallhöhen und durch Veretzen des Gegengewichtes sind die verschiedensten Kombinationen möglich. Sinus, Bogen und Tangenten fallen in ihren Werten für die Winkel bis 9 Grad hinreichend genau zusammen, um Abstand nehmen zu können von einem gekrümmten Millimetermaßstabe nebst Sinusberechnungen. Alle Teilchen sind möglichst leicht gemacht worden, um bei hinreichender Widerstandsfähigkeit große Fallhöhen und in solcher Weise Genauigkeit zu erzielen. Für bedeutendere Entfernungen im Freien können auch die Belastungen mit  $\frac{9}{10}$  und mehr nutzbar werden. Für Innenräume nimmt man  $\frac{1}{10}$  Belastung. — Das Feststellen der Reizschwelle ist nur möglich durch eine größere Zahl (15 bis 20) von Versuchen, aus deren Ergebnissen das Mittel zu nehmen ist.

Die Kraft, mit der ein fallender Körper auf einen ruhenden aufschlägt, ist proportional dem Produkt aus seinem Gewichte und dem Quadrate seiner Endgeschwindigkeit. Die Endgeschwindigkeit ist gleich der Quadratwurzel aus der Fallhöhe, so daß beim Fallstäbchen bei gleichem Gewichte die einfachen Fallhöhen — da Quadrat und Wurzel sich gegenseitig aufheben — die Verhältniszahlen der entsprechenden Aufschlages- oder Stoßkräfte darstellen, denen wiederum proportional die Schallkraft des Instruments sein wird. Die doppelte, dreifache u. s. w. Fallhöhe zeigt also zugleich die doppelte, dreifache u. s. w. Schallkraft des Apparates an, so daß in dieser einfachen Weise ohne alle Umstände und Rechnungen die Ergebnisse verglichen werden können.

Reflexe treten überall auf, wo sich Körper befinden. Ähnlich wie die Lichtwellen werden von jeder Körperoberfläche auch die Schallwellen zurückgeworfen.

Eine ebene Fläche wirft die Schallwellen unter demselben Winkel, unter dem diese sie treffen, zurück, nur wie beim Spiegelbilde: umgekehrt. Aus dem Brennpunkte einer parabolischen Hohlfläche werden die Schallwellen parallel zur Achse zurückgeworfen. Liegt auf dieser Achse eine zweite Parabelhohlfläche der ersten gegenüber, so sammelt sie die Wellen in ihrem Brennpunkte. Das Ticken einer Uhr in dem einen Brennpunkte kann man auf 20<sup>m</sup> im anderen deutlich hören. Auch eine Kugelhohlfläche konzentriert die Wellen an einem Orte, der etwa auf der Mitte ihres Halbmessers liegt. Aus dem Brennpunkte eines Hohllellipsoids werden die Schallwellen durch die Reflexion der Hohlfläche im anderen Brennpunkte gesammelt. Die akustischen Wunder alter und neuerer Zeit erklären sich aus diesen Gesetzen. Der Baumeister hat solche Schallhäufungen, die sich aus nach einer Kurve geformten Wand- oder Deckenflächen ergeben, tunlichst zu vermeiden oder unschädlich zu machen, weil solche Häufungen die für alle Teile eines Raumes wünschenswerte gleichmäßige Schallverteilung stören.

Wären Wände und Decke eines Raumes ebene glatte Flächen, so würde an jeder derselben für jeden Zuhörer auch nur ein Reflex entstehen, dessen Reflexionspunkt aus dem Standpunkt des Redners und dem Orte des Zuhörers genau konstruiert werden könnte. Diese kräftigen Reflexe müssen, entsprechend der Länge ihres Umweges gegen den direkten Schall, nach diesem beim Zuhörer eintreffen und die Gesamtwirkung erhöhen, wenn sie sich nur wenig vom direkten Schall trennen, diese Wirkung aber umsomehr beeinträchtigen, je später sie anlangen. Stattet man indessen die Flächen mit körperlichem Ornament aus, so bildet sich an den vielen kleinen Flächen der Reliefs eine sehr große Zahl in ihrer Einzelwirkung schwacher Reflexe, deren Gesamtwirkung jedoch erheblich ist. Diese Reflexe können, weil sie nicht wie von der ebenen, glatten Wand in einem Augenblicke und wie mit einem Schlage beim Hörer eintreffen, sondern allmählich und nach und nach, niemals stören. Die Schallreflexion ähnelt hierin der Lichtreflexion auf einer Wasserfläche. Ist diese ganz ruhig, so zeigt sie nur ein einziges, genaues Spiegelbild, z. B. des Mondes. Ist sie bewegt, so sieht man auf einer großen Zahl von Wellen die Lichtreflexe leuchten. Wie sich geringster Schall zu großer Wirkung summieren kann, zeigt der Regen. Die ersten einzelnen Tropfen, obwohl sie die größten zu sein pflegen, hören wir gar nicht; wohl aber den Platzregen, der auf Dächer und Pflaster herniederraucht.

42.  
Mehrmalige  
Reflexion.

Der meist dem Halbkreis sich nähernde Querschnitt der Reliefs wirft den Schall nicht nur nach dem Zuhörer, sondern auch nach allen benachbarten Reliefs. Von dort langt er schließlich ebenfalls beim Zuhörer an. So findet außer der einmaligen eine zwei- und mehrmalige Reflexion von den Reliefs nach den Zuhörern statt. Dadurch würde eine außerordentliche Schallverstärkung eintreten, wenn ihr nicht der jedesmalige Verlust bei der Brechung und die immer länger werdenden Wege der Schallwellen eine Grenze setzten. Deutlich zeigt sich die Wirkung mehrmaliger Reflexion in langen, schmalen, niedrigen Räumen, in allen Winkeln und Ecken, wo Wand- und Deckenflächen zusammentreffen.

43.  
Schall-  
interferenzen.

Ferner wird ein großer Teil dieser vielfachen Reflexion durch die Wirkung der Interferenzen abgeschwächt. Bei allen Wellenbewegungen: Schall, Licht, Elektrizität u. s. w. gibt es Interferenzen. Fallen zwei gleich lange und gleich starke Schallwellen derart zusammen, daß die positive Phase der einen (Luftverdichtung) genau die negative Phase der anderen (Luftverdünnung) deckt, so heben sie sich gegenseitig auf. Gleiche Phasen vereinigen sich zur Summe; entgegengesetzte vermindern sich zur Differenz ihrer Stärken. Mittels zweier gleicher

Stimmgabeln hat *Rayleigh* Punkte völliger Aufhebung für ein Ohr, während das andere fest zugehalten wurde, ermittelt; aber eine Bewegung von etwas mehr als 1 Zoll engl. (= 254<sup>mm</sup>) aus dem Punkt der Stille genügte, um den Ton merklich hervortreten zu lassen. Wegen der sehr verschiedenen Längen ihrer Umwege können die Reflexe eines Innenraumes mit den gleichen oder mit entgegengesetzten Phasen wie der direkte Schall im Ohre des Zuhörers eintreffen und dementsprechend die Schallwirkung verstärken oder vermindern. Es läßt sich sogar denken, daß in einem Augenblicke die Kraftsumme der positiven genau gleich ist der Summe der negativen und die Gesamtwirkung gleich Null wird; ebenso, daß alle Phasen positiv (oder negativ) sich deckend im Ohre anlangen und der Größtwert der Gesamtwirkung eintritt. Setzt man diese vollkommene Häufung gleich  $\pm 1$ , wie die vollkommene Aufhebung gleich Null, so wird man bei der unendlichen Zahl der Reflexe bald darüber klar, daß diese Grenzwerte ebenso selten eintreffen werden wie der genaue Durchschnitt gleich  $\pm \frac{1}{4}$ . Das Gewöhnliche wird sein, daß die Gesamtwirkungen um  $\frac{1}{8}$  herum schwanken, und zwar bei Tönen etwa von  $\frac{3}{8}$  bis  $\frac{5}{8}$ , bei Geräuschen von  $\frac{3}{7}$  bis  $\frac{4}{7}$ . Die gleichen Wellenlängen der Töne machen ein vollkommeneres Häufen oder Aufheben wahrscheinlicher als die ungleichen Wellenlängen der Geräusche; deshalb sind die Durchschnittswerte bei jenen größer als bei diesen. Das Urteil des Hörers wird sich bei der überaus raschen Folge nach den stärkeren Eindrücken richten, bei Tönen nach der  $\frac{5}{8}$ -, bei Geräuschen nach der  $\frac{4}{7}$ -Wirkung; die schwächeren  $\frac{3}{8}$  und  $\frac{3}{7}$  überhört hierbei das Ohr. Für die Richtigkeit dieser Entwicklung sprechen die Erfahrungen bei den Schallmessungen, sowie die Tatfache, daß man, aus größerer Entfernung sich nähernd, zuerst die Vokale (Tonklänge) und später die Konsonanten (Geräusche) eines Zwiegespräches vernimmt, dessen Verständnis erst hiermit beginnt.

Die Interferenzen sorgen mit ihrem schnellen Wechsel dafür, daß auf das Ohr ein stets neuer Reiz ausgeübt wird, ohne den sich die Eindrücke bald abstumpfen würden. Zur Verschärfung dieses Reizes treten zu den Wirkungen der äußeren Interferenzen nun noch die im Gehörwasser des Labyrinths sich bildenden Interferenzen hinzu.

Wie vorher bemerkt worden ist, gehört zur verständlichen Rede vor allem die deutliche Aussprache der Konsonanten. Ist diese Bedingung erfüllt, so wird das Wort auch bei mäßiger Klangstärke der Vokale in größeren Räumen verstanden. Beim Flüstern fällt der Brustton fort; dennoch wird bei scharfer Aussprache der Konsonanten jede Silbe im entferntesten Winkel (z. B. eines Theaters) gehört. Diese Grundregel des Sprechens ist leider vielen Rednern unbekannt; sie glauben die nachlässige Aussprache der Konsonanten durch Schreien der Vokale ersetzen zu können, bis sie heifer werden. So wird der Vortrag eine Qual, während er bei richtigem Ebenmaß zwischen Selbstlautern und Mitlautern ein wirklicher Kunstgenuß sein sollte!

Der Redner muß eine ihm bequeme mittlere Tonlage wählen, um die Stimme für den nötigen Eindruck heben und senken zu können und so die Aufmerksamkeit seiner Zuhörer zu fesseln. Auch im gewöhnlichen Leben kennzeichnet das Erhöhen der Stimme die Erregung, das Sinken des Tones die Beruhigung.

In der Sekunde spricht der Schauspieler im Drama 4 Silben, im Luftspiel etwas mehr; der Prediger spricht etwa  $3\frac{1}{2}$  Silben. Zwischen zwei Silben ist für den Wechsel der Buchstaben eine kleine Pause nötig. Bei 4 Silben kann man auf die Silbe  $\frac{1}{8}$  Sekunde und auf die Pause  $\frac{1}{20}$  Sekunde rechnen. In  $\frac{1}{20}$  Sekunde

44.  
Rede.

45.  
Zeitmaß.



macht der Schall einen Weg von  $\frac{343,33}{20} = \sim 17^m$ . Die Reflexe, die gegen den direkten Schall einen  $17^m$  längeren Weg zu machen haben, beginnen im Ohre des Zuhörers demnach  $\frac{1}{20}$  Sekunde später, fallen dann  $\frac{3}{20}$  Sekunde mit der direkten Schallwelle zusammen und mit ihrem Rest von  $\frac{1}{20}$  Sekunde hinterher in die folgende Pause. Bei Reflexen von reliefierten Flächen würde dies ja nicht stören. Bei Reflexen von glatten Flächen aber, die mit einem Mal und schlagähnlich im Ohre anlangen, würde die ganze Pause von ihnen in lästiger Weise ausgefüllt werden. Und für das bequeme Verständnis der Zuhörer ist es nötig, daß der größere Teil der Pause erhalten bleibt. Daraus folgt, daß für Reflexe von ebenen glatten Flächen nur ein Umweg von 5 bis  $6^m$  statt-haft ist.

46.  
Betonung.

In der Prosa wie im Verfe wird von 4 Silben durchschnittlich immer nur eine, die für den Sinn des Inhaltes von besonderer Bedeutung ist, stärker betont. Die stärkere Betonung bringt zugleich eine längere Dauer der Silbe mit sich, da eben Zeit dazu erforderlich ist, die Stimme in kräftigere Schwingungen zu verketzen. Dann aber findet noch ein anderer, sehr bemerkenswerter Vorgang statt. Hat der stärkere Ton hinreichend lange gedauert, dann klingt er wesentlich schwächer beim Übergang zur folgenden Silbe aus, so daß auch die dementsprechend abgeschwächten Reflexe in der folgenden kleinen Pause, ohne zu stören, erlöschen können. Über die unbetonten Zwischenfilben schlüpft die Stimme schneller und weniger laut hinweg, um ihre Kraft um so nachdrücklicher auf die akzentuierten Silben zu verwenden. Auf diese betonten Träger des Redefinnes achten auch die Zuhörer vorzugsweise; die Zwischenfilben erraten sie mehr, als sie sie hören. Auf diese Weise wird dem Redner der Vortrag, dem Zuhörer das Verständnis wesentlich erleichtert. Aus solchen Erfahrungen und Erfolgen heraus hat sich die Redekunst so ausgebildet, wie es das Bedürfnis, verstanden zu werden, erforderte. In größeren Versammlungsräumen besteht diese Kunst besonders darin, die Mitwirkung der Reflexe auszunutzen. Je bedeutender die Abmessungen werden, um so länger werden auch die Umwege der Reflexe. Mit der Größe des Raumes muß auch der Redner das Tempo des Vortrages verlangsamen, damit die Reflexe Zeit gewinnen, sich mit dem direkten Schall möglichst zahlreich zum Nutzen der entfernteren Zuhörer zu vereinen. Für die vordere Hälfte eines größeren Saales ist dies nicht nötig; dort hat der direkte Schall der Rede allein ausreichende Kraft, um verständlich zu sein, und der Baumeister braucht nur dafür zu sorgen, daß in diesem Teile keine störenden Reflexe, von glatten Wänden oder von der Decke, spät hinterher schleppend, in die Reihen der Zuhörer fallen. Flächen, von denen dies zu befürchten ist, müssen starke Teilungen erhalten und reliefiert werden. Weniger erforderlich ist diese Voricht in der zweiten Hälfte des Saales, da hier die Reflexe von Wänden und Decke immer geringere Umwege gegen den direkten Schall machen, sich also mehr und mehr unterstützend an ihn anschließen. Wie weit der Baumeister trotzdem Teilung und Reliefierung durchführen oder einschränken will, bleibt seinem Geschmack überlassen. Die Schlußwand aber, die dem Podium oder der Rednertribüne gegenüberliegt, auf die alle Schall- und Tonwellen fast senkrecht auffallen, ist unter allen Umständen mit kräftigem Relief zu versehen, da anderenfalls von ihr sehr lästige Reflexe bis in die vordere Hälfte des Saales zurückgeworfen werden.

47.  
Reflexions-  
wirkungen.

Den Verlust, den ein Schall an einer bestimmten Fläche erleidet, ermittelt man mittels des Fallstäbchens. Dasselbe wurde einer glattgeputzten Wand auf

47,50<sup>m</sup> Entfernung gegenüber aufgestellt und nun die Reizschwelle des erlöschenden Widerhalles von der Wand ermittelt. Dieselbe Fallhöhe ergab nach der anderen Seite auf freiem Felde die Reizschwelle auf 115<sup>m</sup> Entfernung. Durch die Reflexion der Wand wurde der Schall, der dabei einen Weg durchlaufen hat von  $2 \cdot 47,5 = 95^m$  zurückgeführt auf  $\frac{95}{115} = 83$  Vomhundert des direkten Schalles; an einem stillen, kühlen Abende ergaben sich sogar 87 Vomhundert. Man wird folgende Abstufung annehmen dürfen:

Wasserpiegel . . . . .	95	Vomhundert	Nutzeffekt
Polierte Steinwand . . . . .	95	"	"
Polierte Holztäfelung . . . . .	95	"	"
Angefrischene desgl. . . . .	90	"	"
Glatteputzte Wand . . . . .	80 bis 85	"	"
Gefugte Wand . . . . .	75	"	"
Reliefierte Wandfläche . . . . .	64	"	"
Glattegestrichener Rappputz . . . . .	50	"	"
Ebene Kiesfläche . . . . .	50	"	"
Rauhputz (Stippputz) . . . . .	35 bis 40	"	"
Ausgestrichte Theaterdekoration . . . . .	35	"	"
Faltige Plüschdraperie . . . . .	20 bis 30	"	"

Es ist zu erwähnen, daß bei den Holztäfelungen die Resonanz mitwirkt.

Ein deutliches, mäßig lautes Wort ist auf einem freien Platze mit ebener Kiesfläche nach vorn etwa 30 bis 35<sup>m</sup>, nach jeder Seite 20<sup>m</sup> und nach rückwärts 10<sup>m</sup> weit zu verstehen. Ein Redner mit kräftigem Organ wird sich noch weiter verständlich machen. Zur direkten Schallwelle tritt der Reflex des Erdbodens mit 50 Vomhundert hinzu. Bezeichnen wir den direkten Schall mit  $\frac{2}{3}$ , so ist der Bodenreflex gleich  $\frac{1}{3}$  und die Gesamtwirkung gleich 1. Hieraus kann man diejenige Entfernung ermitteln, bei welcher der direkte Schall ohne jeden Reflex schon allein jene Gesamtwirkung gleich 1 haben würde. Die Rechnung ergibt 24,50<sup>m</sup> oder rund 25<sup>m</sup>.

48.  
Tragweite  
der  
menschlichen  
Stimme.

Im Hochwalde verstärken die außerordentlich vielen gebrochenen Reflexe vom Boden, den Stämmen, Ästen, Zweigen u. s. w. den direkten Schall derart, daß die Rede auf 50<sup>m</sup> und noch weiter deutlich bleibt.

Es ist eine alte Erfahrung, daß in einem vollen Saale ein Vortrag überallhin besser zur Geltung kommt als in einem leeren. Die Körper der regelmäßig über die Sitze verteilten Zuhörer ragen 1,80<sup>m</sup> in den Raum hinein und bieten eine sehr große Zahl zarter Reflexflächen, ganz ähnlich dem Walde. Zugleich fangen sie harte Reflexe ab und verteilen sie vorteilhaft. Sie wachsen in ihrer Menge mit der Entfernung von der Schallquelle und kommen so gerade dem letzten Teile eines Raumes zu Hilfe. Ihre Gesamtwirkung wird man für die entferntesten Reihen eines Konzertsalles mit wagrechtem Fußboden der direkten Schallkraft nahezu gleich setzen dürfen.

49.  
Reflexe  
aus den  
Zuschauer-  
räumen.

Messungen mit dem Fallstäbchen<sup>111)</sup> hatten folgende Ergebnisse:

a) Auf freiem Felde zeigte sich, daß für die doppelte Entfernung nicht die vierfache Schallkraft erforderlich wurde, sondern die dreifache derjenigen bei einfacher Entfernung zur Erregung der Reizschwelle genügte; die Reflexe der Bodenfläche ersetzen das fehlende Viertel.

<sup>111)</sup> Die Fallstäbchenvorrichtung mit Zubehör ist in sorgfältiger Ausführung für 25 Mark bei *Lietzmann* in Berlin (Kommandantenstraße 36) käuflich.

b) Im Walde verlangte die doppelte Entfernung nur die zweiundeinhalbfache Schallkraft. Die Reflexe (siehe Art. 41 S. 64) ergänzten also einundeinhalb Viertel.

c) In den Sälen des Saales der Philharmonie und des Tivoli in Berlin betrug diese Ergänzung durch die Reflexe einundeinhalb bis zwei Viertel. Es genügte für die doppelte Entfernung die zweiundeinhalb- bis zweifache Schallkraft.

d) Punkte im I. Range der Philharmonie verlangten nur  $\frac{2}{3}$  der Schallkraft, welche für die darunterliegenden Punkte im Parkett nötig war; die höhere Lage begünstigt das Hören.

e) Nahe hinter breiten Pfeilern mußte die doppelte derjenigen Schallkraft aufgewendet werden, welche ohne dieses Hindernis für die Reizschwelle genügt hatte.

Diese Ergebnisse dürfen nicht als abgeschlossen gelten. Es wäre im Gegenteil sehr wünschenswert, daß polytechnische und naturwissenschaftliche Anstalten diese Versuche und Messungen aufzunehmen sich entschließen. Dazu gehören zwei Personen von Geduld und Ausdauer; ungeduldige Leute werden keine zuverlässigen Ergebnisse erzielen. Die Fallhöhe wird allmählich gemindert, bis der Gehilfe den zarten Schall abwechselnd einmal hört und gleich darauf nicht mehr hört. Die Messungen dürfen nicht viel über 2 Stunden ausgedehnt werden, da das Gehör sich rasch abtumpft.

Überraschend sind für den am Instrument Stehenden die Wirkungen der Interferenzen. Bei der gleichen Fallhöhe klingt der Fallschlag jetzt matt und dumpf und gleich darauf scharf, klar und stark<sup>119)</sup>.

50.  
Resonanz.

Resonanz nennt man die Übertragung der Schallschwingungen eines Körpers auf einen anderen Körper, so daß dieser miterschwingt. Gewöhnlich werden die Schwingungen durch die Luft übertragen. Dies kann aber auch durch alle anderen elastischen Materialien, durch Holz, Eisen, Glas etc., geschehen. Uralt ist die Verwendung der Resonanz bei allen Saiteninstrumenten. Der fadenförmige Körper einer Saite bringt nur wenig Luft zum Mitschwingen; durch den Resonanzboden der Geige wird die Wirkung (nach *Stokes*) 40000 mal verstärkt. Auch für die Baukunst kennt *Vitruv* bereits die Resonanz hölzerner Tafelungen (*Tabulationes, quas resonare necesse est*). Leider verbieten die feuerpolizeilichen Vorschriften heute eine ausgedehntere Verwendung des Holzes. Der Baumeister muß sich damit auf die Podien der Orchester, der Bühnen, der Konzertsäle, Kanzeln, Rednertribünen u. s. w. beschränken. Will er Deckenwölbungen einigermaßen resonant gestalten, so muß er die Felder in ganz dünnem Drahtputz herstellen. Das Märchen, das *Vitruv* von den Klanggefäßen erzählt (*de theatri vasis*), welche in griechischen Theatern die Stimme der Schauspieler verstärkt haben sollen, habe ich<sup>119)</sup> auf seinen sehr geringen Wert zurückgeführt.

51.  
Grundform  
der  
Säle.

Die Grundrißform eines Saales ist von entscheidendem Einfluß auf die Schallentwicklung. In dem vorher genannten Buche<sup>119)</sup> habe ich durch Konstruktion nachgewiesen, daß bei einem Quadrat von 25<sup>m</sup> Seite und für einen Standpunkt des Redners vor der Mitte einer Seite sehr lästige und störende Reflexe von der gegenüberliegenden Seite in den Raum zurückgeworfen werden. Auch die beiden dazwischenliegenden Seiten rechts und links reflektieren unvorteilhaft und lang hinterherziehend, so daß der ganze mittlere Teil des Raumes in der Deutlichkeit des Hörens empfindlich beeinträchtigt sein würde. Durch Relieferung aller Wände

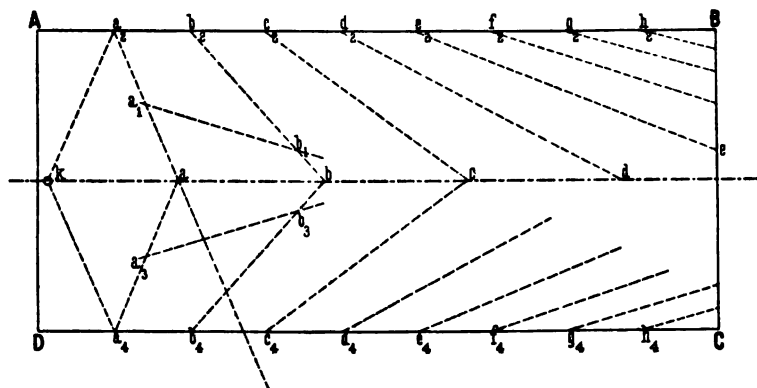
<sup>119)</sup> Weiteres hierüber in: STURMHÖFEL, A. Centralbau oder Langhaus. Berlin 1897.

<sup>120)</sup> In: Akustik des Baumeisters oder der Schall im begrenzten Raume. Berlin 1894. S. 73.

Eine ähnliche nachteilige Wirkung zeigt sich beim Sechseck, beim Achteck und beim Kreife, also bei allen regelmäßigen Figuren, die sich in einen Kreis einschreiben lassen. Immer findet bei ihnen im mittleren Teile des Raumes eine lästige Konzentration des Schalles statt. Um bei einem Quadrat die Mißstände zu verhindern, welche hauptsächlich aus der Reflexion der dem Redner gegenüberliegenden Wand entstehen, liegt es nahe, sie möglichst hinauszurücken und sie zu reliefieren.

Auf diese Weise gestaltet sich das Quadrat zum Rechteck, welches sehr viel bessere Bedingungen für die Schallverteilung zeigt als alle Zentralformen. In einem Saale  $ABCD$  (Fig. 86) von 20 m Breite und 45 m Länge sei der Standpunkt des Vortragenden in  $k$ ; dann fällt der Reflex  $a_2 a$  mit 13,50 m Wegeunterschied gegen den direkten Schall von  $k$  nach  $a$ , der Reflex  $b_2 b$  nur noch mit einem Unterschied von 8,50 m nach  $b$ , so daß innerhalb der Fläche  $a, b, a_2, b_2$

**Fig. 86.**



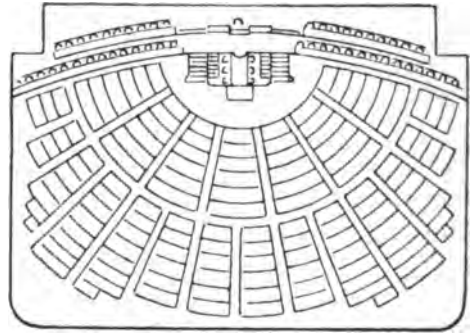
Man kann aber auch außerdem diese Wände  $Ab_2$  und  $Db_4$  hinausrücken und kommt so in logischer Weise beim Kirchenbau auf die Anordnung der Querschiffe. Die Vorteile dieser Form werden sich übrigens auch sehr wohl auf große Versammlungs- und Konzertsäle ausdehnen lassen.

52.  
Parlaments-  
säle.

kanzler; davor die Tribüne und etwas tiefer die Stenographen; gegenüber in kreisförmigen Sitzreihen, die durch radiale Gänge geteilt sind, das Plenum des Hauses. So überflieht der Präsident das Ganze; ebenso können die Vertreter der Regierungen das Wort nehmen, ohne ihre Sitze zu verlassen. Auch manche Reichsboten sprechen mit Vorliebe vom Platze, haben es dann aber sich selbst zuzuschreiben, wenn sie nicht so gut verstanden werden wie von der Tribüne. Gute Redner, die die Aufmerksamkeit des Hauses zu fesseln wissen, beherrschen den Raum, der doch nur mäßige Abmessungen besitzt, vollkommen. Es gibt aber auch Abgeordnete, die weder deutlich, noch anregend sprechen können und bei denen sich das Interesse ihrer Zuhörer sehr rasch in die ungezwungensten Privatunterhaltungen auflöst; sie erfahren dann von ihren Freunden, daß von dem Vortrag fast nichts zu verstehen war.

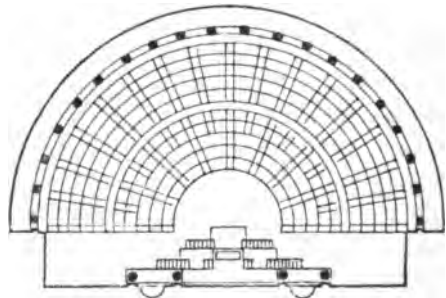
Ein großer Mangel im Reichstagsaal, wie in dem ziemlich ähnlichen Saale des neuen Abgeordnetenhauses besteht in der ungenügenden Überhöhung der Sitzreihen, deren letzte nur etwa 1 m über der ersten sich erhebt. Bei einer Steigung von 1 : 5, die doch wirklich noch recht bequem ist, wäre die Gesamtüberhöhung rund 3 m und die Hörbarkeit wesentlich größer gewesen. Dies ist um so auffallender, als ein klassisches Beispiel hierfür im *Palais Bourbon* zu Paris (Fig. 88) vorlag. Der durch Joly 1838 ausgeführte Sitzungssaal für 500 Abgeordnete zeigt die Form eines antiken Theaters, dessen Sitze sich in zweimal sechs Reihen, durch einen Umgang getrennt, in halbkreisförmigen Ringen zu 2,60 m Endhöhe aufbauen; hinter der obersten Reihe befindet sich ein Säulenumgang von 32,50 m Durchmesser mit den Tribünen des Publikums; dem Halbrund des Hauses gegenüber sind Rednerstand und Präsidium angeordnet. Diese Anordnung ist würdig, schön und praktisch; denn die Form eines ansteigenden halben Hohlkegels, gegen den vom Mittelpunkte aus gesprochen wird, ist akustisch sehr vorteilhaft. Die antiken Theater beweisen dies noch heute in ihren Trümmern. Das römische Theater in Orange (Südfrankreich) ist in der unteren Hälfte seiner Sitzreihen restauriert; es faßt 6000 bis 7000 Menschen (ja bis 10000 Zuhörer, wenn sie in der oberen Hälfte stehen). Oben auf der äußersten Stützmauer, auf 75 m Entfernung von der Szene, konnte ich die Erklärungen verstehen, welche der Kustode dort unten einigen wißbegierigen Engländern versetzte.

Fig. 87.



Grundrißschema der Sitzungssäle im Reichstagshaus und im Abgeordnetenhaus zu Berlin.

Fig. 88.

Sitzungssaal im *Palais Bourbon* zu Paris.

Das Theater dient im August zu Gastvorstellungen, die das *Théâtre français* hier gibt: gewöhnlich antike Stoffe in feierlichen Alexandrinern; außerdem Musikaufführungen, *Gluck's* „Iphigenie“ und ähnliches. Auch die provençalischen Dichter tragen ihre Gefänge vor. Es sind Festspiele, zu denen die Zuschauer aus ganz Südfrankreich zusammenströmen und diese Vorstellungen gern als Parallele zu Bayreuth betrachten.

Aus alledem folgt, daß nicht nur der Grundriß, sondern auch die Schnitte – besonders der Längsschnitt – uns Rechenschaft geben über die Hörsamkeit eines Raumes. Die Steigung der Sitzreihen ist hierbei das Wesentliche. Den Gedanken, aus dem vollen Halbkreis des antiken Theaters den besten mittleren Teil von der Orchestertrasse ab fächerförmig sich erweiternd herauszuschneiden, hatten schon *Langhans* wie *César Daly* gehabt. *Wagner* aber hat das hohe Verdienst, diese als die beste erkannte Form durch seine zähe Energie mit vielen Opfern trotz aller Hindernisse im Verein mit *O. Brückwald* 1876 durch das Festspielhaus in Bayreuth verwirklicht zu haben. Seit 2000 Jahren der wichtigste Schritt vorwärts im Theaterbau!

53.  
Theateräle.

Diesem Beispiele folgte 1901 das Prinz Regenten-Theater in München (Fig. 89 u. 90), dessen Zuschauerraum die Abmessungen von Bayreuth nahezu genau wiederholte. Statt der 1345 auskömmlichen Sitze im Festspielhaus zeigt das Münchener Theater auf derselben Fläche nur 1106 allerdings sehr reichlich bemessene Plätze. Die Steigung, mit welcher sich die Sitzreihen übereinander aufbauen, ist bei beiden Theatern 1 : 3,8. Die kulissenartig offenen Seitenbegrenzungen in Bayreuth wurden in München durch schräge geschlossene Wände ersetzt. Über die Bedenken gegen diese Änderung konnte ich die Erbauer (Arch. *Heilmann & Littmann*) beruhigen, und diese Zuversicht hat sich nach Eröffnung des Hauses als berechtigt erwiesen. Bei dieser Gelegenheit hatte sich ein internationales Publikum (Theaterdirektoren, Musiker, Berichterstatter aller größeren Blätter etc.) eingefunden, das mit seinem enthusiastischen Beifall nicht kargte.

Die „Frankfurter Zeitung“ vom 21. August 1901 schreibt: »Es ist natürlich und gewiß nicht profan, wenn unser Interesse bei diesem Hause, das bestimmt ist, einer erlesenen Kunst zu dienen, zuerst bei dem äußern Rahmen verweilt. Wir genießen das vollendete Werk, das die einfachsten und vornehmsten Bedingungen so klar erfüllt, wie etwas, das wir schon lange unbewußt vermißten. In unsere Freude mischt sich die Verwunderung darüber, wie es möglich war, 25 Jahre vergehen zu lassen, ehe nach Bayreuth ein zweites öffentliches *Wagner*-Reformtheater gebaut werden konnte. Fehlte den Theaterarchitekten in dieser Zeit wirklich die innere Überzeugung und Hochachtung vor dem souveränen Kunstwerk, als sie nach wie vor konventionelle Opernhäuser mit rangunterschiedlichen, übereinandergestaffelten Logenkäfigen bauten? Wahrlich, ein Durchbrechen der Tradition tat Not!«

Die Tradition der Rangtheater, von der hier die Rede ist, geht in das XVII. Jahrhundert zurück. Der Zuschauerraum der damals entstandenen fürstlichen Palaßbühne hatte einzig und allein den Zweck, die Person des Herrschers zum strahlenden Mittelpunkt zu machen. Er blieb mit seinen Logenrängen das unvermeidliche Vorbild bis in die neuesten Zeiten auch für die Häuser, welche die aufstrebenden Städte der dramatischen und der Tonkunst errichteten, unbekümmert darum, daß die Bedingungen für diese Bauten inzwischen ganz andere geworden waren. Das Trägheitsmoment der Gewohnheit und die liebgewonnene bequeme Schablone waren zu mächtig und widerstandsfähig.

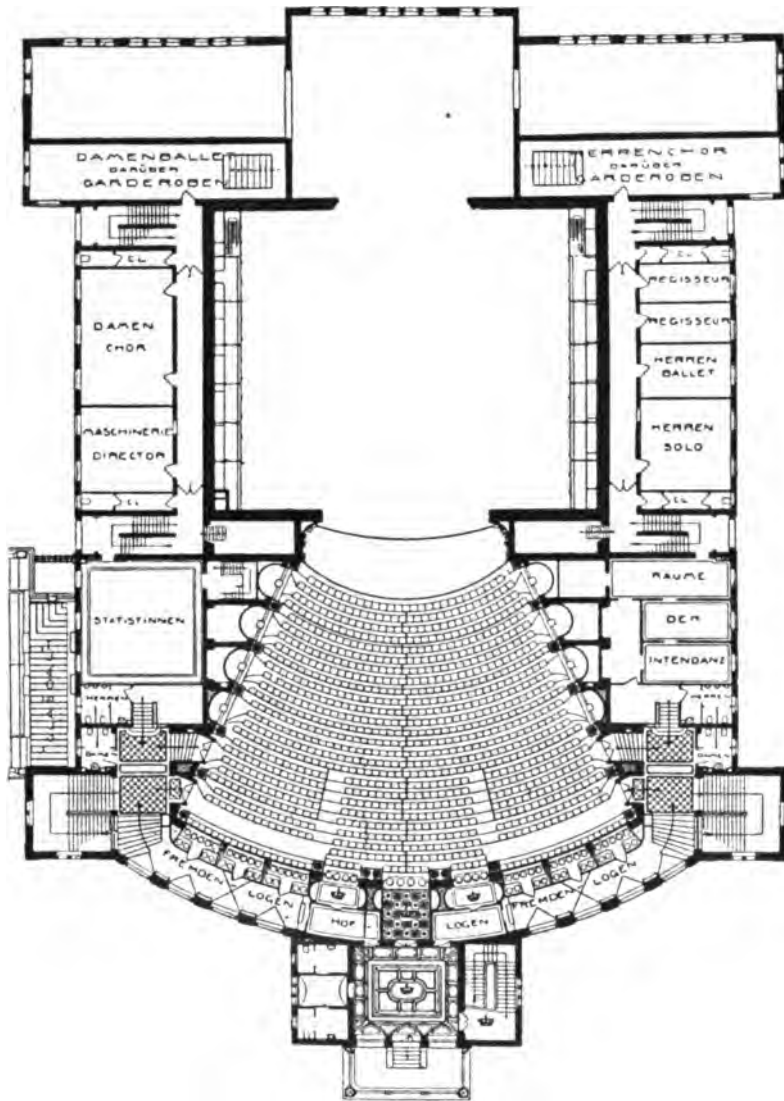
Stellen wir nun einmal die Eigenschaften des Rangtheaters und des amphitheatralen Baues einander gegenüber.

54.  
Rang-  
und  
Amphitheater.

Auch beim Rangtheater ist wegen der Zahl seiner Sitze und wegen seiner Lage das Parkett der Hauptplatz. Soll es eine gleichmäßig gute Hörsamkeit bis hinten hin erhalten, so muß es kräftig ansteigen (Bayreuth und München 1:3,8),

und damit sind Ränge so gut wie ausgeschlossen. Höchstens einer, dessen Sitzreihen dann aber ziemlich steil ansteigen müßten und der nie als ein I. Rang angesehen werden würde. Die Folge davon ist ein zahmer Ausgleich zwischen den Rängen und dem schwach ansteigenden, daher in seiner zweiten Hälfte nicht sehr hörfähigen Parkett. Das Sehen ist dabei auf allen Plätzen durch die Vor-

Fig. 89.



Prinz Regenten-Theater zu München.  
Grundriß.

sitzenden gehindert. Der scheinbare Vorzug, die Logenreihen über das Parkett und übereinander zu schieben und so der Szene zu nähern, wird wieder aufgehoben durch die schrägeren Gesichtslinien der Ränge und durch die Entwertung der überdeckten Plätze im Parkett wie in den Logen, deren Hören sich umfomehr verschlechtert, je tiefer hinein sie liegen. Hierzu kommt der mangelhafte Ausblick auf die Bühne, mit dem alle Hinterplätze der Seitenlogen gefegnet sind.



Beim amphitheatralen Prinz Regenten-Theater gibt es nur ein einziges, freies, mächtig ansteigendes Parkett ohne Rang- und Wertunterschiede. Das gute Sehen wird durch einen Blick auf den Grundriß in Fig. 89 erklärlich. Das gute Hören mag kurz erläutert werden. Der von Bühne und Orchester ausgehende Schall gewinnt, was er an eigener Kraft beim Fortschreiten einbüßt, durch die mit der Entfernung immer reichlicher an allen Flächen des Zuschauerraumes — der einen hierfür sehr günstigen Hohlkegel darstellt — sich bildenden Reflexe, so daß der Ton auch auf den äußersten Reihen und in den Logen keine wesentliche Abnahme erfahren zu haben scheint. Durch die Kurvenform der Stufen, durch seine freie Lage über den unter ihm liegenden Reihen erhält jeder Sitz von diesen allen

Fig. 90.



Prinz Regenten-Theater zu München.  
Innenansicht des Zuschauerraumes.

keinen Anteil an zurückgeworfenen feinen Schallpartikelchen, so daß die letzten Sitze auch die totale Wirkung der gesamten Hohlfläche empfangen. (Dieses etwa ist zugleich das Geheimnis der wunderbaren Akustik in den antiken Theatern.) In München helfen hierzu noch wesentlich die geschlossenen Seitenwände, welche die Schallwellen in den Zuschauerraum zurücklenken, während diese in Bayreuth zwischen den offenen Kulissenwänden nutzlos verschwinden.

Wenn nun bei aller Überlegenheit der Amphitheater dennoch die Rangtheater mit ihren Mängeln immer noch vielfach gebaut werden, so geschieht dies unter dem Druck der alten Gewohnheit und unter dem Einfluß eines Publikums, das im Theater nicht so sehr den erhebenden Kunstgenuß als vielmehr angenehme gesellschaftliche Beziehungen und intimere Freuden in den lauschigen Logen sucht. Für diese Bedürfnisse muß es eben Luxustheater geben.

Dagegen eignet sich zum Volkstheater vorzugsweise die amphitheatrale Anordnung. Das Münchener Prinz Regenten-Theater brauchte statt der Logen nur um 10 Stufen erweitert zu werden, um richtig eingeteilt 1600 Sitzplätze zu fassen. Diese 10 Stufen würden eine stärkere Steigung zu erhalten haben als 1 : 3,8, etwa 1 : 2,5, und sich damit dem Steigungsverhältnis der antiken Theater (1 : 2) nähern. Dann würde die Akustik auf den äußersten Plätzen noch vollkommener sein als die heute schon befriedigende in den Münchener Logen. Was überhaupt das tadellose Sehen und Hören anlangt, so braucht immer nur auf das maßgebende Urteil *Wagner's* verwiesen zu werden. Das amphitheatrale Parkett hat ferner den großen Vorzug, bei einer eingebildeten oder wirklichen Gefahr durch seinen ungetrennten Zusammenhang jedem Zuschauer die Möglichkeit zu bieten, jeden der vielen Ausgänge zu erreichen, was bei den verschiedenen Gefchloffen eines Rangtheaters unmöglich ist. Die Baupolizei wird daher bei einem Amphitheater ihre Anforderungen wesentlich mildern und damit den Bau von derartigen Volkstheatern erfreulich fördern können.

55.  
Theater-  
orchester.

Für das Orchester, die Tiefe seiner Senkung und seine Ausdehnung (unter das Proscenium) wird entscheidend sein, welche Vorstellungen im Theater stattfinden sollen. Für eine *Mozart*-Oper kann das Orchester offen und flach liegen; 40 bis 45 Musiker genügen völlig. *Meyerbeer* verlangt mehr, und noch mehr *Wagner*, der in Bayreuth 110 bis 120, in München bei „*Tristan und Isolde*“ jetzt sogar 134 Instrumente vereint! Dieser Tonfülle gegenüber würde ja die Stimme des Sängers — und diese bleibt doch immer die Hauptsache — gar nicht zur Geltung kommen können, wenn das Orchester nicht so tief versenkt und dann noch oben zum Teil verdeckt würde. Auch dies genügt nicht immer, und man hat in München zum Auskleiden mit Stoff schreiten müssen! Dadurch wird die Kraft der Instrumente abgedämpft; die Klänge werden mehr zusammengeschmolzen; sie verlieren alles beigemischte Geräusch: das Schluchzen der Bläser, das Klappern der Ventile, das Kratzen der Bogen etc. Es gibt ketzerische Kapellmeister, die indessen bei aller Hochachtung vor *Wagner* doch seinen übertreibenden Nachfolgern gegenüber meinen, daß ein tüchtiger Dirigent auch mit 60 bis 70 Musikern, die mit Verständnis und Liebe bei der Sache sind, die Opern des großen Meisters recht befriedigend aufführen könne. Der Boden des Orchesters braucht dann nicht 4<sup>m</sup> gegen das Bühnenpodium geneigt zu werden wie in Bayreuth und kann auch unverdeckt bleiben. Das Mehr oder Minder hierbei ist schließlich eine Geldfrage.

56.  
Decke  
des  
Zuschauer-  
raumes.

Bei allen Theatern wird die Ausbildung der Deckenfläche von erheblicher Bedeutung sein. Die Felder im letzten Drittel dieser Fläche können glatt bleiben, weil sie günstig nach den oberen, entferntesten Zuschauerreihen reflektieren. Dagegen müssen die vorderen zwei Drittel stark gegliedert und die Felder kräftig reliefiert werden, da sie sonst hinterhersehleppende und störende Reflexe nach unten hin entwickeln würden.

57.  
Sitz-  
überhöhungen.

Auf die Notwendigkeit der Sitzüberhöhungen hat schon vor 100 Jahren *Rhode*<sup>114)</sup> hingewiesen, ebenso später *Lachèz*<sup>115)</sup>, diesem folgend *Favaro*<sup>116)</sup>, *Scott Ruffel* und *Bache*. Sie alle schreiben eine mit der Entfernung wachsende Überhöhung der Sitze vor, so daß die Steigung derselben nicht mehr eine gerade Linie, sondern eine Kurve bildet. Und zwar vorzugsweise aus optischen

<sup>114)</sup> In: *Theorie der Verbreitung des Schalles für Baukünstler*. Berlin 1800.

<sup>115)</sup> In: *Acoustique et optique des salles de réunion etc.* Paris 1879.

<sup>116)</sup> In: *L'acustica applicata alla costruzione delle sale per spettacoli etc.* Turin 1882.

Gründen. Die wachsende Überhöhung ist aber noch vielmehr der Hörfamkeit wegen erforderlich, damit die freiere Lage gerade den entfernteren Sitzen die bessere Zugänglichkeit der Reflexe immer mehr verschaffe.

Für die Stufenanlagen ist eine Kurve von stets wechselnder Steigung ebenso unbequem wie gefährlich. Man wird daher vorziehen, die Kurve in einzelne gerade Stücke zu zerlegen; und dies hatte ich im Sinne, als ich oben für ein Volkstheater vorschlug, aus der Steigung 1 : 3,8 in die stärkere Steigung 1 : 2,6 für die letzten 10 Sitzreihen überzugehen.

Außer der Kenntnis der Reflexionsgesetze ist diejenige der Sitzüberhöhungen für den Baumeister die bei weitem wichtigste, mag es sich um einen Hörsaal, ein Konzerthaus, eine Kirche, einen Parlamentsaal oder ein Theater handeln: die Abnahme des direkten Schalles muß durch günstige Reflexe und durch Herausheben der entfernteren Sitzreihen ausgeglichen werden.

Konzertfäle pflegen selten ausschließlich für musikalische Aufführungen zu dienen; sie werden meist auch zu Festlichkeiten benutzt und erhalten deshalb einen wagrechten Fußboden, dann aber außerdem Estraden oder Logen. Gewöhnlich an eine Schmalseite ist ein stufenweise ansteigendes Podium für das Orchester und die Sänger gelegt, damit die Erhebung desselben die mangelnde Überhöhung der Sitzreihen etwas ausgleicht. Die ersten Stufen gehören der Streichmusik; dann folgen die Holzbläser und endlich das Blech und die Schlaginstrumente. Der Fußboden des untersten Trittes, auf welchem die Solofänger stehen, muß aus gutem, dünnen Brett bestehen, deren Unterlager deshalb näher zu rücken sind und die mit dem Fußboden des Saales in unmittelbarer Verbindung stehen, um durch ihre Vibrationen eine möglichst große Resonanz des ganzen Raumes zu wecken. Man muß sich erinnern, daß die Tonwellen im Holz fünfzehnmal rascher als in der Luft sich fortpflanzen und dadurch die Gesamtwirkung des direkten Tones und der Reflexe unterstützen.

58.  
Konzertfäle.

Rednertribünen in Versammlungssälen werden aus ähnlichen Gründen gegen den Fußboden um mehrere Stufen herausgehoben. Der Stand des Redners auf einem leichten Belage mit durchbrochenen Vorderflächen und einer reflektierenden und mitbewingenden getäfelten Rückwand.

59.  
Rednertribünen,  
Kanzeln etc.

Dieselben Gesichtspunkte gelten für Kanzeln, deren Fußboden etwa 2,50<sup>m</sup> gegen das Kirchenschiff erhöht wird. Je größer die Abmessungen der Kirche sind, umso mehr wird es sich empfehlen, die Kanzel der Resonanz des Holzes wegen aus diesem Material herzustellen. Außer der Rückwand tritt hier zur Verstärkung der Rede noch der Schalldeckel hinzu, welcher besonders nach den entfernteren Sitzen der Schiffe zu reflektieren berufen ist. Außerdem aber soll er die Worte hindern, sich nach oben zu verlieren und vom Gewölbe als störender Nachhall zurückzukommen.

Ihrer erhöhten Lage wegen sind die Sitzreihen auf den Emporen, wenn sie zweckmäßig übereinander ansteigen, gegen die Sitze auf ebener Erde akustisch im Vorteil. Dem unteren Gefühl wird man durch Holzfußboden, durch Täfelungen der Wände und Pfeiler nachhelfen können. Von der Kanzel wird es dem Redner nicht schwer fallen, durch die Reflexe der Rückwand und des Schalldeckels unterstützt und durch das feierliche Tempo der Sprache begünstigt, sich überall hin verständlich zu machen. Schwieriger wird dies dem Prediger, wenn er vor dem Altare freistehend spricht. Damit kein lästiger Reflex von oben her auftritt, werden gerade dort die Felder durch kräftig vortretende Rippen geteilt und mit Rauhputz versehen werden müssen.

60.  
Höhenlagen  
der Decken.

Die Höhenlage der Decke eines jeden Raumes wird seltener durch akustische als durch künstlerische und konstruktive Rücksichten bestimmt. Ob es nun aber eine wagrechte freiliegende oder geputzte Holzdecke, ob es eine gewölbte Steindecke oder ein leichter Ersatz einer solchen durch Eisenträger und Drahtputzfelder ist, so daß sie sich in der Resonanz der geschalteten Decke etwas nähert, immer muß sie sorgfältig daraufhin angesehen werden, wohin sie reflektiert. Die Schallwellen treffen in der ersten Hälfte ziemlich senkrecht bei ihr auf, werden ebenso reflektiert und können leicht für die Zuhörer darunter störend werden. Im zweiten Teile fallen sie mehr und mehr schräge und sind bei nicht zu bedeutender Höhe für die entfernteren Sitze zur Unterstützung des direkten Schalles günstig. Man wird daher die Deckenflächen, ähnlich wie die Wandflächen, durch unterbrechende Träger, Gurtungen, Rippen gliedern und die Felder, wenn körperliches Ornament zu kostspielig erscheint, im ersten Teile rau putzen müssen. (Siehe den Schluß von Art. 47, S. 67.)

Wo man bei der Decke diese Vorichtsmaßregeln veräußt hatte, ist man nachträglich auf den verzweifelten und wunderlichen Gedanken geraten, quer durch den Raum Fäden und Netze aus Draht zu spannen, um den lästigen Nachhall zu brechen! Nun marschiiert aber der Schall, wie jeder Theaterbesucher weiß, selbst durch ziemlich dichte Wolkenfleier, Gazegardinen etc. hindurch, ohne sich merklich zu mindern. So hatten dann natürlich jene Vorkehrungen nur den Erfolg, das Aussehen des Raumes zu schädigen.

Man kann aber zu einem anderen, zweckmäßigeren Mittel greifen, welches zugleich zum Schmuck des Inneren dient. Man kann in die Achsen des Raumes Kronleuchter hängen, deren Körper, Flammenreifen und Blattornamente den Schall viel wirklamer brechen als jene Netze, und ihn zwingen, nicht nutzlos nach oben zu verschwinden, sondern sich nach den Emporen und nach unten zu verteilen. In der von mir 1875 erbauten Grabkirche auf dem Zentralfriedhof bei Magdeburg-Buckau habe ich den Nachhall aus der Vierungskuppel durch Aufhängen einer großen Bronzekrone mit Erfolg beseitigt.

61.  
Sprechweise.

In Art. 45 (S. 66) ist auf die Wichtigkeit des Zeitmaßes hingewiesen worden, welches sich durchaus nach der Größe des Raumes zu richten hat, wenn der Vortrag befriedigen, d. h. verstanden werden soll. Diesem notwendigen Verständnis treten nicht nur die Unfähigkeit, deutlich zu sprechen, und die erwähnten Rücksichtslosigkeiten des Auditoriums in gewissen Versammlungssälen (Parlamenten) entgegen, sondern bedauerlicherweise auch die sog. „moderne Richtung“ in unseren Theatern. Auf der Bühne hat eine Manier Platz gegriffen, die den Dialog derart überstürzt, daß selbst auf den besten Parkettplätzen mittelgroßer Theater (Deutsches Theater, Schauspielhaus in Berlin u. f. w.) ein erheblicher Teil des Vortrages viel mehr erraten als wirklich verstanden wird. *Shakespeare's* Verse sind nicht leicht zu sprechen; darum soll sich aber niemand an sie wagen, der dieser Aufgabe nicht gewachsen ist. So aber entgehen uns trotz guter Kenntnis seiner Meisterwerke die geistreichsten Beziehungen, die herrlichsten Bilder bei dieser unvernünftigen Redejagd auf der Szene. Das nennt man „intimes Spiel“, weil es nur die Schauspieler, sonst aber niemand im Hause verstanden hat. Grundsätzlich sind ja die Zuschauerräume für das Drama weniger ausgedehnt zu gestalten als bei der Oper. Ich entfinne mich aber noch sehr wohl der Zeit, als im Berliner mächtigen Opernhause *Goethe's* „Faust“ gegeben und von uns Bauakademikern, die wir die höchsten und entlegensten Plätze zierten, vorzüglich verstanden wurde. *Hendrichs* und *Berndal* wußten eben zu sprechen und sich dem Raume anzupassen!

Über die Hörfamkeit auf verschiedenen, entfernten Punkten eines größeren Saales ist das Fallstäbchen wohl geeignet, sicheren Anhalt zu geben. Das durch den Fallschlag des Apparates erzeugte Geräusch ist den Geräuschen der Konsonanten zu vergleichen. Erst wenn die Konsonanten einer Rede hörbar werden, wird diese selbst verständlich. (Siehe Art. 43, S. 65.)

62.  
Untersuchung  
der  
Hörfamkeit.

So zeigt das Instrument auf der Rednertribüne, auf dem Podium, auf dem Proszenium etc. durch die Fallhöhen, welche für die Reizschwelle an den einzelnen Orten notwendig werden, die Anstrengungen an, die Redner, Schauspieler u. s. w. machen müssen, um dort verstanden zu werden. Für jeden Punkt muß dies natürlich 15 bis 20 mal wiederholt und daraus der Durchschnitt genommen werden.

Im vorstehenden finden meine Fachgenossen in gedrängter Kürze vereint, was mir nach jahrelanger Beschäftigung mit den uns angehenden Schallgesetzen als das Wichtigste für die praktische Tätigkeit des Baumeisters erschienen ist. Alle Äußerungen des Schalles unterliegen einfach den Kräftegesetzen und haben nicht das mindeste Geheimnisvolle. Die Grundlagen für die ganze Entwicklung sind die Erfahrungen, welche jeder kennt, jeder nachprüfen kann. Ebenso offen und klar liegen für jeden die Folgerungen, die Nutzanwendungen. Zu meinem Bedauern hat sich bisher niemand gefunden, der diese Materie weiter ausbaut, die Messungen vervollständigt und berichtigt. Denn dieser Berichtigungen bedarf jede Erfahrungswissenschaft. Einen verständigen Weg, der zum Ziele führt, glaube ich gewiesen zu haben.

63.  
Schlußwort.

Die gerechten Ansprüche, welche das Publikum an die Hörfamkeit der Räume stellen kann, müssen erfüllt werden. Es darf keine Anstrengung, keine Überlegung, keine Mühe zu groß sein. Andererseits aber brauchen wir uns dann keine unverdienten Ausstellungen gefallen lassen, mit denen eine voreilige Kritik leicht bei der Hand ist. An mehr als einer Stelle habe ich deswegen darauf hingewiesen, daß die „mangelhafte Akustik“ recht oft mehr Schuld des Vortragenden wie die des Baumeisters ist!

## Literatur

über „Akustik der Räume“.

- DUMONT, G. M. *Parallèle des plans des plus belles salles de spectacle de l'Italie et de la France.* Paris 1766.
- PATTE, P. *Essai sur l'architecture théâtrale.* Paris 1782.
- SAUNDERS, G. *A treatise on building theatres.* London 1790.
- STIEGLITZ, CH. L. *Encyclopädie der bürgerlichen Baukunst etc. Ueber Schauspielhaus.* Leipzig 1792—98.
- LANGHANS, C. G. *Vergleichung des neuen Schauspielhauses zu Berlin mit verschiedenen älteren und neueren Schauspielhäusern in Rücksicht auf akustische und optische Grundätze.* Berlin 1800.
- RHODE, J. G. *Theorie der Verbreitung des Schalls für Baukünstler.* Berlin 1800.
- CATEL, L. *Vorschläge zur Verbesserung der Schauspielhäuser.* Berlin 1802.
- WEINBRENNER, F. *Ueber Theater in architektonischer Hinsicht mit Beziehung auf Plan und Ausführung des neuen Hoftheaters zu Karlsruhe.* Tübingen 1809.
- LANGHANS, C. F. *Ueber Theater oder Bemerkungen über Katakustik.* Berlin 1810.
- WETTER, J. *Untersuchungen über die wichtigsten Gegenstände der Theaterbaukunst, der vorteilhaften Formen des Auditoriums und der zweckmäßigen Anordnung der Bühne und des Proszeniums, in optischer und akustischer Hinsicht.* Mainz 1829.
- OTTMER, C. T. *Architektonische Mittheilungen. Abth. 1: Das Königsstädter Schauspielhaus zu Berlin etc.* Braunschweig 1830.
- LACHEZ. *Sur l'optique et acoustique des salles de réunion publique.* Paris 1848.
- HENRY, J. *On acoustics applied to public buildings. Annual report of the Smithsonian institution etc. for the year 1856.* Washington 1857.

- A few gropings in practical acoustics. Builder*, Bd. 8, S. 411, 421.
- On the arrangement of buildings with reference to sound. Building news*, Bd. 4, S. 1178, 1195, 1228.
- HAEGE. Bemerkungen über Akustik, mit Bezug auf öffentliche Bauwerke in den Vereinigten Staaten und in England. *Zeitschr. f. Bauw.* 1859, S. 581.
- LANGHANS. Principien der Akustik und ihre Anwendung bei Theaterbauten. *Zeitschr. f. Bauw.* 1860, S. 330.
- SMITH, T. *On acoustics. Builder*, Bd. 18, S. 815, 833.
- SMITH, T. R. *A rudimentary treatise on the acoustics of public buildings.* London 1861.
- HELMHOLTZ, H. Die Lehre von den Tonempfindungen etc. Braunschweig 1862. — 4. Aufl. 1877.
- The acoustic properties of rooms. Builder*, Bd. 19, S. 469, 578.
- ORTH. Verhältniß der Akustik in baulicher Beziehung. *Zeitschr. f. Bauw.* 1864, S. 296.
- TYNDALL, J. *Sound.* London 1867. — 4. Aufl. 1883.
- Akustische Neuigkeiten. *Wochbl. d. Arch.-Ver. zu Berlin* 1867, S. 369.
- TYNDALL, J. *Sound: A court of eight lectures.* London 1869. — Deutsche Ausg. von H. HELMHOLTZ & G. WIEDEMANN. Braunschweig 1874.
- Acoustics and buildings. Builder*, Bd. 27, S. 402.
- Gutachten des Königl. Geh. Regierungsraths Prof. Dr. DOVE über die bei der Errichtung eines neuen Domes in Berlin zu beobachtenden Rücksichten auf Akustik. *Zeitschr. f. Bauw.* 1871, S. 245. *Deutsche Bauz.* 1871, S. 231.
- ORTH. Die Akustik großer Räume mit speciellern Bezug auf Kirchen. *Zeitschr. f. Bauw.* 1872, S. 189. — Auch als Sonderabdruck im Buchhandel erschienen: Berlin 1872.
- SAELTZER, A. *Treatise on acoustics in connection with ventilation.* London 1873.
- Akustik. HAARMANN's *Zeitschr. f. Bauhdw.* 1874, S. 30, 46.
- DREW, TH. *On the application of wires to remedy acoustic defects in public buildings. Builder*, Bd. 32, S. 477.
- Der Entwurf zu einem Volks-Opernhause für Paris. Der Schall im Theater. *Deutsche Bauz.* 1876, S. 344.
- Notiz zur Akustik großer Räume. *Deutsche Bauz.* 1877, S. 330.
- LÖFFLER. Akustik im geschlossenen Raume. *Wochschr. d. Ver. deutsch. Ing.* 1877, S. 115.
- HENRY, J. *Researches on sound. Annual report of the Smithsonian institution etc. for the year 1879.* Washington 1879.
- Aphorismen über Akustik. ROMBERG's *Zeitschr. f. prakt. Bauk.* 1879, S. 13.
- The acoustic properties of buildings. Building news*, Bd. 36, S. 410. NOSTRAND's *electric engng. mag.*, Bd. 22, S. 153, 369.
- Concert rooms and sound. Building news*, Bd. 37, S. 277.
- The acoustical improvement of large halls. Engng.*, Bd. 28, S. 399; Bd. 30, S. 136, 148.
- Effect of the motion of the air within an auditorium upon its acoustic qualities. Builder*, Bd. 37, S. 44. *Philosoph. magaz.*, Bd. 7, S. 111.
- WATSON, T. L. *The acoustics of public buildings. Building news*, Bd. 38, S. 234, 245.
- An experiment in acoustics. Building news*, Bd. 39, S. 176.
- Vorrichtungen in Wänden, Decken und Sitzbänken bei Kirchen, Theatern, Kuppeln, Parlaments- und anderen Hörsälen zur Beförderung der Akustik durch Deflexion der Schallwellen. *Deutsche Bauz.* 1881, S. 9.
- Die Verbesserung der Akustik in Hörsälen. *Wochbl. f. Arch. u. Ing.* 1881, S. 160.
- Aus der Lehre vom Schall. HAARMANN's *Zeitschr. f. Bauhdw.* 1881, S. 50, 57.
- LACHEZ, TH. *Acoustique et optique des salles de réunion etc.* Paris 1881.
- Oakey, A. F. *Acoustics in architecture. Architect*, Bd. 40, S. 195.
- Acoustics in architecture. Engineering magazine* 1881. *Building news*, Bd. 41, S. 391.
- FAVARO, A. *L'acustica applicata alla costruzione delle sale per spettacoli e pubbliche adunanze.* Turin 1882.
- Verbesserung der Akustik durch Netze von Metalldrähten. *Centralbl. d. Bauverw.* 1882, S. 78. *Gefundh.-Ing.* 1882, S. 217.
- Ueber die Akustik der Säle. St. Gallen 1886.
- EICHORN. Die Akustik großer Räume nach griechischer Theorie. *Deutsche Bauz.* 1886, S. 22.
- EICHORN, A. Die Akustik großer Räume nach altgriechischer Theorie etc. Berlin 1888.
- STURMHOFEL, A. Scene der Alten und Bühne der Neuzeit. Berlin 1889.
- Die akustischen Verhältnisse einiger römischen Kirchen. *Centralbl. d. Bauverw.* 1891, S. 188.
- KENT, H. C. *A distinction in the acoustic purposes of public buildings. American architect*, Bd. 39, S. 9.

- STURMHOFEL, A. Akustik des Baumeisters oder: Der Schall im begrenzten Raume. Berlin 1894.  
 — 2. Aufl.: Dresden 1898.  
 STURMHOFEL, A. Neues über Schallmessung. Deutsche Bauz. 1894, S. 24.  
 SMITH, T. R. *Acoustics in relation to architecture and building*. Neue Aufl. London 1895.  
 ROSS. Grundzüge der Raumakustik mit besonderem Bezug auf den Theateraum. Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover 1896, S. 19.  
 STURMHOFEL, A. Centralbau oder Langhaus? Erörterung der Schallverhältnisse in Kirchen. Berlin 1897.  
 Der Schallfucher. Centralbl. d. Bauverw. 1897, S. 591.  
 EICHHORN, A. Der akustische Maasstab für die Projectbearbeitung großer Innenräume etc. Berlin 1899.  
 HÜBBE. Nach- und Wiederhall in Predigtkirchen und Hörfälen. Zeitschr. f. Arch. u. Ing., Wochausg., 1900, S. 193.  
*Acoustical properties of buildings*. *Building news*, Bd. 79, S. 311, 347.  
 SABINE, W. C. *Architectural acoustics*. *American architect*, Bd. 68, S. 3, 19, 35, 43, 59, 75, 83.

### 3. Kapitel.

## Glockenftühle.

Von C. KÖPCKE.

Schon seit dem frühen Mittelalter finden wir für gottesdienstliche Zwecke die Türme der christlichen Kirchen, später auch die Festungs- und Rathhaustürme (Bellfriede) für die Zwecke der bürgerlichen Gemeinden mit Glockengeläuten versehen; jedoch kommen erst seit der Mitte des XIII. Jahrhunderts größere gegossene Glocken vor, deren Anbringung und Bewegung uns hier zu beschäftigen hat<sup>117)</sup>.

64.  
Allgemeines.

Eine Glocke stellt einen Rotationskörper dar, welcher beim Anschlagen in Transversal-schwingungen gerät, deren Knotenpunkte in zwei sich rechtwinkelig kreuzenden Durchmessern liegen, welche die Klangfigur bilden, während der Körper an der Durchkreuzungsstelle in der Achse festgehalten wird. Maßgebend für die Höhe des Haupttones einer Glocke ist außer dem größten Durchmesser die Wandstärke nächst dem unteren Rande, wohin der Klöppel trifft. Die Stärke an dieser Stelle heißt der Schlag und bildet im wesentlichen die Grundlage für alle übrigen Abmessungen der Glocke, deren Verhältnisse im Laufe der Zeit für größere Bezirke ziemlich feststehende geworden sind. Bei ähnlichen Glocken aus demselben Material steht die Tonhöhe in umgekehrtem Verhältnis zur Größe; eine Glocke also, welche einen um eine Oktave höheren Ton geben soll als eine andere, muß linear halb, an Inhalt also  $\frac{1}{8}$  so groß sein als die den Grundton liefernde. Der Achsenchnitt einer Glocke wird die Rippe genannt, und man kennt in Mitteleuropa namentlich die deutsche und die französische Rippe, welche hauptsächlich dadurch voneinander abweichen, daß bei der deutschen Rippe der untere Durchmesser 14 Schlag und die Höhe 10,27 Schlag, bei der französischen der untere Durchmesser 15 Schlag und die Höhe 12 Schlag groß sind.

Indes sind die Gewichte der Glocken auch bei der Anwendung derselben Rippe nicht ohne weiteres aus der Tonhöhe oder dem Durchmesser zu berechnen; es kommt vielmehr bei dieser Berechnung zunächst das Material in Frage. Bekanntlich werden die Glocken fast ausschließlich aus Bronze — etwa  $\frac{3}{4}$  bis  $\frac{1}{2}$  Kupfer und  $\frac{1}{4}$  bis  $\frac{1}{6}$  Zinn gegossen; es kommen aber auch Glocken aus Gußstahl und Gußeisen vor, welche ungeachtet der etwa gleichen Gestalt und Größe deshalb nicht gleich hohe Töne wie Bronzeglocken geben können, weil die Tonhöhe (Zahl der transversalen Schwingungen in der Zeiteinheit) mit dem Elastizitätskoeffizienten und umgekehrt mit dem Einheitsgewichte zunimmt. Da nun Gußstahl einen größeren Elastizitätskoeffizienten und ein kleineres Einheitsgewicht als Bronze hat, so müssen Gußstahlglocken höhere Töne geben als Bronzeglocken von gleichen Abmessungen; sie müssen daher behufs Erzielung gleich hoher Töne entweder durchweg größer oder bei gleichen äußeren Abmessungen mit dünneren Wandungen versehen sein als Bronzeglocken; tatsächlich werden die Stahlglocken leichter, und zwar nach der *Junk'schen* Tabelle<sup>118)</sup> mit ca. 72 bis 75 Vomhundert des Gewichtes der Bronzeglocken hergestellt.

<sup>117)</sup> Nach: VIOLET-LE-DUC's *Dictionnaire raisonné de l'architecture française* (Bd. III, S. 355) wurden bis zum XII. Jahrhundert die Glocken nur angeschlagen, nicht geschwungen. Als die vorhandenen romanischen Türme mit schweren schwingenden Glocken ausgestattet wurden, traten viele Beschädigungen ein, denen man im gotischen Zeitalter durch solidere Bauart vorzubeugen suchte.

<sup>118)</sup> In: JUNK, D. V. Wiener Bauratgeber etc. Wien 1880. S. 249.



Indes ist selbst bei Verwendung gleichen Materials wegen der mechanischen Einwirkungen der flüssigen Glockenmasse auf die Gußform äußerst schwer, das Glockengewicht von vornherein genau zu bestimmen; sodann aber ist es auch nicht zweckmäßig, den Glocken eine vollkommen ähnliche Form zu geben, wenn mehrere derselben zusammen ein Geläute bilden sollen, weil die Glocken je nach ihrer Gestalt außer dem Haupttone noch mehrere andere Töne, insbesondere die nächsthöhere Oktave und dazwischen die kleine oder große Terz oder Quarte unterscheiden lassen. Da nun beispielsweise drei Glocken, wovon die größte den Grundton *C*, die mittlere die große Terz *E* und die kleinste die Quinte *G* liefert, während alle drei daneben die ihrem Haupttone zugehörige große Terz als Zwischenton geben, die Töne

<i>C</i>	<i>E</i>	<i>C</i>		
	<i>E</i>	<i>Gis</i>	<i>E</i>	
		<i>G</i>	<i>H</i>	<i>G</i>

unterscheiden lassen und somit wegen des gleichzeitigen Vorkommens der Töne *G* und *Gis*, sowie *H* und *C* einen höchst unharmonischen Klang erzeugen würden, so ist es notwendig, bei der mittleren Glocke durch Abänderung ihrer Form statt des *Gis* ein *G* (also die kleine Terz) und bei der kleinsten Glocke statt des *H* ein *C* (also eine Quarte) zu stande zu bringen. Ist es hiernach schon gar nicht zulässig, die Glocken genau ähnlich herzustellen, so kommt als fernere Ursache von Abweichungen der bis jetzt noch bestehende Mangel an einer genügenden wissenschaftlichen Glockenakustik, infolgedessen ein gewisses Herumtappen bei der Wahl der Abmessungen und oft das Bestreben der Glockengießer hinzu, möglichst an Material zu sparen, und es ist daher erklärlich, daß die vorhandenen Tabellen über Glockengewichte große Abweichungen untereinander aufweisen.

Wir haben das Vorstehende deshalb hier einleitungsweise erwähnen zu müssen geglaubt, um den Leser auch in der Glockenkunde einigermaßen zu orientieren, namentlich aber, um der irrigen Annahme zu begegnen, als seien alle Glocken von gleicher Tonhöhe auch gleich groß und schwer, eine Annahme, die wir der Einfachheit halber und weil es sich bei der Berechnung der Glockenstuhlkonstruktionen nur um die Kraftwirkungen beim Läuten handelt, gleichwohl behufs Berechnung von Zahlenbeispielen zu Grunde legen werden.

### a) Theoretische Untersuchungen.

65.  
Elemente  
der  
Berechnung.

Eine schwingende Glocke ist als ein physikalisches Pendel anzusehen. Man bedarf daher behufs der Ermittlung der Kraftwirkungen beim Schwingungsvorgange und der Schwingungszeit der Kenntnis der Lage ihrer festen Drehachse, des statischen und des Trägheitsmoments, somit auch ihrer Masse und der Lage ihres Schwerpunktes. Alle die gefuchten Größen sind auf den größten Glockendurchmesser am unteren Rande als Einheit zu beziehen. Im folgenden ist die deutsche Rippe<sup>119)</sup>, als die in Deutschland gebräuchlichste, den Ermittlungen zu Grunde gelegt, und die benötigten Werte sind dadurch möglichst genau ermittelt worden, daß das Profil zunächst in eine Anzahl von Ringen zerlegt wurde, welche man einzeln als Kegel ansah und demnächst die Summe der für den Hohlraum gefundenen Größen von der Summe der für die Oberfläche berechneten subtrahierte<sup>120)</sup>.

Die gefundenen Größen sind unter Nichtbeachtung der Henkel der Glocken folgende:

Inhalt der Glocke . . . . .	$Q = 0,052202 D^3;$
Abstand des Schwerpunktes vom Scheitel der Glocke . . . . .	$= 0,500045 D;$
Höhe des Schwerpunktes über der Grundebene . . . . .	$= 0,2346 D;$
Trägheitsmoment in Bezug auf eine parallel der Grundebene gelegte Schwerpunktsachse . . . . .	$J = 0,005437 D^5 \frac{Y}{g},$
oder	$J = 0,10397 Q D^2 \frac{Y}{g} \text{ (121).}$

<sup>119)</sup> Diefelbe ist beschrieben und gezeichnet zu finden in:

OTTE. Glockenkunde. Leipzig 1858. S. 63.

RAU, E. Glockengießerkunst. Allg. Bauz. 1872, S. 330.

<sup>120)</sup> Bei dieser recht mühsamen Arbeit hat mir der seitdem als Finanz- und Baurat leider verstorbene Ingenieur Otto Klette vortreffliche Hilfe geleistet, deren ich an dieser Stelle dankend gedenke.

<sup>121)</sup> Mit einer Glocke von 518 mm unterem Durchmesser und 73,5 kg Gewicht, einschl. der sog. Krone, angestellte Pendelversuche haben sich diese Zahlen als für unsere Zwecke hinlänglich zutreffend erwiesen.

Für Glocken, die nach der französischen Rippe geformt sind, hat *Schinz*<sup>122)</sup> durch Zerlegen des Glockenprofils der Höhe nach in 20 Ringe, „welche ohne erheblichen Fehler so angenommen werden konnten, als ob die ganze Masse im Umfange des Kreises durch die Schwerpunkte der Querschnitte gleich verteilt sei“, gefunden: den Inhalt zu  $2\pi \cdot 7041,5 p^3$ , worin  $p$  einen Punkt oder  $\frac{1}{90}$  des unteren Durchmessers bezeichnet. Demnach würde in  $D$  ausgedrückt der Inhalt sein

$$Q = 0,059373 D^3.$$

Für das Trägheitsmoment, bezogen auf einen unteren Durchmesser, findet *Schinz*

$$J = 2\pi \cdot 13480,897 p^5 = 0,014827 D^5 \frac{Y}{g}.$$

Rechnet man dagegen unseren obigen Wert entsprechend um, so folgt (nach Gleichung 42 in Teil I, Bd. 1, erste Hälfte, S. 266 dieses „Handbuches“<sup>123)</sup>)

$$J_1 = J + 0,23463^3 Q D^3 \frac{Y}{g} = D^5 \frac{Y}{g} (0,005437 + 0,23463^3 \cdot 0,052292) = 0,008315 D^5 \frac{Y}{g},$$

welcher Unterschied aus der länglicheren Form des von *Schinz* benutzten Glockenprofils zum Teile zu erklären ist.

Der Unterschied wird geringer, wenn man das Trägheitsmoment in  $Q$  und  $D^3$  ausdrückt, mithin den Rauminhalt, welcher bei der *Schinz*'schen Glocke gegenüber der deutschen Glocke im Verhältnis von 59 : 52 größer ist, auscheidet; alsdann findet sich bei *Schinz*

$$J_1 = 1914 p^3 Q \frac{Y}{g},$$

oder durch  $8100 = 90 \times 90$  dividiert,

$$J_1 = 0,236 Q D^3 \frac{Y}{g},$$

während sich bei unserer Glocke findet:

$$J_1 = 0,159 Q D^3 \frac{Y}{g}.$$

Endlich ist zur Erklärung dieses Unterschiedes darauf hinzuweisen, daß bei uns der Schwerpunkt um  $0,2346 D$  über dem unteren Rande liegt, dagegen bei *Schinz*:

$$\frac{\text{Statistisches Moment}}{\text{Rauminhalt}} = \frac{2\pi \cdot 204803 p^4}{2\pi \cdot 7041,5 p^3} = 29,08 p = 0,323 D,$$

ein Unterschied, der sich aus der größeren Höhe ( $0,8 D$  gegen  $0,7346 D$  bei der deutschen Glocke) allein nicht erklärt und der somit eine noch sonst abweichende Massenverteilung voraussetzen läßt.

Das Gewicht einer Glocke von 1<sup>m</sup> Durchmesser nach der deutschen Rippe ergibt sich nach unserer obigen Ziffer beim Einheitsgewicht von 8,81 zu  $0,052292 \cdot 8810 = 460,7 \text{ kg}$ , auschl. der zur Befestigung an die Drehachse dienenden Teile, der sog. Krone. Dagegen wiegen die nach dieser Rippe vom Glockengießer *Große* ausgeführten Glocken der *Johannis-Kirche* in Dresden<sup>124)</sup>, einschl. der Krone: die C-Glocke von 1,57<sup>m</sup> Durchmesser 1853,5 kg oder, durch Division mit 1,57<sup>3</sup> auf 1<sup>m</sup> Durchmesser reduziert, 478,3 kg; die E-Glocke von 1,23<sup>m</sup> Durchmesser 912 kg oder, auf 1<sup>m</sup> Durchmesser reduziert, 502,3 kg; die G-Glocke von 1,05<sup>m</sup> Durchmesser 503 kg oder, auf 1<sup>m</sup> Durchmesser reduziert, 434 kg, während, wie in Fußnote 121 angegeben, eine zur Vornahme von Pendelversuchen benutzte Glocke von 518<sup>mm</sup> Durchmesser 73,5 kg wog.

Wie man sieht, sind diese Abweichungen nicht unerheblich; als Durchschnitt findet sich für einen Durchmesser von 1<sup>m</sup>

$$\frac{1853,5 + 912 + 503 + 73,5}{1,57^3 + 1,23^3 + 1,05^3 + 0,518^3} = 478,7 \text{ kg},$$

während die nach französischer Rippe gegoffene, von *Schinz* untersuchte *Des-Glocke* (in der Heiligengeist-Kirche zu Bern) bei 1,575<sup>m</sup> Durchmesser ein Gewicht einschl. Krone, „auf welche 125,5 kg gerechnet worden sind“, von 2376 kg besitzt; demnach, auf 1<sup>m</sup> Durchmesser reduziert, das Gewicht

von  $\frac{2376}{1,575^3} = 608,1 \text{ kg}$  und, wenn man, um mit unserem Wert von 460,7 kg für einen Durchmesser von 1<sup>m</sup> ohne Einrechnung der Krone einen Vergleich anzustellen, das Kronengewicht abrechnet, so folgt  $\frac{2250,5}{1,575^3} = 576 \text{ kg}$ .

<sup>122)</sup> Siehe seinen am 26. Dez. 1863 in Bern gehaltenen und veröffentlichten Vortrag.

<sup>123)</sup> 2. Aufl.: Gleichung 18.

<sup>124)</sup> Nach gefälliger Angabe ihres Verfertigers. — Abbildungen des Stuhles geben Fig. 111 bis 114.

Schinz gibt nun an, daß dieses tatsächliche Gewicht sich größer herausgestellt habe, als sich unter Zugrundelegung des Durchmessers und der der französischen Rippe entsprechenden Profilverhältnisse ergibt, und es findet sich auch aus der vorhin angegebenen Ziffer das theoretische Gewicht zu nur  $0,059373 \cdot 1,575^3 \cdot 8810 = 2043,5 \text{ kg}$  oder, für 1 m Durchmesser berechnet, zu  $523,8 \text{ kg}$ , auschl. der Krone.

Man wolle aus diesen Beispielen entnehmen, daß die Glockengewichte, abgesehen selbst von der Verschiedenheit ihrer Form, auch bei beabsichtigter Herstellung ähnlicher Profile und gleichem unteren Durchmesser noch ziemlich bedeutende Abweichungen ergeben und daß die dafür bestehenden Tabellen <sup>129)</sup> zwar Anhalte für eine Veranschlagung — wofür sie bestimmt sind — nicht aber für jeden Einzelfall zutreffende Zahlen geben können. Sodann ist wenigstens beiläufig zu bemerken, daß ältere Glocken verhältnismäßig noch bedeutendere Höhen haben, als sich auch nach dem französischen Profil ergeben würden.

Wegen aller dieser Abweichungen erscheint es mindestens geraten, das Gewicht, bezw. den Rauminhalt der Glocken bei der Berechnung für sich aufzuführen, und daher soll in folgendem in der Regel demgemäß verfahren und mit dem Werte

$$J = 0,10397 Q \frac{\gamma}{g} D^3$$

gerechnet werden.

Die Wirkung der schwingenden Glocken auf ihre Lager und damit auf die Glockenfüße ist außer von der Größe der Glocken noch von der Lage der Drehachse über dem Schwerpunkte abhängig.

Bei der gewöhnlichen Aufhängungsart liegt die Drehachse stets erheblich höher als die Krone der Glocke, und zwar fand sich bei mehreren deshalb angestellten Messungen der Abstand  $\nu$  (Fig. 91) zu  $1\frac{2}{3}$  Schlag oder, da 14 Schlag auf den Durchmesser gehen,  $\nu = 0,119 D$ .

Wird nun vom Eigengewichte der Achse, wie vom statischen und Trägheitsmomente derselben, welche augenscheinlich auf Verkleinerung der Zentrifugalkraft und somit der Beanspruchung hinwirken, im Interesse der Sicherheit abgesehen, so ergibt sich für die Glocke allein der Abstand  $s$  des Schwingungspunktes C von der Drehachse A

$$s = \frac{(u + \nu)^2 Q + J}{Q(u + \nu)} = u + \nu + \frac{J}{Q(u + \nu)},$$

oder in Zahlen

$$s = (0,500045 + 0,119) D + \frac{0,10397 Q D^3}{Q(0,500045 + 0,119) D} = 0,787 D.$$

Unter Annahme eines bestimmten Ausschlagwinkels und damit der Bogenhöhe  $h$  des vom Schwingungspunkte beschriebenen Weges ist die Schwingungszeit

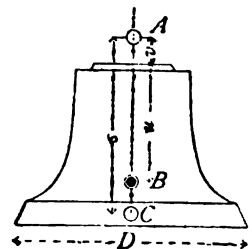
$$t = \pi \sqrt{\frac{s}{g} \left[ 1 + \left( \frac{1}{2} \right)^2 \frac{h}{2s} + \left( \frac{1 \cdot 3}{2 \cdot 4} \right)^2 \left( \frac{h}{2s} \right)^2 + \dots \right]}.$$

Für die Ermittlung der Kräftewirkungen haben wir vom Abstände  $s$  des Schwingungspunktes von der Drehachse Gebrauch zu machen.

<sup>129)</sup> Eine solche ist in der „Deutschen Bauzeitung“ (1870, S. 238) enthalten und in *Klaffen's* „Handbuch der Hochbaukonstruktionen in Eisen“ (Leipzig 1876, S. 230) auszugsweise wiedergegeben. Darin ist eine Glocke von 1 m Durchmesser zu 587 kg Gewicht veranschlagt.

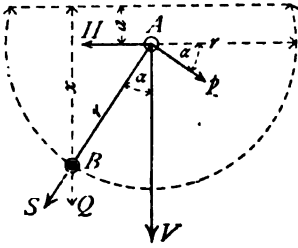
Die im „Deutschen Baukalender“ für das Jahr 1901 (S. 19) enthaltene Tabelle ergibt Werte zwischen 470 und 600 kg, wenn man die angegebenen Gewichte durch die dritte Potenz des Durchmessers (in Met.) dividiert.

Fig. 91.



Es sei nun (Fig. 92) für eine beliebige Stelle der Schwerpunktsbahn die Fallhöhe  $x$ ; alsdann ist die auf Bewegung verwandte mechanische Arbeit (abgesehen von den passiven Widerständen) gleich der gewonnenen lebendigen Kraft. Somit besteht, wenn die Winkelgeschwindigkeit  $\omega$  ist und  $v + u = r$  gesetzt wird, die Gleichung

Fig. 92.



oder, da

$$Qx = \frac{Q}{g} (\omega r)^2 + J \omega^2,$$

$$\frac{Q r^2 + J}{Q r} = s,$$

$$Qx = Q \frac{\omega^2}{2g} r s,$$

woraus

$$x = \frac{\omega^2}{2g} r s \text{ und } \omega = \sqrt{\frac{2gx}{rs}}.$$

Nehmen wir nun an, daß der Schwerpunkt bei der höchsten Lage der Glocke sich um die Größe  $a$  über die Drehachse erhebt, dann ist die Fallhöhe beim Neigungswinkel  $\alpha$  gegen die Lotrechte

$$x = a + r \cos \alpha;$$

da ferner  $d\alpha = \omega dt$  gesetzt werden kann, so ist

$$\frac{d\omega}{dt} = \frac{g}{s} \sin \alpha.$$

Wird nun das Massenelement mit  $m$ , sein Abstand von der Drehachse mit  $\rho$  und seine Geschwindigkeit mit  $v$  bezeichnet, so ist die Zentrifugalkraft  $c = \frac{m v^2}{\rho}$ , und, da  $v = \rho \omega$  ist,

$$c = m \rho \omega^2.$$

Dies ist das statische Moment des Elements multipliziert mit dem Quadrat der Winkelgeschwindigkeit; folglich ist für den ganzen Körper die Zentrifugalkraft gleich  $\frac{Q}{g} r \omega^2$ .

In derselben Richtung wirkt die nicht zur Hervorbringung von Beschleunigung tätige Seitenkraft des Glockengewichtes  $= Q \cos \alpha$ ; somit ist die Spannung in der Pendellinie der Glocke

$$S = Q \left( \cos \alpha + \frac{r}{g} \omega^2 \right),$$

$$\text{oder, da } \omega^2 = \frac{2gx}{rs},$$

$$S = Q \left( \cos \alpha + \frac{2x}{s} \right).$$

Da wir es hier nicht mit einem mathematischen Pendel zu tun haben, so kann die Beschleunigung der Winkelbewegung nur zu Stande kommen unter gleichzeitiger Erzeugung eines Widerstandes  $p$  der Drehachse in rechtwinkliger Richtung zur Mittellinie; der Hebelsarm ist der Schwerpunktsabstand  $r$ , und es ergibt sich aus der Gleichsetzung von Arbeit und Kraft

$$p r \omega dt = J \omega d\omega \text{ oder } p r = J \frac{d\omega}{dt}.$$

Setzt man für  $\frac{d\omega}{dt}$  den vorhin gefundenen Wert  $\left(\frac{d\omega}{dt} = \frac{g}{s} \sin \alpha\right)$  ein, so ist

$$p = \frac{J}{r} \frac{g}{s} \sin \alpha.$$

Die wagrechte Kraft der schwingenden Glocke ist nun

$$H = S \sin \alpha - p \cos \alpha,$$

oder, für  $S$  und  $p$  die gefundenen Werte eingesetzt,

$$H = Q \left( \cos \alpha + \frac{2x}{s} \right) \sin \alpha - \frac{Jg}{rs} \sin \alpha \cos \alpha.$$

Ebenso ist die lotrechte Kraft

$$V = S \cos \alpha + p \sin \alpha = Q \left( \cos \alpha + \frac{2x}{s} \right) \cos \alpha + \frac{Jg}{rs} \sin^2 \alpha^{120)},$$

woraus für einen bestimmten Fall die Wirkungen einer schwingenden Glocke auf ihre Lager zu berechnen sind.

Beispiel. Für eine in gewöhnlicher Weise aufgehängte Glocke ist der größte Wert der wagrechten Kraft zu berechnen, wenn die Mittellinie der Glocke im äußersten Falle um 20 Grad über den Horizont sich erhebt.

Unter Zugrundelegung der oben angegebenen Zahlen, sowie unter Beachtung des Umstandes, daß

$$x = r (\sin 20^\circ + \cos \alpha) \text{ und } r = (0,500045 + 0,119) D = 0,619045 D,$$

also  $r \sin 20^\circ = 0,619045 \cdot 0,34202 D = 0,211726 D$ , ist

$$H = Q \left[ \left( \cos \alpha + 2 \frac{0,211726 + 0,619045 \cos \alpha}{0,787} \right) \sin \alpha - \frac{0,10397}{0,619045 \cdot 0,787} \sin \alpha \cos \alpha \right]$$

oder

$$0,787 \frac{H}{Q} = 1,857188 \sin \alpha \cos \alpha + 0,423452 \sin \alpha.$$

Die Bedingung des Größtwertes für  $H$  ist somit

$$\cos^2 \alpha - \sin^2 \alpha = 0,22801 \cos \alpha,$$

$$\cos \alpha = -0,057 + \sqrt{0,503249} = 0,6524,$$

woraus

$$\alpha = 49^\circ 16' 38''.$$

Der größte Wert der wagrechten Kraft aber ist

$$\frac{H}{Q} = \frac{\frac{1,857188}{2} \sin 98^\circ 33' 16'' + 0,423452 \sin 49^\circ 16' 38''}{0,787} = 1,562.$$

Die größte wagrechte Kraft ist demnach etwa das  $1\frac{1}{2}$ -fache des Glockengewichtes, und es tritt ihre Wirkung bei jeder Schwingung sowohl nach der einen, wie nach der anderen Bewegungsrichtung ein; der Turm, wie der Glockenstuhl werden demnach abwechselnd mit dieser Intensität in ganz kurzen Zwischenräumen bald nach der einen, bald nach der entgegengesetzten Richtung wagrecht beansprucht.

Die größte lotrechte Kraft entsteht beim Durchschreiten der Lotrechten für  $\alpha = 0$ , und es betragen Zentrifugalkraft und Schwere zusammen

$$V = Q \left( 1 + \frac{2x}{s} \right),$$

$$\frac{V}{Q} = 1 + \frac{2 \cdot 1,34202 \cdot 0,619045}{0,787} = 3,10869.$$

Der größte lotrechte Druck ist demnach etwas größer als das 3-fache der ruhenden Glockenlast.

<sup>120)</sup> Siehe auch *Keck's* abgekürzte Herleitung in: *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1872, S. 635.

Die Schwingungsdauer findet sich, da  $h = s (1 + \sin 20^\circ) = 1,34302 s$ , zu

$$t = \pi \sqrt{\frac{s}{g} \left[ 1 + \left(\frac{1}{2}\right)^2 \frac{1,34302^2}{2} + \left(\frac{3}{2 \cdot 4}\right)^2 \left(\frac{1,34302}{2}\right)^2 \right]} = \pi \sqrt{\frac{s}{g} 1,2308},$$

und, da  $s = 0,787 D$ , so ergibt sich

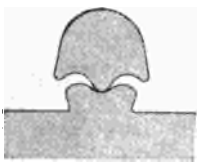
$$t = \pi \sqrt{\frac{D}{g} 0,96864},$$

d. h. also: man kann bei in gewöhnlicher Weise aufgehängten Glocken, die bis zu 20 Grad über den Horizont geschwungen werden, als Schwingungsdauer diejenige eines wenig ausschlagenden mathematischen Pendels von einer Länge gleich 0,97 des größten Glockendurchmessers annehmen<sup>127)</sup>.

Die bedeutende Zentrifugalkraft, welche beim Schwingen der Glocken entsteht, ist selbstverständlich Ursache eines großen Reibungswiderstandes, sobald man gewöhnliche Zapfen von zylindrischer Form verwendet, welche in einem zylindrischen Lager sich bewegen. Um nun die Reibung und damit die zum Läuten aufzuwendende Arbeit zu vermindern, hat man verschiedene Anordnungen getroffen.

67.  
Verminderung  
der Zapfen-  
reibung.

Fig. 93.

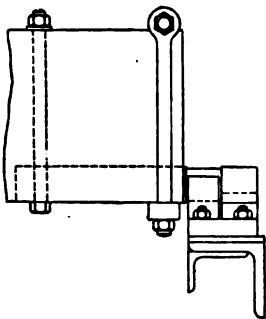


Offenes Zapfenlager.  
 $\frac{1}{16}$  w. Gr.

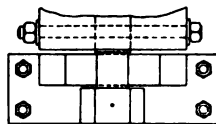
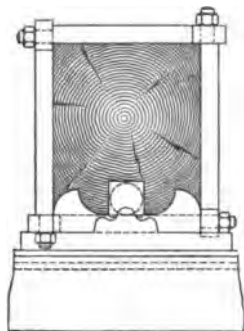
Eine der einfachsten dieser Anordnungen, welche u. a. beim Geläute im Katharinenturme zu Osnabrück zur Anwendung gekommen ist, zeigt Fig. 93.

Der Zapfen von 28 mm Halbmesser ist an der Auflagerstelle nach einem Halbmesser von nur 6 mm abgerundet, und dadurch wird nahezu dieselbe Wirkung erzielt, als wenn man eine Schneide angewandt hätte, zumal da infolge des größeren Halbmessers des Lagers auf dem größten Teile des Glockenweges ein Gleiten des Zapfens überall nicht eintritt. Daß die beiden Aushöhlungen des Zapfens in Verbindung mit der entsprechenden Form des Lagers geeignet sind, die Glocke bei hohem Schwingen am Verlassen des Lagers zu hindern, bedarf lediglich des Hinweises.

Fig. 94.



Collier's Lagerung.  
 $\frac{1}{16}$  w. Gr.



Anders ist die von *Collier* in Berlin angegebene, vielfach und mit gutem Erfolge ausgeführte Anordnung (Fig. 94), bei welcher nicht Gleit-, sondern Rollbewegung des Zapfens stattfindet.

Der (mittels Haken eingefetzte) Zapfen ruht auf einer ebenen Gußplatte, die in der Mitte ihres äußeren Randes einen Zahn trägt, über den eine Nut im Zapfende faßt, wodurch die wälzende Bewegung begrenzt und das Ausgleiten des Zapfens verhindert wird.

Eine ähnliche Vorkehrung benutzt Glockengießereibesitzer *Bierling* in Dresden, nur mit dem Unterschiede, daß er außerhalb des glatten Zapfens ein Zahnrad, dessen

Teilkreisdurchmesser demjenigen des Zapfens gleich ist und dessen Zähne in eine im Lager angebrachte Verzahnung greifen, anwendet.

Man hat zu dem gleichen Zwecke der Verminderung der Reibung auch Friktionscheiben, bei alten Geläuten meist bloße Pendelfützen, auf deren konvexer

<sup>127)</sup> Die größtmögliche mechanische Wirkung des Schwingens einer Glocke entsteht, wenn  $x = 2 r$  wird oder die Glocke mit der Öffnung nach oben die Lotrechte erreicht. Man erhält dann als Größtwert

$$\frac{H}{Q} = 1,796 \text{ für } \alpha = 55^\circ 57' 21''.$$

Für den Augenblick des Durchschreitens des tiefsten Punktes erhält man in diesem Falle  $\frac{V}{Q} = 4,140$ .

Außenseite der Zapfen sich bewegt, zur Anwendung gebracht, neuerdings aber mit großem Vorteile auf Schneiden gehängte Stahlbügel angewandt, welche als Sektoren von hohlen Friktionscheiben angesehen werden können, auf deren konvexen Seite der Zapfen sich bewegt.

Diese Konstruktion ist zuerst bei den Bochumer Stahlglocken zur Anwendung gekommen, und wir geben in Fig. 95<sup>128)</sup> eine Abbildung derselben.

Zur Erläuterung ist nur zu bemerken, daß das Gehäuse aus Gußeisen besteht, alle übrigen Teile aus Stahl hergestellt sind und die Kugel *f* lediglich den Zweck der Verhinderung einer Bewegung der Achse in der Längsrichtung hat.

68.  
Verschiedene  
Glocken-  
armierungen.

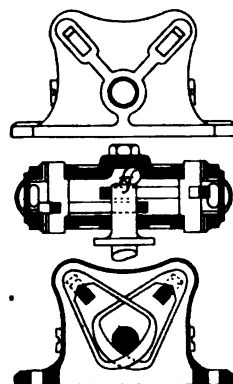
Selbstverständlich kann die Verminderung der Zapfenreibung der Glocken zunächst nur dazu dienen, die beim Läuten aufzuwendende, beim Bewegen großer Glocken höchst bedeutende mechanische Arbeit herabzumindern. Da indessen die gedachten Aufhängungsmethoden zugleich noch die Eigentümlichkeit besitzen, nur einen mäßigen Ausschlag der Glocken zuzulassen, und zwar etwa soweit, daß am höchsten Punkte der Schwingung eine den oberen und unteren Rand der Glocke im kleinsten und größten Durchmesser berührende Linie wagrecht zu liegen kommt — was beiläufig einer Schwingung von wenig über 65 Grad um die Lotrechte entspricht — so werden bei deren Anwendung auch die Kräftwirkungen auf den Glockenstuhl und damit auf den Turm herabgemindert.

Vom Bochumer Verein für Gußstahlfabrikation ist neuerdings ein mechanisches Geläute eingeführt worden, bei welchem die Menschenarbeit nahezu wegfällt. Eine der bekanntesten Ausführungen ist diejenige in der Georgen-Kirche zu Berlin. Eine von einem Elektromotor getriebene Seilscheibe wird im Beginne des Läutens mit der Hand gegen eine mit der Glockenachse in Verbindung stehende Scheibe gedrückt, welche durch die Reibung in Drehung versetzt wird. Sobald die Glocke in das Schwingen gebracht ist, was durch wiederholtes Andrücken und Abrücken der Scheibe geschieht, wird das periodische Anpressen selbsttätig bewirkt. Es ist zu bemerken, daß die Glocken nicht hoch schwingen und daher auch auf den Glockenstuhl und Turm weniger stark einwirken als in gewöhnlicher Weise aufgehängte und geschwungene Glocken. Eine eingehende Beschreibung gibt die Patentschrift D. R.-P. Nr. 101494, zweiter Zusatz zum Patente 94966 vom 2. Mai 1897.

Den Zweck der Verringerung der Horizontalwirkung durch Einschränkung des Ausschlages verfolgt auch die Zapfenanordnung des Glockengießereibefizers *Kurtz* in Stuttgart, die mit der *Ritter*'schen insofern einige Ähnlichkeit hat, als der Zapfen eine Scheibe bildet, die nicht auf einer ebenen, sondern einer konvexen, festen Lagerfläche sich wälzt, während ebenso wie bei der *Bierling*'schen Lagerung eine Verzahnung die Lage sichert.

Bei den Konstruktionen von *Pozdech* und von *Ritter* wird namentlich eine bedeutende Abminderung der Schwingungswirkungen der Glocken durch Tieflegen der Schwingungsachse derselben behufs Schonung der Türme bezweckt. Die ausgedehnte Anwendung dieser Anordnungen rechtfertigt ein näheres Eingehen auf dieselben.

Fig. 95.



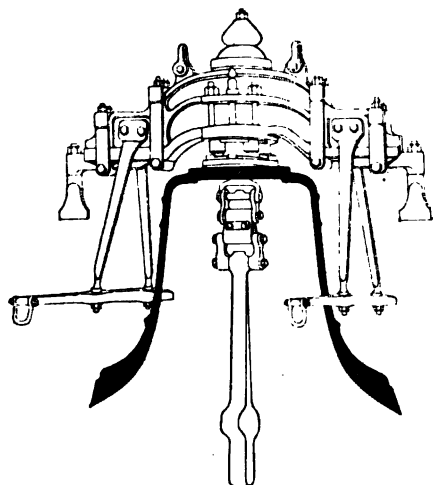
Bochumer Glocken-  
lager<sup>128)</sup>.

<sup>128)</sup> Nach: Deutsche Bauz. 1871, S. 215 — und: Prospekt des Bochumer Vereins für Bergbau- und Gußstahlfabrikation.



Von einer Glocke mit der *Pozdech'schen* Einrichtung geben wir in Fig. 96 eine perspektivische Abbildung, in welcher zugleich der Achfenschnitt (die Rippe), Form und Aufhängung des Klöppels und die beiden zum Anbringen der Zugseile bestimmten Hebel zu erkennen sind.

Fig. 96.



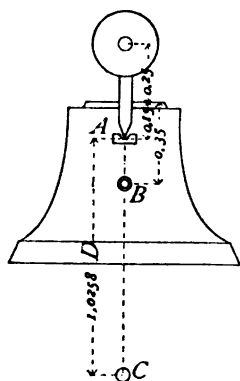
Pozdech's Glockenarmierung.

Wie aus dieser Abbildung zu entnehmen, liegen die Stützpunkte der im Kirchturme zu Friedrichstadt-Dresden befindlichen Glocke (die Schneiden der meißelartigen Anlässe des Glockenhelmes) nicht über, sondern unter dem Glockenscheitel, mithin dem Schwerpunkte der Glocke bedeutend näher als bei der gewöhnlichen Aufhängung. Das Ergebnis der angestellten Messungen ist in Fig. 97 schematisch wiedergegeben.

Man kann die Schwere des Helmes, einschl. des Gegengewichtes, zu  $\frac{1}{4}$  des Glockengewichtes und seine Schwerpunktsabstand über dem Glockenscheitel zu  $\frac{1}{4}$  des unteren Durchmessers annehmen, während die Drehachse um  $0,15$  des unteren Durchmessers unter dem Glockenscheitel

liegt. Wird nun auf das (verhältnismäßig kleine) Trägheitsmoment des Helmes samt Gegengewicht um seine eigene Schwerlinie, ebenso wie vorhin bei der gewöhnlichen Aufhängung, keine Rücksicht genommen, dann ist der Abstand des Schwerpunktes  $B$  vom Glockenscheitel für die ganze schwingende Masse

Fig. 97.



$$r_1 = \frac{Q \cdot 0,500045 - \frac{1}{4} Q \cdot 0,25}{Q + \frac{Q}{4}} D = 0,35004 D.$$

Das Trägheitsmoment des Ganzen um die Schwerpunktsachse ist, da die Verschiebung des Schwerpunktes durch das Gegengewicht  $(0,500045 - 0,35004) D = 0,15 D$  beträgt, gleich

$$J + \left( 0,15^2 Q + 0,6^2 \frac{Q}{4} \right) D^2,$$

und, da  $J = 0,10897 Q D^2$ , gleich  $0,21647 Q D^2$ .

Die Schwingungsachse liegt  $0,15 D$  unter dem Glockenscheitel, mithin in einem Abstände  $AB = 0,35 - 0,15 = 0,2 D$  über dem Schwerpunkte.

Daher ist das Trägheitsmoment des Ganzen in Bezug auf die Schwingungsachse

$$J_1 = 0,21647 Q D^2 + 0,2^2 Q D^2 = 0,25647 Q D^2.$$

Das statische Moment ist

$$\frac{1}{4} Q r_1 = \frac{5}{4} Q \cdot 0,2 D = 0,25 Q D,$$

somit der Abstand  $s$  des Schwingungspunktes von der Achse

$$s = \frac{0,25647}{0,25 Q D} Q D^2 = 1,02588 D.$$

Der Auschlagwinkel der Glocken ist meist 50 Grad und äußerstenfalls zu etwa 78 Grad anzunehmen. Hieraus ergibt sich die größte Fallhöhe für einen beliebigen Punkt der Schwerpunktsbahn zu

$$x = r_1 (\cos \alpha - \cos 78^\circ),$$

und die wagrechte Kraft bei einem Neigungswinkel  $\alpha$  gegen die Lotrechte, wenn  $Q$  das Gewicht der eigentlichen Glocke darstellt, zu

$$H = \frac{5}{4} Q \left[ \cos \alpha + \frac{2 \cdot 0,2}{1,02588} (\cos \alpha - 0,20791) \right] \sin \alpha - \frac{0,21647}{0,2 \cdot 1,02588} Q \sin \alpha \cos \alpha,$$

$$\frac{H}{Q} = 0,682 \sin \alpha \cos \alpha - 0,101332 \sin \alpha.$$

Dieser Ausdruck gibt einen Größtwert für

$$\sin \alpha = -0,03715 + \sqrt{0,501380} = 0,67093;$$

daher ist

$$\alpha = 42^\circ 8' 20'',$$

und für diese Stellung der Glocke

$$\frac{H}{Q} = \frac{0,682}{2} \sin 84^\circ 16' 40'' - 0,101332 \sin 42^\circ 8' 20'' = 0,271316.$$

Die größte wagrechte Kraft ist also nur  $\frac{1}{11}$  des Glockengewichtes oder etwa  $\frac{1}{6}$  ( $= \frac{0,271316}{1,562}$ ) derjenigen Kraft, die beim Läuten einer in gewöhnlicher Weise aufgehängten Glocke auf Verschiebung des Glockenstuhles zur Wirkung kommt.

Die größte lotrechte Kraft ergibt sich für  $\alpha = 0$  zu

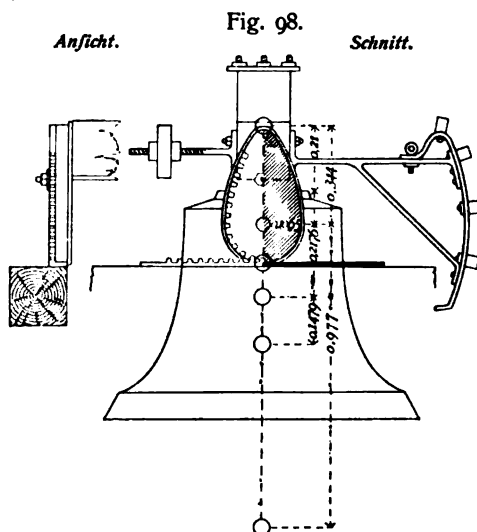
$$V = \frac{5}{4} Q \left( 1 + \frac{2x}{s} \right),$$

$$\frac{V}{Q} = \frac{5}{4} \left( 1 + 2 \cdot 0,2 \frac{1 - 0,20791}{1,02588} \right) = 1,55727.$$

Da das Gesamtgewicht der Glocke, einschl. der Armatur,  $\frac{5}{4} Q$  beträgt, so kommt auf die Zentrifugalkraft nur etwa  $\frac{1}{4}$  des Gewichtes.

Die Ritter'sche Methode der Glockenaufhängung besteht darin, daß statt eines Zapfens, wie bei der gewöhnlichen, oder einer Schneide, wie bei der *Pozdech'schen* Aufhängung, eine Scheibe, welche auf einer wagrechten Ebene rollt und zur Verhütung allfälligen Gleitens seitlich mit Zähnen versehen ist, zur Anwendung kommt.

Wie Fig. 98 zeigt, haben die Scheiben zwar eine ovale Form; allein es kommt auch beim stärksten Läuten nicht einmal der untere halbkreisförmige Teil, sondern davon nur höchstens etwa der Bogen von 156 Grad zum Abrollen, indem der größte Ausschlag, etwa wie bei der *Pozdech'schen* Aufhängung, 78 Grad beträgt. Mithin beschreibt jeder Punkt des ganzen Systems beim Schwingen eine Zyklode, und diese Zykloden



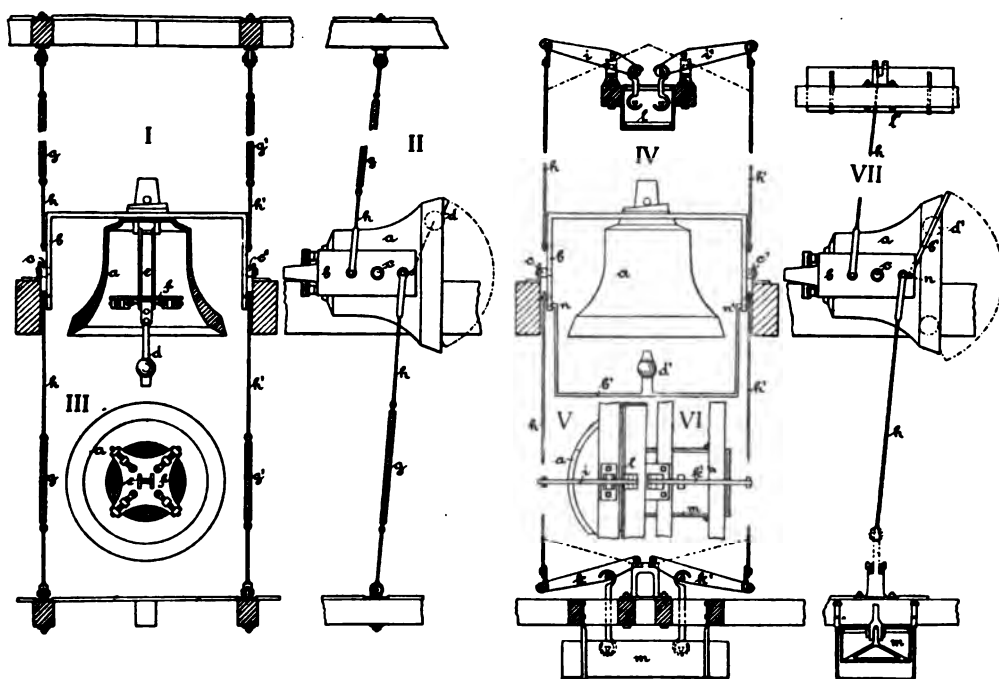
Ritter's Glockenaufhängung.

sind für alle Punkte, welche über den Umfang der Scheibe hinausliegen, verschlungene.

Die Schwingungsdauer eines Pendels dieser Zusammenfetzung ist von *Euler* für kleine Ausschlagwinkel berechnet und in *Jullien's „Problèmes de mécanique rationnelle“* (Paris 1855), Bd. 2, S. 65 abgeleitet.

Für die Verhältnisse, wie sie bei einer nach *Ritter's* System aufgehängten Glocke bestehen, nämlich mäßig große Ausschlagwinkel, einen verhältnismäßig kleinen Scheibenhalmesser und ein großes Trägheitsmoment der Masse um ihren eigenen Schwerpunkt, kann man einfach die Scheibenmittelpunkte als feste Endpunkte der Drehachse betrachten, und es stimmen mindestens die über die Schwingungsdauer beim Geläute in Werdau, welches im Jahre 1867 nach

Fig. 99.



Modellglocke.

$\frac{1}{16}$  w. Or.

*Ritter's* System hergerichtet wurde, vom Verfasser gemachten Beobachtungen mit dieser Annahme überein.

Dieser Gegenstand wird bei der in Art. 75 vorzuführenden Beschreibung des Werdaues Geläutes noch weiter verfolgt werden.

Wie es bei einer Tiefenlage der Schwingungsachse unter dem Glockenscheitel nach *Pozdech's* oder *Ritter's* Anordnung nicht anders sein kann, vermag der Klöppel, dessen Aufhängepunkt höher als die Schwingungsachse liegt, nicht mit der Glocke auf und ab zu schwingen; er hängt vielmehr so lange ziemlich unbewegt herab, bis die Glocke gegen ihn stößt. Um nun bei gleich tiefer oder noch tieferer Achslage, die sich der Schwerpunkthöhe beliebig nähern kann und damit eine beliebige Abminderung der Zentrifugalkraft erreichbar macht, das richtige Anschlagen zu bewirken, hat Verfasser dieses den Vorschlag gemacht, neben der bereits vom Glockengießer *Bour* in Metz ausgeführten Schaffung eines tieferen

71.  
Glocken-  
aufhängung  
des Verf.

Aufhängepunktes des Klöppels in der Glocke den durch die Tiefenlage der Achse erwachsenden Verluſt an ſtatifchem Moment der Glocke durch eine äußere Kraft zu erſetzen, und zwar in der Weiſe, daß eine gleichzeitige erhebliche Vermehrung der Fliehkraft vermieden wird. Eine entſprechende Anordnung zeigt Fig. 99 (I bis VII). Dieſe Darſtellungen ſind dem D. R.-P. Nr. 105250 (vom 25. Febr. 1898) entnommen; ſie geben die zur Probeausführung benutzten Modelle mit Glocke von 30 cm unterem Durchmeſſer und 14,75 kg Gewicht.

Abb. I bis III ſtellen die Anordnung dar, bei welcher Federn  $g, g_1$  die Arbeitsſammler bilden, deren Spannung durch die Stangen  $h, h_1$  auf die Glocke  $a$  übertragen wird, an deren Gebälk  $b$  ſymmetriſch zur Schwingungsachſe  $c, c_1$  die Angriffspunkte ſich befinden. Die Federſpannungen heben ſich innerhalb des Glockenſtuhles auf, deſſen Unterlage ſomit keinerlei wechſelnde Wirkungen durch ſie erfährt. Der Klöppel  $d$  hängt an Stangen  $e$  um etwa 2 bis 3 Schlag unter der Schwingungsachſe  $c, c_1$ . Unter der Vorausſetzung, daß es ſich wie beim Modell um Schaffung des tiefliegenden Aufhängepunktes in einer alten Glocke handle und die Stangen  $e$  einer Abſtützung  $f$  gegen die Glocke bedürfen, iſt eine Platte angebracht, die durch Schrauben die Glocke in den nicht mit-tönenden 4 Meridianen berühren. Die Unterſicht in Fig. III dürfte die Anordnung klar machen.

Abb. IV bis VII geben die Anordnung wieder, welche bei der Wahl einer ſich auf und ab bewegenden Laſt als Arbeitsſammler zu treffen iſt. Die Laſten  $l$  und  $m$  hängen an den kurzen Armen der Hebel  $i, i_1$  und  $k, k_1$ , an deren langen Armen die Stangen  $h, h_1$ , die wie vorhin zur Bewegung der Glocke dienen, angreifen. Die Laſten bewegen ſich nur lotrecht auf kurzen Wegen mit geringem Wechſel in ihren Schwerewirkungen. Abb. V und VI geben je die Hälfte einer Draufficht des oberen und unteren Hebelpaares wieder.

Um die durch Abſtützung des Aufhängepunktes des Klöppels mögliche Störung des Glockenklanges zu vermeiden, iſt, wie Abb. IV und VII erkennen laſſen, der Klöppel in Geſtalt eines Bügels  $b_1$  ganz außerhalb der Glocke angebracht und an einer Fortſetzung des Gebälkes  $b$  nach unten am Zapfen drehbar aufgehängt.

Eine der bisherigen Ausführungen, bei welcher ſtets Federn die Arbeitsſammler bilden, zeigen Fig. 100 bis 106, von denen Fig. 103 bis 105 perſpektiviſche und geometriſche Darſtellungen der größten Glocke der Lukaskirche in Dresden geben.

Der Aufhängepunkt des Klöppels iſt durch eine Gabel aus Bronze geſchaffen, die mittels eines ſtarken runden Bodens an die Krone der Glocke durch eine Zentralſchraube mit Mutter auf dem Gebälke befeſtigt iſt. Zur Bemeffung der Größe der äußeren Kraft — bis jetzt ſind Federn zur Anwendung gekommen — diene das folgende.

Um ein ebenſo günſtiges Anſchlagen des Klöppels wie bei der gewöhnlichen Aufhängung, wo die Achſe  $1\frac{2}{3}$  Schlag (vergl. Fig. 91 S. 82) über der Glockenkrone liegt, zu erzielen, wird man dieſelbe Schwingungsperiode, alſo dieſelbe ſtellvertretende Pendellänge zu ſchaffen haben. Dieſe Länge iſt gefunden zu

$$s = 0,787 D,$$

während bei der *Pozdech*'ſchen Aufhängung ſich

$$s_1 = 1,02588 D$$

ergab. Das Trägheitsmoment der Glocke ſamt Gebälk war  $0,25647 Q D^2$ ; daher muß das ſtatifche Moment einen Wert erhalten von

$$\frac{0,25647 Q D^2}{0,787 D} = 0,3259 Q D.$$

Da bei der angenommenen Anordnung das eigene Moment nur

$$0,25 Q D$$

beträgt, ſo muß behufs gleich ſchnellen Schwingens künstlich ein Moment von

$$(0,3259 - 0,25) Q D = 0,0759 Q D$$

hinzukommen.

Bei einer ganzen Anzahl von durch Glockengießereibesitzer *Bierling* in Dresden ausgeführten Geläuten ist diese Anordnung getroffen, u. a. auch bei der Lukaskirche dafelbst, und wir wollen eine kurze Zahlenrechnung hier durchführen.

Fig. 100.  
Schnitt *b b*.

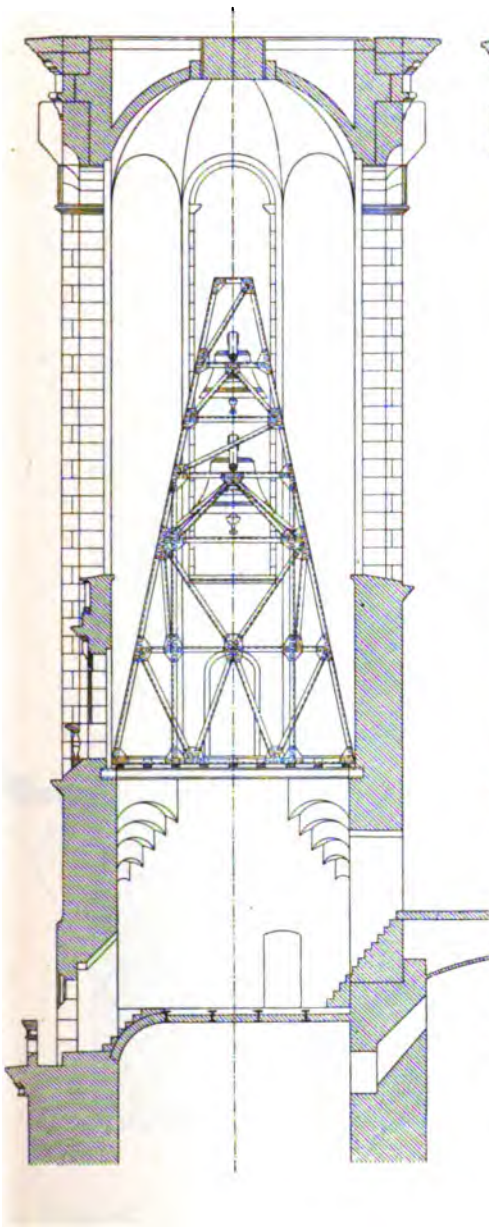


Fig. 101.  
Schnitt *a a*.

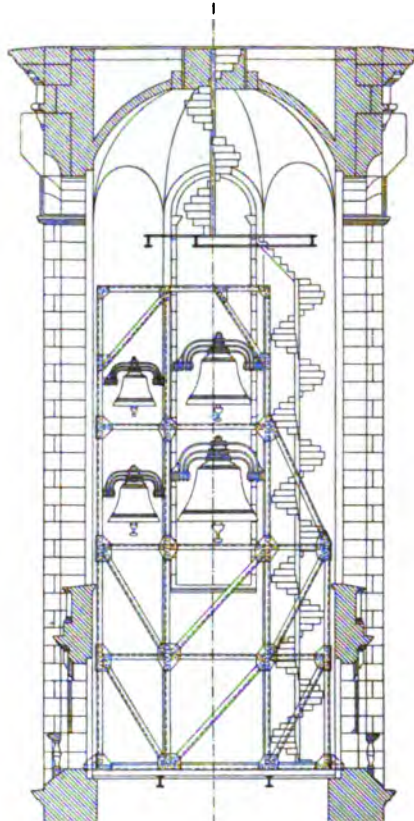
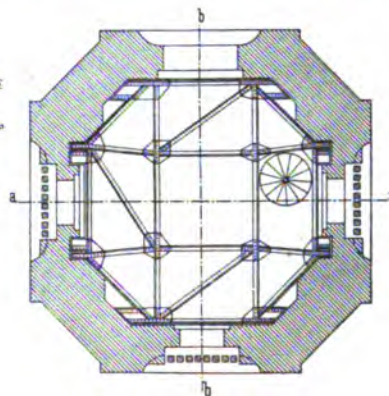


Fig. 102.  
Grundriß.



Glockentuhl der Lukaskirche zu Dresden.

$\frac{1}{100}$  w. Or.

Die größte der Glocken der Lukaskirche hat ein Gewicht  $Q = 4829 \text{ kg}$ , während ihr Durchmesser  $D = 2,1 \text{ m}$  ist; somit ist ein Zusatzmoment erforderlich von

$$0,0750 \cdot 4829 \cdot 2,1 = 769,7 \text{ Met.-Kilogr.}$$

Fig. 103.



Fig. 104.

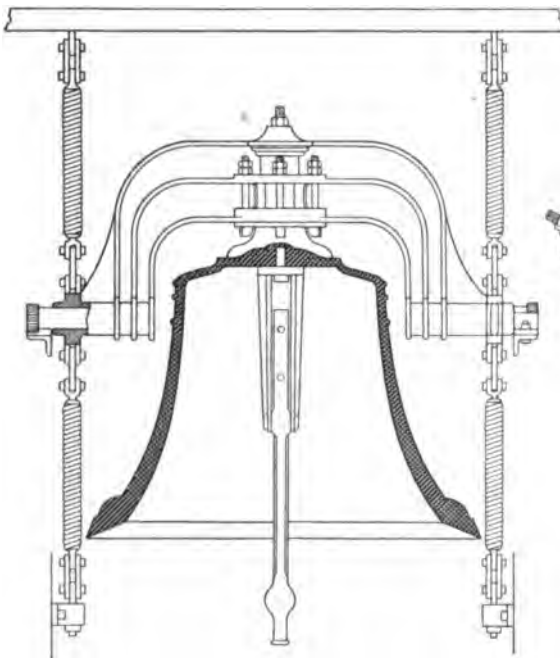
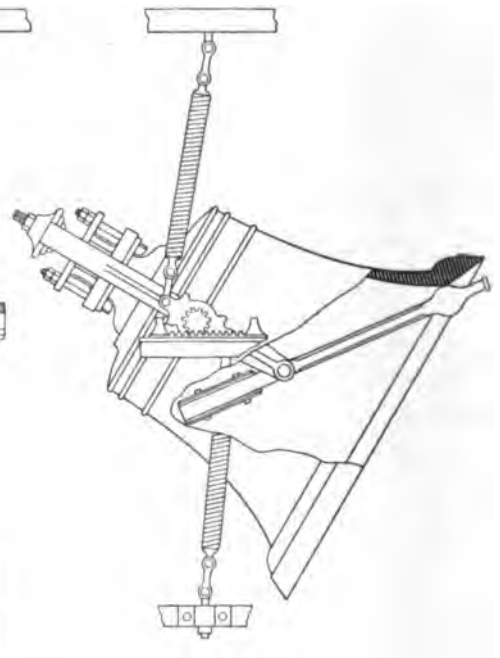


Fig. 105.



$\frac{1}{160}$  w. Gr.

Große Glocke der Lukaskirche zu Dresden.

Die Federn haben hier einen Hebelsarm von 0,2035 m, und daher bedarf jede der 4 Federn eine mittlere Spannung von

$$P = \frac{769,7}{4 \cdot 0,2035} = 945 \text{ kg.}$$

Da die Federn eine Stärke von  $d = 2 \text{ cm}$  bei  $r = 5,9 \text{ cm}$  Halbmesser besitzen, so würde sich eine mittlere Beanspruchung  $Kd$  nach den Formeln der „Hütte“ <sup>189)</sup> aus der Beziehung

$$P = 0,1983 \frac{d^3}{r} Kd$$

ergeben zu

$$Kd = \frac{Pr}{0,1983 d^3}$$

Fig. 106.



Geläute der Lukaskirche zu Dresden.  
ca.  $\frac{1}{100}$  w. Gr.

oder in Zahlen

$$Kd = \frac{945 \cdot 5,9}{0,1983 \cdot 2^3} = 3550 \text{ kg für } 1 \text{ qcm.}$$

Nehmen wir beispielsweise einen Ausschlag von 60 Grad an, so ist der Wechsel in der Länge der Federn, falls die Schrägstellung vernachlässigt werden kann, gleich der Hälfte der Länge des Hebelsarmes; also hier  $\frac{0,2085 \text{ m}}{2} = 0,10175 \text{ m}$ , und, da die Zahl der Windungen 29 beträgt, so kommen

<sup>189)</sup> Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausg. vom akad. Verein „HÜTTE“. 16. Aufl. Abt I, S. 393.



auf jede Windung 0,351 cm, während zur Anspannung auf 8550 kg auf 1 qcm eine Dehnung von („Hütte“)

$$f = \frac{4 \pi r^3 K d}{d G}, \text{ in Zahlen } = \frac{4 \pi 5,9^3 3550}{2 \cdot 750\,000} = 1,0352 \text{ cm}$$

erfordert wird. Die Dehnung für eine Windung hätte daher zu betragen:

$$\text{am Anfang } 1,0352 - \frac{0,351}{2} = 0,8597 \text{ cm und}$$

$$\text{am Ende } 1,0352 + \frac{0,351}{2} = 1,2107 \text{ cm,}$$

und die Beanspruchungen beziffern sich dann auf:

$$\text{am Anfang } \frac{0,8597 \cdot 2 \cdot 750\,000}{4 \pi \cdot 5,9^3} = 2948 \text{ kg für 1 qcm,}$$

$$\text{am Ende } \frac{1,2107 \cdot 2 \cdot 750\,000}{4 \pi \cdot 5,9^3} = 4152 \text{ kg für 1 qcm,}$$

während die totale Federspannung zwischen den Grenzen 786 und 1105 kg, im Mittel also wie verlangt 945 kg ist.

Da gehärtete Federn eine noch weit höhere Beanspruchung dauernd ertragen, so ist genügende Sicherheit vorhanden; auch haben ähnlich beanspruchte Federn, z. B. beim Geläute der Lukaskirche in Chemnitz, seit 2 Jahren ihrem Zwecke entsprochen.

Zu bemerken bleibt hier, daß die für den besten Anschlag des Klöppels erforderliche Federspannung, wie auch die Bemessung des Ausschlages der Glocke nicht ohne zahlreiche Versuche möglich gewesen ist. Insbesondere ist auch die Gestalt des Klöppels samt Gegengewicht unter Vornahme von Versuchen für jeden Einzelfall zur Ausführung gelangt.

Es bleibt noch zu ermitteln, in welchem Maße die Fliehkraft durch die Anwendung der Federn wächst. Daß dies geschieht, ist klar, da die Glocken in ihrer pendelnden Bewegung beschleunigt werden. Die Beschleunigung geschieht in demselben Maße, in welchem das statische Moment durch die Kraft der Federn vergrößert wird. Da nun die Glocke ohne Federn ein statisches Moment  $M = 0,25 QD$  und mit denselben ein solches von  $0,325883 QD$  aufweist, so ist, abgesehen davon, daß die beschleunigende Kraft der Federspannung am höchsten Punkte der Schwingungsbahn der Glocke größer ist als die mittlere die Beschleunigung, und damit auch die Zentrifugalkraft im Verhältnis von  $0,25 : 0,325883$  größer geworden. Da nun für Glocken mit *Pozdech'*ischer Aufhängung ohne Federn die größte Horizontalkraft zu  $0,271316 Q$  gefunden worden ist, so ergibt sich bei der Benutzung von Federn eine solche von

$$\frac{0,325883}{0,25} 0,271316 = 0,3536 Q.$$

Diese Erhöhung der Fliehkraft durch die Federwirkung kann letzterer nicht als Nachteil angerechnet werden, da sie im Bedarfsfalle gestattet, mit der Annäherung der Schwingungsachse an die Schwerlinie beliebig weit zu gehen, was eine Berechnung unter Zugrundelegung des Gewichtes der größten Glocke der Lukaskirche ergibt.

Würde man nämlich diese Glocke in Höhe ihres Schwerpunktes lagern wollen, so würden die Anforderungen an die Federn sich wie folgt bestimmen lassen. Das Trägheitsmoment im Schwerpunkte ist

$$J = 0,21647 Q D^3;$$

um nun eine Pendellänge von  $0,787 D$  wie bei der gewöhnlichen Aufhängung zu erzielen, bedarf es eines statischen Moments von

$$M = \frac{0,21647 Q D^2}{0,787 D} = 0,275 Q D \text{ oder, da } Q = 4829 \text{ kg ist,}$$

$$M = 1328 \text{ mkg.}$$

Bei Anwendung deselben Hebelsarmes von 0,2085 m muß also jede der 4 Federn durchschnittlich gespannt sein mit

$$\frac{1328}{4 \cdot 0,2085} = 1631 \text{ kg},$$

wonach die Federn zu wählen sein würden. Im ganzen würde das Volum der Federn im Verhältnis der größeren Spannung zunehmen, also wie 945 : 1631 oder um 73 Vomhundert.

Mit dem Verlegen der Schwingungsachse in die Schwerlinie und Anbringen entgegengesetzter Kräfte, sei es seitwärts oder ober- und unterhalb der Achse, würde dann alle und jede Einwirkung der Fliehkraft beim Läuten aufhören und lediglich statischer Druck übrig bleiben.

Selbstverständlich würde wegen der Tiefenlage des Drehpunktes des Klöppels dieser verhältnismäßig kurz werden und einen großen Bogen zwischen den Anschlagspunkten in der Glocke zurücklegen müssen. Da eine Ausführung dieser Art noch nicht erfolgt ist, mag nur angegeben werden, daß es zur Abkürzung des Weges in Frage kommen müßte, für den Klöppel statt einer Kugel die Form eines Hammers, am Stielende aufgehängt, zu wählen.

Unter der Voraussetzung der Anwendung von Lasten als Arbeitsfammer nach Fig. 99 und einem Hebelverhältnis von z. B. 1 : 2 für die Last  $l + m$  und die Zugkraft der Stangen  $h$ ,  $h_1$  würde das Gesamtgewicht  $l + m$  unter übrigens gleichen Voraussetzungen wie bei Anwendung der Federn sich ergeben zu

$$l + m = \frac{2 \cdot 1328 \text{ mkg}}{0,2085 \text{ m}} = 13050 \text{ kg} = R,$$

gleich dem 2,7fachen Glockengewicht  $Q$  oder für jede der Lasten  $l$  und  $m$  zu 6525 kg.

Der bei jeder Schwingung der Glocke um 60 Grad aus der Lotrechten von den Lasten zu durchlaufende Weg  $h$  wäre dann  $\frac{0,2085}{2} = 0,10175 \text{ Met.} = h$ .

Die Wirkung  $S$  der Last  $R$  am tiefsten Punkte ist dann, die Pendellänge gleich  $l$  gesetzt,

$$S = R \frac{l + 2h}{l} \text{ (100) }.$$

Die — lediglich wegen der Zeitbestimmung des Schwingens der Glocke und der Auf- und Abbewegung der Lasten hier in Frage kommende — Länge des einfachen Pendels, welches mit der Glocke gleich schnell schwingt, ist wie oben anzunehmen zu  $l = 0,787 \cdot 2,1 \text{ m} = 1,652 \text{ m}$ ; mithin ist die größte Wirkung  $S$  der Last  $R$  am tiefsten Punkte

$$S = R \cdot \frac{1,652 + 0,10175 \cdot 2}{1,652} = 1,123 R.$$

Die größte Wirkung der akzelerierenden Last ist demnach  $1\frac{1}{8}$  ihres Gewichtes, so daß die Erhöhung der Lastwirkung bei der Abwärtsbewegung im tiefsten Punkte etwa  $\frac{1}{8}$  oder, da  $R = 2,7 Q$ , nur 0,3375  $Q$  gegenüber 2,1085  $Q$  bei der gewöhnlichen (siehe Art. 66, S. 84) und 0,5577  $Q$  bei der *Pozdech'schen* (siehe Art. 69, S. 88) Aufhängung beträgt.

(Zum Ersatz der Federn am ausgeführten Geläute mit einem zusätzlichen Arbeitsbedarf von (siehe Art. 71, S. 91) 769,7 Met.-Kilogr. wurde nur eine Last  $R = 7565 \text{ kg}$  oder 1,546  $Q$  sich nötig machen.

## b) Beschreibung einiger Glockenstuhlkonstruktionen.

Der auf dem Kirchturm zu Neuenkirchen bei Osnabrück 1876 ausgeführte Glockenstuhl (Fig. 107 bis 110) hat für ein in gewöhnlicher Weise aufgehängtes, somit den Stuhl stark beanspruchendes Geläute zu dienen. Es besteht aus einem Bockgerüst, welches in 3<sup>m</sup> Höhe über dem Fuße die Lager der Glocken trägt.

Die Glocken geben die ersten drei Töne der *D-dur*-Skala (*D*, *E* und *Fis*) und wiegen 1350 kg = *D*, 950 kg = *E* und 638 kg = *Fis*. Unter Bezugnahme auf die Berechnung in Art. 66 (S. 84) erfolgt die größte wagrechte Wirkung unter der Annahme eines Ausschlages von 110 Grad zu jeder Seite der Lotrechten oder um 20 Grad über den Horizont hinaus bei der Stellung von 49° 16' 38" gegen die Lotrechte und hat den Wert  $H = 1,582 Q$ , und da  $Q = 1350 + 950 + 638 = 2938 \text{ kg}$ , so ist

$$H = 4589 \text{ kg}.$$

72.  
Kirche  
zu  
Neuenkirchen.

Der gleichzeitig stattfindende lotrechte Druck auf das Glockenlager ist

$$V = Q \left( \cos \alpha + \frac{2x}{s} \right) \cos \alpha + \frac{Jg}{rS} \sin^2 \alpha$$

oder in Zahlen

$$\frac{V}{Q} = \left( 0,6524 + 2 \frac{0,311728 + 0,619045 \cdot 0,6524}{0,787} \right) 0,6524 + \frac{0,10897}{0,619045 \cdot 0,787} \cdot 0,57484,$$

$$\frac{V}{Q} = 1,44624 + 0,12257 = 1,56881,$$

oder

$$V = 1,56881 Q = 1,56881 \cdot 2938 = 4609 \text{ kg.}$$

Der Winkel der Resultante mit der Lotrechten findet sich daher aus der Beziehung

$$\operatorname{tg} \beta = \frac{4589}{4609} = 0,99562, \text{ woraus } \beta = 44^\circ 52' 4''^{130})$$

oder rund 45 Grad, während die Resultante den Wert von rund

$$\sqrt{2} \cdot 1,565 Q = 2,207 Q$$

annimmt.

Man kann daher bei der Berechnung von Stühlen für in gewöhnlicher Weise aufgehängte Glocken, die bis zu 20 Grad über den Horizont schwingen, für den Augenblick des größten wagrechten Zuges die Kräfteresultante unter 45 Grad gerichtet und die Größe derselben zu  $2\frac{1}{2}$  des Gewichtes der schwingenden Maffen annehmen.

Da der Glockenstuhl am Fuße eine Breite von 5,43 m besitzt, während das Lager 3 m hoch liegt, so fällt die um 45 Grad geneigte Resultante um  $3 - \frac{5,43}{2} = 0,285 \text{ m}$  außerhalb des Fußes des Glockenstuhles. Indes bleibt der Schwerpunkt des letzteren noch innerhalb seiner Basis, wie aus folgendem hervorgeht.

Bei dem wagrechten Druck der schwingenden Glocken von 4609 kg und dem Eigengewichte des Glockenstuhles von 2400 kg (2392 kg) fällt der Schwerpunkt im Augenblicke gleichzeitiger stärkster wagrechter Wirkung aller Glocken von 4589 kg um

$$x = \frac{4589 \cdot 3}{4609 + 2400} = 1,964 \text{ m}$$

aus der Mitte, bleibt also noch um

$$2,715 - 1,964 = 0,751 \text{ m}$$

vom Rande des Glockenstuhles entfernt, so daß auch ohne Befestigung ein Kippen nicht eintreten kann. Die Tangente des Winkels der Richtung der Gesamtpressung mit der Lotrechten ist

$$\frac{1,964}{3} = 0,655,$$

der Winkel also  $33^\circ 13\frac{1}{2}'$ , entsprechend etwa der Reibung der Ruhe von Eisen auf Holz, so daß der Glockenstuhl ohne weitere Befestigung gegen das Gleiten gesichert ist.

Was nun die Festigkeit des Gerüsts anlangt, so hat der Binder zwischen der größten und der mittleren Glocke am meisten auszuhalten; die Last beider Glockenhälften ist

$$\frac{950 + 1350}{2} = 1150 \text{ kg;}$$

die wagrechte Wirkung der gleichzeitig schwingenden Glocken hat daher den Größtwert

$$H = 1,562 \cdot 1150 = 1796 \text{ kg.}$$

<sup>130)</sup> Die Abweichung dieses Resultantenwinkels  $\beta$  von  $\alpha$  rührt, wie leicht ersichtlich, von der Seitenkraft  $p$  (siehe Art. 66 u. Fig. 92) her.

Fig. 107.  
Längsansicht.

Fig. 108.  
Seitenansicht.

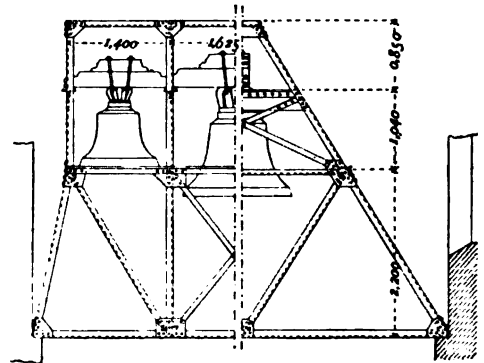
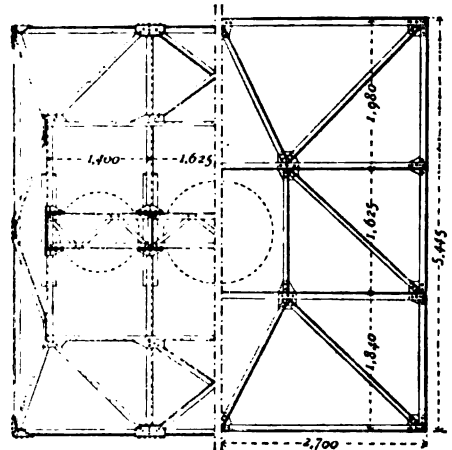


Fig. 109.  
Ansicht von oben.

Fig. 110.  
Grundriß.



Glockenstuhl zu Neuenkirchen.

$\frac{1}{100}$  w. Gr.

Als lotrechte Kräfte haben wir zunächst die Seitenkraft des Glockendruckes

$$\begin{array}{rcl} V = 1,56881 \cdot 1150 & = & 1804 \text{ kg} , \\ \text{dazu } \frac{1}{4} \text{ des Eigengewichtes des Glockenstuhles} & \frac{600 \text{ kg} ,}{\text{zusammen}} & 2404 \text{ kg} . \end{array}$$

Die Resultante der senkrecht zueinander wirkenden Kräfte fällt noch um  $2,715 - \frac{8 \cdot 1796}{2404} = 0,475 \text{ m}$  innerhalb des Fußes des zur Zeit betrachteten Gefässes des Glockenstuhles; demnach kommen vom Gesamtdruck  $= \sqrt{1795^2 + 2404^2} = 3000 \text{ kg}$ , welcher Druck nahezu parallel dem Sparren wirkt, auf letzteren

$$3000 \frac{5,48 - 0,475}{5,48} = 2740 \text{ kg} .$$

Der Sparren, aus Winkelleisen von 90 mm Schenkellänge und 16 qcm Querschnitt bestehend, erhält somit eine Pressung von  $\frac{2740}{16} = 171 \text{ kg}$  für 1 qcm.

Die Knickfestigkeit wurde nach der Formel (Gleichung 148 in Teil I, Bd. 1, erste Hälfte, S. 312<sup>121</sup>)

$$P = \frac{K F J}{J + \alpha F l^2}$$

berechnet, worin hier  $K = 2,8^t$  für 1 qcm,  $F = 16 \text{ qcm}$ ,  $J = 180,48$ ,  $l = 220 \text{ cm}$  und  $\alpha = 0,000044$  zu setzen sind, so daß

$$P = \frac{2,8 \cdot 16}{l + 0,000044 \frac{220^2 \cdot 16}{180,48}} = 85,5 \text{ Tonnen};$$

die Knickfestigkeit wird demnach zu nur  $\frac{2740}{85500} = \frac{1}{18}$  ausgenutzt, oder es ist in der äußersten am meisten gedrückten Faser eine Beanspruchung von  $\frac{2800}{18} = 215 \text{ kg}$ .

Mithin ist reichliche Sicherheit vorhanden, und das gewählte Winkelleisenprofil würde bei den vorliegenden Längenverhältnissen auch noch für doppelt so schwere Glocken genügen.

Die in etwa halber Höhe angebrachte seitliche Gurtung, aus Winkelleisen von 65 mm Schenkellänge und 12 qcm Querschnitt bestehend, bildet nun im Verein mit den zwischen ihr und dem unteren Rahmen als unterer Gurtung angebrachten Diagonalen einen Balken von 2,20 m Höhe und 5,48 m Länge, genügend steif, um jede Deformation des Stuhles auch dann zu verhüten, wenn etwa bloß die 4 Ecken das Mauerwerk berühren sollten, für welchen Fall sich eine Gurtungsspannung, bezw. Pressung (wie aus der Zeichnung leicht zu entnehmen) von  $\frac{4200 \cdot 2 - 1200 \cdot 0,4}{2,2} = 3600 \text{ kg}$  oder bei 12 qcm Querschnitt von 300 kg für 1 qcm einstellt.

Zur Übertragung der wagrechten Kräfte auf die 4 Ecken oder auch auf die Mittelpunkte der parallel zur Schwingungsrichtung liegenden Endrahmen ist außerdem eine wagrechte Verstrebung angebracht, mit deren Hilfe das Fachwerkssystem in Fig. 110 gebildet wird. Da es sich bei diesen Teilen lediglich um wagrechte Kräfte handelt, so ist ihre Beanspruchung noch geringer als bei den Sparren und den Mittelgurtungen. Zur Minderung der Schwingungsbewegungen ist auf dem Glockenstuhle noch die aus Fig. 109 ersichtliche Umrahmung angebracht und mit Vergitterung versehen.

Der Glockenstuhl ist von der Georgs-Marien-Hütte bei Osnabrück 1876 angefertigt und hat bei 2,4 t Gewicht, einchl. Aufstellung und Anstrich, 1390 Mark gekostet, während für einen solchen aus Eichenholz 1700 Mark gefordert worden waren. Nach einer Mitteilung des Herrn Architekten H. Dreyer in Osnabrück, unter dessen Leitung die Arbeit ausgeführt wurde, hat sich die Konstruktion als vollkommen fest erwiesen. Auf das Quadratmeter des Grundrisses des Lichtraumes des Turmes kommen vom Glockenstuhle  $\frac{2400}{29,48} = 81,4 \text{ kg}$ .

Der verhältnismäßig hohe Einheitspreis für die Tonne des beschriebenen Glockenstuhles ist darin begründet, daß er für den vorliegenden besonderen Fall entworfen und durchweg mit warm eingezogenen Nieten zusammengesetzt worden ist, welche Arbeiten bei der Geringfügigkeit des Gesamtgewichtes im Vergleich etwa zu eisernen Brücken und der Schwierigkeit der Ausführung, sowie

<sup>121</sup>) 2. Aufl.: Gleichung 157, S. 121. — 3. Aufl.: Gleichung 157, S. 136.

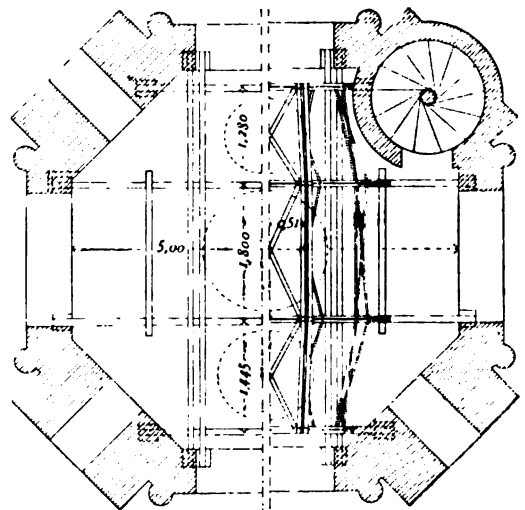
Eine für eiserne Glockenstühle vielfach gewählte Anordnung geben wir in Fig. 111 bis 114, welche den vom Glockengießer *Große* für die *Johannis*-Kirche zu Dresden gleichzeitig mit dem Geläute selbst gelieferten Glockenstuhl darstellen.

Wie aus der Höhenlage der Lagerbalken zu den Glocken aus Fig. 111 u. 112 zu entnehmen ist, sind die Glocken nach dem *Pozdech*'schen Systeme, jedoch unter Beibehaltung der gewöhnlichen Anordnung der Armatur (Holz mit Eisenbeschlag) aufgehängt. Die größte dieser Glocken *B* ist 1853 kg schwer, während die Armatur 600 kg wiegt. Der Glockendurchmesser ist 1,57 m. Die Drehachse (Schneiden der stützenden Meißel) liegt 56 mm oder 0,006 *D* unter dem Glockenscheitel, also bedeutend weniger als bei der in Fig. 72 dargestellten *Pozdech*'schen Anordnung. Der Glockenschwerpunkt liegt unter dem Scheitel 0,500045 *D*, mithin unter der Drehachse 0,494 *D* während der Schwerpunkt der Armatur 0,33 *D* über der Drehachse sich befindet.

$$t = \pi \sqrt{\frac{s}{g}} = 3,14 \sqrt{\frac{0,993 \cdot 1,57}{9,81}} = 1,24658 \text{ Sekunden}$$

This architectural drawing shows a floor plan of a building. The plan is roughly rectangular with a complex internal layout of rooms and corridors. Dimensions are indicated in feet and inches. On the left side, a vertical dimension of 15'00" is shown. Along the top edge, dimensions of 10'00" and 10'00" are marked. On the right side, a vertical dimension of 10'00" is shown. The bottom edge has a dimension of 10'00". The drawing includes various structural elements like walls, doors, and furniture, represented by simple lines and symbols. The overall style is that of a technical architectural drawing.

[Fig. 114.]  
Anficht von oben.



Glockenstuhl der *Johannis*-Kirche zu Dresden.  
 $\frac{1}{100}$  w. Gr

Beim größten Ausschlage von 78 Grad ergibt sich die Fallhöhe  $h = 0,79$  s; daher ist

$$t_1 = t \sqrt{1 + \frac{1}{4} \frac{0,79}{2}} = 1,8067808 \text{ Sekunden}$$

oder 45,9 Schwingungen in der Minute, während 48 und 46 Schwingungen in der Minute beobachtet worden sind.

Das Gewicht des Glockenstuhles beträgt 2088 kg; dazu kommen 957 kg Gewicht der I-Träger, was zusammen 3045 kg oder 122 kg für 1 qm ergibt.

Ein ganz ähnlicher Glockenstuhl ist von *Friedrich* für die Friedrichstädter Kirche zu Dresden in einem achteckigen Raume von 4 m Mittelbreite und Länge konstruiert.

74.  
Kirche  
zu  
Friedrichstadt-  
Dresden.

Dieser Glockenstuhl trägt 3 Glocken, die nach *Pozdech's* System aufgehängt sind und deren größte 1425 kg wiegt. Derselbe, gleichfalls auf I-Trägern ruhend, wiegt 2325 kg, also für 1 qm 145 kg. An diesem Stuhle sind übrigens die sämtlichen Konstruktionsteile miteinander durch Niete verbunden.

Wie bereits in Art. 70 (S. 89) gesagt wurde, ist das Geläute zu Werdau im Jahre 1867 nach *Ritter's* System ausgeführt worden.

75.  
Kirche  
zu  
Werdau.

Es wiegt die größte der Glocken im Werdauer Kirchturm . . . . . 2283 kg,  
die Armatur . . . . . zirka 600 kg;  
der untere Glockendurchmesser  $D$  ist . . . . . 1,64 m;  
der Schwerpunkt der Armatur liegt über dem Glockenscheitel 0,345 m = 0,21  $D$ ;  
der Schwerpunkt der Glocke liegt unter Scheitel . . . . . 0,500045  $D$ ;  
die Lagerfläche der Glocke liegt unter Scheitel . . . . . 0,241  $D$ ;  
der Scheibenhalbmesser ist . . . . . 0,175 m = 0,1065  $D$ .  
Somit liegt der Schwerpunkt des ganzen schwingenden Körpers über  
dem Schwerpunkte der Glocke allein . . . . . 0,1479  $D$ ;  
der Abstand des Scheibenmittelpunktes vom gemeinschaftlichen Schwer-  
punkte ist . . . . . 0,2176  $D$ .

Das Trägheitsmoment der Masse in Bezug auf den gemeinschaftlichen Schwerpunkt ist

$$J_1 = Q D^2 \left( 0,10897 + 0,1479^2 + \frac{600}{2283} 0,5621^2 \right) = 0,20894 Q D^2,$$

oder, wenn man die ganze Masse mit  $Q_1$  bezeichnet,

$$J_1 = 0,1654 D^2 Q_1.$$

Demnach ist das Trägheitsmoment in Bezug auf die durch die Kreismittelpunkte gehende Achse

$$J_a = Q_1 D^2 (0,1651 + 0,2176^2) = 0,2127 Q_1 D^2;$$

das statische Moment ist in Bezug auf die Achse

$$M_a = 0,2176 Q_1 D;$$

folglich ist der Abstand des Schwingungspunktes

$$s = \frac{J_a}{M_a} = \frac{0,2127}{0,2176} D = 0,977 D,$$

oder, da  $D = 1,64$  m ist,

$$s = 1,60228 \text{ m.}$$

Die zur Berechnung der Schwingungsdauer zu ermittelnde Höhe  $h$  des Schwingungsbogens ist bei einem Ausschlagwinkel von 78 Grad

$$h = s (1 - \cos 78^\circ) = 0,79209 s.$$

Hieraus berechnet sich unter Benutzung der Gleichung

$$t = \pi \sqrt{\frac{s}{g} \left( 1 + \frac{1}{8} \frac{h}{s} + \frac{9}{256} \frac{h^2}{s^2} \right)}$$

die Schwingungsdauer  $t = 1,2468$  Sekunden, entsprechend 44,57 Schwingungen. Beobachtet wurden 44 Schwingungen. Für ganz kleine Schwingungen ist  $h = 0$ , und dann ist

$$t = \pi \sqrt{\frac{s}{g}} = 1,2718 \text{ Sekunden}$$

oder in der Minute 47,2 Schwingungen, während 47 Schwingungen beobachtet wurden.

Die Beobachtung des Geläutes in Werdau ergab ein fast vollständiges Stillhängen der Klöppel und infolgedessen ein heftiges Anschlagen der Glocken an die Klöppel und geringen Winkelabstand von der Lotrechten, wofolbst die Geschwindigkeit am größten ist. Daß das Anschlagen in der Tat kräftig vor sich ging, ergab der Augenschein, und daneben lassen die Klöppel, welche in gewöhnlicher Weise mit kugelförmiger Verdickung aus Schmiedeeisen und nicht in Form eines Tellers mit Stiel, wie sie der Erfinder (*Ritter*) sonst anzuwenden pflegte, hergestellt sind, die Folgen ihres bisherigen Gebrauches durch starke Abplattungen und Quetschungen an den Anschlagstellen in ebenso deutlicher Weise erkennen, wie man dies bei gewöhnlichen Geläuten beobachten kann. Wie es nicht anders sein kann, finden sich diejenigen Klöppelseiten, welche beim Anziehen des Läutefeiles unmittelbar getroffen werden, weit mehr abgenutzt als die entgegengesetzten, welche bloß vom Stoß der zurückkehrenden Glocke herrühren, woraus der große Anteil der jedesmaligen Zieharbeit an der ganzen, in der schwingenden Glocke vorhandenen lebendigen Kraft dargetan wird. Es ist dem läutenden Personal mit einiger Anstrengung sogar möglich, die Zahl der Schwingungen in der Minute um mehrere zu steigern, und zwar durch vorzeitiges Anhalten und starkes Ziehen, wobei der Ausschlagwinkel auf der einen Seite kleiner wird. Die oben angegebenen Beobachtungen über die Schwingungszahlen wurden übrigens bei in der Mitte fest gebundenem Klöppel gemacht, wo dann ein leises Ziehen zur Ingangerhaltung genügte. Endlich habe ich noch mitzuteilen, daß die Scheiben ihre Unterlagen nur wenig angegriffen haben und auch die Zähne der Scheiben und der Lagerplatten nur schwach abgenutzt erscheinen, so daß die Bewegung der Scheiben im wesentlichen als eine rollende und somit wenig passive Widerstände verursachende angesehen werden muß. Daß die einseitige Wirkung der Zugseile auf das eine Ende der Achse das Anbringen einer Verzahnung am meisten erfordert, zeigt die größere Abnutzung der Zähne an der Seite, an welcher das Zugseil auf das für dasselbe an der Achse vorhandene Segment einer Seilscheibe wirkt.

Der aus Eichenholz hergestellte, mit einigen diagonal angebrachten Zugeisen armierte Glockenstuhl, welcher übrigens bei 7 m Höhe mit seinem Fuße bis auf einen um ein Geschoß tiefer als der Fußboden der Glockenstube liegenden Mauerabfatz hinabreicht, hat augenscheinlich nur geringe Beanspruchungen beim Läuten der vorhandenen 4 Glocken (*H*: 1,84 m Durchmesser, 2283 kg; *D*: 1,38 m Durchmesser, 1356 kg; *Fis*: 1,09 m Durchmesser, 710 kg; *H*: 0,78 m Durchmesser, 277 kg; zusammen 4626 kg) auszuhalten, während früher, bei der gewöhnlichen Aufhängung, während welcher die Glocken in 2 Geschoßen übereinander hingen, zur Verhinderung der starken Bewegungen ein Abstützen des Stuhles oben gegen das Turmgemäuer zum Nachteil des letzteren hatte stattfinden müssen, was jetzt nicht mehr der Fall ist. Der ganze Raum für den Glockenstuhl mißt im Grundriß 4,30 m Länge bei 3,84 m Breite, woraus dann die geringe Wegelänge der Glocken in der Schwingungsrichtung zu beurteilen ist<sup>123)</sup>.

76.  
Vergleich  
der drei  
Aufhänge-  
methoden.

Zum Vergleiche der bei den betrachteten drei Aufhängungsmethoden benötigten Längen diene übrigens folgendes.

Bei der gewöhnlichen Aufhängung bildet die Klöppelspitze während der wagrechten Lage der Glocke und des Klöppels den am weitesten ausladenden Punkt, und es berechnet sich daher die halbe Raumlänge aus

Glockenhöhe . . . . .	= 0,7346 <i>D</i> ,
Abstand der Achse über Scheitel . . . . .	= 0,1190 <i>D</i> ,
Überstand der Klöppelspitze über den unteren Glockenrand	= 0,2500 <i>D</i>
	im ganzen = 1,1036 <i>D</i> ,
oder die ganze Raumlänge . . . . .	= 2,2072 <i>D</i> .

Bei der *Pozdech'schen* Anordnung steht die Klöppelspitze, wenn der Klöppel die Glocke berührt, um 0,8 *D* von der Drehachse ab; sobald nun die Verbindungslinie zwischen Klöppelspitze und Drehachse wagrecht steht, ist der größte wagrechte Abstand erreicht, und daher ist die ganze benötigte Länge  $2 \cdot 0,8 D = 1,60 D$ .

<sup>123)</sup> Bei den in Werdau angestellten Beobachtungen und eingezogenen Erkundigungen ist mir der inzwischen verstorbene Stadtbauinspektor *Neumann* daselbst in freundlicher Weise förderlich gewesen, was ich hier dankend anzuerkennen habe.



Verwendet man denselben Klöppel bei der *Ritter'schen* Aufhängung und legt die Verhältnisse des Zahlenbeispiels in Art. 75 zu Grunde, so ist der Abstand zwischen Klöppelspitze und Drehachse  $= 0,74 D$ , mithin die ganze Länge  $2 \cdot 0,74 = 1,48 D$ .

Verwendet man aber den von *Ritter* gewöhnlich benutzten Klöppel mit Scheibe und leichtem Stiele unter Weglassung des Knopfes, so wird die äußerste Linie vom Glockenrande beschrieben, und es ist dann der größte wagrechte Abstand von der Achsenlinie der lotrecht hängenden Glocke nur  $0,68 D$ , mithin die ganze benötigte Länge  $2 \cdot 0,68 D = 1,36 D$ .

Da diese Ziffern, verbunden mit den berechneten Angaben über die beim Läuten auftretenden Kräfte, einiges Interesse haben dürften, so stellen wir sie in folgender Tabelle zusammen:

	Gewöhnliche Aufhängung	<i>Pozdech'sche</i> Aufhängung	<i>Ritter's</i> Aufhängung	
			mit gewöhnlichem Klöppel	mit kurzem Klöppel
Erforderliche Länge . . . . .	2,2072 <i>D</i>	1,60 <i>D</i>	1,48 <i>D</i>	1,36 <i>D</i>
Größter wagrechter Schub . .	1,5690 <i>Q</i>	0,2713 <i>Q</i>	—	—
Größter lotrechter Druck . . .	3,1087 <i>Q</i>	1,5573 <i>Q</i>	—	—
Abstand des Schwingungspunktes	0,787 <i>D</i>	1,0259 <i>D</i>	0,977 <i>D</i>	—

Für die bisherigen Ausführungen der vom Verfasser vorgeschlagenen Aufhängung ist die Schwingungsachse mit  $0,168 D$  unter dem Glockenscheitel etwas tiefer als für *Pozdech'sche* Aufhängung angenommen, woraus geringere Kraftwirkungen und als Länge des Schwingungsraumes  $1,524 D$  sich ergibt.

### c) Außergewöhnliche Konstruktionen.

Haben wir bisher bloß Glockengebälke und Glockenstühle von geringer Höhe, wie sie gewöhnlich vorkommen, betrachtet, so bleibt uns noch übrig, bezüglich außergewöhnlicher Konstruktionen einiges zu bemerken. Zu solchen außergewöhnlichen Konstruktionen sind die Glockenstühle von bedeutender Höhe zu rechnen, wie sie aus Holz vielfach gebaut worden sind, um die Türme vor den Wirkungen des Schwingens der Glocken zu bewahren. Wir erinnern hier an den zirka 19<sup>m</sup> hohen Glockenstuhl im *St. Stephans*-Turme zu Wien, ferner an jenen in der *Thomas-Kirche* zu Leipzig von 20<sup>m</sup> Höhe<sup>183)</sup>, sodann an den von *Viollet-le-Duc* 1852 neu erbauten 24<sup>m</sup> hohen Glockenstuhl (*Beffroi*) in einem der Welttürme der *Notre-Dame-Kirche* zu Paris etc. Alle diese Glockenstühle sind selbstverständlich gut verstrebt; allein außer den Eckfäulen sind auch noch Zwischenfäulen zum unmittelbaren Aufnehmen des Druckes der Glockenachsen angebracht, was dem ganzen Verbands Schaden muß. Daher ist, um die ganze Standfesterheit des Glockenstuhles tunlichst zu erhöhen, für diese Konstruktionen die Anwendung lediglich von Eckfäulen, die nach Art amerikanischer Brücken (nach *Long'schem* System) miteinander verstrebt sind, zu empfehlen; auch ist ein derartiger Stuhl aus Holz in der Christus-Kirche zu Hannover auf den Rat des Verfassers dieses Kapitels von *Hafe* 1864 ausgeführt.

77.  
Glockenstühle  
von großer  
Höhe.

<sup>183)</sup> Siehe: BREYMANN, G. A. Allgemeine Bau-Konstruktions-Lehre. II. Theil: Konstruktionen in Holz. 4. Aufl. Von H. LANG. Stuttgart 1870.

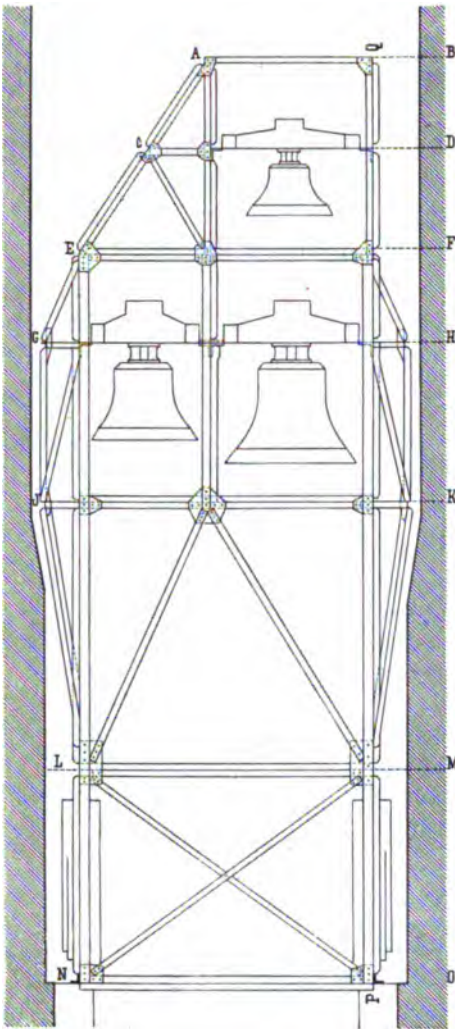


Fig. 115.  
Aufriß.

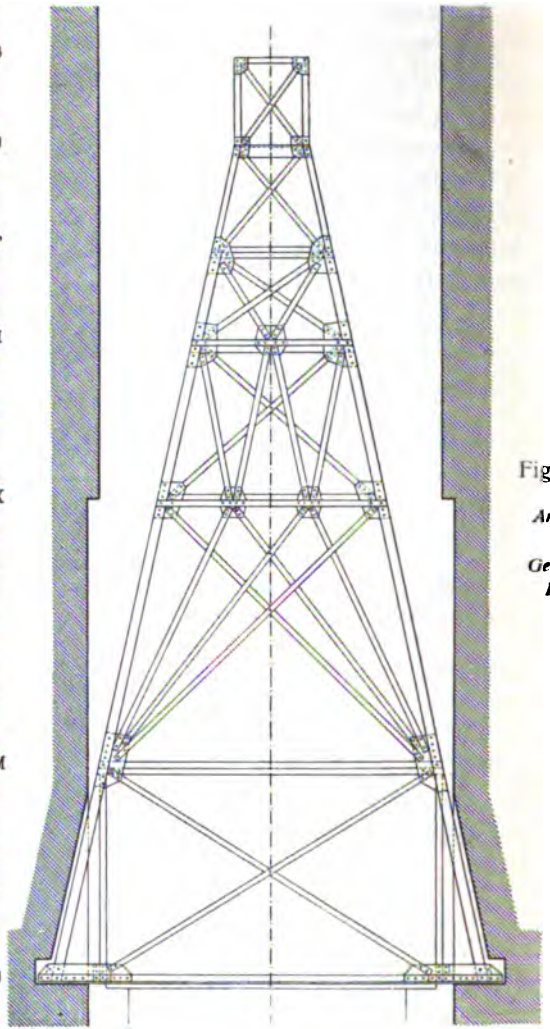


Fig. 116.  
Ansicht  
des  
Gerüsts  
P.Q.

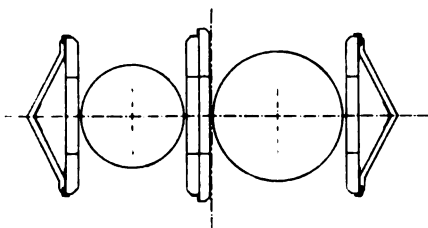


Fig. 117.  
Schnitt  
G.H.

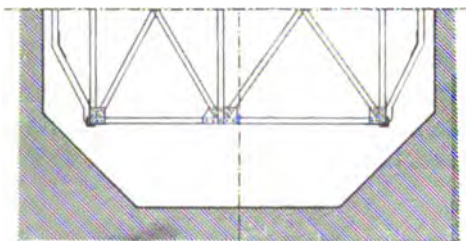


Fig. 119.  
Schnitt  
K.

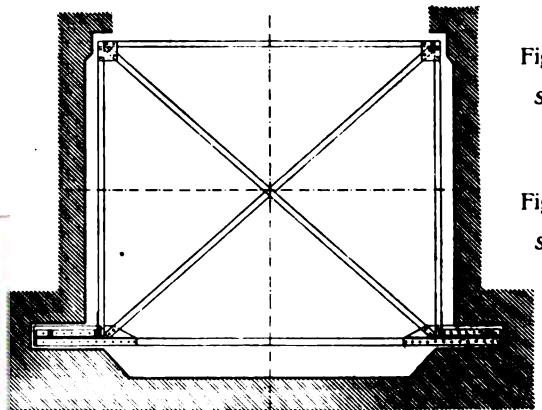


Fig. 118.  
Schnitt  
L.M.

Fig. 120.  
Schnitt  
N.O.

1:100

Glockentuhl in der Gertruden-Kirche

Digitized by Google

Für Eifenkonstruktion dürfte eine der bei eifernen Viadukt Pfeilern gebräuchlichen Anordnungen mit Vorteil anzuwenden sein. Eine solche ist für die von *Otzen* erbaute *Gertruden-Kirche* in Hamburg vom Verfasser entworfen<sup>124)</sup> und in Fig. 115 bis 124 dargestellt.

Es handelte sich hier um die Aufhängung dreier Glocken von 2700, 1375 und 800 kg Gewicht. Die einfache Konstruktion bedarf nur insofern einer Erläuterung, als zwischen den Wagrechten *E F* und *L M* (Fig. 115) zwei pyramidale Anhängfel außerhalb der Gelpärre angebracht sind, durch welche diese jedes für sich die erforderliche Widerstandsfähigkeit gegen seitliche Schwankungen und gegen Verdrehung erhalten.

Unter Bezugnahme auf die Berechnung der Beanspruchung des Neuenkirchener Glockenstuhles findet sich im vorliegenden Falle das Drehmoment zu

$$M = [(2700 + 1375) (8,5 - 2,8) + 800 (11,05 - 2,8)] 1,565 = 46680 \text{ mkg.}$$

Da das eigene Moment des Glockenstuhles bei etwa 5300 kg Gewicht am Hebel von 2,80 m = 14840 mkg beträgt, so bedarf es an jedem der 4 Eckpunkte der Stuhlbasis einer niederhaltenden Kraft beim Läuten – dieses nach gewöhnlicher Art vor sich gehend angenommen – von

$$\frac{46680 - 14840}{2 \cdot 5,6} = 2843 \text{ kg,}$$

welche durch das auf die äußere Hälfte der Schwellen (wie aus Fig. 115 zu entnehmen) sich aufsetzende Mauerwerk geboten wird.

Unter gleicher Voraussetzung findet sich die größte Beanspruchung der Ecksparren des Glockenstuhles auf Druck zu je

$$\frac{5300 \cdot 2,8 + 4075 \cdot 11,3 + 800 \cdot 13,85}{2 \cdot 5,3} = 6789 \text{ kg;}$$

somit kommen auf 1 qcm des aus Winkleifen von 120×120×15 mm bestehenden Sparrenquerschnittes von 33,75 qcm Fläche rund 200 kg.

Die Knickfestigkeit bei einer größten freien Länge der Ecksparren zwischen den Schichten *I K* und *L M* von 3,50 m ergibt sich, unter Benutzung des vorhin gebrauchten Ausdruckes, da  $F = 33,75$  und  $J = 188$  (in Centim.), zu

$$P = \frac{33,75 \cdot 188}{188 + 0,000044 \cdot 350^3 \cdot 33,75} = 48031 \text{ kg}$$

und gegenüber einer Beanspruchung von 6789 kg also eine mehr als 7-fache Sicherheit.

Es bleibt hier aber zu bemerken, daß die Glocken der *Gertruden-Kirche* nach dem *Collier'schen* Systeme aufgehängt und daher die Kraftwirkungen beim Läuten weit kleiner sind, als hier berechnet.

Die Kosten des Stuhles haben im ganzen 3132 Mark betragen, wovon 2800 Mark an die Lübecker Maschinenfabrik als die Lieferantin bezahlt wurden.

Ein ähnlicher Stuhl, in Fig. 100 bis 106 (S. 91 bis 93) dargestellt, ist im Turm der von *Weidenbach* gebauten Lukaskirche in Dresden errichtet. Darin hängt das nach dem Vorschlage des Verfassers (D. R.-P. Nr. 105 250) mit Federn zur Beschleunigung des Schwingens und Sicherung eines richtigen Anschlages des Klöppels versehene, in Art. 71 (S. 91) besprochene Geläute.

<sup>124)</sup> Siehe: KALL, C. St. Gertrud in Hamburg. Hamburg 1888.

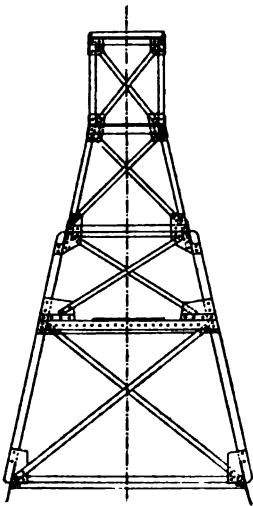


Fig. 121.  
Mittelbock.

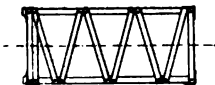


Fig. 122.  
Ansicht  
von oben.

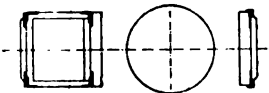


Fig. 123.  
Schnitt  
C D.

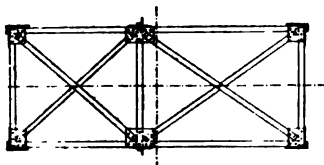


Fig. 124.  
Schnitt  
E F.

zu Hamburg.

Dieser im Jahre 1902 aufgestellte, nach dem Entwurfe des Verfassers konstruierte Glockenstuhl trägt 4 Glocken von 4829, 3060, 1420 u. 130 kg Gewicht = 9439 kg und ist aus gleichschenkeligen Winkleisen zusammengefezt; die Eckparren messen 130 × 14 mm, die übrigen Teile 110 × 13 mm und die Lagerträger 120 × 13 mm. Das Gesamtgewicht, aus

Winkleisen:	9199,59 kg
Blechen 10 mm stark:	2028,00 "
Nieten und Schrauben:	322,00 "
gebildet, beläuft sich auf	11549,59 kg.

Die beiden hohen Glockenstühle wiegen demnach:

$$\text{der Dresdener } \frac{11549,59}{9710} = 118,94 \text{ Vomhundert}$$

$$\text{und der Hamburger } \frac{5300}{4875} = 108,73 \text{ Vomhundert,}$$

also im Mittel etwa 114 Vomhundert der Glockenlast bei Höhen von 12,80 und 12,80 m.

78.  
Schwingen  
der  
Türme.

Die beim Läuten entstehenden wechselnden Einwirkungen auf die Türme können letztere unter Umständen in Schwingungen versetzen. Hier ist namentlich auf die pendelartige Bewegung des Wiener *Stephans*-Turmes beim Läuten hinzuweisen, über welche v. *Schmidt* die in der unten angeführten Quelle<sup>128)</sup> wiedergegebenen Mitteilungen gemacht hat.

Größere Schwingungen des Turmmauerwerkes entstehen, sobald ein Rhythmus zwischen der Schwingungsdauer der Glocken und derjenigen der Türme selbst eintritt. Beim gleichzeitigen Läuten mehrerer Glocken, die stets verschiedene Schwingungszeiten haben, läßt sich eine allmähliche Steigerung der Schwingungsamplituden weniger leicht erwarten als beim Läuten nur einer Glocke. Nach Analogie der allgemein bei elastischen Körpern zu beobachtenden Schwingungserscheinungen ist es zwar außer Zweifel, daß die Größe der Kraftwirkungen beim Erregen der Schwingungen eine bedeutende Rolle spielt, daß Schwingungen überhaupt nur eintreten, wenn die rhythmisch wiederholten Kraftwirkungen eine gewisse Stärke besitzen; allein ebenso sicher ist es, daß von zwei sonst ähnlichen elastischen Konstruktionen die steifere, stabilere am raschesten schwingt, und daß daher beispielsweise eiserne Brücken nur bei raschem Tempo von im Takt darüber schreitenden Personen in Schwingungen geraten, während dies bei hölzernen Brücken unter sonst gleichen Verhältnissen schon bei langsamem Schreiten erfolgt. Es läßt sich daher erwarten, daß mitunter kleine, daher rascher als große schwingende Glocken eher als letztere eine Turmspitze in Pendelbewegungen zu versetzen imstande sind.

Eine neuere „Beobachtung von Turmschwankungen beim Läuten der Glocken“ hat *Bürgin* in Karlsruhe in der unten genannten Zeitschrift<sup>129)</sup> veröffentlicht. Bei einer Standhöhe des Glockenstuhles von 23,69 m ist die Turmspitze 43,38 m hoch; der Ausschlag während des Läutens der 1200 kg schweren größten Glocke betrug 6,10 mm. Die mitgeteilte Tabelle der Schwingungsauslässe gibt aber durch bedeutende Abweichungen, die *Bürgin* lediglich auf Beobachtungsfehler schiebt, Anlaß zu der übrigens sehr wahrscheinlichen Annahme, daß der Rhythmus der Eigenschwingung des Turmes — glücklicherweise — mit demjenigen der großen Glocke nicht harmonisiert hat.

Beim Probelläuten der Glocken der Lukaskirche in Dresden ist eine Bewegung weder des Stuhles, noch des Turmes empfunden worden. Die mit feinen

<sup>128)</sup> Deutsche Bauz. 1871, S. 86.

<sup>129)</sup> Deutsche Bauz. 1899, S. 326, 330.

Libellen angestellten Beobachtungen haben ebenfalls so kleine Werte ergeben — 70 Sekunden für den Stuhl am oberen Ende und 1 Sekunde für den Turm in der Höhe des Fußes des Glockenstuhles —, während im Gefchoß über dem Glockenstuhl 3 Sekunden beobachtet worden sind. Diese Zahlen geben zu weiteren Untersuchungen kaum Anlaß, und noch weniger lassen sich aus denselben irgend welche Befürchtungen für die Standfestigkeit herleiten.

Die Schwingungsdauer von Türmen, wie von schlanken Bauwerken überhaupt, hängt von ihrer Biegefestigkeit, ihrer Masse, sowie deren Verteilung der Höhe nach ab. Als die Pendellänge vertretend ist diejenige Durchbiegung anzusehen, welche eintreten würde, wenn das betreffende Bauwerk wagrecht gerichtet im Boden eingemauert wäre oder, was daselbe sagt, wenn die Schwerkraft als wagrecht wirkend angenommen würde, worüber die Mitteilungen des Verfassers in der unten genannten Zeitschrift<sup>187)</sup> Näheres enthalten. Bezeichnet man danach die Durchbiegung, welche infolge einer Einzellast am Ende eines elastischen Stabes entsteht (in Millim.) mit  $u_1$  und die durch eine gleichmäßig verteilte Last, einschl. des Eigengewichtes, sich ergebende mit  $u_2$ , so ist die Schwingungsdauer (in Sekunden)

79.  
Schwingungs-  
dauer.

$$t = \sqrt{0,0040252 u_1 + 0,0081736 u_2}.$$

Aus diesem Ausdrucke sind die Folgerungen zu ziehen, daß es zur Vermeidung von Schwingungen, welche zerstörend wirken, rätlich ist, ein hohes Gebäude in seinen oberen Teilen möglichst leicht zu halten, ferner es aus Baustoffen mit tunlichst hohem Elastizitätskoeffizienten, diesen in Säulenhöhe nach Analogie der Reißlänge ausgedrückt, herzustellen, sodann hohe Fenster oder Schlitzze, welche ein Zerlegen des Querschnittes darstellen und zu einer bedeutenden Verringerung des Biegezugwiderstandes, mithin Erhöhung der unter der gedachten Voraussetzung wagrechter Einmauerung sich berechnenden Durchbiegung führen, zu meiden, und endlich, daß massive Turmhelme der Stabilität abträglicher sind als die weit leichteren hölzernen und namentlich eisernen Gerüste.

Selbstverständlich ist die Berechnung und sonstige Ermittlung von Durchbiegungen unter den gemachten Voraussetzungen bei den meist nicht einfachen Formen der Turmbauwerke schwierig. Um indessen die unter einfachen Voraussetzungen bestehende Möglichkeit der Berechnung darzulegen, diene folgendes Zahlenbeispiel.

Es sei der prismatische Teil eines quadratischen Turmes von 6 m äußerer und 4 m innerer Weite, bei durchweg 1 m starken undurchbrochenen Mauern von einem Elastizitätskoeffizienten  $E = 40\,000$  und einem Einheitsgewicht  $= 2$ , mithin einer Höhe  $H$  der den Elastizitätskoeffizienten vertretenden Säule  $= \frac{40\,000}{0,2} = 200\,000$  m, 40 m hoch und darauf eine Spitze, welche ihrer Masse nach einer Höhe des prismatischen Teiles von 10 m entspricht, so daß der Turm einer Mauerwerksfäule von insgesamt 50 m Höhe in Bezug auf Stabilität, Masse und annähernd auch Massenverteilung gleich zu achten ist. Wie groß ist die Dauer einer Hin- und Herbewegung?

Sehen wir von den vorauszusetzenden Einzellasten, z. B. den Glocken, als unerheblich gegen die Masse des Turmes, ab, nehmen also an, daß lediglich die Eigenmasse des Turmes zur Wirkung kommt, so ist die in Rechnung zu bringende Durchbiegung

$$u_1 = \frac{5}{24} \cdot \frac{p l^3}{E J} \text{ oder, da } \frac{p}{E} = \frac{F}{H}, u_1 = \frac{5}{24} \cdot \frac{F l^3}{H J},$$

worin  $F$  die wagrechte Querschnittsfläche und das Trägheitsmoment dieser Fläche bezeichnet. In Ziffern ist daher

<sup>187)</sup> Deutsche Bauz. 1885, S. 163; 1886, S. 549.

$$l = 5000 \text{ cm}, F = 600^2 - 400^2 = 200\,000,$$

$$H = 20\,000\,000 \text{ cm},$$

$$J = \frac{1}{12} (600^4 - 400^4) = 8\,666\,700\,000;$$

sonach

$$u_2 = 150,2 \text{ cm} = 1502 \text{ mm},$$

und es ist demnach die Dauer einer Doppelschwingung

$$t = \sqrt{0,0031736} \cdot 1502 = 2,183 \text{ Sekunden};$$

eine Einzelschwingung dauert mithin 1,096 Sekunden, welche Dauer etwa der Schwingungsdauer einer Glocke vom Durchmesser (vergl. die Formel auf S. 85)

$$D = G \frac{1,092^3}{\pi^2 \cdot 0,96804} = 1,125 \text{ m}$$

oder von  $1,2225^3 \cdot 478,6 = 873 \text{ kg}$  Gewicht entspricht.

Ein Turm, wie der angenommene, würde somit das Läuten einer einzelnen Glocke von 873 kg Gewicht, gewöhnliche Aufhängung vorausgesetzt, nicht ertragen können.

Mag die Annahme eines Elastizitätskoeffizienten von 40 000 kg für 1 cm oder  $H = 200\,000 \text{ m}$  etwa für Mauerwerk aus weicherem Sandstein in Kalkmörtel gelten, so würde für Granit ein Elastizitätskoeffizient von 224 600 bis 454 000 kg oder beim Einheitsgewicht von 2,50 bis 3,06 von  $H = 900\,000$  bis 1 500 000 m sich ergeben<sup>139)</sup>.

Da die Schwingungsdauer in umgekehrtem Verhältnisse der Wurzelwerte von  $H$  steht, so würde für den oben betrachteten Turm bei Herstellung aus Granit mit feinen Fugen die Schwingungszeit höchstens

$$t = \frac{2,183 \cdot \sqrt{200\,000}}{\sqrt{900\,000}} = 1,05 \text{ Sekunden}$$

betragen.

80.  
Schwingen  
der  
Glockenstühle.

Für den Bestand eines Glockenstuhles ist selbstverständlich seine eigene Steifigkeit und die Ausschließung eigener Pendelbewegungen von Bedeutung. Bei niedrigen Glockenstühlen oder -Gebälken von kleiner Spannweite kann bei statisch ausreichender Tragfähigkeit ohne weiteres eine genügende Steifigkeit als vorhanden angenommen werden, während dies für hohe oder weit gespannte Stühle oder Gebälke in jedem einzelnen Falle der Untersuchung bedarf.

Eine solche für den Glockenstuhl der *Gertruden*-Kirche in Hamburg geführte Berechnung ergibt für die oberste Aufhängestelle eine Durchbiegung von nicht ganz 4 mm und somit eine Schwingungsdauer von etwa  $\frac{1}{6}$  Sekunde, so daß durch die Schwingung auch der kleinsten Glocke, welche bei 1,16 m Durchmesser zum Hin- und Herwege 2,183 Sekunden gebraucht, eine allmähliche Steigerung der Schwingungsamplitude des Stuhles nicht entstehen kann.

81.  
Stühle  
für fest-  
hängende  
Glocken.

Für festhängende Glocken handelt es sich nur um lotrechte Unterstützung; die Stühle für solche können daher sehr einfach konstruiert sein. Vor der erst in den letzten Jahrzehnten allgemein gewordenen Anwendung des Schmiedeeisens hat man solche Glockenstühle, wie auch diejenigen für Turmuhren, mehrfach aus Gußeisen hergestellt, und es findet sich ein solcher Stuhl in der Louisenstädtischen Kirche zu Berlin<sup>140)</sup> und im Turme des Parlamentshauses zu London<sup>141)</sup>.

Eine besondere Läutevorrichtung mittels frei schwingenden Klöppels innerhalb der feststehenden Glocke wendet nach der unten genannten Quelle<sup>141)</sup> *Scheuren* in Bracht bei Kaldenkirchen an.

<sup>139)</sup> Siehe: Civiling. 1877, S. 379.

<sup>139)</sup> Siehe: Zeitfchr. f. Bauw. 1861, S. 479.

<sup>140)</sup> Siehe: DENISON, F. B. *Treatise on clocks, watches and bells*. 4. Aufl. London 1862.

<sup>141)</sup> Deutsche Ind.-Ztg. 1888, S. 388.

## Literatur

über „Glockenstühle“.

- The hanging of church bells.* *Builder*, Bd. 10, S. 251, 331.
- Montage des cloches et construction des beffrois.* *Revue gén. de l'arch.* 1855, S. 318, 365.
- On some alterations in bells and bell machinery.* *Builder*, Bd. 13, S. 159.
- SMITH, C. H. *On the forms, methods of casting, and ringing of large bells.* *Builder*, Bd. 14, S. 11.
- DENISON, E. B. *Of bells and the mode of ringing them.* *Builder*, Bd. 14, S. 88, 164.
- Forms and musical properties of bells.* *Builder*, Bd. 14, S. 144.
- LUKIS, W. C. *An account of church bells; with some notices of Wiltshire bells and bell-founders.* London u. Oxford 1857.
- OTTE, H. *Glockenkunde.* Leipzig 1858.
- ELLACOMBE, H. T. *Practical remarks on belfries and ringers.* London 1859.
- STEIN. *Glockenstuhl von Eisen in der Klosterkirche in Berlin.* *Zeitschr. f. Bauw.* 1860, S. 486.
- Glockenstuhl der St. Nicolaus-Kirche zu Innsbruck.* *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1860, S. 357.
- Beschreibung des Verfahrens bei Aufhängung der Glocken im Thurm des Westminster-Palastes. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1861, S. 191.
- Regeln für die Anlage von Glockenhäusern. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1861, S. 461.
- Ueber das Aufhängen der Glocken. HAARMANN's *Zeitschr. f. Bauhdw.* 1861, S. 59.
- Ueber Glockenstühle und Aufhängen der Glocken. HAARMANN's *Zeitschr. f. Bauhdw.* 1863, S. 85, 101.
- Die Glockenstühle von POZDECH in Pefth. HAARMANN's *Zeitschr. f. Bauhdw.* 1863, S. 219.
- Glockenguß und Aufhängevorrichtung, nach MAILLARD. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1864, S. 370.
- Église de Mafny. Beffroi.* *Gaz. des arch. et du bât.* 1864, S. 53.
- Glockenläutevorrichtung, von RITTER in Trier. *Zeitschr. f. Bauw.* 1865, S. 373.
- SPERLING, J. H. *Church bells: their antiquities and connexion with architecture.* *Builder*, Bd. 23, S. 241, 254.
- Bells and wood-work.* *Builder*, Bd. 25, S. 642.
- ORTH. Haben sich eiserne Glockenstühle bewährt und wo ist etwas darüber veröffentlicht? *Zeitschr. f. Bauw.* 1868, S. 307.
- Ritter's patentirte Glockenaufhängung. HAARMANN's *Zeitschr. f. Bauhdw.* 1868, S. 37.
- Aufhängung der Glocken nach Ritter'scher Methode. *Deutsche Bauz.* 1869, S. 99.
- JAEHN. Ritter's patentirte Glockenaufhängung. *Baugwks.-Ztg.* 1869, S. 47.
- Antifrikionslager für Glocken. *Deutsche Bauz.* 1871, S. 215.
- KÖPCKE. Ueber eiserne Glockenstühle. *Prot. d. sächf. Ing.- u. Arch.-Ver.* 1871, S. 58.
- RAU, E. Glockengießerkunst. *Allg. Bauz.* 1872, S. 330.
- KECK. Berechnung schmiedeeiserner Glockenstühle. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1872, S. 638.
- GUOITZ, G. Neue und neueste Wiener Bauconstruktionen etc. Wien. — Nr. 65: Eiferner Glockenstuhl für die 5590 kg schwere Glocke der Votivkirche.
- Belfries and bells.* *Builder*, Bd. 31, S. 21.
- Bells and bell-cages.* *Builder*, Bd. 31, S. 170.
- LUND, G. *On bells, and modern improvements for chiming and carillons.* *Builder*, Bd. 32, S. 201.
- The bells and carillon machine, Worcester cathedral.* *Builder*, Bd. 32, S. 238.
- Suspension de cloche à Narbonne.* *Revue gén. de l'arch.* 1875, S. 241 u. Pl. 52.
- Achsendrücke schwingender Glocken. *Deutsche Bauz.* 1875, S. 238.
- Something about church bell-hanging, and the vibration of bell-towers.* *Builder*, Bd. 33, S. 33.
- VISSER, J. E. Einiges über das Aufhängen von Thurmglöcken. *Baugwks.-Ztg.* 1875, S. 786; 1876, S. 6.
- VELTMANN. Ueber die Bewegung einer Glocke. *Polyt. Journ.*, Bd. 220, S. 481.
- OTZEN, J. Die St. Johanniskirche in Altona. c, 1) Glockenstuhl und Glocken. *Zeitschr. f. Bauw.* 1877, S. 13.
- The new bells and bell-cage, St. Paul's cathedral, London.* *Builder*, Bd. 36, S. 1066.
- Bells and bellfounding; a practical treatise upon church bells.* By X. Y. Z. Bristol 1879.
- Der Lambertithurm zu Münster. *Wochbl. f. Arch. u. Ing.* 1879, S. 255.
- KÖPCKE. Mittheilungen über die Construction und Stabilitätsverhältnisse eines auf dem Thurme der Kirche zu Neuenkirchen bei Osnabrück in Ausführung gebrachten eisernen Glockenstuhles. *Mitth. d. Sächf. Ing.- u. Arch.-Ver.* 1879, S. 132.



*Bells. Iron*, Bd. 14, S. 45, 138.

VELTMANN, V. Die Kölner Kaiferglocke etc. Bonn 1880.

*Bell-mounting. Engineer*, Bd. 49, S. 283.

ADLER, F. Das Münster zu Freiburg i. Br. *Deutsche Bauz.* 1881, S. 505.

STÜVE. Wiederaufbau der Thurmspitze der St. Katharinen-Kirche zu Osnabrück im Jahre 1880. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1882, S. 21.

DORNBLÜTH. Glocken-Anflager mit wälzender Bewegung der Axe. *Deutsche Bauz.* 1884, S. 567.

HEHL, CH. Dreifaltigkeits-Kirche zu Hannover. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1884, S. 443.

Kirche zu Kaffob. *Deutsches Baugwksbl.* 1885, S. 677.

Ueber Glocken und Glockenstühle. *Wochschr. d. öft. Ing.- u. Arch.-Ver.* 1886, S. 346.

Das Aufhängen der Glocken nach dem System *Collier*. *Baugwks.-Ztg.* 1886, S. 906.

Hamburger Kirchen. *Deutsche Bauz.* 1887, S. 566, 578, 590.

KALL, C. St. Gertrud in Hamburg etc. Hamburg 1888.

Der Neubau der Kirche zum heiligen Kreuz in Berlin. *Centralbl. d. Bauverw.* 1888, S. 467. *Deutsche Bauz.* 1889, S. 345, 381.

HEHL, CH. Die katholische Pfarrkirche zu Harfum. — Der eiserne Glockenstuhl. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1888, S. 362.

Ein neues Läutewerk für Kirchthurmglöcken. *Baugwks.-Ztg.* 1889, S. 608.

*St. James's church, Great Grimsby, Lincolnshire. Building news*, Bd. 59, S. 818.

*Construction of bells. American machinist* 1890, S. 11.

*Suspension de la cloche „La Savoyarde“.* *Le génie civil*, Bd. 28, S. 93.

WOLFF, C. Appuns Victoria-Glocken. *Centralbl. d. Bauverw.* 1897, S. 562.

Der neue Glockenstuhl des Ulmer Münsters. *Deutsche Bauz.* 1898, S. 137.

HERTLEIN, W. Kurtz'fche Aufhängungsweise für Glocken. *Deutsche Bauz.* 1899, S. 394.

PFLUGSCHMID, O. Die Bauart und Akustik der Glockenröben. *Deutsche Bauhütte* 1900, S. 118.

Handbuch der Architektur.

III. Teil:

**DIE HOCHBAUKONSTRUKTIONEN.**

---

**FÜNFTE ABTEILUNG.**

**VERSCHIEDENE  
BAULICHE ANLAGEN.**

---



## Allgemeines.

In Abteilung III und IV des III. Teiles dieses „Handbuches„ (Teil III, Band 2, Heft 1 bis 5 und Band 3, Heft 1 bis 5, sowie in den vorhergehenden Kapiteln des vorliegenden Heftes wurden die „Raumbegrenzenden Konstruktionen“ besprochen, sowie diejenigen, welche dem „Inneren Ausbau“ angehören. Außer diesen gibt es noch eine Anzahl zum Teile wichtiger konstruktiver Anlagen, welche entweder beide genannte Gruppen betreffen oder sich in keine derselben einreihen lassen. Diese sollen im nachstehenden unter der gemeinsamen Überschrift „Verschiedene bauliche Anlagen“ als Abteilung V vorgeführt werden. Es werden dazu gezählt:

- 1) Sicherungen gegen Feuer (Abschn. 1, Kap. 1).
  - 2) Blitzableiter (Abschn. 1, Kap. 2).
  - 3) Sicherungen gegen die Wirkung von Bodensenkungen und Erdererschütterungen (Abschn. 1, Kap. 3).
  - 4) Stützmauern (Abschn. 2, Kap. 1).
  - 5) Terrassen und Perrons (Abschn. 2, Kap. 2).
  - 6) Freitreppen und äußere Rampen (Abschn. 2, Kap. 2).
  - 7) Befestigung der Bürgersteige und Hofflächen (Abschn. 3, Kap. 1).
  - 8) Vordächer (Abschn. 3, Kap. 2).
  - 9) Eisbehälter und Anlagen mit künstlicher Kälteerzeugung (Abschn. 3, Kap. 3).
-

III. Teil, 5. Abteilung:  
VERSCHIEDENE BAULICHE ANLAGEN.

---

I. Abschnitt.

Sicherungen gegen Feuer, Blitzschlag, Bodensenkungen  
und Erderfütterungen.

Von E. SPILLNER.

1. Kapitel.

**Sicherungen gegen Feuer.**

Die Beantwortung der Frage, wie die Gebäude gegen Feuer geschützt werden sollen, hat in den letzten Jahrzehnten erhebliche Fortschritte gemacht. Die Ansichten über die Bewährung der natürlichen Steine, des Holzes und des Eisens, sowie zahlreicher künstlich zusammengesetzter feuerficherer Baustoffe klären sich allmählich. Namentlich hat hierzu die im Februar 1893 vorgenommene Prüfung feuerficherer Baukonstruktionen beigetragen. Die Stadt Berlin hatte ein zum Abbruche bestimmtes Haus zur Verfügung der Berliner Feuerwehr gestellt. In dieses wurden als feuerficher bezeichnete Baustoffe und Fabrikate eingebaut und durch Entzündung eines Brandes auf ihren Wert geprüft<sup>143)</sup>.

Im nachstehenden sollen die Sicherungen gegen Feuer, welche einerseits in geeigneter Wahl der Baustoffe und Konstruktionen, andererseits in Löscheinrichtungen für den Fall eines ausgebrochenen Brandes bestehen, im Zusammenhange betrachtet werden<sup>144)</sup>. Vorher wollen wir jedoch noch zwei wichtige preußische Ministerial-Erlasse erwähnen, in denen eine Fülle allgemein zu beachtender Vorschriften über feuerfichere Bauweise niedergelegt ist:

1) Erlaß vom 18. März 1891, betr. Einrichtung von Theatern, Zirkusgebäuden und öffentlichen Versammlungsräumen.

2) Erlaß vom 6. Mai 1901, enthaltend: Bestimmungen für Gebäude, welche ganz oder teilweise zur Aufbewahrung einer größeren Menge brennbarer Stoffe bestimmt sind. (Warenhäuser, Geschäftshäuser u. f. w.). —

Beide zu beziehen von der Reichsdruckerei in Berlin.

Um Mißverständnisse auszuschließen, soll bemerkt werden, daß im nachstehenden als „feuerficher“ solche Stoffe bezeichnet werden, welche lange Zeit dem Feuer Widerstand leisten; als „unverbrennlich“ diejenigen, die auch in stärksten Feuerbrünften keine wesentliche Veränderung erleiden.

<sup>143)</sup> Wir werden mehrfach auf den hierüber von *Stude & Reichel* erstatteten Bericht zurückkommen und ihn kurz als „Bericht über den Berliner Versuchsbrand 1893“ bezeichnen. Auszüge aus diesem Berichte finden sich in: *Centralbl. d. Bauverw.* 1893, S. 75. — *Deutsche Bauz.* 1893, S. 87.

<sup>144)</sup> Siehe auch die „Normale Bauordnung“ von BAUMEISTER (Wiesbaden 1881), § 18 u. 19 (S. 30–32).

### a) Feuerficherheit der wichtigeren Baustoffe und Baukonstruktionen.

Bisher nahm man vielfach an, daß der Maffivbau, gleichviel ob natürliches oder künstliches Steinmaterial<sup>144)</sup> verwendet wird, einen ausgezeichneten Schutz gegen Feuer gewähre. Erst die Brände von Straßburg und Paris 1870 und 1871 haben diese Zuversicht gewaltig erschüttert. So hat sich z. B. der viel verwendete französische Kalkstein (*Calcaire grossier*), welcher auch in Deutschland nicht selten Eingang findet, gänzlich ungeeignet gezeigt, dem Feuer Widerstand zu leisten. Französische Architekten schreiben dies der „Nässe“ desselben zu<sup>145)</sup>, indem sie annehmen, daß beim Erhitzen des Steines eine schnelle Ausdehnung des eingeschlossenen Wassers erfolgt, welches sich schließlich in Dampf verwandelt und so den Stein zerprengt. Auch in Deutschland ist die Ansicht vertreten, daß hygroskopische Steine wenig feuerbeständig seien. Indessen dürften die Poren, welche das Wasser so bereitwillig eingelassen haben, diesem und dem sich bildenden Dampfe genügend schnellen Ausgang gestatten. Wir werden daher die Hauptzerstörungsurachen in zwei anderen Faktoren zu suchen haben:

82.  
Natürliche  
Steine.

1) in der chemischen Veränderung des ganzen Steines oder einzelner Teile desselben und

2) in der verschiedenartigen Ausdehnung der letzteren.

Eine chemische Veränderung erleiden alle diejenigen Steine, welche Kohlenäure enthalten, die sie beim Erhitzen abgeben und dadurch zerfallen oder wenigstens an Festigkeit verlieren.

Hierher gehören die Kalksteine, Mergel und Dolomite, ferner diejenigen Sandsteine, in denen Kalk oder Mergel als Bindemittel vorkommt. Durch ungleiche Ausdehnung werden die grobkörnigen Granite und Syenite zerstört. Es ist bekannt, daß man zum Sprengen von Granitblöcken noch heute das sog. Feuerfetzen anwendet, wobei aber der Stein seine Festigkeit völlig einbüßt. Ferner ist die geringe Feuerbeständigkeit der in der Mark Brandenburg vielfach verwendeten Feldsteine (Granitfindlinge) mehrfach beobachtet worden. Hingegen sind als feuerbeständig zu erachten: diejenigen Sandsteine, welche quarziges Bindemittel enthalten; ferner Serpentin, Glimmerschiefer, Chloritschiefer, Tonstiefer; am meisten Trachyt, harte Basaltlava und Bimsstein. Sog. Kunststein hat sich ebenfalls im Brande gehalten<sup>146)</sup>.

Viel besser als der natürliche Stein bewährt sich der Backstein<sup>147)</sup>, so daß *Viollet-le-Duc* nach dem Brande von Paris vorschlug, Quadermauern nicht mehr, wie bisher, mit Bruchsteinen, sondern mit Ziegeln zu hinterblenden, da die Hauptgefahr für die Fassadenmauern nicht von außen, sondern von innen komme. Noch sicherer wird das Verfahren sein, zwischen der Backsteinverblendung und dem Quadermauerwerk eine Luftschicht zu lassen.

83.  
Backsteine.

Beim Brande der Stärkefabrik zu Salzuflen (1881) zeigte es sich, daß die aus Backsteinmauerwerk hergestellten Teile der Umfassungswände der Glut zu trotzen vermochten, während das Bruchsteinmauerwerk, obgleich bedeutend dicker, gänzlich vom Feuer zerstört worden war<sup>148)</sup>.

Ebenso waren nach dem Brande des Rathauses zu Aachen (1883) die aus dem tonhaltigen Udfanger Sandstein erbauten Zinnen von Kreuz- und Querrissen durchzogen und Stufen von fog. Blauftein (Kalkstein) in Ätzkalk verwandelt; hingegen hatten die nur 1 Stein starken Backsteinengewölbe des historischen Krönungsraumes diesen vollkommen gegen die Glut und den Zusammenbruch des hohen, hölzernen Dachstuhltes geschützt.

Allein auch die Backsteine sind in ihrem Verhalten sehr verschieden; namentlich sind diejenigen leichter zerstörbar, welche Kalkteile enthalten. Geradezu un-

<sup>144)</sup> Siehe Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abfchn. 1, Kap. 1: Stein) dieses „Handbuches“.

<sup>145)</sup> Siehe: *Oax. des arch. et du bât.*, 1872, S. 134.

<sup>146)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1888, S. 151.

<sup>147)</sup> Siehe Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abfchn. 1, Kap. 1: Stein, sowie Kap. 2: Tonerzeugnisse) dieses „Handbuches“.

<sup>148)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1883, S. 226.

verbrennlich sind die sog. feuerfesten Steine<sup>149)</sup>, daher als Auskleidung von Feuerungen vorzugsweise gebraucht. Bei ihrem keineswegs hohen Preise eignen sie sich sehr gut zur Überwölbung von Treforen, Archiven etc., und man muß es bedauern, daß sie für Hochbauzwecke bisher so wenig Verwendung gefunden haben.

84.  
Alphalt,  
Gips, Ton,  
Zement, Kork-  
stein, Asbest.

Natürlicher Alphalt (*Seyffel* oder *Val de Travers*<sup>150)</sup> ist trotz seines Bitumen-gehaltes als feuerficher zu erachten. Holzfußböden, mit 2<sup>cm</sup> starker Alphatlage überdeckt, haben von herabfallendem Feuer nicht gelitten. Künstlicher Alphalt hat diese Eigenschaft in geringerem Grade.

Gips<sup>151)</sup> ist eines der besten Feuerenschutzmittel. Beim Brande von Paris haben Kalksteinmauern, welche im Inneren mit Gips überzogen waren, an dieser Seite wenig gelitten, während sie im Äußeren stark beschädigt waren; ebenso haben sich Gipsdecken gut bewährt.

Nach den Versuchen von *Hardwick* in London haben 3<sup>cm</sup> starke Gipsplatten, welche an die untere Fläche hölzerner Balkendecken angeschraubt waren, diese gegen den Brand darunter gestellter Teertonnen vollkommen geschützt. — *A. & O. Mack* in Ludwigsburg verfertigen „Gipsdielen“, eine besonders präparierte Gipsmasse, welcher poröse und fest bindende Stoffe (Haare, Federn etc.) beigemischt sind<sup>152)</sup>. *Katz* in Stuttgart hat sog. „Spreutafeln“ konstruiert, ein Gemisch von Spreu, Gips, Kalk, Leimwasser und Haaren. Von *Giraudi, Brunner & Co.* in Mülhausen sind „Schilfbretter“ erfunden, aus Gips mit eingelegtem Schilfrohr bestehend. Alle drei Materialien, von denen bereits in Teil III, Band 2, Heft 1 dieses „Handbuches“ die Rede war, eignen sich zu feuerficheren Bekleidungen von Holzwerk, leichten Zwischenwänden etc. — Die Feuerficherheit der von *Rabitz* in Berlin erfundenen Konstruktion, bekanntlich ein Drahtgewebe mit einem Mörtelbewurf, welcher zur Hälfte aus Kalk, zur Hälfte aus Gips mit Zusatz von Leimwasser und Haaren besteht, beruht im wesentlichen auf der Feuerficherheit des Gipses.

Einen feuerficheren Mörtel, wie er z. B. zum Vermauern der Schamottesteine gebraucht wird, gibt feuerfester Ton mit Schamottmehl gemischt. Für gewöhnliche Feuerungsanlagen genügt Lehm als Bindemittel, welcher auch vielfach zum Aufmauern von Schornsteinen, Brandmauern und Feuerchutzmauern angewendet wird. Zement leistet dem Feuer bedeutenden Widerstand; erst bei lange anhaltendem Brande verliert er seine Festigkeit<sup>153)</sup>.

Hieraus erklärt sich die Feuerficherheit der von *Monier* erdachten Konstruktion, welche, wie bekannt, aus Zementmörtel mit eingelegtem Geflecht von Eisenstäben besteht, ebenso diejenige der Zementdielen.

Korkstein brennt nicht mit heller Flamme, sondern schwelt nur; das Schwelen hört sofort auf, wenn das Feuer auf die Masse nicht mehr einwirkt.

Asbest ist ein vorzügliches Feuerchutzmittel. Es wird verwendet in der Form von Asbestzement, welcher aus kiesel- und kohlen säurehaltigen Rohmaterialien, Graphit, Asbest und einem Bindemittel besteht; ferner als Asbestfarbe zum Imprägnieren von Stoffen. Über beide Anwendungen werden wir noch sprechen.

85.  
Holz.

Holz<sup>154)</sup>, welches längere Zeit einer Hitze von mehr als 100 Grad C. ausgesetzt ist, entzündet sich leicht, wie dies bei der Verkleidung einer Heißwasserheizung beobachtet ist<sup>155)</sup>; auch vermindert sich seine Tragfähigkeit. Harzige Hölzer brennen viel schneller als andere, weiche schneller als harte; Eichenholz bietet also größere Sicherheit als Kiefern- und Tannenholz. Die gefährlichste Eigenschaft des Holzes ist die, daß es das Feuer schnell verbreitet und ihm zugleich neue Nahrung zuführt; dennoch setzen starke Hölzer dem Feuer lange

<sup>149)</sup> Siehe Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abschn. 1, Kap. 2: Tonerzeugnisse) dieses „Handbuches“.

<sup>150)</sup> Siehe ebendaf. (Abt. I, Abschn. 2, Kap. 3: Alphalt) — ferner: Deutsche Bauz. 1870, S. 83.

<sup>151)</sup> Siehe ebendaf. (Abt. I, Abschn. 1, Kap. 3, g: Gipsmörtel).

<sup>152)</sup> Bewährt beim Berliner Versuchsbrande 1893.

<sup>153)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1896, S. 246.

<sup>154)</sup> Siehe Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abschn. 1, Kap. 5: Holz) dieses „Handbuches“.

<sup>155)</sup> Siehe: Annalen f. Gewebe. u. Bauw., Bd. 18, S. 217.



Widerstand entgegen, ehe sie brechen. Namentlich ist dies von hölzernen Pfeilern und Säulen zu sagen. *Shaw*, der Kommandant der Londoner Feuerwehr, behauptet, niemals gesehen zu haben, daß starke Holzpfeiler gänzlich zerstört wurden; er rechnet daher hölzerne Freistützen zu den feuerficheren Konstruktionen.

Theoretisch ist dies so zu erklären. Die Flamme hat unter normalen Verhältnissen ihre Richtung stets nach oben. In einer feuerbedeckten Fläche nimmt daher der Pfeiler nur einen Raum ein, der seinem Querschnitte entspricht, während der wagrecht liegende Balken auf seine ganze Länge vom Feuer berührt wird.

Holz ist überhaupt nur da leicht verbrennlich, wo es von unten her vom Feuer erreicht wird, und dies auch nur dann, wenn die Flamme ungehindert neben demselben nach oben vordringen kann oder, wie man sich volkstümlich ausdrückt, Zug nach oben hat. Decken, in denen Balken dicht an Balken liegt und bei denen die Fugen zwischen denselben durch hölzerne Dübel geschlossen werden, haben sich durchaus feuerficher gezeigt<sup>186)</sup>. Die Sicherheit verschwindet aber sofort, wenn der geringste Luftzug durch die Decke stattfindet. Im Hauptniederlagegebäude am Zollhafen in Cöln haben die Fußböden der drei oberen Geschosse einen doppelten Holzbelag von je 3<sup>m</sup> Stärke mit zwischengelegter Isoliermasse erhalten<sup>187)</sup>.

Hölzerner Belag auf massiven Treppen verkohlt bei herabfallendem Feuer wohl langsam, verbrennt aber nicht. Feuerficheres Holz wird in Amerika durch Entziehen der Säfte und Einpressen einer gesättigten Lösung von gewissen Salzen hergestellt<sup>188)</sup>.

Fensterglas springt im Feuer, ebenso Elektrogas; doch fallen bei letzterem angeblich keine Stücke heraus<sup>189)</sup>. Drahtglas hat sich beim Berliner Versuchsbrande 1894 bewährt; es leitet aber die Wärme, weshalb man leicht entzündliche Gegenstände von Drahtglascheiben in feuerficheren Wänden mindestens 2<sup>m</sup> entfernt halten muß.

Über die Feuerficherheit des Eisens<sup>190)</sup> hat man lange Zeit irrige Vorstellungen gehabt. Auch hier kommt es, gerade wie beim Holze, darauf an, in welcher Art und Weise das Material den Flammen ausgesetzt wird.

Einen Vorzug hat es unbedingt vor dem Holze: es führt dem Feuer keine neue Nahrung zu. Andererseits steht es hinter demselben darin zurück, daß es vermöge seiner Wärmeleitungsfähigkeit die Erhitzung auf seine ganze Länge überträgt, und ferner darin, daß seine Tragfähigkeit mit der Erhitzung bedeutend abnimmt.

Versuche hierüber wurden von *Kollmann* in Oberhausen durchgeführt. Es wurde fehniges, feinkörniges Eisen und Bessmerstahl bei fortwährend steigender Temperatur von 0 bis 1000 Grad C. Festigkeitsproben unterworfen, wobei sich ergab, daß bis zu 100 Grad die Festigkeit der drei Metalle konstant blieb und selbst bei 200 Grad nur die Festigkeit des fehnigen Eisens sich um 5 Vomhundert verminderte. Aber bei 300 Grad betrug die Festigkeit in allen drei Fällen 90 Vomhundert, bei 500 Grad nur 40 und bei 700 Grad nur mehr 20 Vomhundert der ursprünglichen. Diese Zahlen lassen erkennen, daß überhitztes Eisen nicht mehr im stande ist, der gewöhnlichen Beanspruchung zu widerstehen<sup>191)</sup>. Besonders auffallend ist die sehr rasche Abnahme der Festigkeit zwischen 315 und 538 Grad C.

Bei den von *M. Möller & R. Lümann* angestellten Versuchen hat die Befürchtung, daß Schmiedeeisen im Feuer erheblich schneller weich werde als Gußeisen, sich nicht bestätigt. Viel-

86.  
Glas.

87.  
Eisen.

<sup>186)</sup> Siehe: *Engineer*, März 1874.

<sup>187)</sup> Siehe: *Deutsche Bauz.* 1895, S. 129.

<sup>188)</sup> Siehe: *Centralbl. d. Bauverw.* 1897, S. 310.

<sup>189)</sup> Siehe: *Süddeutsche Bauz.* 1900, S. 336. — Das Polizeipräsidium von Berlin hat unterm 19. August 1900 wider-  
rücklich die allgemeine Genehmigung erteilt, Elektrogas zur Verschließung zulässiger Öffnungen in Brandmauern zu ver-  
wenden; ebenso soll es mit dem Luxer-Prismen-Glase gehalten werden.

<sup>190)</sup> Siehe Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abchn. 1, Kap. 6: Eisen und Stahl) dieses „Handbuches“.

<sup>191)</sup> Vergl. auch ebendaß. und Bd. 2, zweite Hälfte dieses „Handbuches“.

mehr verhielt sich die Druckfestigkeit des Schmiedeeisens im Feuer zu der des Gußeisens etwa ebenso wie in kaltem Zustande. Guß- und Schmiedestützen verloren bei einseitiger Rotglut etwa die Hälfte ihrer Festigkeit, schlanke Stützen sogar mehr<sup>159)</sup>.

Noch schlimmer, als die Abnahme der Tragfähigkeit, wirkt aber die Eigenschaft des Eisens, sich bei gleichmäßiger Erhitzung stark auszudehnen, bei ungleichmäßiger Erhitzung sich zu verdrehen. Eine Wärmezunahme von 50 Grad, wie sie bei unserem gewöhnlichen Temperaturunterschied von  $-20$  bis  $+30$  Grad C. vorkommt, dehnt einen schmiedeeisernen Träger von 6<sup>m</sup> Länge bereits um etwa 4<sup>mm</sup> aus, eine Wärmezunahme von 700 Grad C. jedoch um 61<sup>mm</sup> 161). Sorgt man nicht für die Möglichkeit, dieser Ausdehnung nachgeben zu können, so wird schon bei geringer Erhitzung eine starke Durchbiegung eintreten.

Es ist bereits in Teil III, Bd. 2, Heft 3 dieses „Handbuches“ bei Besprechung solcher Deckenkonstruktionen, bei denen Eisen zur Anwendung kommt, mehrfach auf diesen Umstand hingewiesen worden, und es wurden dafelbst verschiedene Vorkehrungen angegeben. Eiserne Träger dürfen niemals an beiden Kopfenden fest eingemauert werden. Müssen sie zur Verankerung eines Gebäudes dienen, so sind die Löcher für die Ankerschrauben — oder bei Rundeisen für das durchgesteckte Ankerende — nicht kreisrund, sondern länglich zu machen, damit bei etwa eintretender Erhitzung der Träger sich bewegen kann, ohne den Anker nebst dem Stirnmauerwerk herauszuschieben. Die Länge eines Loches muß der zu erwartenden Ausdehnung entsprechen. Selbstredend wirkt ein verankerter Träger, sobald er sich verlängert, nicht mehr als Anker.

Vor allen Dingen muß man darauf sehen, eiserne Konstruktionsteile gegen zu starkes Erhitzen zu sichern. In Backsteinen, oder noch besser in Schwemmnsteinen, bezw. in Beton ausgemauertes Eisenfachwerk hat sich gut bewährt (z. B. beim Brande von Straßburg 1870), da hier das Eisen zum größten Teile von einem schlechten Leiter eingeschlossen ist. Viehställe, über denen sich Heu- und Strohmagazine befinden, können unbedenklich auf I-Träger überwölbt werden, wenn man nur die Gewölbe bis zum Scheitel ausmauert und abpflastert, so daß die Träger von mehreren Backsteinschichten überdeckt sind. So blieben bei dem v. Maffei'schen Brande in Stallach<sup>164)</sup>, wobei mit dem Dachstuhl etwa 8000 Zentner Futtermittel verbrannten, die darunter befindlichen, auf I-Trägern ruhenden und bis zum Scheitel ausgemauerten Gewölbe des Viehstalles vollständig unverändert, so daß nach Abkühlung des Raumes das Vieh wieder eingestellt werden konnte.

Schwieriger ist es im umgekehrten Falle, wenn obere Räume gegen den Brand von unten geschützt werden sollen. Einigen Schutz gewähren Kappengewölbe zwischen eisernen Schienen oder Trägern, wo also nur der untere Flansch von der Flamme getroffen werden kann. Ebenso sind von wagrechten Deckenkonstruktionen das System *Lamy*, bei welchem der 72<sup>cm</sup> weite Raum zwischen den Trägern mit je drei hohlen Kästen von gebranntem Ton ausgefüllt wird, und das System *Cartaux*, welches verzahnte Hohlziegel statt der Tonkästen verwendet, in dieser Beziehung zu empfehlen. In Amerika und England haben derartige Konstruktionen vielfach Anwendung gefunden<sup>165)</sup>. Große Sicherheit wird voraussichtlich das System *Murat* bieten, welches statt der Wölbung zwischen den Trägern gegoffenen Grobmörtel anwendet, der auch von unten her die Träger dick überzieht<sup>166)</sup>.

Ganz fehlerhaft aber ist es, wie man es in Magazinen und Fabriken, die ganz mit Brennstoff gefüllt sind, nicht selten findet, den die Kappenträger unterstützenden Hauptträger völlig frei zu legen, so daß er ganz vom Feuer umspült werden kann. *Wichcord* in London hat (angeblich bereits mit großem Erfolge) die schmiedeeisernen Deckenbalken mit feuerfestem Ton vollständig umschlossen; diese Formsteine haben ein solches Profil, daß sie oben eine passende Widerlagsform für die Gewölbe bilden. In Deutschland ist diese Sicherung beim Um- und Erweiterungsbau des Regierungsgebäudes zu Hildesheim in ausgedehntem Maße angewendet worden; die Träger wurden mit sog. „Flanschziegeln“ umhüllt und zwischen diesen die Kappen eingewölbt<sup>167)</sup>. — *Rabitz*-Putz leistet wohl dem Feuer, aber nicht dem Löschwasser Widerstand<sup>168)</sup>. Beim Brande des *Alsberg*'schen Waren-

<sup>159)</sup> Siehe: Verh. d. Ver. zur Bef. d. Gwbf. in Preußen 1887, S. 598 — ebenso: Centralbl. d. Bauverw. 1888, S. 286.

<sup>160)</sup> Siehe Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abchn. 1, Kap. 6: Eisen und Stahl) dieses „Handbuches“. — Beim Berliner Veruchsbrande 1893 haben Messungen in verschiedenen Räumen eine wahrscheinliche Temperatur von 1000 bis 1800 Grad C. ergeben.

<sup>161)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1881, S. 359.

<sup>162)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1887, S. 435.

<sup>163)</sup> In Deutschland angewendet u. a. im neuen Gerichtshause zu Frankfurt a. M. (Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1888, S. 274).

<sup>164)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1889, S. 202.

<sup>165)</sup> Siehe: Bericht über den Berliner Veruchsbrand 1893.

hauses in Oberhausen soll sich eine Ummantelung eiserner Unterzüge (I-Träger NPr. 50 unter Holzbalkendecken) mit Drahtgeflecht und Gips doch bewährt haben<sup>169)</sup>. — Ummantelungen der I-Träger und der sie tragenden schmiedeeisernen Stützen nach dem *Monier'schen* Patent sind im Packhof und im Reichstagshaufe zu Berlin, sowie im Hauptniederlagegebäude am neuen Zollhafen in Cöln ausgeführt. Auch Zementdielen, Gipsdielen und Asbest-Zementplatten bieten ein wirksames Schutzmittel, falls man auf nicht zu hohe Hitzegrade zu rechnen hat.

Gußeisen dehnt sich zwar bei der Erhitzung weniger aus als Schmiedeeisen<sup>170)</sup>, kommt dafür aber eher zum Schmelzen.

*Braidwood* behauptete, gußeiserne Säulen seien weniger feuerfester als hölzerne; glühend gewordene brächen zusammen, sobald man den Strahl der Feuerspritze auf sie richte. Sein Kollege *Shaw*<sup>171)</sup> verlangt daher in seinem Werke<sup>172)</sup>, daß bei größeren Räumen zum Schutze der Feuerwehr jede vierte Säule durch einen Ulmen- oder Eichenpfosten ersetzt und die übrigen gußeisernen Säulen mit Putz überzogen werden.

Die Firma *Wight & Co.* in Chicago hat ein Patent auf die Konstruktion einer eisernen Säule genommen, welche einen Mantel von poröser Terrakotta trägt<sup>173)</sup>. — In Deutschland sind Umhüllungen von *Rabitz-* oder *Monier-Putz* verbreitet.

*Reinhard* in Hannover umhüllt die Säulen zunächst mit einer Kiefelgurschicht, um welche mehrere Stoffschichten, z. B. Sägespäne, Stroh, Wollstoff, Reiskaff, gelegt sind, und schließlich mit einem äußeren Tonmantel. Der Ton versintert im Feuer; die Stoffschicht verbrennt zu Asche. Versuche ergaben, daß diese Isolierhülle auch gegen die zerstörende Wirkung der Löschmittel schützt.

In jedem Einzelfalle hat sich der Architekt zu unterrichten, ob und welche glutsichere Ummantelung von der Bauordnung, bezw. von der betr. Baubehörde verlangt wird.

Im Lagerhaufe der Ölfabrik zu Rothenburgsort sind die gußeisernen Säulen und die Walzeisenunterzüge mittels 3,5 cm starken Korkplatten mit 1 cm Luftschicht umkleidet, mit verzinktem Draht und Drahtgewebe umpannt und hierüber 1 cm stark mit Zementputz versehen; letzterer ist nochmals 1 bis 2 m hoch mit in Zement vergossenem Eisenblech gegen Abstoßen durch Transportkarren u. s. w. geschützt<sup>174)</sup>.

Über die Frage, ob glühende Säulen durch plötzliches Abkühlen mit Wasser springen, haben *Möller & Lüthmann* Versuche angestellt, wobei frisch gegossene Säulen verwendet wurden. Hierbei ist ein Zerpringen nicht zu erzielen gewesen. Da andererseits nach Angabe der Berliner Polizeibehörde, nach Versuchen von *Baufsinger* (und, wie vorerwähnt, von *Braidwood* und *Shaw* beobachtet) die Tatsache nicht bezweifelt werden kann, so vermuten *Möller & Lüthmann*, daß frisch gegossene Stücke sich in dieser Hinsicht anders verhalten als ältere, d. h. das Gußeisen in derselben Weise, wie es für Glas festgestellt ist, mit der Zeit spröder wird.

Bei denselben Versuchen hat sich gezeigt, daß eine Ausfüllung der Säule die Festigkeit bei Erhitzung wesentlich erhöht und namentlich, wenn ein Reißen stattfindet, ein Verschieben der beiden Bruchstücke nicht eintritt.

Hierzu wurde in die Achse einer gußeisernen Hohlsäule ein Gasrohr aus Schmiedeeisen von 60 mm Querschnitt eingebracht und der verbleibende Zwischenraum mit Zementmörtel ausgegossen. Diese Säule von 63,6 cm Gußeisenquerschnitt zerbrach erst durch Steigern der Last auf 99 400 kg oder auf 1 cm 1563 kg; das Rohr war eben zuvor glühend gewesen und durch Anspritzen an einer Seite teilweise abgekühlt. Noch vorteilhafter würde nach der Meinung derselben Herren eine Ausfüllung mit Lehm, Ton oder Sand sein, welche sich hart brennen und, wenn einmal getrocknet, kein Wasser enthalten. Zement hingegen verliert im Feuer an gebundenem Wasser und erzeugt Dämpfe, welche, in Hohlräume eingesperrt, gefährbringend werden können<sup>175)</sup>. — In englischen Magazinen hat man einen Luftzug durch die hohlen Säulen hergestellt, um so fortwährend eine Abkühlung herbeizuführen, ein Schutzmittel, welches sich jedoch bei Gelegenheit eines Brandes wenig wirksam erwiesen hat. Besser wird die in neueren englischen Entrepots getroffene Ein-

<sup>169)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1900, S. 193.

<sup>170)</sup> Siehe Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abschn. 1, Kap. 6: Eisen und Stahl) dieses „Handbuches“.

<sup>171)</sup> Wie bereits erwähnt, der Kommandant der Londoner Feuerwehr.

<sup>172)</sup> *Fire surveys*. London 1872. S. 43.

<sup>173)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1887, S. 450.

<sup>174)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1895, S. 290.

<sup>175)</sup> Siehe: Verh. d. Ver. zur Bef. d. Owbfl. in Preußen 887, S. 600.

richtung sich bewähren, welche Wasser ständig durch die Säule zirkulieren läßt. Für Deutschland möchte sich dies wegen der Gefahr des Einfrierens weniger empfehlen.

Ungeschützte Schmiedeeiserne Stützen sind gegen Feuer noch weniger widerstandsfähig als gußeiserne. Ihre Tragfähigkeit schwindet bereits bei 600 Grad C. Eine innere Ausbetonierung hilft nach angestellten Versuchen nur wenig; hingegen bewährt sich auch hier eine Ummantelung aus feuerfestem Stoff (Korkstein, Xylolith und Blech übereinander gelegt oder *Monier*-Bauart mit 4<sup>cm</sup> dicken Wandungen<sup>176</sup>).

88.  
Wände.

In Bezug auf die feuerfichere Konstruktion von Wänden, Decken, Fußböden, Dächern und Treppen müssen wir auf die vorhergehenden Bände dieses Teiles des vorliegenden „Handbuches“ verweisen und wollen an dieser Stelle nur einige Punkte hervorheben. Zunächst hat man bei der Wahl der Konstruktionen die Bau- und Feuer-Polizeiverordnung des Ortes oder Kreises genau zu beachten. Gegen dieselbe anzukämpfen, ist in den meisten Fällen vergeblich, in allen Fällen zeitraubend. Unter den Wänden sind solche Fachwerkkonstruktionen besonders feuergefährlich zu nennen, welche nicht ausgemauert, sondern beiderseitig mit Brettern bekleidet sind, namentlich dann, wenn der so gebildete Hohlraum durch mehrere Geschoße reicht<sup>177</sup>). Sind in jedem Geschoß eine oder zwei durchgehende Verriegelungen angebracht, so ist das schnelle Herabfallen des Feuers und Entstehen von Zugluft gehindert<sup>178</sup>). Wo es darauf ankommt, freitragende Zwischenwände über größeren Spannweiten feuerficher auszuführen, empfehlen sich *Rabitz*- und *Monier*-Konstruktion, auch Wellblechwände, jedoch nur dann, wenn sie mit feuerficherem Putz überzogen sind, der am besten auf Drahtgewebe befestigt wird.

Die Wände von Personenaufzügen, Fahrstühlen und Lüftungsschächten soll man möglichst feuerficher herstellen. Lassen sie sich nicht massiv oder in den vorgenannten Konstruktionen ausführen, so ist die Bretterbekleidung mit Zink- oder Eisenblech zu beschlagen. Derartige Wände sind mindestens 0,50<sup>m</sup> über das Dach hinauszuführen, damit nicht die von unten heraufschlagende Flamme das Dach ergreife oder umgekehrt, sobald das Dach brennt, Stücke in die unteren Räume herabfallen können<sup>179</sup>).

Das Ausnutzen des zwischen gebrochenen Treppenläufen verbleibenden Raumes durch einen Aufzug ist verwerflich, weil mit dem als Schlot wirkenden Aufzugschacht Flammen und Rauch zugleich auch das Treppenhaus unbenutzbar machen.

Lichtöffnungen in feuerficheren Zwischenwänden kann man mit Drahtglas schließen; doch ist hierbei die in Art. 86 (S. 115) empfohlene Voricht anzuwenden.

Durch den Massivbau von Umfassungswänden soll teils das Entzünden von außen, teils ein rascher Zusammensturz des brennenden Gebäudes verhindert werden; deshalb wird in manchen Städten gefordert, daß auch vorspringende Bauteile, wie Balkone, Erker, Vordächer, Hauptgesimse etc., feuerficher herzustellen sind. In einem solchen Falle müssen Stein oder Metall verwendet, etwaige Holzkonstruktionen mit Blech, Schiefer oder Putz bekleidet werden. Hölzerne Hauptgesimse erscheinen besonders geeignet, einen ausgebrochenen Brand zu verbreiten; sie sind deshalb in manchen Ländern für städtische Gebäude verboten. Kommen sie zur

<sup>176</sup>) Siehe: Vergleichende Versuche über die Feuersicherheit von Speicherstützen. Kommissionsbericht, erstattet im Auftrage des Hamburger Senates. Hamburg 1895. Im Auszug mitgeteilt in: Centralbl. d. Bauverw. 1896, S. 247. — Deutsche Bauz. 1895, S. 276.

<sup>177</sup>) Vergl. über den Brand des Gasthofes „Kaiserhof“ in Berlin: Zeitschr. f. Bauw. 1877, S. 167.

<sup>178</sup>) Siehe auch die „Normale Bauordnung“ von BAUMEISTER (Wiesbaden 1881), § 28 (S. 44): Schächte; § 20: Siehe Umfassungswände, sowie § 23 (S. 37): Vorspringende Bauteile.

<sup>179</sup>) Siehe ebendaf.

Anwendung, so sollte man sie stets auf etwa 1<sup>m</sup> Abstand von der Nachbargrenze feuerficher bekleiden.

Zur Herstellung feuerficherer Räume in bereits bestehenden Gebäuden eignen sich *Rabitz*- und *Monier*-Bauweise, Zement- und Gipsdielen, auch Platten von Asbest-Zement. Tonplatten, bei welchen der Ton vor dem Brennen mit Sägespänen gemischt ist, haben in Amerika ausgedehnte Anwendung gefunden, namentlich zu Scheidewänden und Verkleidungen. Sie bieten dem Putz eine günstige Oberfläche und halten eingeschlagene Nägel so gut fest wie Holz.

Hölzerne Decken sind um so feuergefährlicher, je leichter sie dem Feuer Durchzug von unten nach oben gewähren. Decken ohne Putz und Stakung verbreiten daher die Gefahr am schnellsten. Die am Rhein, in Belgien, England und Amerika üblichen Bohlenbalken, welche sogar vielfach ohne Stakung und mit ungespundeten Fußböden sich vorfinden, stehen den vollen Balken nach, da sie in kurzer Zeit von der Flamme zerstört werden. Überfüllen der Staken mit Strohlehm bis zur Oberkante der Balken, wobei die durch das Trocknen des Lehms entstandenen Risse vor dem Legen des Fußbodens mit feinem Sande ausgefüllt werden, ist in dieser Beziehung besser als das Überfüllen mit Schutt oder Schlacke.

Balkendecken mit Lehmestrich haben sich bei Bränden in Magdeburg vorzüglich gehalten<sup>180)</sup>.

Einen wesentlichen Schutz bietet der Deckenputz, namentlich dann, wenn der Mörtel viel Gips enthält, wobei wiederum der Putz auf Latten (Spalierputz) sich besser hält als Rohrputz auf Schalung.

Bei angestellter Probe hat sich der *Rabitz*'sche Deckenputz auf Drahtgewebe vorzüglich bewährt. Nach halbstündigem lebhaften Brande war derselbe unverfehrt; über der Decke gelagerte Hobelspäne zeigten sich unverändert. Mehrere Brände haben die Feuerficherheit bestätigt.

Als höchst feuergefährlich sind hölzerne Nachahmungen gewölbter Decken zu bezeichnen, da das Feuer im Hohlraume zwischen den Holzwölbungen und der darüber befindlichen Balkenlage infolge des entstehenden Luftzuges sich schnell ausbreitet. Ein Beispiel hierfür bot der Brand der *Buffé*'schen Restaurationsräume in Berlin.

Gewölbte Decken sind feuerficher, wenn das Material derselben feuerbeständig ist. Gute Backsteine werden hierbei meistens genügen; will man völlige Sicherheit haben, so muß man zu Schamottesteinen greifen<sup>181)</sup>. Luftschichten in Gewölben haben sich im folgenden Falle bewährt.

Bei einem großen Brande, der auch das Dach eines Eishauses zerstörte, blieb sein Gewölbe, sowie das darunter liegende Eis unverfehrt. Ersteres bestand aus zwei übereinander liegenden,  $\frac{1}{4}$  Stein starken Kappen, welche eine 18 cm starke Luftschicht einschlossen<sup>182)</sup>.

*Kleine*'sche Decken, bestehend aus rheinischen Schwemmsteinen zwischen hochkantig gestellten Bandeisen in Zementmörtel sind als feuerficher zu bezeichnen<sup>183)</sup>.

Bei den Fußböden auf Lagerhölzern hat man darauf zu achten, daß sie mit unverbrennlichem Material gut untertopft werden. Sind Gründe vorhanden, eine solche Ausfüllung nicht vorzunehmen, so dürfen Hobelspäne in den Hohlräumen durchaus nicht liegen bleiben, wie es z. B. beim abgebrannten Hauptgebäude der Hygiene-Ausstellung in Berlin 1882 festgestellt worden ist. Holzfußboden auf massiver Decke, dicht schließend gelegt, ist feuerficher<sup>184)</sup>.

<sup>180)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1887, S. 489.

<sup>181)</sup> Siehe auch die „Normale Bauordnung“ von BAUMEISTER (Wiesbaden 1881) § 27 (S. 43): Innere Wände u. Decken.

<sup>182)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1887, S. 332.

<sup>183)</sup> Siehe den Bericht über den Berliner Versuchsbrand 1893.

<sup>184)</sup> „Ein hölzerner Fußboden ist nur statthaft, wenn er unter Vermeidung von Hohlräumen dicht schließend auf unverbrennlicher Unterlage liegt.“ (Preußische Polizei-Verordnung betreffend die bauliche Anlage und die innere Einrichtung von Theatern, Zirkus-Gebäuden und Versammlungsräumen vom 12. Oktober 1889.)

89.  
Decken.

Parkettfußböden bewähren sich, wenn die Flamme nicht von unten kommt, recht gut. *Viollet-le-Duc* hat beobachtet, daß Parketts in gänzlich ausgebrannten Zimmern kaum etwas verkohlt waren<sup>186)</sup>. Die Feuerficherheit von Asphaltfußböden haben wir bereits erwähnt; ebenso ist der in manchen Gegenden übliche Gipsstrich auf der Dachbalkenlage empfehlenswert, weniger in begangenen Räumen wegen Staubbildung; ebenso Xylolith, eine Verbindung von Sägespänen mit Magnesit.

90.  
Dächer  
und  
Dachgeschoß.

Unter den Dachdeckungen sind das Stroh- und Rohrdach am gefährlichsten. Sicherer sind Lehmshindcl- oder Lehmstrodächer, wobei wiederum die sog. pommerischen Lehmstrodächer wegen ihrer größeren Lehmraße den Vorzug vor den polnischen verdienen. Da aber derartige Dächer sehr schwer sind, geringe Dauer haben und von Mäusen heimgefucht werden, so kann man sie dennoch nicht gerade empfehlen. Holzshindeln werden für Wohnhäuser nur noch in wenigen Gegenden zugelassen. *Winge's* imprägnierte Shindeln widerstanden bei einer Probe 20 Minuten lang dem lebhaftesten Feuer; erst nach 40 Minuten war ein Teil derselben zerstört. Auch Wasserglasanstrich wird für Shindeln empfohlen; doch ist zu bemerken, daß reines Wasserglas an der Luft sich bald zerfetzt. In Holland wendet man einen Anstrich von Steinkohlenteer an, auf welchen sofort eine dünne Lage pulverisierter Ziegelerde gebracht wird.

Von den Ziegeldächern sind die Splißdächer wenig feuerficher, ebensowenig die mit Strohdocken untersteckten Pfannen; Splisse und Docken werden daher mit Wasserglas, letztere auch mit Lehmrei getränkt, was aber höchstens auf 5 Jahre schützt. Gute Dachziegel halten sich längere Zeit gegen äußeres Feuer; schließlich springen die Nafen ab, und Dach und Gebälk werden offen gelegt.

Auch Schiefer springen bei starkem Erhitzen. Zementplattendächer werden als feuerficher empfohlen. Gußeiserne Dachziegel hingegen dürften nicht allzu großen Widerstand leisten, ebenso wie alle Metalldächer nur bedingte Sicherheit gewähren, auch vermöge ihres Leitungsvermögens die Hitze schnell über die ganze Dachfläche verbreiten. Leicht entzündliche Stoffe darf man unter Metalldächern nicht lagern, wie sich z. B. Hanf bei einem Brande allein durch Erhitzen des Eisenbleches in einem massiven, vom Feuer unberührten Gebäude entzündet hat. Wellblech ist bei Temperaturveränderungen dem Reißen und Springen am wenigsten ausgesetzt. Wo man Metalldächer ohne Holzschalung anwendet, sollte man die Kosten für einen ganz eisernen Dachstuhl nicht scheuen.

Gegen Flugfeuer bieten Holzzementdächer die größte Sicherheit. Innere Brände dagegen kommen bei diesen Dächern sehr spät zum Durchbruch und zur Entdeckung; die Feuerwehr hat beim Durchschlagen des Daches für den Rauchabzug große Schwierigkeiten.

Eine feuerfichere Konstruktion erfordert nicht nur eine feuerfichere Dachdeckung, sondern auch, daß zur Herstellung von Dachaufbauten, Aussteigeöffnungen, Dachlichtern, Dachrinnen etc. Stein oder Metall verwendet und etwaige Holzkonstruktionen mit Blech, Schiefer oder Putz verkleidet werden<sup>186)</sup>.

Eine besondere Feuersgefahr für Dächer entsteht bei Lötungen. Lötöfen sollten weder ohne Aufsicht gelassen, wie es in den Arbeitspausen vielfach geschieht, noch bei starkem Winde überhaupt angewendet werden<sup>187)</sup>; immer aber müssen beim Löten auf Dächern gefüllte Wassereimer zur Hand sein. Daselbe gilt von

<sup>186)</sup> Siehe: *Gaz. des arch. et du bât.* 1872, S. 136.

<sup>186)</sup> Siehe auch die „Normale Bauordnung“ von BAUMEISTER (Wiesbaden 1881), § 21 (S. 35): Dächer, sowie § 23 (S. 37): Vorpringende Bauteile.

<sup>187)</sup> Ursache des Brandes der *Nicolai-Kirche* in Potsdam, desgl. des National-Theaters in Prag u. a.

den Öfen zur Erwärmung des Holzzements, welche auf eine etwa 10 cm starke Sandschüttung zu stellen sind.

Manlardächer, gleichviel wie sie abgedeckt sind, erscheinen wegen ihrer Holzmassen zur Verbreitung des Feuers besonders geeignet<sup>188)</sup>.

*E. Raht* in New-York konstruiert deshalb Manlardenflächen aus großen, porigen Tonplatten (wie in Art. 88, S. 119 beschrieben), die zwischen eiserne Dachsparren gesetzt sind und unmittelbar die mit Stahlnägeln aufgenagelten Schiefer tragen.

Den als feuerficher angepriesenen imprägnierten Leinenbedachungen wohnt diese Eigenschaft nur in geringem Grade bei<sup>189)</sup>.

In Warenhäusern darf das Dachgeschoß keine Verbindung mit den Geschäftensräumen der unteren Geschosse erhalten und ist von Treppen durch massive Wände abzuschließen<sup>190)</sup>.

Unter den Treppen galten alle massiv aus Backsteinen oder Hausteinen konstruierten als unverbrennlich; doch hat sich beim Brande von Paris gezeigt, daß alle freitragenden Hausteintreppen, gleichviel aus welchem Materiale bestehend, zerbrochen sind. Allerdings wurden hier besondere Mittel, namentlich Petroleum, angewendet. Immerhin wird man aber den in Backsteinen unterwölbten Hausteintreppen größere Sicherheit zusprechen müssen, wie z. B. sich diejenigen in den Tuilerien trotz aller Anstrengungen der Petroleure gut gehalten haben.

Pirnaer und Nebraer Sandstein-Treppentufen sind beim Brande der Aktienbrauerei Neustadt-Magdeburg dicht an der Einmauerung abgebrochen, ohne daß sie eine plötzliche Wasserabkühlung erhalten hätten<sup>191)</sup>. — Hingegen haben sich Kunstsandstein-Stufen mit Eiseneinlage gut bewährt<sup>192)</sup>.

Frei tragende Treppen dürfen in Preußen bei Theaterneubauten nicht angewendet werden<sup>193)</sup>.

Holzbelag auf massiven Stufen ist unverbrennlich; ebenso ist bei massiven Treppen die Bekleidung der Setztufen mit Futterbrettern statthaft, sofern diese nicht an eine Holzbekleidung der Wangen anschließen<sup>194)</sup>. Hölzerne Treppen sind weniger leicht entzündlich, wenn ihre Unterseite mit Rohr- oder Spalterputz versehen ist, und es werden solche z. B. in Berlin „feuerfichere“ genannt.

Eiserne Treppen bieten etwas größere Sicherheit, halten bei stärkerem Feuer aber nicht stand; durchbrochene eiserne Treppen mit Holzbelag sind schlechter als hölzerne; ebenso dürften solche mit Marmorbelag, bei der geringen Feuerficherheit der gewöhnlichen Marmorforten, sich nicht sonderlich bewähren.

Die Hauptsache bei allen Treppenanlagen, welche feuerficher sein sollen, ist, sie massiv zu umschließen und sie durch Überwölbung gegen herabfallendes Feuer zu sichern<sup>195)</sup>.

Bei Warenhäusern dürfen Kellertreppen mit Geschosstreppen nicht in Verbindung stehen. Vorschläge unter den Treppen sind nicht zulässig<sup>196)</sup>.

Von größter Wichtigkeit ist bei ausbrechendem Brande eine genügende Breite der Treppe. In Preußen wird verlangt: In Theatern a) für das Parkett: bis zu 300 Personen 2 Treppen von je 1,50 m Breite; bei mehr als 300 Personen soll die Breite nach dem Verhältnis von 1 m für 100 Personen berechnet werden; b) für die Ränge: bis zu 270 Personen 2 Treppen von je 1,50 m; bei mehr als 270 Personen 1 m auf 90 Personen. Dasselbe gilt für Zirkusbauten. Für Versammlungsräume wird für 300 Personen eine unverbrennliche Treppe von mindestens 1,50 m Breite beansprucht. Für

91.  
Treppen.

<sup>188)</sup> Beobachtung beim Brande von Boston (siehe: Deutsche Bauz. 1872, S. 407).

<sup>189)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1889, S. 560.

<sup>190)</sup> Siehe: Preuß. Ministerial-Erlaß vom 6. Mai 1901.

<sup>191)</sup> Siehe: Centralbl. der Bauverw. 1887, S. 430.

<sup>192)</sup> Siehe: Bericht über den Berliner Versuchsbrand 1893.

<sup>193)</sup> Siehe die vorerwähnte preuß. Polizei-Verordnung vom 12. Oktober 1889.

<sup>194)</sup> Preuß. Ministerial-Erlaß vom 20. Dezember 1869.

<sup>195)</sup> Siehe auch die „Normale Bauordnung“ von BAUMEISTER (Wiesbaden 1881), § 30 (S. 45): Treppen.

<sup>196)</sup> Siehe: Preuß. Ministerial-Erlaß vom 6. Mai 1901.



mehr als 300 Personen müssen mindestens 2 Treppen angelegt werden. Die gesamte Treppenbreite ist dann bis zur Anzahl von 900 Personen nach dem Verhältnis von 1<sup>m</sup> für 150 und bei mehr als 900 Personen von 1<sup>m</sup> für 200 Personen zu bestimmen. Galerietreppen dürfen niemals unmittelbar in den Saal ausmünden. Bei Galerien von höchstens 80<sup>qm</sup> Grundfläche kann die Breite der Treppe bis auf 1<sup>m</sup> ermäßigt werden. Die Räume, in welchen die vorgeschriebenen Treppen liegen, dürfen mit Kellerräumen nicht in unmittelbarer Verbindung stehen. Wendeltreppen sind nach dem Verhältnis 1<sup>m</sup> auf 60 Personen zu bemessen; die Stufen müssen an der Spindel, bezw. im Auge der Treppe mindestens 10<sup>cm</sup> Auftritt haben<sup>197)</sup>.

Da es in erster Linie darauf ankommt, bei ausbrechendem Brande das Leben der Menschen zu schützen, so ist auch auf Rauchficherheit Bedacht zu nehmen. *Henrici* empfiehlt, bei Fabrikbauten die Treppenhäuser neben den Gebäuden zu errichten und sie mit diesen durch feuerichere Zugänge zu verbinden<sup>198)</sup>.

92.  
Feuertellen  
und  
Schornsteine.

Die größte Zahl der Feuersbrünste entsteht durch fehlerhaft angeordnete Feuerungen und Schornsteine.

Feuertellen<sup>199)</sup> sollen, wegen ihrer Ausdehnung durch die Hitze, selbständige Umfaltungen besitzen und nicht in die Wände des Gebäudes eingreifen. Größere Feuerstellen sind grundfest auf Mauern, Gewölben und Eisenkonstruktionen anzulegen. Feuerstellen gewöhnlicher Art können auf Balkenlagen gestellt werden, sobald das Holzwerk der letzteren durch eine mindestens 5<sup>cm</sup> hohe Steinschicht (Steinplatte, Backsteinflachschicht, Zement etc.) bedeckt ist und wenn zwischen dieser Isolierschicht und der Sohle des Feuerraumes, bezw. des Aschenfalles ein mindestens 5<sup>cm</sup> hoher Hohlraum verbleibt; der letztere kann zwar durch Tragwände oder Tragfüße versperrt sein, muß aber dem Luftdurchzuge zugänglich gemacht werden. Die Isolierschicht mit darüber befindlichem Hohlraume kann auch durch einen massiven Mauerkörper über der Balkenlage ersetzt werden, welcher unter dem Aschenfalle mindestens 15<sup>cm</sup>, unter dem Feuerraume mindestens 25<sup>cm</sup> Höhe haben muß.

Über die feuerichere Konstruktion der Schornsteine ist bereits im vorhergehenden Bande dieses „Handbuches“<sup>200)</sup> das Erforderliche gesagt worden. Im übrigen ist das Anlegen von Feuerstellen und Schornsteinen durch die baupolizeilichen Bestimmungen der einzelnen Orte und Kreise so speziell vorgeschrieben, daß wir an dieser Stelle auf weitere Auseinandersetzungen verzichten können und nur empfehlen, sich streng danach zu richten<sup>201)</sup>.

Zur Prüfung der Schornsteine auf Feuerdichtigkeit vermauert man die Öffnungen in den Geschossen, zündet in der unteren Reinigungsöffnung zunächst ein helles Feuer zur Erwärmung der Luftläule an, alsdann mit nassem Stroh ein Qualmfeuer und verschließt gleichzeitig die Öffnungen des Schornsteinkopfes. Durch den nun im Rohre herrschenden Überdruck wird der Rauch durch die feinsten Risse hindurchgepreßt<sup>202)</sup>.

93.  
Beleuchtungs-  
einrichtungen.

Über die Verhütung der Feuersgefahr bei Einrichtungen, welche zur künstlichen Beleuchtung der Räume dienen und in Teil III, Bd. 4 (Abt. IV, Abschn. 4, unter B) dieses „Handbuches“ abgehandelt sind, können wir uns an dieser Stelle kurz fassen.

Gasmesser sind nicht unter Treppen aufzustellen.

Offene Gasflammen sind tunlichst zu vermeiden oder mit Drahtkörben zu

<sup>197)</sup> Siehe: Preuß. Zirkular-Erlaß vom 21. August 1884.

<sup>198)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1894, S. 373.

<sup>199)</sup> Siehe Teil III, Bd. 4 (Abt. IV, Abschn. 4, C, Kap. 10, unter b) dieses „Handbuches“.

<sup>200)</sup> Siehe ebendaf., Kap. 8.

<sup>201)</sup> Siehe auch die „Normale Bauordnung“ von BAUMEISTER (Wiesbaden 1881), § 33 u. 34 (S. 48–51): Schornsteine.

<sup>202)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1889, S. 95.

umgeben, damit Draperien oder sonstige entzündliche Stoffe nicht hineinwehen können. Von Holzdecken müssen sie 90<sup>cm</sup>, von seitlichem Holzwerk 60<sup>cm</sup>, mit eisernem Schutzdeckel 15<sup>cm</sup> von der Decke entfernt bleiben. Wandarme müssen fest, nicht beweglich sein. Bei größeren Beleuchtungsanlagen sind mehrere Hauptlähne anzulegen; die Gasleitung soll auch außerhalb des Gebäudes leicht abstellbar sein. Namentlich sind bei Theatern die Gasleitungen

- a) für Eingangshallen, Treppen und Flurgänge,
- b) für den Zuschauerraum und
- c) für die Bühne vollständig zu sondern.

In Preußen ist Gasbeleuchtung für große Theater gänzlich verboten, Mineralöl für alle Theater und Zirkusgebäude, ebenso für die Verkaufsräume von Warenhäusern.

Im Wiener Opernhause ist die Einrichtung getroffen, daß die Zylinder der unter der Brüstung der Ränge angebrachten Lampen sich in eine Kupferröhre fortsetzen, die nach einem gemeinsamen Abzugskanal führt. — Das *Subra'sche* Beleuchtungssystem zeigt oben geschlossene Lampengläser mit abwärts brennender Flamme und verhindert nicht nur die Feuersgefahr, sondern mindert auch die Hitze.

Zu achten ist auf Undichtigkeiten in den Röhrenleitungen, durch welche sich bei Vermischung des Gases mit der atmosphärischen Luft Knallgas bildet. Durch Erhitzen, bezw. teilweises Abschmelzen der Röhrenleitungen werden Explosionen nicht herbeigeführt<sup>203)</sup>, sondern nur die schon vorhandenen Flammen vergrößert; das Abstellen der Leitungen braucht daher keineswegs übereilt zu werden und darf jedenfalls nicht eher geschehen, als bis sämtliche Personen in Sicherheit sind.

Notbeleuchtung durch Fettöllampen, welche in Qualm und Zugwind leicht verlöschen, dürfte nur dann gestattet werden, wenn diese in geschlossenen Mauernischen liegen und durch Zu- und Abführungskanal mit der äußeren Luft in Verbindung stehen.

Elektrische Beleuchtungskörper sind tunlichst über den Verkehrswegen anzuordnen. Glühlampen, die sich in der Nähe brennbarer Stoffe befinden oder von brennbaren Stoffen berührt werden können, sind durch eine zweite Glocke oder in ähnlich sicherer Weise zu schützen. Bogenlampen müssen wenigstens 10<sup>cm</sup> große Teller erhalten, die das Herabfallen glühender Kohle verhüten; gläserne Aschenteller sind unzulässig. In den Geschäfts-, Lager- und Arbeitsräumen von Warenhäusern, sowie in Schaukästen sind freiliegende elektrische Leitungen in Isolierrohren mit Metallüberzug zu verlegen<sup>204)</sup>.

Die Ausgänge öffentlicher Gebäude müssen genügende Weite erhalten. Die Pariser Vorschriften verlangen für je 100 Personen eine Gesamtbreite von 6<sup>m</sup> für die Straßenausgänge und für je weitere 100 Personen eine Verbreiterung von 0,60<sup>m</sup> — Zahlen, welche man jedoch als Mindestmaß anzusehen hat. Die Türen müssen zur Vermeidung von Auftauungen die volle Breite der Flurgänge oder der Treppen besitzen und nach außen aufschlagen<sup>205)</sup>. In Preußen sind für die Ausgänge der Theater die Breiten der anschließenden Flurgänge maßgebend; letztere erhalten für je 80 Personen 1<sup>m</sup> Breite. Für Zirkus- und Versammlungsräume, Kirchen und Turnhallen gelten: 1<sup>m</sup> für 120 Personen bei einer Anzahl bis zu 600 Personen, 1<sup>m</sup> für 135 Personen bis zu 900, 1<sup>m</sup> für 150 Personen bei mehr als 900 Personen. Wenn die zulässige Zahl der Besucher mehr als 600 Personen beträgt, muß der Versammlungsraum an mindestens zwei Wandseiten Türen erhalten<sup>206)</sup>.

94.  
Ausgänge  
bei öffentlichen  
Gebäuden,  
Rettungsleitern,  
Gleitflächte.

<sup>203)</sup> Für Gasleitungen sollen auch deshalb nur Eisenröhren, nicht aber Bleiröhren angewendet werden.

<sup>204)</sup> Siehe: Preuß. Ministerial-Erlaß vom 6. Mai 1901.

<sup>205)</sup> Siehe auch die „Normale Bauordnung“ von BAUMEISTER (Wiesbaden 1881), § 25 (S. 40): Zugänglichkeit von der Straße.

<sup>206)</sup> Siehe: Preuß. Polizei-Verordnung vom 12. Oktober 1889 und Zirkular-Erlaß vom 21. August 1884.

Um Personen aus einem mehrstöckigen Gebäude möglichst schnell zu retten, hat man folgende Vorrichtungen:

1) Eiserne Rettungsleitern, welche an den Außenfronten von Theatern, Fabriken u. f. w. angebracht werden und in jedem Stockwerk von einem besonderen Ruheplatz zugänglich sind, der seinerseits mit einer Tür oder einem Fenster in Verbindung steht. Solche Leitern endigen etwa 2,50<sup>m</sup> über dem Erdboden, damit sie von Dieben nicht leicht benutzt werden können.

Feuerleitern, die sich an äußere Feuerbalkone anschließen, sind in nordamerikanischen Städten allgemein. In Chicago werden überdies an der einen Seite der Feuerleitern eiserne Rohre, welche in 1 bis 1 $\frac{1}{4}$ <sup>m</sup> Höhe über der Traufe in ein Strahlrohr ausmünden, befestigt. Unten endigen diese Rohre in etwa 1 $\frac{1}{4}$ <sup>m</sup> bis 1 $\frac{1}{2}$ <sup>m</sup> Höhe über dem Bürgersteig und sind mit einem Schlauchgewinde versehen, so daß im Brandfalle diese Rohre mit dem nächsten Straßenhydranten oder einer Feuerspritze durch ein Schlauchrohr verbunden werden können.

2) Eiserne Rettungsfenster, welche, nach unten geklappt, eine zusammenhängende Leiter bilden<sup>207)</sup>.

3) Gleitfähre. An den öffentlichen Schulen, Waisenhäusern und Fabriken in Louisville und anderen amerikanischen Städten ist je ein 1,88<sup>m</sup> weiter Stahlblechzylinder angebracht, innerhalb dessen sich eine spiralförmige Gleitbahn befindet<sup>208)</sup>.

95.  
Brandmauern.

Um der Verbreitung entstandener Feuersbrünste vorzubeugen, wird in den meisten Staaten durch Gesetz gefordert, daß die Häuser da, wo sie unmittelbar aneinander stoßen, durch vollständige massive Brandmauern getrennt sein müssen<sup>209)</sup>. Dies sind Mauern, die vom Fundament aus bis zur Giebelspitze (Brandgiebel), ja selbst noch 30<sup>cm</sup> und mehr über der Dachdeckung, aus unverbrennbarem Material in einer Stärke von 25 bis 45<sup>cm</sup> aufgeführt sind, wobei es unstatthaft ist, dieselben mit Öffnungen zu versehen. Sind in die Brandmauern Hölzer, Nischen oder Schornsteinröhren eingelegt, so müssen sie außerhalb dieser Teile noch eine Mindestdicke von 12, besser 25<sup>cm</sup><sup>210)</sup> haben.

In Warenhäusern sollen die Keller durch massive Brandmauern in einzelne Abteilungen getrennt werden, deren Grundfläche in der Regel 500<sup>qm</sup> nicht überschreitet<sup>211)</sup>.

In ausgedehnten Gebäuden sind aber auch in Entfernungen von höchstens 40<sup>m</sup> unverbrennbare Trennungswände zu errichten, welche mindestens 30<sup>cm</sup> über das Dach hinausragen müssen. Solche innere Brandmauern werden selbst bei kleineren Gebäuden notwendig, wenn darin feuergefährliche gewerbliche Anlagen und andere Räumlichkeiten (Scheunen und Wohnung, Arbeitsräume mit starkem Feuerbetrieb und Wohnung oder Magazin, Waschküche und Lager für Brennstoff etc.) untergebracht werden sollen. In derartigen inneren Brandmauern sind die etwa erforderlichen Türöffnungen feuerfester herzustellen und mit unverbrennbaren, von selbst zufallenden Türen zu versehen.

<sup>207)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1899, S. 373.

<sup>208)</sup> Zu beziehen von der Rettungsfenster-Gesellschaft in Beuel bei Bonn; Erfinder Architekt *Franz Scherer* daselbst.  
— Siehe auch: Deutsche Bauz. 1896, S. 42.

<sup>209)</sup> Siehe die vorgenannte „Normale Bauordnung“, § 26 (S. 41): Brandmauern.

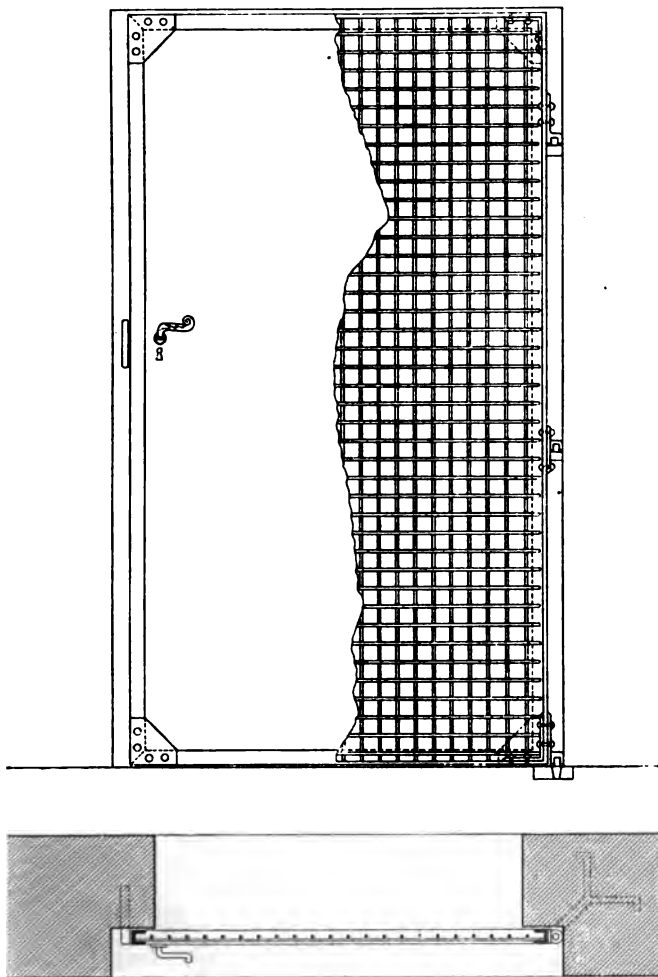
<sup>210)</sup> In Preußen ist als Stärke für gemeinschaftliche Brandmauern vorgeschrieben: „In den beiden obersten Stockwerken, einschl. des Dachgeschosses, 38 cm für Ziegel-, 40 cm für Bruchsteinmauerwerk, in je 2 tieferen Stockwerken eine Mehrstärke von  $\frac{1}{4}$  Stein (12 cm), bezw. 15 cm bei Bruchsteinmauerwerk. Das Mauerwerk darf in dieser Mindeststärke weder mit Öffnungen, noch mit Hohlräumen versehen werden und darf kein Holzwerk aufnehmen.“

<sup>211)</sup> Siehe: Preuß. Ministerial-Erlaß vom 6. März 1901.

Als feuerlichere Türen gelten in der Regel die in Art. 3 u. 4 (S. 7 u. 8) als einbruchlicher vorggeführten Konstruktionen aus Eisenblech und solche in Eisen und Stahl. Bereits in Kap. 1 des vorhergehenden Abschnittes wurde bemerkt, daß die Anforderungen für Sicherheit gegen Einbruch mit jenen gegen Feuer häufig sich decken. Indes hat die Erfahrung gelehrt, daß ganz aus Eisen hergestellte Türen

96.  
Türen.

Fig. 125.



Feuerlichere Tür nach System *Monier*.

<sup>1/80</sup> w. Gr.

sich wenig bewährt haben. Sie werfen sich infolge der Glut; sie springen dabei aus den Angeln und Schlössern und geben im rotglühenden Zustande Anlaß zur weiteren Verbreitung des Feuers<sup>212)</sup>. Besser als diese eignen sich hölzerne, mit Eisen, Zink oder Zinkblech beschlagene, auch, wo kein starker Verkehr zu erwarten, *Rabitz-* und *Monier-Türen*; doch finden bei letzteren infolge der ungleichen Ausdehnung der geschützten und ungeschützten Eisenteile Verbiegungen statt<sup>213)</sup>.

Sie werden aus einem Rahmen von  $\sqcap$ -Eisen gebildet, zwischen den Drahtgewebe mit Putz aus *Rabitz-Masse*, bezw. Stabgeflecht mit Ausfüllung von *Monier-Masse* eingespannt ist (Fig. 125).

In Fig. 126 u. 127 geben wir die Konstruktion einer feuerlichere Tür, welche aus zwei gekreuzten Brettlagen mit Eisenblechbekleidung besteht. Eine Schwefrigkeit verursacht bei diesen die Eisenbekleidung der Innenseiten. Wie die Darstellung der Einzelheiten in Fig. 126 erkennen läßt, werden zur Befestigung derselben sog. Versatzniete *N* angewendet, d. h. Bolzen, welche nicht nur von Seite zu Seite durchgehen, sondern auch seitwärts eine Erhöhung zur Bildung des dritten

Nietkopfes tragen, welcher dann die Stirnplatten festhält<sup>214)</sup>.

4<sup>cm</sup> starke Kiefernholztüren mit beiderseitiger 3<sup>mm</sup> starker Eisenblechbekleidung haben sich ohne Verbiegung beim Brande des Pontonwagenschuppens in Glogau 3 Stunden lang gehalten<sup>215)</sup>.

<sup>212)</sup> Siehe den Bericht über den Berliner Versuchsbrand 1893. — Auch eine Tür aus einer einzigen 20 mm starken Magnesiaplatte hat sich bei diesem Brande nicht bewährt.

<sup>213)</sup> Siehe den gleichen Bericht.

<sup>214)</sup> Die Erläuterungen zur preuß. Polizei-Verordnung empfehlen „Türen aus starkem Holze mit zweiseitiger Eisenblechbekleidung“.

<sup>215)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauw. 1890, S. 372.

Ebenso sollen sich Türen bewährt haben, deren Kern aus einer doppelten, sich diagonal kreuzenden Lage 25<sup>mm</sup> starker, miteinander verdübelter Bretter hergestellt und an den Außenflächen mit gefalzten (nicht gelöteten) Zinnplatten armiert ist.

Vor einer Verkleidung mit galvanisierten Eisenplatten hat das Zinnblech den Vorteil, daß es dem Feuer einen geringeren metallischen Körper bietet und sich nicht wirft, infolgedessen mit dem Kern solider durch Nagelung verbunden werden kann.

Selbstverständlich müssen derartige Türen nach der Richtung des Ausganges aufschlagen.

Größere Öffnungen werden durch eiserne Rolljalousien, Schiebetore oder Vorhänge feuerficher geschlossen.

Soll das Rahmenwerk der Fenster unverbrennbar sein, so muß es aus Eisen angefertigt werden. Einen feuerficheren Verschuß der Fensteröffnungen erzielt man durch die in Art. 13 bis 16 (S. 29 bis 33) erwähnten eisernen Roll-, Platten- und Schiebeläden; doch zeigen auch diese die im vorhergehenden Artikel bereits erwähnten Übelstände.

Bei Bränden ist es nicht selten von großem Werte, wenn derlei Läden sich von außen öffnen lassen, wie dies z. B. beim *Foß'schen* Schiebeladen der Fall ist.

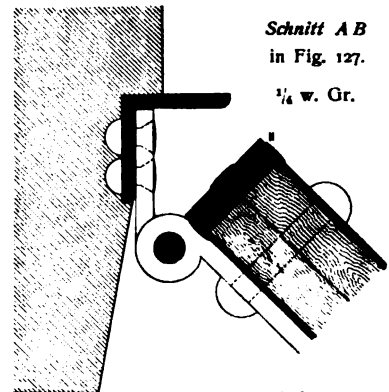
Derselbe besteht aus zwei Lagen von Blech, zwischen denen ein schlechter Wärmeleiter eingefüllt werden kann. Er läuft mit Rollen auf einer wagrechten Führungsschiene, welche in halber Fensterhöhe angebracht ist. Diese Schiene, aus Stahl hergestellt, sitzt mit ihren Enden auf eingemauerten Gußstücken, wobei Spielraum gelassen ist, daß sich die Schiene, den Temperaturänderungen entsprechend, unbefschadet für die Einmauerung zusammenziehen und ausdehnen kann. Ein solcher Laden kann innen oder außen angebracht werden<sup>97)</sup>.

Sollen Fenster durch eiserne Rolläden von einem entlegenen Punkte aus geschlossen werden, so geschieht dies am einfachsten auf hydraulischem Wege<sup>98)</sup>.

Eiserne Vorhänge finden namentlich in Theatern Anwendung, sind aber auch für andere große Öffnungen anwendbar, falls man entweder unter oder über der Öffnung die nötige Höhe zur Bergung des Vorhanges hat.

Die ersten Vorhänge, und zwar aus Blechplatten konstruiert, sollen schon 1782 in Lyon und London vorkommen<sup>99)</sup>; 1824 hat das Burgtheater in Wien einen solchen erhalten. Derartige Eisenblechvorhänge widerstehen der kolossalen Glut eines Bühnenfeuers nicht lange. Später haben die Drahtkurtinen eine große Verbreitung gefunden. Sie bestehen meistens aus einem Gerüst von Eisenstäben, welches mit Draht so durchflochten ist, daß sich 2 bis 4<sup>cm</sup> weite Maschen ergeben. Allerdings verhindern sie das Durchschlagen der Flammen von der Bühne in den Zuschauerraum für längere Zeit, halten aber die tödlich wirken-

Fig. 126.



Feuerfichere Tür in der

<sup>97)</sup> Siehe: Techniker, Jahrg. 5, S. 181.

<sup>98)</sup> Angemeldet beim Equitable-Palast in Berlin durch die Maschinenbauanstalt C. Hoppe.

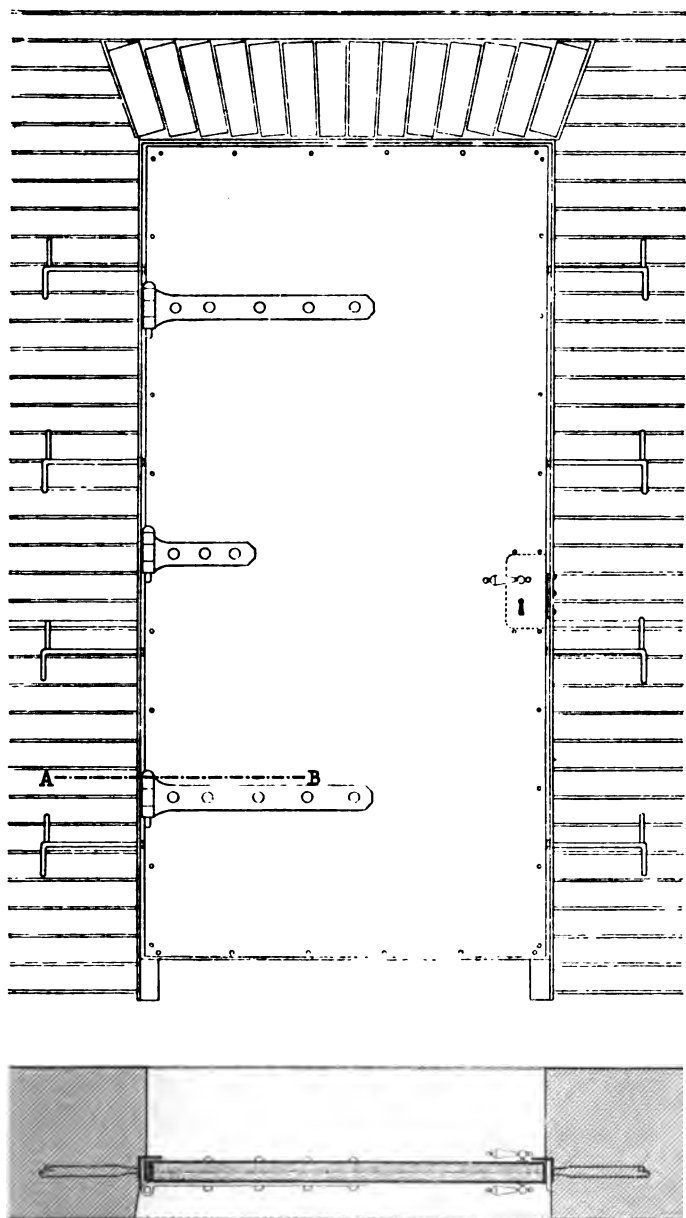
<sup>99)</sup> Der „Staats- und Gelehrten-Zeitung des Unparteiischen Hamburger Korrespondenten“ vom 17. Mai 1764 wurde aus London unterm 9. Mai geschrieben: „In dem neuen Lustspiele Der Jude . . . . hat Herr *Cumberland*, der Verfasser, seinem Rufe viel Ehre gemacht. *Miß Farron* beschloß das Stück mit einem Epilog, während dessen auf dem Theater ein kleiner See mit wirklichem Wasser eingeführt wird, auf welchem ein Mann mit einem Kahne fährt. Zuerst wurde erstmals ein Vorhang von Eisenblech niedergelassen. Beides sind Erfindungen, das Haus bei entstandener Feuersgefahr zu sichern.

97.  
Fenster  
und  
Läden.

98.  
Eiserne  
Vorhänge.

den Rauchgase nicht zurück. Ob die neuesten Versuche, sie nach Art der *Davy*-schen Sicherheitslampe sehr feinmalchig auszuführen, sich praktisch beweisen werden, bleibt abzuwarten.

Fig. 127.

Kafarne der Strafanstalt zu Werden. —  $\frac{1}{20}$  w. Gr.

im Stadttheater zu Posen, sowie im Wallner-, Friedrich-Wilhelmstädtischen, Belle-Alliance-, Walhalla- und Zentraltheater zu Berlin ausgeführt. Wir geben im nachstehenden eine Beschreibung des Posener Vorhanges (Fig. 128 bis 131).

Die freie Bühnenöffnung ist im Posener Stadttheater 11,70 m hoch und 8,73 m breit. Der Vorhang setzt sich aus einem oberen festen Teile von 2,80 m Höhe, der mittels Winkeleisen hinter dem sog. Harlekinmantel an der Mauer befestigt ist und an der unteren Kante mit einem U-Eisen

Besser werden sich voraussichtlich die aus Trägerwellblech konstruierten Vorhänge bewähren. Unter diesen haben wir zwei Hauptarten zu unterscheiden: solche mit wagrecht und solche mit lotrecht gestellten Wellen. Erstere dürften den Nachteil haben, daß die Wellen bei starker Erhitzung zusammenlinken. *Pfaff* in Wien schlägt daher vor, den Vorhang aus segmentförmig gebogenen, 1,50 mm starken Blechen zu bilden, die von wagrechten Hängeschienen getragen werden. Letztere sind dem Zuschauerraume zugekehrt, werden sich infolgedessen nur langsam erhitzen und so einer Deformation vorbeugen. Ein derartiger Vorhang ist im Stadttheater zu Brunn zur Ausführung gekommen.

Einfacher wird es aber sein, das Wellblech lotrecht zu stellen. Hier kann ein Zusammenlinken nicht vorkommen; überdies wird sich innerhalb der tiefen Wellen ein stark aufsteigender Luftstrom bilden, der wohl etwas zur Abkühlung beitragen kann. Solche Vorhänge sind von der Firma *L. Bernhard & Co.* zu Berlin

als Träger eines Sandverschlusses versehen ist, und dem beweglichen Unterteile, dessen obere  $\Gamma$ -Eisenbefähmung in die erwähnte Sanddichtung einfällt, zusammen (Fig. 129). Die seitlichen Führungen des Vorsprunges (Fig. 128 u. 131) bestehen ebenfalls aus  $\Gamma$ -Eisen, in welchen für gewöhnlich (durch eine Flachschiene geschützt) ein Hanfschlauch hängt, der mit der Wasserleitung in Verbindung steht und der nötigenfalls durch Öffnen eines Ventils zur Rundung aufgeschwellt wird, um dadurch eine vollständige Abdichtung herzustellen. Der aufziehbare Teil des Vorhanges (welcher bei einer Breite von 8,80 m und einer Höhe von 8,95 m nur etwa 1800 kg wiegt) ist durch 2 Gegengewichte soweit ausgeglichen, um leicht durch 2 Männer an der Winde im Zeitraume von

Fig. 128.

Fig. 129.

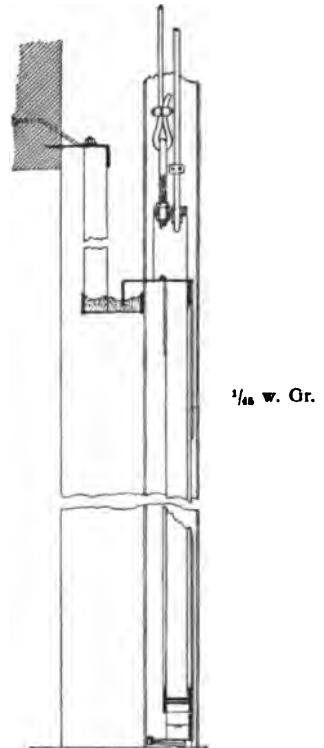
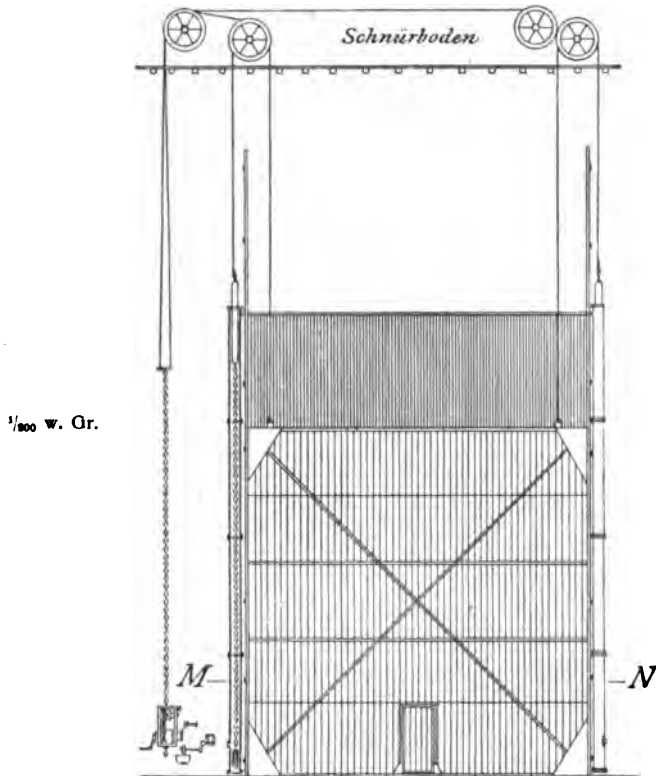
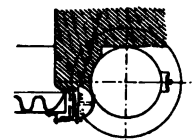
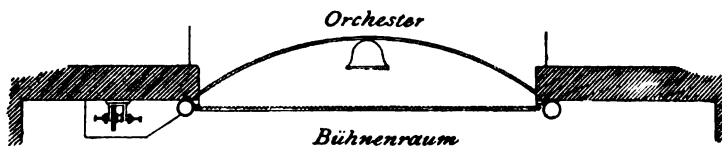


Fig. 130.

Fig. 131.



Eiserner Schutzvorhang im Stadttheater zu Pofen.

1 Minute emporgezogen werden zu können. Die zugehörige Winde ist so eingerichtet, daß beim Niedergange des Vorhanges die Kurbel stehen bleibt und daß ein Zug an einem Auslöfungshebel genügt, um den Vorhang zum gleichmäßigen Niedergehen zu bringen. Dieses wird in etwa 10 Sekunden vollführt, wobei der Vorhang auf das Bühnenpodium sich sanft aufsetzt. Für den nicht unmöglichen Fall, daß bei einem Brande das Bühnenpersonal zu sehr in Anspruch genommen sein sollte, oder auch in der Verwirrung das Herablassen des Vorhanges von der Bühne aus überhaupt unterbliebe, kann die Auslöfung von einer durch Glasfenster geschützten Stelle im Zuschauerraume mittels eines elektrischen Stromes oder durch leichten Zug an einem Knopfe geschehen. Etwa dann auf der Bühne abgeperrte Personen können durch eine im Vorhang angebrachte und

nach beiden Seiten aufschlagende Tür sich retten. Immer setzen sich beim Niedergehen selbsttätig große Glockensignale in Bewegung, welche davor warnen sollen, unter dem Vorhange stehen zu bleiben. Die Gegengewichte bewegen sich, an Drahtseilen aufgehängt, in 25 cm weiten Gußröhren (Fig. 128, 129 u. 131); dieselben haben am Umfang eine Filz- und Bürstendichtung, welche einen ziemlich luftdichten und leichten Schluß herstellt, wodurch im Falle eines plötzlichen Seilbruches ein Luftpuffer entsteht, indem sich ein feiliches kleines Ventil durch raschen Luftaustritt schließt. Bei regelmäßigem Gange bleibt das Ventil jedoch etwas geöffnet und läßt die Luft frei ein- und

Fig. 132.



Fig. 133.

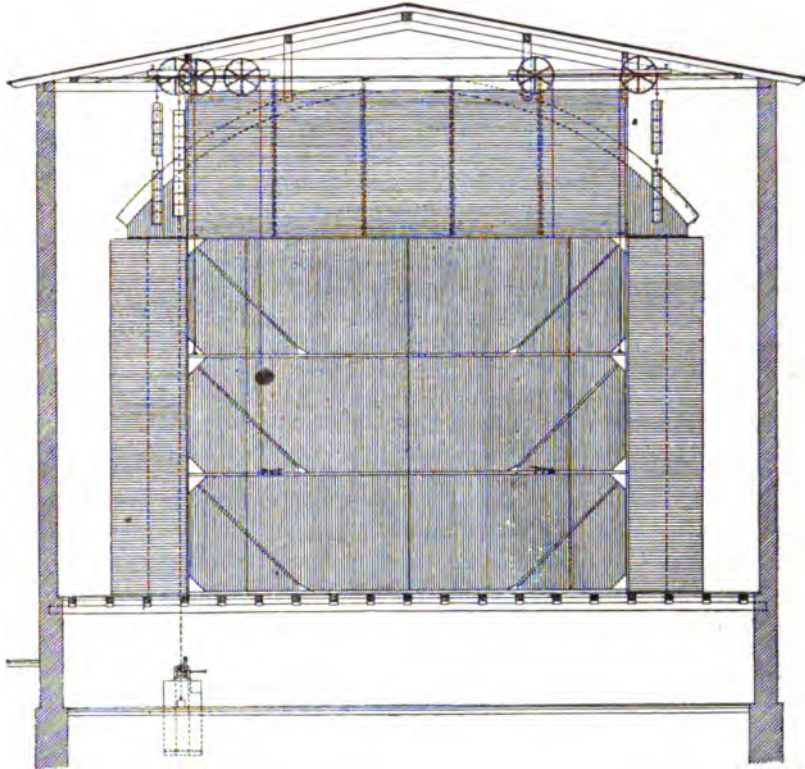
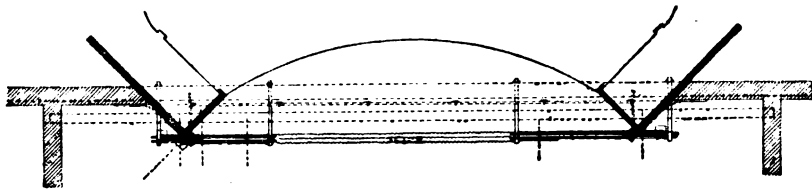


Fig. 134.

Eiserner Schutzvorhang im Walhallatheater zu Berlin. —  $\frac{1}{200}$  w. Gr.

ausströmen. Beim raschen Niederlassen wird das Moment außerdem dadurch aufgenommen, daß die Gegengewichte zweiteilig hergestellt und die Teile durch eine Kette so miteinander verbunden sind, daß der untere Teil in der Führungsröhre liegen bleibt, bis kurz vor dem Aufsetzen des Vorhanges auf das Bühnenpodium. Die Ketten dienen nebenbei noch zur Ausgleichung des Gewichtes der Drahtseile, und durch die Vereinigung mit der Zentrifugalbremse an der Winde wird das sanfte Aufsetzen beim raschesten Niedergange unbedingt erzielt.

Zur Ausgleichung der möglicherweise ungleichen Streckung der zur Winde führenden Zugseile, welche im übrigen das Gewicht des Vorhanges auch dann noch tragen, wenn ein oder beide



Gegengewichtsseile zugleich reißen sollten, dient ein kurzer Wagebalken als Verbindung mit dem Zugkettenende der Winde (Fig. 128).

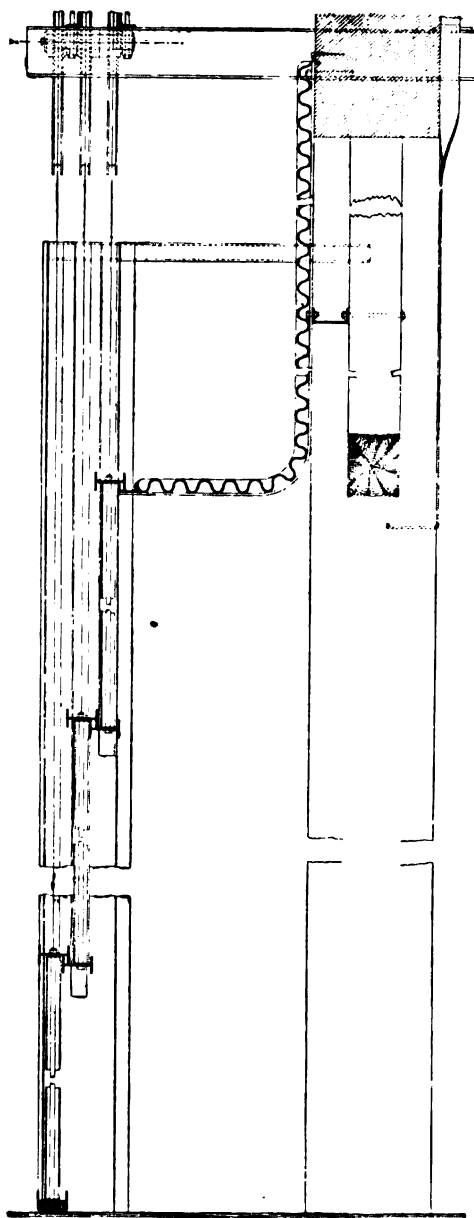
In Fig. 132 bis 136 ist die Konstruktion des von *L. Bernhard & Co.* in Berlin ausgeführten Schutzvorhanges für das Walhallatheater in Berlin wiedergegeben<sup>219)</sup>.

Hier war nicht Höhe genug vorhanden, um den Vorhang aus einem Stücke anfertigen zu können; derselbe ist vielmehr in 3 einzelnen Teilen hergestellt (Fig. 132 u. 135), welche durch Veratzung der I-Träger so ineinander greifen, daß sie einen festen Schluß erzielen. Der vierte, feste Teil des Vorhanges, der sog. Harlekinmantel, liegt in der Vorderfläche der Brandmauer, welche Bühnenhaus und Zuschauerraum trennt, während die drei anderen beweglichen Teile um die Stärke dieser Mauer zurückspringen. An der Unterkante des festliegenden Teiles ist dieser Zwischenraum durch eine Wellblechdecke feuerficher ausgefüllt. Das Gewicht der beiden unteren Abteilungen des Vorhanges ist durch Gegengewichte an Drahtseilen gänzlich aufgehoben, so daß für den Bewegungs- und Aufziehmechanismus nur der oberste Schieber zu heben bleibt. Diese Kraft aber kann ein einzelner Mann leisten. Die Tafeln der einzelnen Schieber sind mit Winkleisen auf die oberen und unteren Träger befestigt und letztere durch je 6 Zugtangen miteinander verbunden. Die Stützpunkte der ganzen Konstruktion wurden dadurch gewonnen, daß in der Scheitellinie des Entlastungsbogens eiserne Träger durch die Brandmauer vorgestreckt und an der Vorderseite stark verankert wurden. Nach dem Unglück im Wiener Ringtheater ist die Vorrichtung zum Herablassen des eisernen Vorhanges so eingerichtet worden, daß sie vom Flur aus pneumatisch in Gang gebracht werden kann. Bemerkenswert ist, daß während der Aufstellung des gesamten Eisenwerkes Proben und Vorstellungen nicht unterbrochen zu werden brauchten.

Fig. 137 zeigt die seitliche Dichtung gegen das Durchdringen der Rauchgase, wie sie von der Firma *Hein, Lehmann & Co.* zu Berlin in Hamburg ausgeführt ist; im oberen Teile dieser Abbildung ist der mit Wasser gefüllte Schlauch im wagrechten Schnitt zu sehen.

Leider ist die erste praktische Erprobung der Wellblechvorhänge nicht günstig abgelaufen, indem der des Nationaltheaters in Berlin während des Brandes (1883) in den Zuschauerraum herabstürzte. Doch scheint dies ausschließlich an der hölzernen Umrahmung der Bühnenöffnung gelegen zu haben, an welcher der Vorhang befestigt war.

Fig. 135.

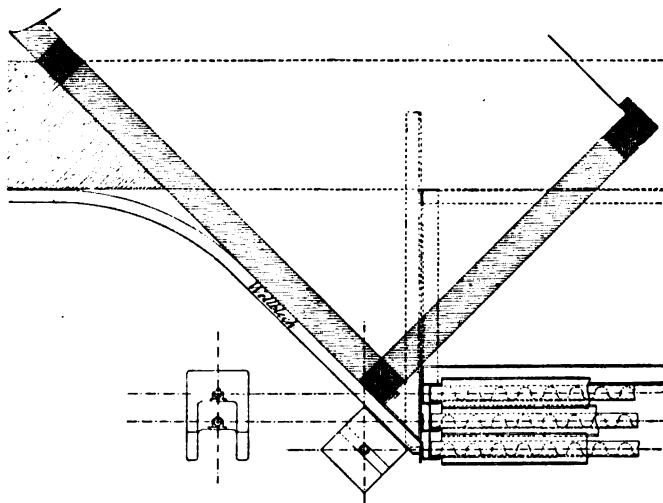


Querschnitteinheiten vom Schutzvorhang des Walhallatheaters zu Berlin. —  $\frac{1}{30}$  w. Gr.

<sup>219)</sup> Nach: Wochbl. f. Arch. u. Ing. 1882, S. 25.

Das Gutachten der Akademie des Bauwesens<sup>220)</sup> sagt darüber: „Der eiserne Vorhang hat augenscheinlich das Übergreifen des Feuers in den Zuschauerraum so lange verhindert, bis er glühend wurde . . . Wir müssen auch darin der Branddirektors *Witte* beitreten, daß durch einen eisernen Vorhang niemals ein brandmauerartiger Abschluß erreicht werden kann, welcher im-

Fig. 136.

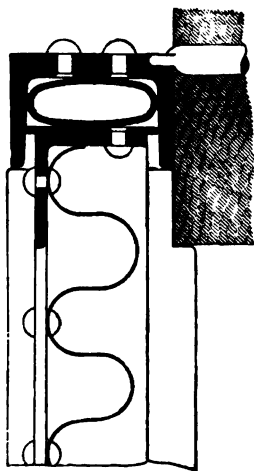


Grundrißeinzelheiten vom Schutzvorhang des Walhallatheaters zu Berlin. —  $\frac{1}{10}$  w. Gr.

sondern neben demselben in der massiven Brandmauer anzubringen.“

Nach dem Grundgedanken der in Fig. 128 bis 137 dargestellten Vorhänge hat *Bernhard* eine Reihe anderer angefertigt. Die Wellblech-

Fig. 137.



Hydraulische, Dichtung am Schutzvorhang des Stadttheaters zu Hamburg. —  $\frac{1}{8}$  w. Gr.

stärke beträgt überall 1 mm, der Überdruck, welchen 1 qm Fläche aufzunehmen vermag, 40 kg. Die Schutzvorhänge werden mittels einer Winde (System *Meggy*) mit selbsttätig wirkender Bremse gehoben; der Verschluß wird durch Ausrücken der Bremse mittels eines herabfallenden Gegengewichtes bewirkt. Die Ausrückung des letzteren geschieht von der Bühne aus unmittelbar durch Kettenzug und von jedem beliebigen anderen Raume auf pneumatischem oder elektrischem Wege.

Eine wesentliche Verbesserung ist dadurch erzielt, daß man bei Neubauten, bei welchen das Anbringen eines sich nach beiden Seiten bewegenden Vorhanges möglich ist, dieser Ausführung den Vorzug gibt, weil damit jede Gefahr ausgeschlossen ist und der Mechanismus einfacher wird.

In Fig. 138 bringen wir den ebenfalls von *Bernhard* entworfenen Vorhang des „Neuen Theaters“ in Berlin.

Er besteht aus zwei sich nach der Seite bewegenden Schiebern von 4,07 m Breite und 7,00 m Höhe, welche unten auf je zwei Rollen von 40 mm Durchmesser laufen und oben mittels zweier Messingrollen in einer dichtschließenden Führung geführt werden. Beide Schieber sind durch I-Eisen N.-Profil 8 und Flacheisen von 50 × 50 × 5 mm

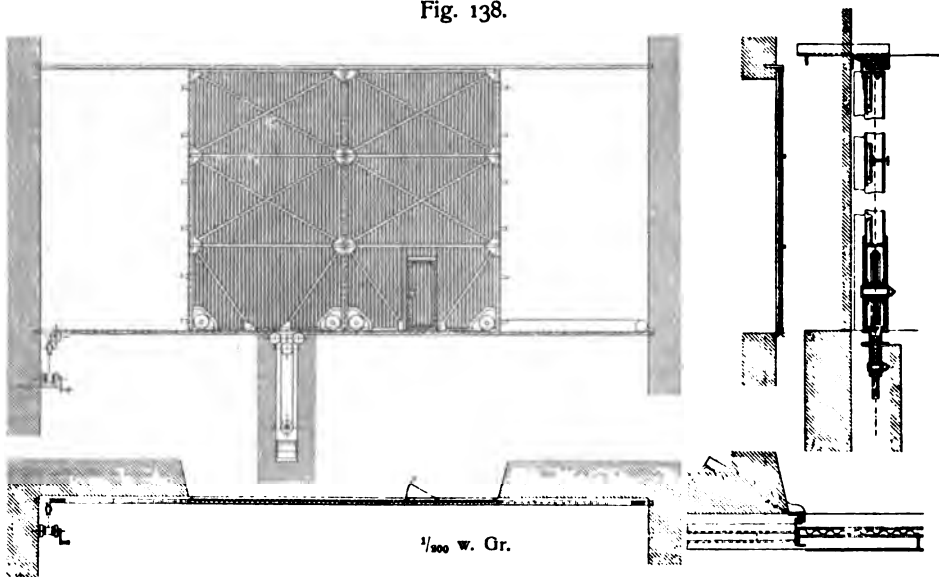
Querschnitt genügend ausgesteift. Die Füllungen bestehen aus Wellblech (Profil 40 × 50 × 1 mm), welches in einem Rahmen aus L-Eisen (50 × 50 × 5 mm) eingepaßt ist. Einer der beiden Schieber

<sup>220)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1883, S. 360.

erhält eine sich selbsttätig schließende Tür von 0,80 m Weite und 2,00 m Höhe, welche nach dem Zuschauerraum aufschlägt. Die seitlichen Dichtungen bestehen aus einem Winkleifen ( $100 \times 50 \times 8$  mm) mit angefrähten Filzstreifen, an welche die Schieber durch die Luft des Gegengewichtes angepreßt werden.

Letzteres befindet sich 1,50 m außerhalb der Mitte, um den Zugang zum Souffleurkasten nicht zu hindern. Der zweiteilige Vorhang wird durch eine Winde System *Staufer-Meggy* geöffnet, und zwar so, daß sich Schieber *I* (Fig. 139) nach links und Schieber *II* nach rechts, von der Bühne aus gefahren, bewegt. Durch Ausschalten der Bremsvorrichtung der Winde, sowie durch das an-

Fig. 138.



Eiserner Schutzvorhang des „Neuen Theaters“ zu Berlin.

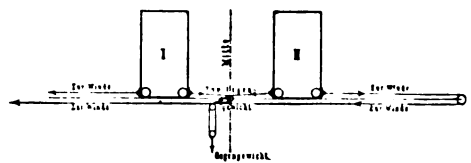
geordnete Gegengewicht schließt sich der Vorhang selbsttätig. Das selbsttätige Schließen braucht jedoch nicht allein von der Winde aus zu geschehen, es kann auch durch eine Hebelvorrichtung von der Bühne aus erfolgen. Drittens kann eine pneumatische Auslösung in einem der Gänge oder der Pfortnerloge angebracht werden. Dieselbe wirkt folgendermaßen: durch Druck auf einen Gummiball, welcher durch eine Bleirohrleitung mit einem zweiten, unter der Sperrklinke der Winde angebrachten Ball in Verbindung steht, wird die Luft des ersten Balles in den zweiten getrieben, die Sperrklinke gehoben und das Gegengewicht zum Fallen gebracht. Hierdurch schaltet sich die Bremsvorrichtung aus, und der Vorhang schließt sich geräuschlos. — Die Kosten für Lieferung und Aufstellung betragen 2915 Mark, ausschließlich Maurerarbeit.

Ein in Trägerwellblech von der Firma *Hein, Lehmann & Co.* in Berlin konstruiertes Schiebetor zum feuersicheren Verschluss einer Öffnung von 1,68 m Weite und 2,50 m Höhe gibt Fig. 140.

Beide Teile des Tores hängen an Rollen, welche auf einer Schiene laufen. An der Unterseite dient ein  $\pi$ -Eisen als Führung.

Von größter Wichtigkeit ist die Feuerficherheit der Treforanlagen, da hier Summen in Gefahr kommen können, gegen welche der Wert des ganzen Gebäudes ein verschwindender ist. Es ist bereits in Kap. 1 des vorhergehenden Abschnittes (Sicherungen gegen Einbruch) in Art. 1 (S. 2) der Trefore gedacht worden; sie haben ferner im genannten Kapitel (unter c) eine eingehende Besprechung erfahren. Da bei solchen Anlagen die Vorichtsmaßregeln, die man gegen Einbrecher etc. trifft, mit denjenigen, welche in Rücksicht auf Feuersgefahr zu treffen sind,

Fig. 139.



99.  
Eiserne  
Schiebetore.

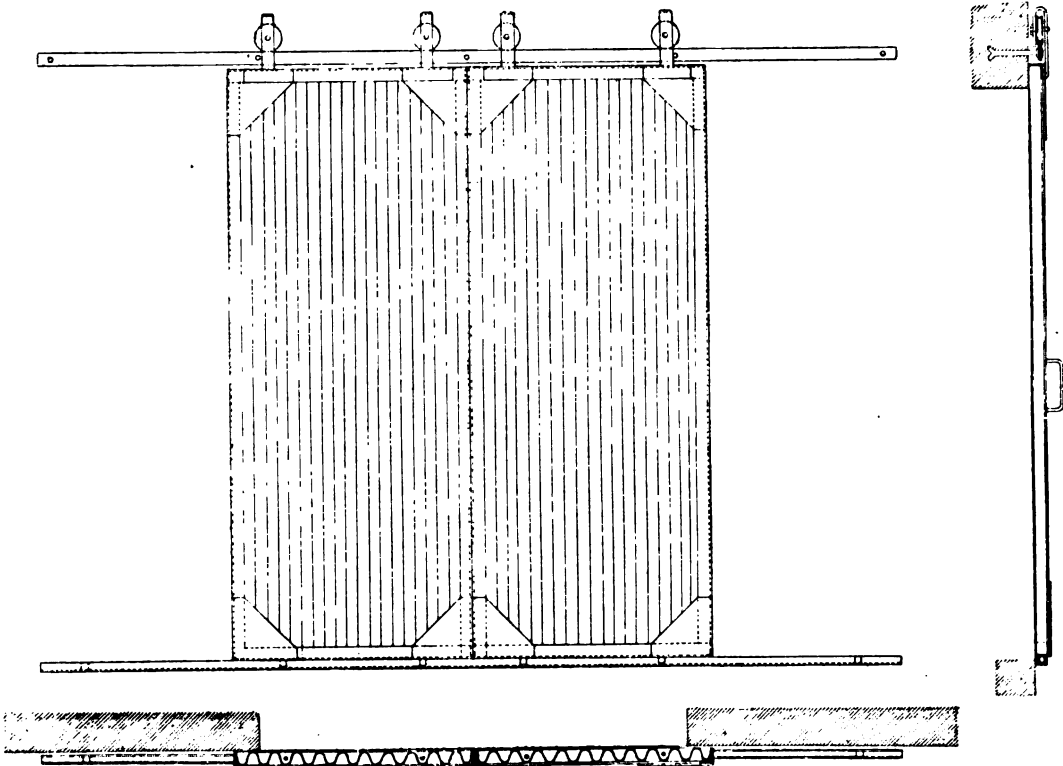
100.  
Trefor-  
anlagen.

innig zusammenhängen, so wurden die letzteren a. a. O. bereits zum nicht geringen Teile besprochen. Deshalb wird an dieser Stelle nur wenig hinzuzufügen sein.

Für die Wände werden besondere Vorkehrungen gegen Brand nicht notwendig, da eine  $1\frac{1}{2}$  bis 2 Stein starke Backsteinwand ein zu starkes Erhitzen verhindern wird. Nur in Fabriken und Magazinen, welche viele feuergefährliche Stoffe enthalten, wird man zur Anlage doppelter Wände greifen müssen. Die mehrfach ausgeführte Bohlenbekleidung der Wände und des Fußbodens im Inneren kann als feuergefährlich nicht erachtet werden.

Der am meisten gefährdete Teil ist die Decke, welche nicht allein gegen die Hitze von oben her, sondern auch gegen Beschädigungen durch schwere, herab-

Fig. 140.

Eisernes Schiebetor von *Hein, Lehmann & Co.* zu Berlin. $\frac{1}{30}$  w. Gr.

fallende Gegenstände geschützt werden muß. Weitgespannte Gewölbe sind daher zu vermeiden und dafür kleine Kappen von 0,50 bis 0,60<sup>m</sup> Breite zu wählen.

Feuersgefahr im Inneren kann von der künstlichen Beleuchtung herrühren. Wegen der Explosionsgefahr zieht man dem Leuchtgas Kerzen vor, deren Leuchter große Metallmanschetten haben müssen.

Will man auf Gas nicht verzichten, so wird man die Flamme in einer Mauernische anbringen und einen kleinen Kanal bis zur nächsten Schornsteinröhre anlegen, wodurch gleichzeitig etwas Lüftung für den eingeschlossenen Raum geschaffen wird.

Häufig werden Wertgelasse durch eine tragbare Gaslampe erleuchtet, die durch einen Gummischlauch mit der Gasleitung des Vortrefors in Verbindung steht. Das Anzünden und Lölchen erfolgt nur im Vortrefor. Elektrische Wand-

lampen, von einer Leitung gelieft, sind vielfach angewendet. Tragbare elektrische Lampen, welche mit einer Leitung nicht in Verbindung stehen, sondern eine Batterie in sich bergen, bieten die größte Sicherheit, sind aber sehr schwer und deshalb unbequem. Leichte derartige Lampen bieten bis jetzt noch nicht die erforderliche Helligkeit.

101.  
Anstriche  
und Im-  
prägnierungen.

Eine große Hoffnung hatte man auf feuerlichere Imprägnierungen und Anstriche gesetzt. Doch ist es noch nicht gelungen, Holz, Leinwand und Papier unverbrennlich zu machen; wohl aber kann man damit diese Gegenstände so weit sichern, daß sie schwer Feuer fangen und daselbe nicht fortpflanzen. Die neuere Technik bedient sich hierfür der treffenden Bezeichnung „Flammenicherheit“, wohl zu unterscheiden von „Unverbrennlichkeit“.

Schon im Altertume versuchte man Holz durch Anstrich von Alaun feuerlicher zu machen. Aber erfahrungsmäßig bleibt Alaunanstrich bei schwacher Lösung unwirksam; in konzentriertem Zustande hat er die vollständige Zersetzung des Holzes zur Folge, dürfte also nur bei Bauten und Dekorationen Anwendung finden, welche für kurze Zeit bestimmt sind.

Wasserglasanstrich auf Holz ist nur im Anfange wirksam, zersetzt sich aber bald an der Luft, hält sich hingegen vorzüglich auf Sand- und Kalkstein, da hier eine vollkommene Verkieselung der Oberfläche eintritt. Wasserglasimprägnierung, welche in Vakuumapparaten ausgeführt wird, macht das Holz so hart, daß dieses sich nicht mehr sägen oder schneiden läßt, kann daher nur bei kleinen, vorher fertig gestellten Gegenständen angewendet werden. Eine Mischung von sog. Farbewasserglas mit Teigfarben, zwei- bis dreimal aufgestrichen, hat sich bei angestellten Proben gut bewährt. Ein mehrfacher Anstrich von Wasserglas, welchem man in Wasser unlösliche Körper, z. B. Kreide, zusetzt (Hoftheater in München), wird gelobt, ebenso ein Anstrich von schwefelsaurem Ammoniak und Gips (Wiener Stadttheater), desgleichen ein solcher von borsaurem Talkerde (Wiener Opernhaus). Käsefarben bieten für Holz und Leinwand einen kräftigen Schutz<sup>221)</sup>.

Holz, das durch Imprägnieren bis in den Kern feuerfest ist, hat *Gautsch* in München erfunden; auch wird solches von *Hülsberg & Co.* in Zornsdorf bei Königs-Wusterhausen unweit Berlin hergestellt.

Nach *Patera's* Verfahren wird in Wien eine besondere „Flammenlichere Anstrichmasse“ fabriziert und zum Schutze von Brücken, Treppen etc. mit Erfolg verwendet, ebenso eine von *Kreittmayr* in Wien und *Friedrich Walz* in Pforzheim erfundene. Die wolfram-, phosphor- und kieselbaren Verbindungen des Natron schützen erfahrungsmäßig auf längere Zeit. In Berliner Theatern sind mit dem *Gruner'schen* Mittel, zu beziehen von *Judlin* in Charlottenburg, und dem Antipyrogen von *Kühlewein* eingehende Versuche angestellt worden, die bis jetzt gute Ergebnisse gehabt haben. Wie lange dieselben ihre Schutzkraft bewahren, bleibt allerdings noch festzustellen. Für Leinwand, Mull, Tarlatan eignet sich ganz besonders das schwefelsaure Ammoniak, in weichem, kaltem Wasser aufgelöst (Hoftheater in Dresden, Stadttheater in Aachen etc.); nach jeder Wäsche muß eine neue Tränkung stattfinden; bei einer 20-prozentigen Lösung stellt sich der Preis für 1<sup>qm</sup> imprägnierter Fläche, z. B. bei Kulissen, auf 2 bis 2 $\frac{1}{2}$  Pfennige. Auch für die Imprägnierung von Holz wird dieses Mittel empfohlen<sup>222)</sup>. Letztere Eigenschaft hat ferner das „Feuerisoliervverfahren“ von *Konrad* (Fabrik von *Notz* in Dresden), auch für Zeug, Pappe etc. anwendbar.

<sup>221)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1885, S. 408.

<sup>222)</sup> Siehe: FLECK, H. Über Flammenicherheit und Darstellung flammenicherer Gegenstände. Dresden 1882. S. 20.

In neuerer Zeit machen die Asbestfabrikate viel von sich reden. Die *United Asbestos Company* in England verfertigt Asbesttuch, -Papier, -Pappe und -Anstrich; der letztere ist für Stein, Holz und Metall brauchbar und wird in angemachtem Zustande und in mehreren Farbentönen, besonders Steingrau, geliefert. Für Deutschland sind diese Fabrikate von *Wilfert* in Cöln und *Fretzdorff & Co.* in Berlin zu beziehen<sup>223</sup>). Asbestpapier wird von *Froben* in Berlin hergestellt; feuerfichere Vorhänge aus Asbest fertigt *Fretzdorff* in Berlin an; ein endgültiges Urteil läßt sich wegen der Neuheit der Erfindung noch nicht geben<sup>224</sup>). Auch der von *J. H. Reinhardt* in Würzburg angefertigte „Superator“, ein mineralischer Filz, besteht im wesentlichen aus Asbest mit eingelegtem Drahtgewebe. *Tepper* in Berlin verfertigt Kulissen und Hintergründe aus Gewebe von halb geglühtem Eisendraht, welches, mit einer Paste überzogen, einen brauchbaren Malgrund für Leimfarbe gibt<sup>225</sup>). Sog. „Eisentuch“ verfertigt die „Deutsche Imprägnierungsanstalt“ in Mügeln bei Dresden; es wird aus imprägnierter Jute, die mit einer besonderen feuerficheren Deckungsschicht präpariert ist, hergestellt; bei einer auf dem Feuerwehrtage in Salzburg 1883 vorgenommenen Probe ertrug dieser Stoff 20 Minuten lang einen Hitzegrad, bei welchem starkes Eisenblech in Glut geriet. Ein Schutzvorhang aus solchem Eisentuch befindet sich im Stadttheater zu Bautzen.

#### b) Feuerlöscheinrichtungen.

Nachdem wir nunmehr die Vorbeugungsmaßregeln gegen Feuersgefahr besprochen haben, gehen wir zu denjenigen Einrichtungen über, welche eine ausgebrochene Feuersbrunst bekämpfen sollen<sup>226</sup>).

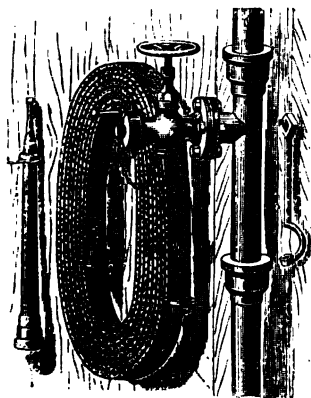
Das älteste Löschmittel ist das Wasser. Es wirkt mechanisch durch Abperrung der Luft, physikalisch durch Binden einer Menge von Wärmeeinheiten. Doch ist zu beachten, daß es nur bei reichlicher Anwendung die gewünschte Wirkung ausübt, bei zu geringer Menge aber zur Vermehrung der Flamme beiträgt. Der Schmied begießt die Kohlen mäßig mit Wasser, damit sie besser brennen; gießt er zu viel zu, so verlöschen sie. Ebenso ist Wasser, welches nur die Flamme, nicht aber den brennenden Gegenstand selbst trifft, eher schädlich als nützlich. Man verwende daselbe daher möglichst zum Bepritzen der brennenden Gegenstände selbst, sowie derjenigen, welche in Gefahr sind, anzubrennen.

Bei wertvolleren Gebäuden wird man Feuerlöscheinrichtungen im Hause haben, ohne dadurch die Mitwirkung der sofort zu benachrichtigenden Feuerwehr auszuschließen.

Ist das Gebäude mit Wasserleitung versehen, so bieten Feuerhähne ein treffliches Schutzmittel. Die Einrichtung derselben ist im Teil III, Band 4 dieses „Handbuches“ (Art. 340 u. 346, S. 209 u. 302<sup>227</sup>) angegeben. Dieselben sind an möglichst feuerficherer Stelle und in der Mitte des Gebäudes anzuordnen, um

102.  
Löschern  
mittels  
Wassers.

Fig. 141.



Feuerhahn mit Schlauch,  
Strahlrohr und Mundstück.

103.  
Feuerhähne  
und  
Aufbewahrung  
der Schläuche.

<sup>223</sup>) Beim Berliner Versuchsbrand 1893 standen eine mit Asbestfarbe angestrichene Bretterwand und ein desgl. Lattenverschlag nach 12 Minuten in Flammen. Es wurde beobachtet, wie die angestrichenen Holzstelle schwerer entflammten als die nicht angestrichenen.

<sup>224</sup>) Durch Erlass des preussischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten vom 25. April 1890 wird auf die Asbestgewebe von *Müller & Schäfer* in Berlin besonders aufmerksam gemacht.

<sup>225</sup>) Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1887, S. 509.

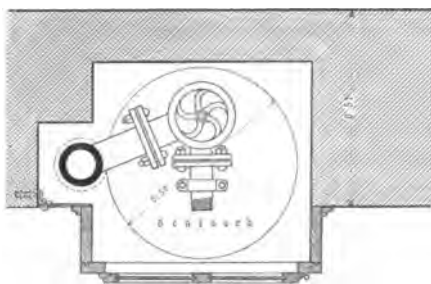
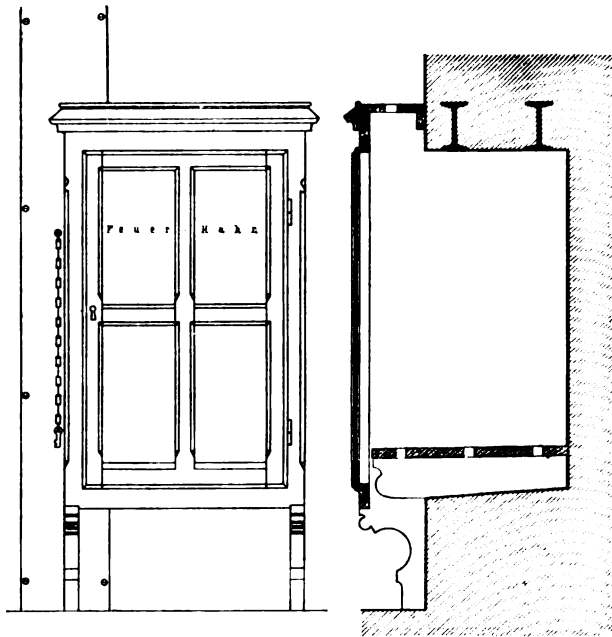
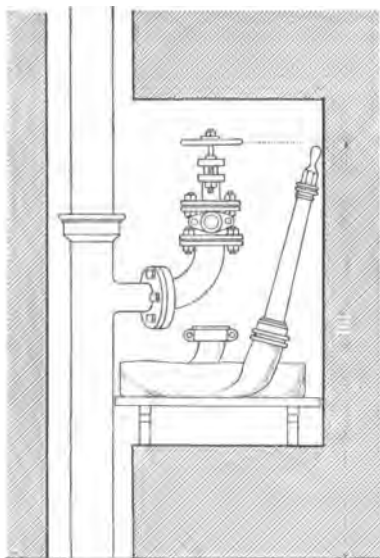
<sup>226</sup>) Sehr eingehend behandelt in: *DÖHRING, W.* Handbuch des Feuerlösch- und Rettungswesens etc. Berlin 1881.

<sup>227</sup>) 2. Aufl.: Art. 419 u. 425 (S. 414 u. 438).

mit den Schläuchen recht weit reichen zu können. Gewöhnlich werden sie am Austritt der massiven Treppen in die Flurgänge eines jeden Geschosses angebracht; Schlauch und Mundstück müssen nahe dabei sein und bleiben am besten stets am Feuerhahn angeschraubt.

Sämtliche Teile werden entweder frei an der Wand des Flurganges aufgehängt (Fig. 141), oder zur Bergung derselben wird eine Nische im Mauerwerk ausgespart, so groß, daß Hahn und Schlauch bequem zugänglich sind; eine verschließbare Tür liegt bündig mit dem Wandputz. Die Tür besteht häufig aus

Fig. 142.



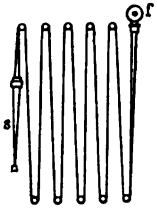
Schlauchkasten  
im Landgerichtshaus zu Aachen.

$\frac{1}{100}$  w. Gr.

hölzernem Rahmen und Glasfüllung, welche leicht zertrümmert werden kann; doch wird bei solcher Einrichtung der Schlauch beim Herausnehmen durch die Glasscherben leicht beschädigt. Besser ist es deshalb, die Tür ganz aus Holz und verschließbar herzustellen, den Schlüssel dazu jedoch unmittelbar daneben in einer besonderen kleinen Nische oder einem Kästchen hinter einer Glascheibe aufzubewahren. Reicht die Wandstärke zur Anlage einer für Feuerhahn und Schlauch genügenden Nische nicht aus, so ist sie durch einen Holzkasten zu vergrößern (Fig. 142). Der Schlauch ruht kreisförmig zusammengerollt auf dem hölzernen Boden des Kastens, der ebenso wie das Deckbrett mit kleinen Löchern versehen ist, um etwas Luftzug zu bewirken.

Die etwa 10<sup>m</sup> langen Schläuche der einzelnen Gefchoffe können durch messingene Schlauchverschraubung schnell zu bedeutender Länge verbunden werden. Reicht der Wafferdruck aus, so ist auch im Dachgefchoß ein Feuerhahn zu errichten, der allerdings vor dem Einfrieren möglichst zu schützen ist. Beim Aachener Brande (1883) hat sich die Einrichtung, die zum Abspritzen der Bürgersteige und der Fassaden vorhandenen Gummischläuche an den obersten Ausgußbahn anschrauben und die Oberfläche des Daches zum Schutze gegen Flugfeuer benetzen zu können, so vortrefflich bewährt, daß man diesem Umfande hauptsächlich die Rettung der Stadt zuschreibt.

Fig. 143.



s. Strahlrohr.  
f. Feuerhahn, mit dem der Schlauch unter Umständen verschraubt werden kann.

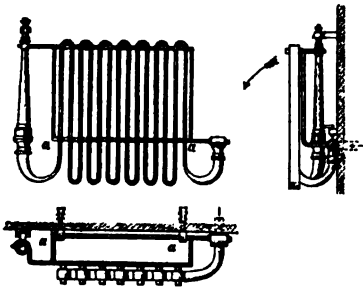
Ehe man die Schläuche nach angestellter, jährlich zu wiederholender Probe in die Kästen legt, wird man sie gehörig auslaufen und abtropfen lassen, indem man sie entweder zu den Hinterfenstern heraus oder in einem Treppenhause eine Zeitlang aufhängt. Alsdann werden sie getrocknet, indem man sie über zwei Riegel, die passend an einer Wand befestigt werden, auf- und abführt (Fig. 143<sup>228</sup>), ein Verfahren, welches z. B. auch die Berliner Feuerwehr anwendet. Schließlich bringt man sie fest gerollt in die Schlauchkästen. Eine Verbesserung gibt die Vorrichtung D. R.-P. Nr. 76 150 von *F. Schultze* in Osnabrück (Fig. 144<sup>229</sup>).

Dieselbe wird nur durch die eine Handhabe, durch die Fortnahme des Strahlrohres in Tätigkeit gesetzt. Der stets aufgeschraubte Schlauch hängt derart auf dem Gestell, daß ein Stockigwerden vermieden wird. Bei Fortnahme des Strahlrohres wird der Schlauch so abgeworfen, daß ein Verschlingen beim Ausziehen nicht möglich ist. Die Drehachse *aa* des Gestells ist zugleich derart mit dem Wafferhahn verbunden, daß dieser sich beim Umklappen des Gestells nach Fortnahme des Strahlrohres selbsttätig öffnet<sup>229</sup>).

Ein Übelstand bei eintretendem Brande ist der, daß die vorbeschriebene Einrichtung das Öffnen des Kastens, Abwickeln des zusammengerollten Schlauches und

Anschrauben an den Feuerhahn notwendig macht, wodurch einige kostbare Minuten verloren gehen. *Moormann* hat deshalb eine mit dem Feuerhahn verbundene Schlauchtrommel konstruiert, welche diese Übelstände vermeidet<sup>230</sup>).

Fig. 144.



*Schultze's* Schlauchaufhängung<sup>229</sup>.)

Das Druckwasser tritt nach Öffnen des Niederfchraubhahnes *a* (Fig. 145) durch die Öffnung *b* in die drehbar auf den Hahn gesetzte Hülse *c*, aus welcher es durch die Öffnung *d* mittels des Bogenstückes *g* in den Schlauch gelangt. Die Hülse *c* wird einerseits durch die ringförmige Backe *e* und andererseits durch die Verschlußkappe *f* festgehalten und wasserdicht geführt. Die Schlauchtrommel besteht aus einem Kerne von zusammengeschraubten Brettstücken und aus zwei offenen, hierauf befestigten Führungen aus dünnem Flacheisen.

Der Schlauch soll sofort nach dem Gebrauche durch Drehen der Trommel aufgerollt werden. Letzteres erscheint für die Erhaltung nicht ganz zweckmäßig, da das Austrocknen in zusammengepreßtem Zustande zu lange dauern würde. Es empfiehlt sich vielmehr, den Schlauch zum Trocknen abzunehmen, dann ihn aber auch sofort wieder anzuschrauben, damit er für den Ernstfall bereit ist. Diese ganze Einrichtung ist von *H. Breuer & Co.* in Höchst a. M. zu beziehen<sup>231</sup>).

Die Schläuche, erfunden 1672 durch *Jan van der Heide*, zerfallen in Saugschläuche und Druckschläuche. Erstere werden aus Hanf, Guttapercha und Leder angefertigt. Um zu verhindern, daß beim ersten Zuge der Pumpe die äußere

104.  
Saugschläuche.

<sup>228</sup>) Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1886, S. 171.

<sup>229</sup>) Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1894, S. 352.

<sup>230</sup>) Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1886, S. 315.

<sup>231</sup>) Vergl. auch: Deutsche Bauz. 1888, S. 597. — Centralbl. d. Bauverw. 1885, S. 540; 1886, S. 171.



Luft den Schlauch zusammendrücke, muß er mit Ringen versteift werden. Messingdrahtspiralen halten sich am besten, sind aber teuer; Schläuche aus Guttapercha sind zu steif und kostspielig; am besten bewähren sich Kautschukspiralschläuche aus vulkanisiertem Gummi. Die präparierten Hanfspiralschläuche sind innen und außen mit einer Drahtspirale versehen; der Stoff ist bester italienischer Hanf, der inwendig mit vulkanisiertem Kautschuk belegt ist. Die Lederschläuche werden meist aus Kuhleder gefertigt, die Spirale eingenäht oder genietet; werden sie gut in der Schmiere erhalten, so sind sie sehr dauerhaft.

Der Sauge Schlauch endigt in einem Saugekopf aus Metall, Blech oder Gußeisen, der in seinem Inneren ein Ventil und unter demselben ein durchlochstes Kupferblech hat, um Unreinigkeiten zurückzuhalten. Ist das Wasser sehr unrein, so ist der Saugekopf noch mit einem aus Weiden geflochtenen Korb zu umgeben.

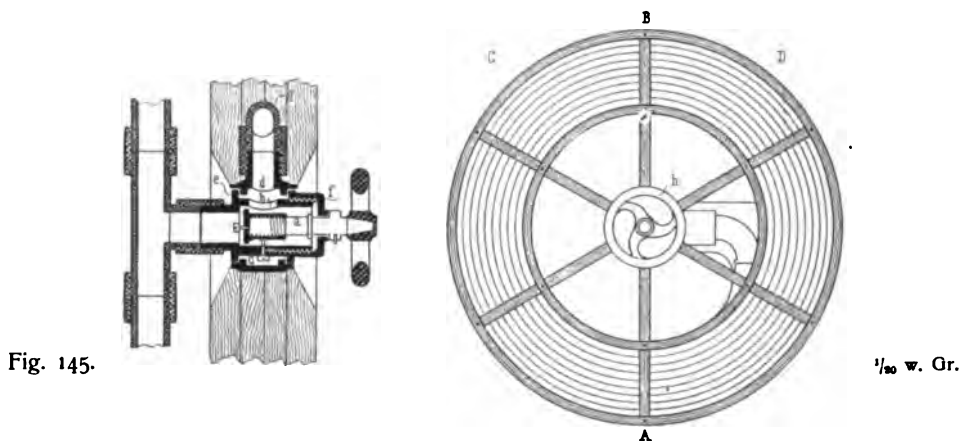
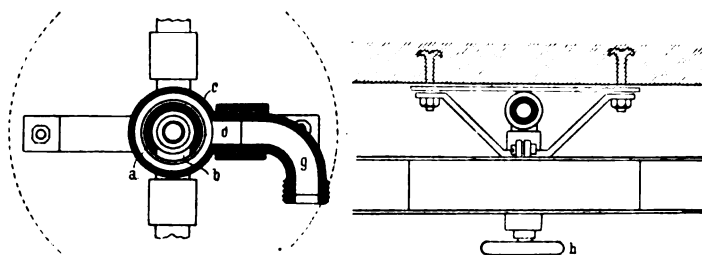


Fig. 145.



Schnitt A B.

Schnitt C D.

Moormann's Feuerhahn mit Schlauchtrommel.

105.  
Druck-  
schläuche.

Für Druckschläuche ist eine Weite von 40 bis 50 mm in der Regel ausreichend. Die deutschen Feuerwehren verwenden hierzu vorzugsweise gummierte Hanfschläuche, welche zugleich handlich und absolut dicht sind, während die Hanfschläuche, welche entweder einfach oder doppelt aus rohem ungebleichten Flachs gewebt sind, stets etwas Wasser durchlassen. Gummidruckschläuche leiden zu sehr bei Erhitzung und sind daher weniger zu empfehlen. Einzelne Schlauchstücke von etwa 10 m Länge werden durch messingene Schlauchverschraubungen zu größerer Länge verbunden. Bei Beschaffung derselben hat man sich genau nach dem Gewinde der städtischen Feuerwehr zu richten, um deren Schläuche erforderlichenfalls zur Verlängerung zu gebrauchen.

106.  
Stahlrohre und  
Mundstücke.

Die Strahlrohre werden aus Messingguß oder aus Kupferblech hergestellt und dürfen nicht unter 30 cm lang sein. Meistens sind sie konisch und erhalten am

weiteren Ende ein für den Schlauch, am anderen ein für das Mundstück passendes Gewinde.

Das Mundstück, von dessen richtiger Konstruktion und unverfälschter Erhaltung die Intensität des Strahles wesentlich abhängt, wird entweder in ganzer Länge konisch oder auf die  $1\frac{1}{2}$ -fache Länge des Durchmessers gerade und erst im vorderen Teile konisch konstruiert. Kommt es auf eine möglichst weite Verbreitung des Strahles an, wie z. B. bei Zimmerbränden, so sind Brausemundstücke zu wählen, welche je nach der Stellung der Rad Scheibe das Wasser als geschlossenen Strahl oder in vielen dünnen Strahlen austreten lassen; in letzterem Falle wird das Mobiliar mehr geschont.

Ist keine Wasserleitung vorhanden, so sind in jedem Geschoße ein oder mehrere Wasserbehälter von etwa 1<sup>cbm</sup> Inhalt zur schnellen Verforgung der Hand-spritze aufzustellen. Häufig wird zur Füllung Alaunwasser benutzt, das aber das Holz des Kübels bald zerfrißt.

Bei Gebäuden, in denen die Menge des angehäuften Zündstoffes eine schnelle Verbreitung des Feuers fürchten läßt, muß man mehr darauf Bedacht nehmen, die Gefahr von außen her zu bekämpfen. Hierfür dienen in erster Reihe Hydranten oder Feuerpfosten, welche in der unmittelbaren Umgebung der Gebäude, in den Hofräumen derselben etc. angelegt werden und die gleiche Konstruktion erhalten, wie die in den städtischen Straßen üblichen Hydranten der öffentlichen Wasserleitung. Derartige Einrichtungen sind selbst bei städtischen Gebäuden, sobald dieselben eine große Ausdehnung, namentlich nach der Tiefe hin, haben, nicht überflüssig; denn die an den Straßenfronten vorhandenen öffentlichen Feuerwechsel können hauptsächlich nur zum Schutze der nach außen gelegenen Gebäudeteile dienen.

Über die Konstruktion und Einrichtung der verschiedenen Hydranten (der in Schächten eingebauten, solcher mit und ohne Selbstentleerung, der Überflurhydranten etc.), sowie der unter Umständen erforderlichen Standrohre etc. siehe Teil III, Band 4 (2. Aufl.: Art. 424, S. 430) dieses „Handbuches“<sup>232)</sup>.

Um einen Brand von außen bekämpfen zu können, gewähren ferner eiserne Balkone, die durch feste oder eingehakte Leitern zugänglich sind, brauchbare Angriffspunkte. So befindet sich längs einer Spinnerei in Linden bei Hannover eine Anzahl Schmiedeeiserner Balkone, zu denen feste eiserne Leitern führen. Der Schlauchführer kann von diesem gesicherten und rauchfreien Standpunkte aus viel ruhiger seine Tätigkeit entfalten als innerhalb des brennenden Gebäudes; auch wird die Zeit für das Herbeischaffen der Leitern gespart.

Durch Zusatz von gewissen Chemikalien zum Wasser kann die Löschwirkung wesentlich erhöht werden. So wird die Wirkung der patentierten „Asssekuranzspritze“ (Patent *Ludin & Co.* in Stockholm, zu beziehen von *Siegfried Bauer* in Bonn), die auch ohne diesen Beisatz als Handspritze zu empfehlen ist, auf das Neunfache verstärkt, wenn dem Wasser eine aus anorganischen Produkten zusammengesetzte Feuerlöschmasse zugesetzt wird, welche die Eigenschaft hat, die brennenden Stoffe zu imprägnieren und unter dem Einfluß der Hitze Gase zu bilden, welche die Flamme erstickten; das Nachfüllen der Chemikalien bedarf keiner Sachkenntnis<sup>233)</sup>. Dieser Apparat ist von *Bauer* verbessert und wird jetzt unter dem Namen „Feuer-Annihi-lator“ verkauft. Nach vorgelegten Zeugnissen hat er sich in zahlreichen Fällen bewährt.

107.  
Wassereimer.

108.  
Hydranten,  
Standrohre,  
Balkone  
und Leitern.

109.  
Zusatz  
zum  
Löschwasser.

<sup>232)</sup> Siehe auch: Feuerhydrant mit angeschraubtem Schlauch. Patent MOORMANN. Wiener Bauind.-Ztg., Jahrg. 4, S. 424. Feuerhahn mit Schlauchtrommel. Centralbl. d. Bauverw. 1886, S. 315.

HILBERS. Feuerlöschhahn mit fest angeschraubtem Schlauch. Deutsche Bauz. 1886, S. 597.

<sup>233)</sup> Siehe: Centralbl. der Bauverw. 1881, S. 358.

Ähnlich ist der „Feuerlöscher“ von *J. H. Bade* in Hamburg. Er wird gefüllt mit „Pyrocid“, einer aus verschiedenen anorganischen Stoffen zusammengesetzten Flüssigkeit, die u. a. Chlorcalcium zur Inkrustierung der brennenden Gegenstände enthält.

110.  
Brunnen  
mit  
Steigrohr.

Jeder Brunnen läßt sich durch Einbau eines Windkessels mit Steigröhre zu Löschzwecken einrichten. Eine besondere Art ist der „Löschbrunnen“ System *A. v. Kieter* in Dresden, welcher einen Druck von 4 Atmosphären erzielt und an jedem Brunnen, selbst an solchen mit Holzröhren, angebracht werden kann. Wo mehrere Brunnen vorhanden sind, läßt sich ein noch kräftigeres Löschsystem durch Anwendung eines eigens konstruierten „Rückschlagventil-Strahlflammlers“ ausbilden.

111.  
Besondere  
Wasser-  
behälter.

Bei Errichtung ausgedehnter Gebäude hat man sich die Frage vorzulegen, ob im Falle eines Brandes das zur Verfügung stehende Wasser auch ausreichen wird. Hierbei darf man sich namentlich über die Leistungsfähigkeit der ausgiebigsten städtischen Wasserleitungen nicht täuschen, da die gewöhnliche Zufließgeschwindigkeit von 1,00 m in der Sekunde für die Speisung einer größeren Zahl von Brandspritzen nicht genügt. Eine Dampfspritze braucht in der Stunde 80 cbm, eine Handspritze 10 cbm Wasser. Es wird daher nötig sein, neben der Wasserleitung noch größere Wasserbehälter anzulegen, von denen einige zur sofortigen Bekämpfung der Gefahr innerhalb, einige andere zur Verforgung der Brandspritzen außerhalb des Gebäudes, am besten unter der Erde, liegen müssen.

Eigenartige Druckbehälter, welche auf dem System des bekannten „Heronsbrunnens“ beruhen, hat *G. Stumpf* in Berlin konstruiert<sup>224)</sup>. Die Größe der Druckbehälter, mit denen 1885 bereits 3 Petersburger Theater versehen waren, ist so bemessen, daß 2 Spritzenmundstücke von 12 mm Ausfluß, wenn sie von mehreren Druckbehältern gespeist werden, 1/2 Stunde lang wirken können; werden sie nur von einem derselben gespeist, so wirken sie 1/4 Stunde lang. Die Erfindung bezweckt, bei Wasserleitungen von ungenügendem Drucke gleich bei Entdeckung eines Brandes einen starken, hoch und weit reichenden Wasserstrahl zu erzielen.

112.  
Wasser-  
vorhang.

Anfang 1889 wurde im Jodrel-Theater zu London der eiserne Vorhang durch einen „Wasservorhang“ ersetzt, den sein Erfinder „Niagaravorhang“ nennt. Er besteht aus etwa 500 Wasserstrahlen, die in ihrem Sturze so zusammentreffen, daß sie einen Wasserfall bilden, welcher das Durchschlagen der Flamme unmöglich machen soll.

113.  
Selbsttätige  
Lösch-  
einrichtungen.

Selbsttätige Löschrichtungen sind hauptsächlich in Baumwollenspinnereien und in Theatern in Anwendung. Sie bestehen grundsätzlich aus einem in größerer Höhe über dem Fußboden angebrachten Röhrensystem, welches derart mit Löchern versehen ist, daß bei einem mittleren Drucke in der Wasserleitung eine zu schützende Fläche vollkommen mit Wasser benetzt wird. Der Erfolg dieser sog. Regenvorrichtungen ist ein vollständiger. Allerdings sind hiermit folgende Nachteile verbunden: 1) es ist schwer, sich jederzeit von dem richtigen Funktionieren der Regenvorrichtung zu überzeugen; 2) mit der Benutzung ist ein bedeutender Wasserverbrauch verbunden; 3) die Befürchtung liegt nahe, daß in der Bestürzung die Vorrichtung auch bei ganz unbedeutenden Bränden, wie sie leicht mit der Handspritze gelöscht werden können, in Anwendung gebracht und dadurch bedeutender Schaden verursacht wird; 4) eine Vereinigung der Wassermasse auf den eigentlichen Herd des Feuers ist nicht möglich; ist der Regen aber nicht sehr kräftig, so wird er nach obigem eher eine Vermehrung als eine Verminderung der Flammen herbeiführen.

<sup>224)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1885, S. 200.

Im Münchener Hoftheater ist eine derartige Einrichtung im Jahre 1874 durch den Hoftheaterinspektor *Stehle* angelegt <sup>229)</sup>. 8 Wasserbehälter mit 66 000<sup>l</sup> Inhalt befordern die Speisung. Die Regenvorrichtung besteht aus 3 Systemen, von denen jedes den dritten Teil der Bühne beherrscht. Der Wasservorrat ist so bemessen, daß der ganze Apparat 3 Minuten, jedes Drittel 10 Minuten in Tätigkeit sein kann, ohne daß die Pumpwerke nachzufüllen brauchen. Die an den Trägern des Schnürbodens aufgehängten Kupferröhren von etwa 9 cm Durchmesser und 1½ mm Wandstärke sind an der unteren Hälfte mit 9 Reihen versetzter Löcher von 1 mm Weite versehen, und zwar kommen auf das laufende Meter 180 Löcher. Durch Handgriffe, welche sowohl auf der Hauptmaschinen-galerie, als auch auf der Bühne angebracht und durch ein verschlossenes Holzkästchen gesichert sind, werden die Ventile gezogen. Bei angestellter Probe wurde ein Drittel der Bühne, etwa 266 qm Fläche, 30 Sekunden lang überflutet, wobei 3200<sup>l</sup> Wasser verbraucht wurden. Jedem der Anwesenden drängte sich hierbei die Überzeugung auf, daß durch einen solchen Sturzregen selbst ein Brand von größerer Ausdehnung gelöscht werden müsse. Von der Vorrichtung soll erst dann Gebrauch gemacht werden, wenn die vorhandenen Spritzen das Feuer nicht mehr beherrschen können.

Solche Proben werden im Budapester Theater jährlich zweimal, im Darmstädter Hoftheater jährlich einmal angestellt. *Eberhard* in Gotha nimmt sie jedesmal für nur ein Sprengrohr vor, unter welchem eine Holzrinne angehängt ist. Im Stadttheater zu Straßburg werden Segeltuch-Schiffsdecken untergehängt.

Im Hoftheater zu Gotha ist eine ähnliche Einrichtung, jedoch mit Benutzung der städtischen Wasserleitung, getroffen, ferner neuerdings in Frankfurt a. M. Die Vorrichtungen haben sich in München am 23. August 1879 und in Frankfurt a. M. am 10. Februar 1881 bei Bränden bewährt.

In der Baumwollenspinnerei von *Lowell* im gleichnamigen Orte in Amerika wurden 1845 zum ersten Male die sog. Sprenger eingeführt. Spinnereien sind teils durch die sehr große Umdrehungsgeschwindigkeit der rotierenden Teile, teils durch Selbstentzündungen einer so schnellen Feuersgefahr ausgesetzt, daß Hydranten zur Löschung nicht ausgereicht haben. Die Sprenger, wagrechte Röhren dicht unter der Decke, in einem Abstände von etwa 2,50 m, haben am Anfange 4, am Ende 2 cm Durchmesser; die Löcher haben 48 cm Abstand auf jeder Seite der Röhre und 2 mm Durchmesser. Da das Wasser mit beträchtlicher Stärke austritt, so wird es zunächst längs der Decke hingehen, um dann tropfenweise zu Boden zu fallen. In der Minute kann jeder Raum 1 cm hoch mit Wasser bedeckt werden; also wird die Wirkung eines starken Gewitterregens erreicht. Dieses von *Lowell* erfundene System hat in Amerika eine weite Verbreitung gefunden und hat sich in zahlreichen Fällen bei beginnenden Bränden bewährt.

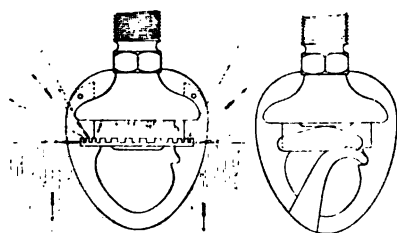
Von Wichtigkeit ist es, die Regenvorrichtungen bei ausbrechendem Feuer sofort selbsttätig wirken zu lassen. Zwei interessante Projekte hierfür hat *Hiram Maxim* in Paris aufgestellt <sup>230)</sup>. In beiden ist versucht worden, der Vergeudung von Wasser und Beschädigung vorläufig nicht gefährdeter Teile dadurch vorzubeugen, daß vom Röhrennetz nur diejenigen Partien in Tätigkeit kommen, welche sich über der brennenden Stelle befinden.

In dem einen Entwurf werden hierfür brennbare Fäden angewendet, welche die Hähne der Röhren geschlossen halten; im anderen vermitteln Pyrometer auf elektrischem Wege das Öffnen derselben. Die Konstruktion der Hahnverschlüsse ist beachtenswert. Mit dem Hahn verbunden ist ein lotrecht stehender, in schwerem Gewichte endigender, hammerartiger Hebel, welcher durch eine ganz geringe Kraft zum Kippen gebracht werden kann und so mit Leichtigkeit die Reibung überwindet.

Praktischer ist die von *Parmelee* zu New-Haven erfundene selbsttätige Löscheinrichtung, welche auf der Anwendung eines leicht schmelzbaren Metalles beruht.

An jeder Sprengröhre sind in 3 m Entfernung Brausen (Fig. 146) angebracht. Diese bestehen aus einem Ventil, welches durch einen Hebel und eine Hebelstütze an das Ventilgehäuse gepreßt wird. Die Hebelstütze ist mit einem bei 70 Grad C. schmelzenden Metall an einen mit

Fig. 146.



In Tätigkeit.

Geschlossen.

*Parmelee's* selbsttätige Löschbrause.

<sup>229)</sup> Siehe: Journ. f. Gasb. u. Waff. 1876, S. 115.

<sup>230)</sup> Siehe: *Revue industr.* 1882, S. 143.

dem Ventilgehäuse verbundenen Messingbügel angelötet. Ausbrechendes Feuer bringt das Lot zum Schmelzen; Hebel und Stütze fallen herunter, und das Ventil öffnet sich. Das dadurch frei werdende Wasser stürzt auf den Ventilteller und sprüht gegen Decke und Fußboden. Gleichzeitig wird durch die Bewegung des strömenden Wassers ein Ventil in der Hauptleitungsröhre ausgeschaltet, welches durch ein Läutewerk den Wächter alarmiert. Im Winter werden die Röhren entleert, füllen sich aber selbsttätig, sobald eine Brause sich löst. Den Vertrieb für Deutschland haben *Walther & Co.* in Kalk bei Köln übernommen.

Wenn sich die für den Winter getroffene Einrichtung wirklich bewährt, so würde damit ein vorzügliches Mittel gegeben sein, eiserne Säulen gegen Glühendwerden zu schützen, indem man diese zu den Hauptröhren benutzt. (Siehe Art. 73, S. 98.)

114.  
Löfchen  
mittels  
Wasserdampf.

Bei Bränden in geschlossenen Räumen bietet der Wasserdampf ein vielfach empfohlenes Löschmittel. Die Wirkung desselben beruht darauf, daß die für die Ernährung eines Feuers notwendige atmosphärische Luft vertrieben, dem Brande also die Nahrung entzogen wird. Zuerst hat *Waterhouse* 1833 das Löfchen vermittels Dampf vorgeschlagen, hat aber selbst gefunden, daß derselbe das Glimmen nicht hindert, welches sich bei stärkerem Luftzutritt sofort wieder in helle Flamme verwandelt. Gewiß erscheint es unrationell, neben einem bereits vorhandenen Feuer noch ein zweites anzuzünden, nur um Dampf zu erzeugen, während der auf die Brandstelle geschleuderte Wasserstrahl sich sofort und ohne weiteres in Dampf verwandelt.

Indessen hat man in vielen Fällen eher Dampf zur Hand als Wasser und Spritzen, und wenn es nur gelingt, das Feuer durch den Dampf eine Zeitlang hinzuhalten, so ist damit schon viel gewonnen. In allen Fällen, wo Räume von Dampfleitungen für Heiz-, Trocken- oder sonstige Zwecke durchzogen werden, wird es immer zweckmäßig sein, Vorkehrungen an denselben zu treffen, welche das sofortige Ausströmen von Dampf bewirken. Einen Erfolg kann man sich allerdings nur versprechen, solange die Fensterscheiben ganz bleiben, also nur wenig atmosphärische Luft Zutreten kann. Das Atmen wird erfahrungsmäßig durch den Wasserdampf nicht wesentlich behindert. Dieses Verfahren wird sich bei Bränden in Kellern und abgeschlossenen Lager- und Fabrikräumen empfehlen.

So sind in der schon genannten Spinnerei in Linden 16 Dampfventile angebracht, um Dampf mit 30 kg Druck von 6 Cornwallkesseln vermittels geeigneter, außerhalb des Gebäudes angebrachter Kettenzüge in die verschiedenen Räume zu pressen<sup>217)</sup>.

Man hat die Dampfplöschleinrichtungen auch selbsttätig wirkend konstruiert, indem man z. B. die Enden der Dampfrohren durch kurze angelötete Röhrenstücke aus einer leicht flüssigen Legierung von Blei und Zinn abschließt, welche, um das ein etwaiges Schmelzen erschwerende Kondensationswasser zu verdrängen, zum Teile mit Harz ausgefüllt werden<sup>218)</sup>.

Ob man, wie vorgeschlagen, auch bei Theaterbränden diese Art des Löschens in Anwendung bringen kann, ist eine noch offene Frage. Gefährlich scheint es, durch den Wasserdampf einen starken Nebel zu erzeugen, in dem sich das gefährigte Publikum nicht zurecht finden kann. Auch wird die Wirkung des Dampfes wesentlich beeinträchtigt werden, sobald die so wünschenswerten Vorrichtungen, welche einen schnellen Abzug der Rauchgase bewirken, vorhanden sind.

115.  
Löfchen  
mittels  
Kohlensäure.

Eine ähnliche Wirkung wie der Dampf hat die Kohlensäure. Der Extinkteur, 1864 von *Vignon & Charlier* in Paris erfunden, ist eine tragbare, aus Blech konstruierte Vorrichtung, welche Wasser und außerdem kohlensäurehaltige Substanzen enthält. Die sich entwickelnde Kohlensäure übt auf die Flüssigkeit einen starken Druck aus. Am Boden des Gefäßes ist eine Ablaßröhre mit Hahn nebst Gummi-

<sup>217)</sup> Siehe: Mitth. d. Gwb.-Ver. f. Hannover 1860, S. 251.

<sup>218)</sup> Siehe auch: Verwendung des Dampfes zu Feuerlöschzwecken. Centralbl. d. Bauverw. 1883, S. 146.

D. R.-P. Nr. 21632: Automatischer Feuerlöschapparat von *Victor Vankeerberghen* in Brüssel.

schlauch und Mundstück angebracht. Wird der Hahn geöffnet, so entladet sich der Inhalt in scharfem Strahle bis auf 10<sup>m</sup> Entfernung. Die Vorrichtung wird beim Gebrauche wie ein Ranzen auf den Rücken genommen, mit der Linken der Hahn geöffnet und mit der Rechten das Mundstück gehandhabt.

Die Füllung der zuerst ausgeführten Apparate bestand aus doppelt kohlenfaurem Natron und Weinstensäure, den bekannten Stoffen zur Herstellung des Brauepulvers. *Zabel* in Quedlinburg wendet statt der Weinstensäure Schwefelsäure an. Die Konstruktion hat mannigfache Veränderungen und Verbesserungen erfahren.

Ein Nachteil des Extinkteurs besteht darin, daß die vorrätige Löschmasse bald erschöpft ist. Die Neufüllung will gelernt sein und verursacht Zeitverlust. Das Gewicht von etwa 50<sup>kg</sup> auf dem Rücken erfordert einen kräftigen Mann; der ausfließende Strahl erzeugt einen Rückstoß, den man mit dem Körper beherrschen muß, um nicht umgeworfen zu werden; die Bedienung kann also einem Ungeübten nicht überlassen werden. Die Vorrichtung empfiehlt sich mithin nur da, wo ständig ein Hausmeister und dergl. sich befindet, also für öffentliche Gebäude, Villen, Gasthöfe, Fabriken, ganz besonders für Schiffe, und wird in solchen, solange der Brand einen nur mäßigen Umfang angenommen hat, vortreffliche Dienste leisten.

Flüssige Kohlenensäure zum Erzeugen des ersten Druckes in den Dampfkesseln der Dampfspritzen ist mehrfach benutzt worden<sup>239)</sup>.

Bei der Kohlenensäure-Druckspritze von *Raydt*, von der Maschinenfabrik Deutschland in Dortmund fabriziert, wird die Kohlenensäure in flüssigem Zustande angewendet.

Ein leichtes zweirädriges Fahrzeug trägt einen Wasserkessel von 300<sup>l</sup> Inhalt mit Schlauch und Strahlrohr; hinter demselben befinden sich zwei starke, schmiedeeiserne Flaschen mit flüssiger Kohlenensäure. Durch Absperrventile verschließbare Kupferröhren verbinden die Flaschen mit dem Wasserkessel. Öffnet man eines der Ventile, so drückt die Kohlenensäure auf das Wasser (mit etwa 40 Atmosphären Druck) und schleudert dasselbe kräftig aus dem Strahlrohr<sup>240)</sup>.

Der auf den Schiffen der englischen Marine eingeführte *Fire-Annihilator* von *Philipps* löscht das Feuer ausschließlich durch Verdrängung der atmosphärischen Luft.

116.  
Sonstige  
Lösch-  
vorrichtungen.

Es wird eine Masse, aus Holzkohlenpulver, Kokepulver, Kalifalpete und Gips bestehend, durch Eintreiben eines Stiftes entzündet und in Dampf verwandelt. Die Erfindung hat sich in vielen Fällen bewährt; dennoch hat der geistreiche Erfinder nicht verhüten können, daß seine Fabrik mit sämtlichen Annihilatoren abbrannte, wodurch jedoch der Wert seines Löschmittels für geschlossene Räume nicht beeinträchtigt wird.

Eine ähnliche Wirkung hat die *Bucher'sche* Löschdose, erfunden 1846 von *Kühn*.

Die Masse besteht aus 66 Vomhundert Salpeter, 30 Vomhundert Schwefel und 4 Vomhundert Kohle; die Löchkraft derselben beruht auf der starken Entwicklung schwefeliger Säuren. Der Stadtrat zu Marienburg hat in Anerkennung der Nützlichkeit dieser Erfindung unterm 2. Juni 1875 angeordnet, daß alle Etablissements, in denen Spirituosen, Öl, Teer, Petroleum, Photogen, Ligroin etc. auf Lager gehalten werden, sich mit einer genügenden Anzahl *Bucher'scher* Löschdosen zu versehen hätten. Die Wirkung hat sich bei Bränden von Fetten und Spriten, für welche das gewöhnliche Löschverfahren nicht ausreicht, so kräftig gezeigt, daß auch bei gesprengten Fenster Scheiben die Flamme erlosch.

„Imperial-Granaten-Feuerlöcher“ erfordern ein nahes Herantreten an den Herd des Feuers, was oft wegen der Rauchentwicklung nicht möglich sein wird. Feuerlöschende Dämpfe oder Gase erzeugen sie nicht; das in der Flüssigkeit enthaltene Chlorcalcium ist nicht geeignet, eine das Feuer völlig erstickende Kruste zu bilden. Ähnliches trifft bei dem „Patent-Ready-Feuerlöcher“ zu.

117.  
Löschgranaten.

<sup>239)</sup> Siehe: Centralbl. der Bauverw. 1888, S. 114.

<sup>240)</sup> Siehe auch: Wochschr. d. Ver. deutsch. Ing. 1883, S. 69.

Zum Schlusse hätten wir noch diejenigen Vorrichtungen zu betrachten, welche selbsttätig ein in einem geschlossenen Raume ausbrechendes Feuer, bezw. eine außergewöhnliche Steigerung der Temperatur anzeigen. Dies sind die selbsttätigen Feuerlärmer oder Feuermeldevorrichtungen, auch Feuerautomaten genannt. Sie werden entweder als Luftdrucktelegraphen oder als elektrische Telegraphen konstruiert. Da sich in jedem Raume mindestens einer, in großen Räumen, z. B. im Zuschauer- oder Bühnenraum von Theatern, sogar mehrere derartige Vorrichtungen befinden müssen, so folgt, daß ein ausgedehntes Gebäude eine große Menge von solchen Vorrichtungen aufweisen muß. Das Feuer signal wird nach dem Wächterzimmer hin gegeben, indem daselbst eine Lärmglocke in Tätigkeit gesetzt wird. Von den zahlreichen Erfindungen können wir hier nur einige wenige anführen.

Auf dem Grundgedanken der Luftdrucktelegraphen beruht der Apparat von *Bach* in Hannover. Eine Glasflasche ist durch einen mit einer zarten Gummihaut bespannten Blechtrichter luftdicht verschlossen. Eine äußere Temperaturerhöhung wirkt durch Ausdehnung der Luft im Inneren der Flasche auf das Gummihäutchen, welches diesen Druck auf einen mit dem Trichter in Verbindung stehenden Luftdrucktelegraphen überträgt. Für eine größere Anzahl von Automaten wird der pneumatische Betrieb zu verwickelt und dadurch unsicher.

Die elektrischen Feuerlärmer können mit Arbeits- oder mit Ruhestrom arbeiten, d. h. im Moment der Feuermeldung wird entweder der Strom geschlossen oder unterbrochen. Nach ersterem Grundgedanken waren die älteren Vorrichtungen konstruiert. Das durch Erwärmung in der gläsernen Thermometerröhre aufsteigende Quecksilber berührt an einer Stelle, die etwa bei 50 Grad der Thermometerkala liegt, zwei Drahtspitzen von Platin, welche in einem Rohr einander gegenüber stehen und die entgegengesetzten Pole einer galvanischen Batterie bilden, deren Strom nunmehr, bei der Berührung durch Quecksilber geschlossen, ein Läutewerk in Bewegung setzt. Bei anderen derartigen Apparaten wird das Quecksilber durch Ausdehnung der Luft, durch Wasser-, Äther- oder andere Dämpfe in einem Röhrchen gehoben und zum Kontaktpunkte geführt. Bei noch anderen wird der Strom durch ein herabfallendes Gewicht geschlossen, welches bis dahin an einem Ringe aus leicht schmelzbarer Legierung aufgehängt war. Der Mangel dieser Vorrichtungen besteht darin, daß man niemals eine Kontrolle hat, ob sie bei eintretender Gefahr wirklich in Tätigkeit treten werden.

Zuverlässiger sind diejenigen Vorrichtungen, welche auf dem Grundgedanken des Ruhestromes beruhen, also im Moment der Feuermeldung eine Unterbrechung des Stromes bewirken. Sobald nämlich an irgend einer Stelle die Leitung schadhaft geworden ist, ertönt ebenfalls die Lärmglocke. Nachdem man sich überzeugt hat, daß dies nur „blinder Lärm“ gewesen ist, wird man die schadhaft gewordenen Stellen aufsuchen und ausbessern. Die Glocke kann auch mittels eines Tasters in Tätigkeit gesetzt und zum Rufen der Diener benutzt werden. Bei ausgedehnteren Etablissements wird es nötig sein, auch den Ort der Gefahr nach dem Wächterzimmer zu melden. Dies geschieht mittels der in Gasthöfen etc. üblichen Nummerseinrichtungen. (Siehe Teil III, Bd. 3 dieses „Handbuches“, Abt. IV, Abschn. 2, C, Kap.: Elektrische Haus- und Zimmertelegraphen.)

Bezüglich der Sondereinrichtung der Feuerlärmer verweisen wir auf die unten<sup>241)</sup> namhaft gemachten Quellen.

<sup>241)</sup> Feueralarm-Apparate von *Sichert & Löffler*. *HAARMANN'S Zeitschr. f. Bauhdw.* 1873, S. 166.

*TERRIER, CH. Un révélateur d'incendie. Gaz. des arch. et du bât.* 1874, S. 44.

*HEEREN*. Selbstthätige Feueralarm signale. *Wochschr. d. Ver. deutsch. Ing.* 1877, S. 187.

*ZIEMINSKI, S.* Ueber einen neuen Feuer-Signalapparat. *Zeitschr. d. Ver. deutsch. Ing.* 1878, S. 378.

Elektrischer Feueralarmapparat von *de Gaulne & Mildé*. *Deutsche Allg. Polyt. Ztg.* 1878, S. 454.

Elektrischer Feuer-Alarm-Apparat. *Schweiz. Owbbl.* 1878, S. 152.

*ZEHNDER, L.* Der Pyrograph. *Eisenb.*, Bd. 10, S. 143.

Elektrischer Feuer-Alarmapparat. *Maschinenb.* 1879, S. 53.

Automatischer Feueranzeiger. *Maschinenb.* 1879, S. 237.

*UPPENBORN, F.* Elektrischer Signalapparat für das Eintreten einer bestimmten höheren Temperatur. *Zeitschr. f. ang. Elektr.* 1879, S. 110.

*FEIN, W. E.* Automatischer Feuer signal-Apparat. *Zeitschr. f. ang. Elektr.* 1879, S. 166.

*BRASSEUR's* selbstthätiger Feuermelder. *Moniteur industr.* 1879, S. 467. *Polyt. Journ.*, Bd. 235, S. 42.

*LINDNER, M. C. A.* *HEINRICH's* selbstthätige Feuermelde-Apparate. *Elektrotechn. Zeitschr.* 1880, S. 173.

Das Feueralarm-System der *Exchange Telegraph Company*. *Elektrotechn. Zeitschr.* 1880, S. 297.

*MONCEL, TH. DU.* *Systèmes électriques pour les annonces d'incendie. La lumière électrique* 1880, Nr. 13, 15. Selbstthätiger Feuermelder. *Maschinenb.* 1881, S. 106.

## Literatur

über „Sicherungen gegen Feuer“.

- On the construction of houses for the prevention of fires.* *Builder*, Bd. 8, S. 241.
- BRAIDWOOD, J. *Fires: the best means of preventing and arresting them, with a few words on fire proof structures.* *Builder*, Bd. 14, S. 259, 308.
- Ueber Vorrichtungen zum Feuerlöschchen in Fabrikgebäuden. *Allg. Bauz.* 1859, S. 287.
- AHLERS. Die Feuerlösch-Einrichtungen der Hannöverschen Baumwollspinnerei und Weberei in Linden. *Mitth. d. Gwbver. f. Hannover* 1860, S. 251.
- FRANCIS. Vorrichtungen zum Schutz gegen Feuersgefahr in den Lowell-Fabriken. Nach *Mechan. magaz.*, N. S., Bd. 13, S. 351. *Polyt. Journ.*, Bd. 178, S. 93.
- HARRISON. Einrichtungen zum Schutz gegen Feuer in Gebäuden. *WIECK's ill. Gwbztg.* 1865, S. 173. *Der Extincteur.* Deutsche Bauz. 1869, S. 486.
- BUTTRICK. Ueber die Apparate für die Verwendung der Kohlenäure zur Feuerlöschung. Deutsch von A. OTT. *Deutsche Ind.-Ztg.* 1869, S. 442.
- HOFFMANN's System feuersicherer Massivbauten in Anwendung auf das Wohnhaus. *HAARMANN's Zeitfchr. f. Bauhdw.* 1870, S. 1.
- DOUGLAS. *Extinguishing fires in buildings.* *Scientific American*, Bd. 21, S. 357.
- Verbesserter Extincteur. *Deutsche Bauz.* 1872, S. 410.
- Neue Löschvorrichtungen für Theater. *Zeitfchr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1872, S. 484.
- De l'action du feu sur les matériaux de construction.* *Gaz. des arch. et du bât.* 1872, S. 134.
- WEIDENBUSCH. Anwendung des Wasserdampfes zum Feuerlöschchen. *Polyt. Journ.*, Bd. 206, S. 411; Bd. 207, S. 78. *Malchin.-Conftr.* 1873, S. 53. *Polyt. Centralbl.* 1873, S. 102.
- SOMMER. Ueber Anwendung des Wasserdampfes als Feuerlöschmittel. *Polyt. Journ.*, Bd. 208, S. 281.
- OWEN, J. O. *On fireproof building.* *Builder*, Bd. 32, S. 48.
- HARRISON. *Protection against fire.* *Iron*, Bd. 3, S. 233. *Scientific American*, Bd. 30, S. 227.
- EPPLEN, C. Die neue Feuer-Löschleinrichtung im Bühnenhause des kgl. Hof- und National-Theaters zu München. *Journ. f. Gasb. u. Waff.* 1876, S. 115.
- JUNO, L. Die Feuersicherheit in öffentlichen Gebäuden. München 1879.
- LABROUSSE, C. *Les incendies dans les usines et établissements industriels; moyens préventifs et d'extinction.* Lille 1879.
- Eiserner Schutz-Vorhang im Pofener Stadt-Theater. *Deutsche Bauz.* 1879, S. 509.
- Die STOTT'sche feuerfeste Construction bei Fabrikanlagen. *ROMBERG's Zeitfchr. f. prakt. Bauk.* 1879, S. 288.

Elektrischer Feuermelder. *Malchinenb.* 1881, S. 328.

BAMBACH, P. Verbesserter Feuer- und Einbruch-Aviseur. *Zeitfchr. f. ang. Electr.* 1881, S. 214.

Selbstthätiger Feuermelder von BROWN & BOGEN. *Zeitfchr. f. ang. Electr.* 1881, S. 377.

EVARD, F. *L'électricité dans ses applications aux annonces d'incendie.* *Revue industr.* 1881, S. 68.

NELIUS. *Avertisseurs électriques d'incendie.* *La lumière électrique* 1881, Nr. 12.

*Les avertisseurs des incendies.* *L'électricité* 1881, Nr. 14, 17.

GÉRALDY, F. *Les avertisseurs d'incendie.* *La lumière électrique* 1881, Nr. 46.

*Avertisseur d'incendie de Soulandré.* *L'électricité*, Bd. 4, Nr. 15.

*Avertisseur d'incendie.* *L'électricité*, Bd. 4, Nr. 20, 24.

TISSANDIER, O. *Les avertisseurs d'incendie.* *L'électricien*, Bd. 1, Nr. 3.

Feuermelder von G. DUPRÉ in Paris. *Polyt. Journ.*, Bd. 244, S. 140.

HEFNER-ALTENECK, F. v. Feuermelder und Wächter-Kontrollapparat für feuergefährliche Anlagen von SIEMENS & HALSKE in Berlin. *Elektrotechn. Zeitfchr.* 1882, S. 105.

*Avertisseur-extincteur automatique d'incendie de M. H.-S. MAXIM.* *Revue industr.* 1882, S. 143.

Tafer für elektrische Läutwerke mit Feuersgefahranzeiger. *Polyt. Journ.*, Bd. 244, S. 45.

HASE. Elektrischer Feuermelder. *Centralbl. f. Elektrotechnik* 1882, S. 408.

Automatische Feuermelde-Apparate für abgeschlossene Räume nach C. A. HEINRICH. *Skizzenbuch f. d. Ing. u. Malch.* 1883, Bl. I.

*The Vienna electrical exhibition. VI. Fire alarms.* *Engng.*, Bd. 36, S. 422.

Selbstthätiger, selbstschließender und mit Alarmglocken versehener Feuerlösch-Apparat. *Baugwks.-Ztg.* 1884, S. 547.

Neuerungen an elektrischen Feuermeldern und Sicherheitsvorkehrungen bei Feuersgefahr. *Polyt. Journ.*, Bd. 251, S. 164.

NAOLO. Ueber elektrische Vorrichtungen für Feuer Signale und Feuermeldungen. *GLASER's Ann. f. Qwbw. u. Bauw.*, Bd. 14, S. 28.

Selbstthätige Feuerlösch-Einrichtung mit Feueralarm-Apparat. *Gefundh.-Ing.* 1885, S. 259. *Deutsche Bauz.* 1885, S. 262.

Feuerlösch- und Alarm-Apparat für Oebäude. *Malchinenb.* 1885, S. 438.

*Avertisseurs d'incendie.* *Revue industr.* 1885, S. 275.

Der patentierte elektrische Feuermelder von G. MOOTZ in Mainz. *Deutsche Bauz.* 1886, S. 335.

Automatischer Feuermelder für abgeschlossene Räume. C. A. HEINRICH's Patent. *Baugwks.-Ztg.* 1891, S. 791.



- DOEHRING, W. Handbuch des Feuerlösch- und Rettungswesens mit besonderer Berücksichtigung der Brandursachen und baulichen Verhältnisse, so wie der neuesten Apparate. Berlin 1881.
- Eiserne Theatervorhänge. Wochbl. f. Arch. u. Ing. 1881, S. 523.
- Feuerlösch-Einrichtung in der Bierbrauerei „Zum Spaten“ in München. Gefundh.-Ing. 1881, S. 203.
- SAUVAEOT, L. *Le feu dans les théâtres et l'ordonnance du préfet de police du 16 mai 1881.* *Gaz. des arch. et du bât.* 1881, S. 307.
- FLECK, H. Ueber Flammenficherheit und Darstellung flammenficherer Gegenstände. Dresden 1882.
- HEATHMAN, J. H. *The preservation of life and property.* London 1882.
- SCHEMPF, H. Ueber feuerfichere Anlage großer Bauten. Allg. Bauz. 1882, S. 31.
- Ueber Feuerchutz-Maßregeln in Theatern. Deutsche Bauz. 1882, S. 39, 51, 95.
- Der Schutzvorhang des Walhallatheaters in Berlin. Wochbl. f. Arch. u. Ing. 1882, S. 25.
- EBELING. Ueber einige in Berliner Theatern ausgeführte eiserne Vorhänge. Wochbl. f. Arch. u. Ing. 1882, S. 60.
- EBELING. Die Anordnung eiserner Vorhänge in Theatern. Wochschr. d. Ver. deutsch. Ing. 1882, S. 181.
- STUMPF, G. Feuerlösch-Einrichtungen bei großen öffentlichen Gebäuden. Gefundh.-Ing. 1882, S. 633.
- SIEMENS, W. Elektrizität gegen Feuersgefahr. Elektrotechn. Zeitschr. 1882, S. 1, 7.
- Ein neuer feuerficherer Theatervorhang. Deutsches Bauwksbl. 1882, S. 81.
- POTTER, TH. *Fires at country mansions; some suggestions for their prevention.* *Builder*, Bd. 43, S. 820. *Architect*, Bd. 28, S. 385.
- A fire-proof structure.* *Building news*, Bd. 43, S. 627.
- SCHOLLE, F. Ueber Imprägnationsverfahren als Schutzmaßregel gegen Feuersgefahr. Dresden 1883.
- KRAFT, M. Sicherheit gegen Feuersgefahr in Theatern. Wochschr. d. öft. Ing.- u. Arch.-Ver. 1883, S. 14.
- WEIDTMANN, J. Feuerlöscher mit flüssiger Kohlenäure. Wochschr. d. Ver. deutsch. Ing. 1883, S. 68.
- PFISTER, R. Feuerficherer Verschluss von Bühnen-Oeffnungen in Theatern. Deutsche Bauz. 1883, S. 500.
- Prevention of fires.* *American architect*, Bd. 13, S. 280, 293.
- PULHAM, J. *Portland cement concrete and terra-cotta fireclay in fire-proof construction.* *Building news*, Bd. 44, S. 183.
- Hogg's fire-proof doors and shutters.* *Building news*, Bd. 10, S. 81.
- WIGHT, P. B. *On fire-proof construction.* *Building news*, Bd. 17, S. 136, 163.
- Iron, and fireproof construction.* *Building news*, Bd. 26, S. 225.
- The construction of fire-proof buildings.* *Building news*, Bd. 26, S. 226.
- What is fireproof construction?* *Building news*, Bd. 26, S. 275.
- Smeaton's patent combined heating and fire-extinguishing apparatus.* *Building news*, Bd. 27, S. 75.
- Patent fireproof construction for public buildings, etc.* *Building news*, Bd. 27, S. 297.
- Iron shutter.* *Scientific American*, Bd. 48, S. 67.
- Hôtel du Crédit Lyonnais, boulevard des Italiens.* *Distribution d'eau et secours contre l'incendie.* *La semaine des const.*, Jahrg. 8, S. 139, 185, 270.
- Rideau métallique pour théâtre.* *La semaine des const.*, Jahrg. 6, S. 328.
- DORBIONY, L. *Extincteurs d'incendie.* *La semaine des const.*, Jahrg. 8, S. 258, 328, 401.
- Rideau métallique au théâtre de Lille.* *La semaine des const.*, Jahrg. 8, S. 355.
- Anforderungen der Feuerpolizei. Bauwks.-Ztg. 1884, S. 288.
- Eiserne Courtine von POTTHOF & GOLF in Berlin. Bauwks.-Ztg. 1884, S. 391.
- Rettungswege in Fabriken. Bauwks.-Ztg. 1884, S. 698.
- Feuerfichere Deckenconstructionen im geologischen und landwirthschaftlichen Museum in Rom. Centralbl. d. Bauverw. 1884, S. 269.
- Technische Einrichtungen im neuen Prinz-Theater zu London. Deutsche Bauz. 1884, S. 111.
- Zur Frage der Feuerficherheit verschiedener Konstruktions-Materialien. Deutsche Bauz. 1884, S. 169.
- Feuerfichere Thüren. Deutsches Wochbl. f. Gefundheitspfl. 1884, S. 45.
- Extinkteur von ZABEL & Co. Quedlinburg. Maschinenz. 1884, S. 410.
- KRAFT, M. Internationale elektrische Ausstellung in Wien 1883. Die Sicherheitsapparate gegen Feuersgefahr auf der Ausstellung. Pract. Masch.-Const. 1884, S. 46, 72.
- MÖNCH's Feuerlösch-Anlagen mit flüssiger Kohlenäure. Techniker, Jahrg. 6, S. 285.
- Superator-Feuerprobe. Wochschr. d. öft. Ing.- u. Arch.-Ver. 1884, S. 193.
- MAUCORPS, M. *Études économiques. Assurance contre l'incendie mutuelle et prime fixe.* *Encyclopédie d'arch.* 1884, S. 23.

- MERRYWEATHER, J. C. *Fire protection of mansions. How to prevent fires etc.* London 1884. — 2. Aufl. 1886.
- The Grinnell automatic fire extinguisher. Engineer*, Bd. 58, S. 255.
- DORBIGNY, A. *Échelle de fauvelage d'incendie. La semaine des const.*, Jahrg. 9, S. 77.
- Feuerlichere Wände von Trägerwellblech. *Baugwks.-Ztg.* 1885, S. 542.
- Ueber das Verhalten starker Bauhölzer im Feuer. *Centralbl. d. Bauverw.* 1885, S. 192.
- Die Gefährlichkeit von Aufzügen bei Brandfällen. *Centralbl. d. Bauverw.* 1885, S. 247.
- Benutzung von Luftdruck bei Feuerlösch-Einrichtungen in Gebäuden. *Deutsche Bauz.* 1885, S. 198.
- Verfuche über das Verhalten gußeiserner, schmiedeeiserner und steinerner Säulen im Feuer und bei plötzlicher Abkühlung. *Deutsche Bauz.* 1885, S. 343.
- Feuerfeste Thüren. *Gesundh.-Ing.* 1885, S. 427.
- BÖHLE's Patent-Gaspritze. *Pract. Masch.-Conf.* 1885, S. 454.
- HAOEN's Feuer Schutzläden für Luft-Schächte in Gebäuden. *Techniker*, Jahrg. 8, S. 20.
- Die Gefahren der absoluten Feuerficherheit. *Wochbl. f. Baukde.* 1885, S. 39.
- BAUSCHINGER, J. Das Verhalten gußeiserner, schmiedeeiserner und steinerner Säulen im Feuer und bei raschem Abkühlen (Anspritzen). *Wochbl. f. Baukde.* 1885, S. 125.
- PRÉAUDEAU, DE. *Résistance au feu des éléments métalliques des bâtiments. Annales des ponts et chaussées* 1885 — 2. Sem., S. 780.
- The fireproof closing of openings in party-walls. Builder*, Bd. 48, S. 149.
- Fireproof construction. Builder*, Bd. 49, S. 877.
- Fireproof ceilings and partition walls. Engineer*, Bd. 60, S. 441.
- Bericht über die Allgemeine deutsche Ausstellung auf dem Gebiete der Hygiene und des Rettungswesens. Berlin 1882—83. Bd. III. Breslau 1886. S. 535: Abwehr von Feuersgefahr. Von C. STREHL.
- VENERAND, W. Asbest und Feuerchutz etc. Wien 1886.
- Selbstthätige Feuerlöschvorrichtungen. *Centralbl. d. Bauverw.* 1886, S. 6.
- Ueber den Widerstand eiserner Stützen und Träger im Feuer. *Centralbl. d. Bauverw.* 1886, S. 318.
- Künstliche Feuerlöschmittel. *Centralbl. d. Bauverw.* 1886, S. 420.
- Feuerlichere Thüren. *Deutsche Bauz.* 1886, S. 24, 47.
- MÖLLER, M. Ueber das Verhalten gußeiserner und schmiedeeiserner Säulen im Feuer. *Centralbl. d. Bauverw.* 1886, S. 162.
- RUNGE, G. Ueber Feuerficherheit von Gebäuden. *Deutsche Bauz.* 1886, S. 250.
- MÖLLER, M. Zur Frage des Verhaltens gußeiserner und schmiedeeiserner Stützen bei Feuersbrünsten. *Deutsche Bauz.* 1886, S. 314, 326.
- Ueber GRINNELL's, bezw. VICTOR's selbstthätigen Feuerlöschapparat. *Polyt. Journ.*, Bd. 261, S. 523.
- Die Verwendung des Dampfes bei Schadenfeuern. *Pract. Masch.-Conf.* 1886, S. 192.
- ZAMPIS, G. Neuartige Courtinen-Construction. *Wiener Bauind.-Zeitg.*, Jahrg. 3, S. 308.
- GRINNELL'sche selbstthätige Feuerlösch-Einrichtung. *Zeitschr. d. Ver. deutsch. Ing.* 1885, S. 180; 1886, S. 180.
- Zur Frage der Feuerficherheit unserer Baukonstruktionen. *Baugwks.-Zeitg.* 1887, S. 889.
- Feuerchutz für Eisenconstructionen. *Centralbl. d. Bauverw.* 1887, S. 435, 450.
- MÖLLER, M. Verhalten einiger Materialien im Feuer. *Deutsche Bauz.* 1887, S. 280.
- LAUNER. Der Brand des Lagerhauses in der Kaiserstraße in Berlin. *Centralbl. d. Bauverw.* 1887, S. 417.
- Feuerlichere Courtine vom Stadttheater in Karlsbad. *Pract. Masch.-Conf.* 1887, S. 9.
- Dampfftrahlfeuerspritzen-Anlage der mechanischen Weberei von *Anton & Alfred Lehmann* in Schönweide bei Berlin. *UHLAND's Techn. Rundschau* 1887, S. 169. *Deutsche Bauz.* 1887, S. 207.
- Dampfftrahl-Feuerlöschanlage. *Zeitschr. d. Ver. deutsch. Ing.* 1887, S. 369.
- GILARDONE, F. Zum Brand der „Komischen Oper“ in Paris. Hagenau i. E. 1887.
- Rideau en fer (système Edoux) à manoeuvre hydro-électrique et à commande à distance installé au Théâtre-Français. Génie civil*, Jahrg. 7, S. 325.
- BEAU, L. *Le rideau en fer du Théâtre Français. La semaine des const.*, Jahrg. 12, S. 126, 137.
- Protection du fer contre le feu dans les édifices. La semaine des const.*, Jahrg. 12, S. 278.
- Heath's fireproof curtain for theatres. Builder*, Bd. 53, S. 649.
- MÖLLER, M. & R. LÜHMANN. Ueber die Widerstandsfähigkeit auf Druck beanspruchter eiserner Baukonstruktionstheile bei erhöhter Temperatur. Berlin 1888.
- Technische Mittheilungen. Heft 21: Die Feuerlösch-Präparate und ihr practischer Nutzen. Von M. EBERHARDT. Zürich 1888.

- KRAMEYER. Vorschlag zur Einführung fahrbarer Schnelllöcher (Extincteure). Centralbl. d. Bauverw. 1888, S. 114.
- Selbstthätige Feuerlösch-Vorrichtungen. Centralbl. d. Bauverw. 1888, S. 348, 499.
- Das Verhalten eiserner Stützen im Feuer. Centralbl. d. Bauverw. 1888, S. 286.
- Ueber das Verhalten eiserner Stützen bei erhöhter Temperatur. Deutsche Bauz. 1888, S. 305, 323.
- Selbstthätige Feuerlösch-Einrichtung von GRINNELL. GLASER's Ann. f. Gewbe. u. Bauw., Bd. 22, S. 234.
- Zur Frage der Feuerficherheit. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1888, S. 137, 146.
- EDOUX, L. *Rideau métallique à manoeuvre hydro-électrique pour théâtre. Nouv. annales de la const.* 1888, S. 161.
- A fireproof curtain for theatres. Architect*, Bd. 39, Feb. 7, 1888, Suppl., S. 15.
- Vergleichende Versuche über die Feuerficherheit von Speicherstützen etc. Hamburg 1896.
- Ein Rettungsfenster. Deutsche Bauz. 1896, S. 42.
- Vergleichende Versuche über die Feuerficherheit von Speicherstützen. Centralbl. d. Bauverw. 1896, S. 246.
- Vergleichende Versuche über die Feuerficherheit gußeiserner Speicherstützen etc. Hamburg 1897.
- SACHS, O. *Fires and public entertainments etc.* London 1897.
- SCHÜLER, H. Versuche über das Verhalten gußeiserner Stützen im Feuer. Deutsche Bauz. 1897, S. 232.
- The Howard swinging hoist rack. Architecture and building*, Bd. 29, S. 152.
- RITTOEN, O. v. Ueber die Feuerficherheit der Bauten. Centralbl. d. Bauverw. 1901, S. 83, 85, 97. – Auch als Sonderabdruck erschienen: Berlin 1901.
- HENRICI, K. Ein Vorschlag zur Anordnung feuerficherer und vor Verqualmung geschützter Treppen. Deutsche Bauz. 1894, S. 141.
- Zur Anordnung feuerficherer und vor Verqualmung geschützter Treppen. Deutsche Bauz. 1894, S. 204.
- Gestell zur Aufhängung von Spritzenschläuchen. Centralbl. d. Bauverw. 1894, S. 352.
- FOOL, E. Ueber Feuerficherheit der Bauarten. Deutsches Baugwksbl. 1894, S. 134, 148.
- Fire escapes. Architecture and building*, Bd. 21, S. 119.
- Selbstthätige Feuerlösch-Einrichtung (System GRINNELL). Zeitschr. f. Arbeiter-Wohlf. 1894, S. 21.
- Ueber die Sicherungen von Eisenkonstruktionen in Gebäuden gegen Feuer. Deutsche Bauz. 1895, S. 274.
- HOPPMANN, E. Der Feuerfchutz der Eisenkonstruktionen im Lagerhaufe der Oelfabrik zu Rothenburgsort bei Hamburg. Deutsche Bauz. 1895, S. 290.
- LEONHARDT, O. Feuermelde- und Lösch-Vorrichtungen. Gefundh.-Ing. 1890, S. 145.
- Ueber feuerfeste Thüren. Maschinenbauer 1890, S. 278.
- STUDE & REICHEL. Bericht über die am 9., 10. und 11. Februar 1893 in Berlin vorgenommenen Prüfungen feuerficherer Baukonstruktionen etc. Berlin 1893.
- MÜHLKE, C. Die Brandproben feuerficherer Baukonstruktionen vom 9. bis 11. Februar 1893. Deutsche Bauz. 1893, S. 224, 241, 246.
- Sicherheitsapparate für Feuersgefahr. Baugwks.-Ztg. 1893, S. 302.
- Feuerfichere Thüren und Ummkleidungen. Baugwks.-Ztg. 1893, S. 760.
- Feuerhahn mit Schlauchtrommel. Journ. f. Gasb. u. Walf. 1893, S. 521.
- OHRT, B. Der Speicherbau in Amerika und die Maaßregeln gegen Feuersgefahr bei diesen Bauten. Deutsche Bauz. 1894, S. 37.
- Ferner:
- Archiv für Feuerfchutz-, Rettungs- und Versicherungswesen etc. Red. von W. DOEHRING. München. Erscheint seit 1884.
- Archiv und Centralblatt für Feuerfchutz, Rettungs-, Feuerlösch- und Versicherungswesen. Leipzig. Erscheint seit 1883.
- Fire and water. Fire protection and water supply. Hydraulic and municipal engineering.* New-York. Erscheint seit 1879.

## 2. Kapitel.

### Blitzableiter.

Obwohl der Blitzableiter bereits weit über 100 Jahre in Anwendung ist, müssen wir uns doch geftehen, daß die Theorie über die Wirkfamkeit desselben bis jetzt noch keine feststehende und unanfechtbare ist. Nachdem im Jahre 1877 die

Blitzableitung der *Petri*-Kirche zu Berlin, welche auf Grund der Beratungen einer wissenschaftlichen Kommission mit besonderer Sorgfalt konstruiert war, sich so wenig bewährt hatte, daß ein einschlagender Blitzstrahl absprang und ein Fallrohr als Ableitung wählte; als ferner ein Blitzstrahl das mit einem fast neuen Ableiter versehene Schulhaus zu Elmshorn in Holstein <sup>242)</sup> traf — da brach eine völlige Panik herein, und von vielen Privat- und öffentlichen Gebäuden wurden die Blitzableiter schleunigst heruntergenommen. Dies hieß nun allerdings, das Kind mit dem Bade ausschütten. Die Erfahrung lehrt ausreichend, daß die Blitzableiter, auch selbst wenn sie noch nicht die besten bis jetzt bekannten Bedingungen erfüllten, ein wirksames Schutzmittel gewesen sind; gerade die beiden genannten Fälle beweisen dies. Der Turm der *Petri*-Kirche, welcher ganz aus Eisen konstruiert ist, hatte keine Auffangstange, indem man irrtümlich angenommen hatte, dieselbe sei überflüssig; in Elmshorn war eine solche vorhanden, hatte aber keine Spitze; auch waren in beiden Fällen die eigentlichen Leitungen fehlerhaft angelegt.

Worin bestand denn nun der hier verursachte Schaden? An der *Petri*-Kirche wurde ein Fallrohr unbedeutend beschädigt, in Elmshorn ebenfalls; auch wurde längs eines eisernen Trägers der Deckenputz etwas aufgerissen. Nun vergleiche man damit tausende von anderen Fällen, wo der Blitz Gebäude ohne Ableitung getroffen hat.

Im Jahre 1561 wurde der prächtige Turm des Münsters zu Freiburg, im Jahre 1865 derjenige der *Lorenz*-Kirche zu Nürnberg und 1845 die oben genannte *Petri*-Kirche zu Berlin durch Blitzschlag völlig zerstört. Der Münsterturm zu Straßburg wurde wiederholt getroffen; das Kirchendach daselbst brannte 1759 nach einem Gewitter ab; 1760 wurde der Turm wesentlich beschädigt; nachdem aber 1833 eine Ableitung angelegt war, hat man von Blitzschäden nichts wieder gehört.

In der englischen Marine wurden nach *Snow-Harris* innerhalb 5 Jahren 40 Linienschiffe, 20 Fregatten und 10 Korvetten durch Blitzschläge kriegsunfähig gemacht; seitdem aber bei derselben die Blitzableiter eingeführt wurden, sind derartige Beschädigungen äußerst selten geworden.

Nach dem Berichte der Kgl. Regierung zu Schleswig vom 30. November 1881 sind in ihrem Bezirke in der Zeit von 1874—80 515 Gebäude vom Blitze getroffen. Sechs davon waren durch Blitzableitungen geschützt; jedoch wurde in zweien dieser Fälle festgestellt, daß die Anlage der Ableitung mangelhaft gewesen war, und in den übrigen 4 Fällen war gar keine oder doch nur eine unbedeutende Beschädigung der Gebäude eingetreten.

Die Akademie der Wissenschaften zu Berlin bezeichnet es in ihrem Gutachten vom 2. August 1880 als eine durch die Erfahrung eines ganzen Jahrhunderts feststehende Tatsache, die kaum noch einer weiteren Begründung bedürfe, daß sachgemäß angelegte Blitzableiter, wenn auch nicht unbedingt, so doch in sehr hohem Maße die Blitzgefahr für die mit ihnen versehenen Baulichkeiten beseitigen.

Dies sind gewiß Gründe genug, um eine wahrhaft geniale Erfindung nicht ohne weiteres fallen zu lassen, sondern sie durch unausgesetzte Beobachtung und stetige Verbesserung dahin zu bringen, daß sie nicht nur in den meisten, sondern in allen Fällen wirksamen Schutz bietet.

Ehe wir nun zur Konstruktion der Blitzableiter übergehen, müssen wir uns die Vorgänge bei einem Gewitter klar zu machen versuchen, soweit dies nach den bis jetzt noch nicht abgeschlossenen theoretischen Untersuchungen möglich ist.

Die ruhige, klare Luft ist stets positiv elektrisch, ebenso auch der Nebel. Geht die Verdunstung und die Wolkenbildung, welche durch Abkühlung in kälteren Luftschichten hervorgerufen wird, sehr schnell vor sich, so wird die vorhandene Elektrizität in folgender Weise bedeutend vermehrt.

Bei der Ausscheidung des verteilten Wasserdampfes zu Dunstbläschen konzentriert sich nach *Peltier* <sup>243)</sup> auf ein solches Bläschen die Elektrizität des umgebenden Raumes, wodurch es eine bedeutende elektrische Spannung erhält.

<sup>242)</sup> Siehe: Zeitschr. f. Bauw. 1877, S. 560

<sup>243)</sup> Siehe: PELTIER, A. *Observations et recherches expérimentales sur les causes qui concourent à la formation des trombes.* Paris 1840.

Durch eine gefättigte, etwas leitende Luft getrennt, bilden viele folcher Bläschen Anhäufungen mit einer gemeinsamen elektrischen Schicht und diese Anhäufungen wieder den gemeinsamen elektrischen Körper der Gesamtwolke. Letztere läßt sich daher weder mit einem festen Konduktor, der nur auf der Oberfläche elektrisch ist, noch mit einem Isolator, dessen Teilchen elektrisch nicht genau in Verbindung stehen, vergleichen; sondern sie stellt einen ungeheuren Behälter gleich geladener Teilchen dar, deren Elektrizität sich plötzlich, z. B. dadurch, daß viele Bläschen sich zu einem Regentropfen von vielleicht hundertmal kleinerer Oberfläche vereinigen, noch weiter verästelt und nun nach der Außenseite der Wolke abgegeben wird, um endlich als gemeinsamer Blitz überzuspringen.

Die Erde hat keine eigene Elektrizität, sondern wird erst durch diejenige der Wolken infolge der Verteilungselektrizität oder Influenz elektrisch, und zwar stets entgegengesetzt. Ebenso ist es mit den auf der Erde befindlichen Gegenständen, insbesondere in den Häusern und ihren Metallmassen, deren Ladung nicht übersehen oder unterschätzt werden darf.

Entsprechend der Elektrizität der ruhigen Luft und der Nebel sind die Wolken vorherrschend positiv elektrisch, infolgedessen die Erde vorwiegend negativ.

Die negativ elektrischen Wolken sind die selteneren und vielleicht nur durch Influenz geladen.

Die Erdelektrizität strömt durch die Wipfel hoher Bäume, durch die Schiffsmasten, durch die Flamme eines brennenden Feuers und andere spitze Gegenstände, sobald dieselben eine gewisse Leitungsfähigkeit besitzen, in die umgebende positiv geladene Luft ab. Geschieht die Ausgleichung sehr langsam oder ist die Ladung eine sehr schwache, so wird das Auge nichts davon gewahr; im anderen Falle findet eine schwache, andauernde Lichterscheinung statt, das St. Elmsfeuer, welches sich hauptsächlich an den Spitzen der Gebüsch und Bäume, sowie an den Schiffsmasten zeigt.

Der Blitz ist diejenige Lichterscheinung, welche bei starker und plötzlicher Ausgleichung der positiven und negativen Elektrizität sichtbar wird. Er kann sowohl zwischen der positiven Wolke und der negativen Erde, als auch zwischen beiden Wolken sich zeigen. Im letzteren Falle kann gleichzeitig ein Rückschlag durch das plötzliche Aufhören der Influenz entstehen; alsdann wird zwischen Erde und Wolke ein zweiter, schwächerer Blitzstrahl überspringen.

In der Regel werden vom Blitz die höchsten Punkte des durch Influenz geladenen Bezirkes getroffen. Die Kirchtürme sind besonders der Gefahr ausgesetzt, an den Häusern diejenigen Schornsteine, welche den First überragen. Nächst dem sind es die Giebelspitzen, namentlich wenn, wie bei Scheunen, ein Schornstein fehlt. Hiermit sind von vornherein die Punkte gegeben, welche in erster Linie zu schützen sind <sup>244)</sup>.

Dieser Schutz wird erreicht durch das Anlegen eines Blitzableiters.

121.  
Wirksamkeit  
des  
Blitzableiters.

Derselbe wurde im Jahre 1752 von *Franklin* entdeckt, welcher einen aus Seidenzeug konstruierten Drachen mit metallener Spitze an einer Hanfschnur während eines Gewitters aufsteigen ließ. Die Schnur war an einem eisernen Schlüssel befestigt. Wie man sich leicht denken kann, war von Elektrizität nichts zu bemerken, da die Hanfschnur nicht leitete. Als aber ein Regen eintrat und die Schnur naß wurde, da änderte sich die Sache, und es gelang, dem Schlüssel Funken zu entlocken. *De Romas* nahm für einen ähnlichen Drachen eine mit Draht durchflochtene Seidschnur und erzielte Funken von bedeutender Länge.

Der erste Blitzableiter wurde von *Franklin* auf seinem eigenen Hause im September des Jahres 1752 aufgestellt, in Deutschland der erste 1769 zu Hamburg auf dem *Jacobi-Kirchturm*.

Nach neueren Forschungen scheint der katholische Geistliche *Prokop Divis*, 1696 zu Senftenberg in Böhmen geboren, bereits vor *Franklin* einen Blitzableiter konstruiert zu haben.

Der Zweck des Blitzableiters besteht darin, für die Ausgleichung zwischen der Erd- und der Wolkenelektrizität einen gefahrlosen Weg darzubieten. Früher war man der Meinung, daß er einen großen Teil der Elektrizität langsam und unmerklich abzuführen imstande sei, mithin das Zustandekommen vieler Blitzschläge verhindere, ähnlich wie Bäume und Masten das St. Elmsfeuer entströmen lassen. Nach neueren Forschungen ist aber die in einer Wolke aufgespeicherte Elektrizität

<sup>244)</sup> Zahlreiche Zeichnungen von Blitzschlägen in Gebäuden gibt *F. Findeisen* in: „Rathschläge über den Blitzschutz der Gebäude unter besonderer Berücksichtigung der landwirtschaftlichen Gebäude“. Berlin 1899.

so groß, daß auf eine derartige Wirkung nicht zu rechnen ist. Der Blitzableiter hat daher nur die Bestimmung, dem auf ein Gebäude überspringenden Blitzstrahle den Weg vorzuzeichnen.

Unter den zahlreichen Vorschlägen für den Blitzschutz sind folgende zwei hervorzuheben:

1) Das *Gay-Lussac'sche* System: die Gebäude werden mit einer oder wenigen, dafür aber hohen Auffangstangen versehen; von denselben führen wenige, aber starke Leitungen zur Erde herab.

2) Das *Melfens'sche* System: An viele niedrige Spitzen schließen zahlreiche dünne Luftleitungen an, welche wie ein Käfig das Gebäude umgeben<sup>122)</sup>.

Welches System das richtige ist, hat sich noch nicht herausgestellt. Nach dem erstgedachten hat man über 100 Jahre gebaut, und verhältnismäßig wenige Fälle sind bekannt geworden, in denen es den Blitzschlag in ein Gebäude nicht verhütet

hat. Aber auch bei diesen ist stets ein erheblicher Schutz festzustellen gewesen; fast immer waren die Beschädigungen gering.

*Meidinger* u. a. nehmen eine vermittelnde Stellung ein, wie dies auch im nachfolgenden geschehen soll.

*Maxwell* verwirft die Auffangstangen ganz, weil

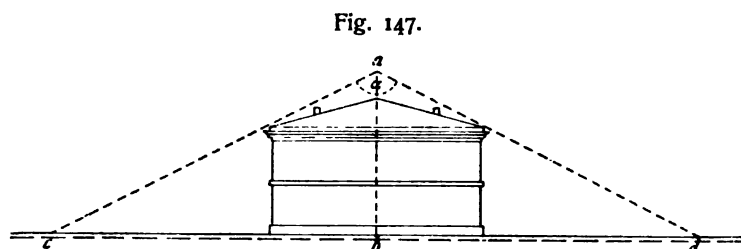
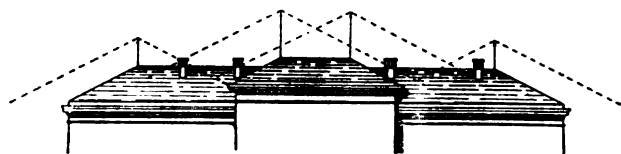


Fig. 148.



sie nur die Blitzgefahr für das betreffende Gebäude erhöhen.

Jedenfalls wird der Architekt gut tun, sich an das Bewährte so lange zu halten, bis Neuere durch die Praxis als besser und sicherer erprobt ist.

Gehen wir nun zur Konstruktion einer Blitzableitung über. Man unterscheidet an derselben: a) den auffangenden, b) den fortleitenden und c) den abgebenden Teil.

Der auffangende Teil hat in einer Auffangstange nebst Spitze zu bestehen. Auch bei einem eisernen Turme dürfen sie nicht fortbleiben, falls derselbe nicht selbst in eine scharfe Spitze ausläuft, welche alle an eine Auffangstange zu stellenden Anforderungen erfüllt.

Wie viele Auffangstangen soll man nun auf ein Gebäude stellen? Die Theorie gibt hierüber bisher keine Antwort. Praktisch aber hat man sich aus der Beobachtung von Blitzen, welche in der Nähe von Auffangstangen eingeschlagen sind, eine Regel gebildet. Dieselbe lautet: Ist  $ab$  (Fig. 147) die Höhe der Spitze über dem Gelände, so schützt dieselbe nach jeder Richtung hin höchstens auf eine Entfernung  $bc = 2ab$ . Das Dreieck  $acd$ , welches wir auf der Zeichnung sehen, ist in der Wirklichkeit ein Kegel, welchen man den Schutzkegel nennt. Den Winkel  $\alpha$  nennt man den Schutzwinkel. Kein Teil des Gebäudes darf über den Schutzkegel hinausragen. Hat man daher ein größeres Gebäude zu schützen (Fig. 148), so

122.  
Anordnung  
der  
Auffange-  
stangen.

<sup>122)</sup> *Melfens* schützte 1865 das Bräufelder Rathaus durch 428 Spitzen.

müssen so viele Stangen aufgestellt werden, daß die Dachfirfte noch überall innerhalb der Schutzkegel liegen <sup>246)</sup>.

Höher als 5<sup>m</sup> nimmt man die Auffangeftangen nicht gern, weil entweder die der Dachdeckung fchädlichen Schwankungen durch den Wind zu groß werden oder, wenn man diese vermeiden will, die Stange zu ftark konstruiert werden muß.

Nach der umftehenden Abbildung fcheint es fparfamer zu fein, die Auffangeftange in die Mitte des Firftes zu ftellen. Dies ift aber weniger empfehlenswert, weil die fog. Anfallspunkte der Walme, welche gewiffermaßen Spitzen in der Dachfläche bilden, der Blitzgefahr am meiften ausgefetzt find.

Für die Wohnhäufer wird die angegebene Regel ausreichend fein. Bei fehr hohen Gebäuden wird man gut tun, den Winkel  $\alpha$  kleiner zu nehmen; bei Türmen foll derfelbe in der Regel nur 90 Grad betragen. Ift ein Turm aber fehr hoch — eine bestimmte Grenze läßt fich nicht angeben — fo genügt auch dies nicht. Eine elektrische Wolke kann fehr wohl, infondere in hoch gelegenen Orten, tiefer ziehen als die Turmspitze und fich über dem Dache des Kirchenschiffes entladen. Deshalb muß auch der Walm bei  $\alpha$  (Fig. 149) eine Auffangeftange erhalten, ebenfo auch ein Haus B, obwohl es innerhalb des Schutzkegels liegt, namentlich wenn daselbe fich auf der Wetterfeite des Turmes befindet. Gebäuden, bei denen man befonders ängftlich ift, wie z. B. Pulverfabriken, wird man lieber eine Auffangeftange zu viel als zu wenig geben <sup>247)</sup>.

Bei Pulvermagazinen verzichten die deutliche und die öfterreichifche Militärverwaltung auf die Auffangeftangen und überziehen das Gebäude käfigartig mit Drahtfeilen.

Bei flachen Dächern, namentlich Holzzementdächern, wird man gut tun, fich mehr dem *Melfens*'fchen Systeme zu nähern und die einzelnen Schornfteinköpfe mit niedrigen Auffangeftangen zu verfehen.

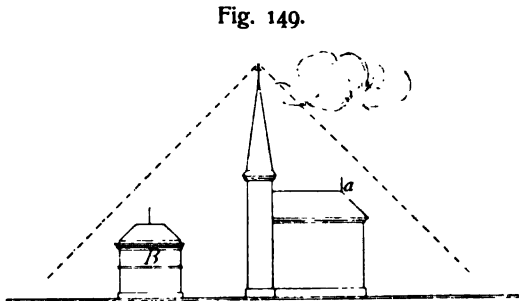


Fig. 149.

123.  
Auffangefpitze.

Wenden wir uns zur Konftruktion der Auffangeftangen, fo ftößen wir wieder auf fehr verfchiedene Anfichten. Die einen legen befonderen Wert auf die Erhaltung einer fcharf auslaufenden Spitze und fertigen fie deshalb aus Silber an, das die größte Leitungsfähigkeit befitzt <sup>248)</sup>, oder Platin, bei dem der Schmelzpunkt am höchften liegt <sup>249)</sup>. Silber aber oxydiert fehr leicht <sup>250)</sup>, wo der atmofphäriſchen

<sup>246)</sup> In neuerer Zeit find mehrere Blitzfchläge bekannt geworden, welche Gebäude innerhalb diefes Schutzkegels getroffen haben. Ob hierbei Fehler der Leitung, namentlich der Bodenleitung, Schuld gewesen, ift nicht genügend feftgeftellt. *Holtz* u. a. fchlagen deshalb vor, den Winkel  $\alpha$  nicht größer als 90 Grad zu nehmen.

<sup>247)</sup> Die „Anleitung für die Anlage von Blitzableitern auf Militärhochbauten“ (Berlin 1893) fchreibt vor: „Alle hoch gelegenen Spitzen und über die Dachfläche vorfpringenden Teile eines Gebäudes, ferner die Firftenden und fonftigen hoch gelegenen Ecken der Dachflächen follten noch im einfachen Schutzraum einer Stangenfpitze liegen. Bei merklich tiefer gelegenen Ecken genügt die Annahme eines 2 $\frac{1}{2}$ -fachen Schutzraumes.“

Gemauerte Schornfteine, welche nicht unmittelbar neben einer hohen Auffangeftange liegen, werden in Rückficht auf entftrömende Heizgaſe, welche ähnlich wie die Spitzen eine anziehende Wirkung auf den Blitz ausüben, am beften mit befonderen kleinen Nebenftangen — Eifenſchutzftangen — verfehen.“

<sup>248)</sup> Dieſelbe übertrifft die Leitungsfähigkeit des reinen Kupfers um das 1,20-, Goldes um das 1,01-, Eifens um das 7,7- und Platins um das 9,0-fache.

<sup>249)</sup> Der Schmelzpunkt für Platin ift 2600, Eifen 1600, Kupfer 1170, Gold 1100 und Silber 1000 Grad C.

<sup>250)</sup> Nach der fchwereren, bezw. leichteren Oxydierbarkeit ordnen ſich die Metalle wie folgt: Gold, Platin, Silber, Kupfer, Eifen; dieſe Reihenfolge ändert ſich jedoch, ſobald der reinen atmofphäriſchen Luft irgend welche fremdartige Gaſe beigemifcht werden.

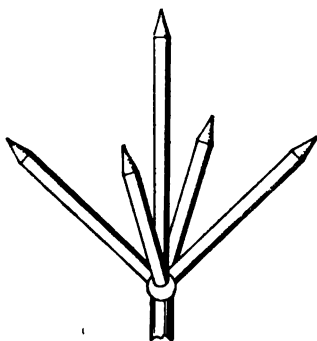
Fig. 150. Luft schwefelige Gase beigemischt sind, was in der Nähe rauchender Schornsteine immer der Fall ist; Platin wird wegen seines großen Leitungswiderstandes durch den Blitzschlag doch recht oft abgeschmolzen; beide Metalle sind teuer. Kupfer eignet sich wegen seines Leistungsvermögens und geringer Schmelzbarkeit recht gut, ebenso aber auch verzinktes Eisen. Kohlenspitzen sind zu verwerfen. *W. v. Siemens* empfiehlt kugelförmige Endigung. Da bisher aber gegen die bewährten Spitzen keine Bedenken vorliegen, wird man lieber diese wählen, sie aber nicht zu scharf auslaufen lassen.



Eine Spitze muß abnehmbar sein, um sie nach Beschädigungen durch Blitzstrahl ersetzen zu können (Fig. 150).

Eine kupferne Spitze (Fig. 151) würde man 13 mm dick und 200 mm lang ausführen, oben zugespitzt und auf 26 mm Länge vergoldet.

Fig. 151.

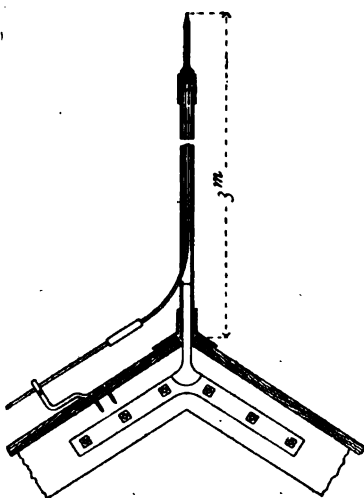


Häufig werden Auffangestangen mit 3 bis 5 in einem Bündel vereinigten Spitzen angewendet (Fig. 151). Dies ist aber kostspielig, da nur die lotrechte Spitze zur vollen Wirkung kommt. Eine in einem Scharnier bewegliche Spitze, welche in lotrechter Stellung gut funktionierte, verlor ihre Wirkung, je mehr sie geneigt wurde (Versuch des Pater *Beccaria* 1753).

Die Auffangestange selbst wird meistens aus Eisen angefertigt. Vielfach werden dazu eiserne Gasröhren genommen (Fig. 152), innerhalb deren die kupferne Ableitung hinaufgeht, welche dann in der Kupferspitze verlötet ist. Diese Konstruktion hat den großen Vorteil für sich, daß Spitze und Leitung durchweg aus demselben Material bestehen<sup>251)</sup>. Noch häufiger macht man die Auffangestangen aus Rundeisen, welches bei 2 m Höhe mindestens 20 mm, bei 5 m Höhe 30 mm stark sein

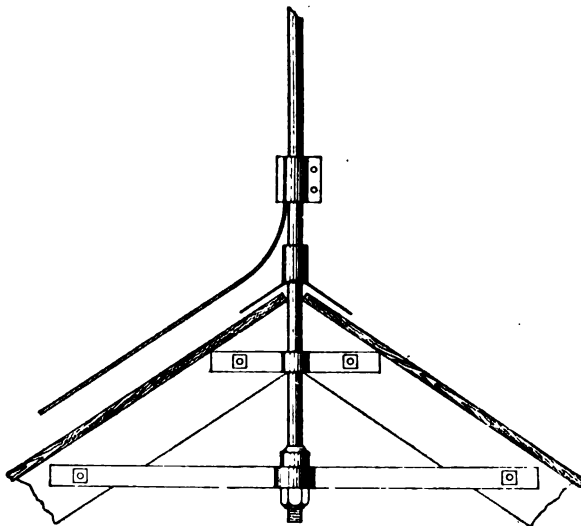
124.  
Auffangestange.

Fig. 152.



$\frac{1}{100}$  w. Or.

Fig. 153.



$\frac{1}{100}$  w. Or.

<sup>251)</sup> Durch den für die Einführung der Leitung erforderlichen seitlichen Schlitz wird die Stange geschwächt und bricht an dieser Stelle leicht ab. Hiernach ist die Wandstärke der ganzen Röhre zu bemessen oder die geschwächte Stelle durch eine übergeschobene Muffe mit seitlichem Loch zu verstärken.



muß. Verzierungen, in denen sich der Wind festsetzen kann, muß man möglichst vermeiden, da sonst starke Schwankungen entstehen, welche die Dichtung des Daches erschweren.

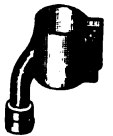
Die Ableitung wird an der Stange mit Hilfe einer angeschraubten Hülse befestigt, in welche sie eingelötet ist (Fig. 153). Hierbei hat man dieselbe so hoch zu setzen, daß die Ableitung eine schlanke Kurve bildet.

Bei dieser Konstruktion bildet sich zwischen Stange und Ableitung leicht eine Rostschicht, welche die Leitungsfähigkeit stört. *Zwarg* in Freiberg vermeidet dies durch die Verbindung in Fig. 154. Besser ist es, auch bei einer massiven Stange eine unmittelbare Verbindung zwischen der Kupfer Spitze und der kupfernen Leitung zu haben. Hierfür sind die folgenden Arten geeignet.

1) Die von der Generalinspektion des Ingenieurkorps und der Festungen zu Berlin vorgeschlagene (Fig. 155).

Die Spitze ist ganz von Kupfer und am oberen Teile stark vergoldet. In diese wird das Kupferfeil eingelötet. Mittels kupferner Klammer wird die Spitze nebst Seil an der eisernen Auffangstange befestigt.

Fig. 154.



2) Konstruktion von *Gebr. Mittelstraf* in Magdeburg (Fig. 156).

Zwischen Kupfer Spitze und Auffangstange ist ein kupferner Winkel fest eingeschraubt, an welchen wiederum das in eine röhrenartige Hülse eingelötete Kupferfeil befestigt ist. So wird eine ununterbrochene Kupferleitung hergestellt, welche leicht nachgesehen werden kann<sup>253)</sup>.

3) Konstruktion von *Zwarg* in Freiberg (Fig. 157).

Die oben gebogene eiserne Stange trägt eine Hülse, welche in eine mit Spitze versehene Schraube endigt. In die Hülse wird der Draht eingelötet und geht ohne Kurve glatt herunter, während auf die Schraube eine kupferne Spitze mit Platinendigung gesteckt wird. Muß die Spitze zur Neugoldung oder Reparatur abgenommen werden, so bildet die Schraube so lange eine Reservespitze.

Eine gut verlötete Zinkkapsel schützt den Durchgang durch das Dach gegen das Hineinlickern des Meteorwassers (Fig. 153).

Am Dachgespärre ist die Stange durch ein Quereisen befestigt, welches in der Mitte einen Hals hat, auf dem der Rand derselben aufrucht und durch welchen die schraubenförmige schwächere Endigung gesteckt und mit einer Mutter festgehalten wird. Am First befindet sich ein Halseisen.

Die Stange in zwei Schenkel auslaufen zu lassen, welche oben auf die Sparren geschraubt sind, empfiehlt sich nicht, da diese Schenkel mit ihren vortretenden Schraubenmutter die am First meist notwendige Dachschalung hindern. Derartige Schenkel dürfen nur seitlich an den Sparren angebracht werden (Fig. 152).

Andere Befestigungsarten werden sich je nach der Dachkonstruktion leicht erfinden lassen.

Es fragt sich nun, wie weit man wohl die Auffangstangen in das Dach hinein reichen lassen dürfe? Stangen von 5<sup>m</sup> Länge und mehr, wie sie gleichzeitig als Flaggenstangen benutzt werden, können auf die eben beschriebene Art nicht befestigt werden.

Bei Gebäuden, welche weder große Metallmassen, noch Gas- und Wasserleitung haben, ist es ganz unbedenklich, die eiserne Auffangstange so tief hinab-

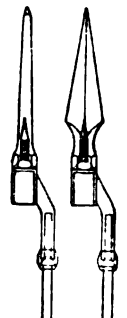
Fig. 155.



Fig. 156.



Fig. 157.



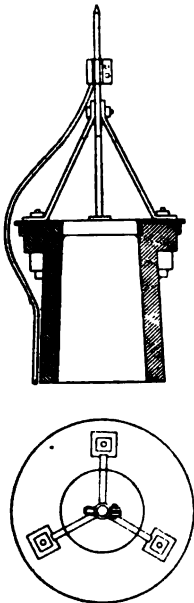
$\frac{1}{4}$  w. Gr.

<sup>253)</sup> Siehe: *GEBR. MITTELSTRASZ*. Der Blitzableiter nach den neuesten Erfahrungen und zweckmäßigsten Konstruktionen. Magdeburg 1889.

reichen zu lassen, als es gut scheint. Befinden sich aber z. B. unter der Dachbalkenlage eiserne I-Träger, oder ist unterhalb des Blitzableiters ein eiserner Wasserbehälter im Dachraume in nicht großer Entfernung aufgestellt, oder geht eine Gasleitung unter demselben fort, dann ist äußerste Vorlicht geboten; denn leicht würde der Blitz auf derartige Metallmassen überspringen und etwa dazwischen liegende Dachhölzer, Fußböden etc. entzünden. In solchem Falle würde man lieber hölzerne Stangen wählen, was sich überhaupt für Flaggenstangen mehr empfiehlt, da eiserne schwer und teuer werden und die Ableitungen an diesen herunterführen.

Die Flaggenstange endigt in eine eiserne oder kupferne Auffangstange, an welcher die Ableitung mittels Klemmplatte befestigt ist.

Fig. 158.



Über Schornsteinen wird ein dreibeiniges Gestell befestigt (Fig. 158), welches mit einer Hülle die Auffangstange umfaßt. Will man letztere seitlich anbringen, so muß man sie unten umgebogen einmauern und mit Halseisen befestigen. Da die Rauchgase das Eisen bald angreifen, so setzt man die Stange wegen des herrschenden Windes auf die Südwestseite; *Wiesenthal* in Aachen umgibt sie außerdem noch mit einer Zinkhülle, das Karlswerk in Bunzlau mit einer Glashülle. Für die *Krupp'schen* Werke in Essen werden die Auffangstangen massiv aus Kupfer angefertigt, ohne Vergoldung der Spitzen.

Nachdem man von den eine Zeitlang beliebten Messingleitungen gänzlich zurückgekommen ist, weil diese bald brüchig wurden, wählt man jetzt entweder Eisen oder Kupfer. Allgemein läßt sich die Frage, welches der beiden Materialien sich besser eignet, keineswegs beantworten. Dies ist eine örtliche Frage, bei welcher die Bestandteile der umgebenden Luft maßgebend sind. In reiner Land- und Gebirgsluft ist Eisen sehr wohl ohne Schutz anzuwenden; in Städten, namentlich in der Nähe von Schornsteinen und Lüftungsschloten von Abortgruben, Aborten etc., wird man das Eisen verzinkt verwenden müssen; in der Umgebung von Fabrik-schornsteinen aber, besonders dann, wenn die Rauchgase schwefelhaltig sind, bleibt nur die Anwendung von Kupfer übrig.

125.  
Leitungen.

Auf den ausgedehnten *Krupp'schen* Werken in Essen, deren zahlreiche Blitzableiter von einem eigenen Elektrotechniker genau beobachtet werden, haben sich eiserne Fangstangen und Leitungen, auch wenn dieselben verzinkt waren, nicht bewährt, so daß nur noch Kupfer verwendet wird, und zwar als massiver Draht.

Kupfer und Eisen werden teils in Form von geflochtenen Seilen, teils als massive Drähte, bezw. Stangen zu Ableitungen gewählt.

Sehr verbreitet ist die Anwendung von 12-fach geflochtenen Kupferdrahtseilen, welche meistens aus einzelnen Drähten von 2,00 bis 2,50<sup>mm</sup> Stärke zusammengesetzt sind.

Ein solches Seil hat folgende Vorzüge:

- 1) Bei den Drähten kommen häufig brüchige Stellen vor, welche schwer zu entdecken sind; bricht ein Draht im Kabel, so verursacht dies keinen Schaden, während ein Bruch der massiven Ableitung die Kontinuität aufhebt<sup>253)</sup>.
- 2) Ein Kabel ist sehr biegsam, läßt sich für den Transport bequem zusammenrollen und leicht

<sup>253)</sup> Aus demselben Grunde verwendet die deutsche Reichstelegraphen-Verwaltung bei ihren unterirdischen Telegraphenleitungen innerhalb der Kabel nicht einzelne starke Drähte, sondern sieben Stück siebendrähtige Kupferseile.

beim Anbringen wieder straff ziehen, was bei einem 7 mm starken Draht schon recht erhebliche Schwierigkeiten macht.

Ein Nachteil dagegen ist der, daß ein Seil von der Witterung und den Rauchgasen mehr angegriffen wird als ein Draht.

Kupferne Drähte von 4,50 mm sind durch Blitze geschmolzen worden; um sicher zu gehen, wird man sie 8 mm stark machen, ihnen also 50 qmm Querschnitt geben müssen. Ein solcher Draht läßt sich noch biegen und hat erfahrungsgemäß bisher völlig ausgereicht.

Ein 12-faches Seil von 2 mm starken Drähten entspricht einem massiven Kupferdraht von 6,50 mm, ein solches von 2,50 mm Drähten einem Drahte von 8,50 mm Durchmesser.

Dem eisernen Blitzableiter wird man einen größeren Querschnitt geben müssen, da die Leitungsfähigkeit des Eisens nur  $\frac{1}{6}$  von der des Kupfers beträgt. Am meisten wird sich hierzu verzinktes Rundeisen empfehlen, das den Witterungseinflüssen die geringste Oberfläche bietet und das Abpringen des Funkens weniger ermöglicht als Quadrat- oder Bandeisen. Der Durchmesser desselben wird also 10 bis 15 mm betragen.

Ein eisernes Drahtseil muß einen etwas größeren Durchmesser haben, etwa 15 mm.

Die mehrfach (z. B. von *Nippold*) vertretene Ansicht, daß bei Bestimmung des Querschnittes die Schmelzbarkeit, nicht die Leitungsfähigkeit zu Grunde zu legen sei, mithin eiserne Leitungen denselben Querschnitt erhalten dürften wie kupferne, vermögen wir nicht zu teilen <sup>251)</sup>.

Die Vorteile einer Kupferleitung vor einer eisernen bestehen darin, daß infolge der Biegsamkeit der ersteren das Anbringen leichter ist und, da Kupferdraht in großen Längen zu haben ist, weniger Stoßverbindungen vorkommen.

Ein Haupterfordernis für jede Leitung ist, daß sie möglichst aus einem Stück bestehe, weil jede Stelle, an welcher der Funke sichtbar wird, das Material angreift.

Für Kupferdraht und -Seile empfiehlt sich am meisten, an der Stelle des Stoßes beide Enden ganz glatt zu feilen und eine kurze eiserne Röhre überzuschieben, in welche beide Enden so verlötet werden, daß weder Regen noch Luft eindringen kann.

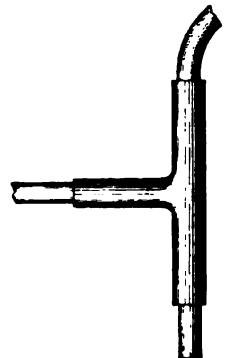
Da wo eine Zweigleitung im rechten Winkel abgeht, sind T-Stücke (Fig. 159) anzuwenden.

Eiserne Leitungen verschraubt man an den Stößen mit den bei Gasleitungen gebräuchlichen Muffen, welche innen mit dem fog. Gasgewinde versehen sind. Für kupferne Leitungen empfiehlt sich die Verschraubung weniger, da durch das Einschneiden des Gewindes der Querschnitt zu sehr geschwächt wird.

Biegungen im rechten Winkel oder gar in einem spitzen sind durchaus zu vermeiden, da an jeder in der Leitung entstehenden Spitze der Funke leicht abspringen wird. Am besten gestaltet man sie kreisbogenförmig mit einem Durchmesser von wenigstens 40 cm.

Auf dem Dache bringt man die Leitung dicht neben dem Dachfirst an. Auf dem First geht es bei den meisten Deckungsarten nicht ohne Nachteile für das Dichthalten. Die Befestigung auf dem Dache geschieht durch eiserne Stützen in etwa 2 m Entfernung, wobei man zu beachten hat, daß ein Stoß nicht auf oder in

Fig. 159.



<sup>251)</sup> Vergl.: POGGENDORF's Annalen, Bd. 154 (1875), S. 299.

die Nähe einer Stütze treffen darf. Dieselben werden entweder eingelagert oder besser angeschraubt.

Bei der Form derselben hat man die Art der Dachdeckung genau zu berücksichtigen, um Undichtigkeiten möglichst zu vermeiden (Fig. 160 u. 161). Die Leitung liegt in einem Schlitz, dessen Backen man entweder oben zusammen schlägt oder durch einen eingesteckten Splint verbindet (Fig. 161). Das gabel-förmige Stück muß quer zur Leitung gerichtet sein; mithin sind die Stützen für die wagrechten und die abwärts führenden Leitungen verschieden, was bei der Bestellung zu beachten ist. Bei Schieferdeckung ist der Stütze eine Platte von

Fig. 160.

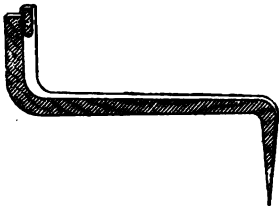
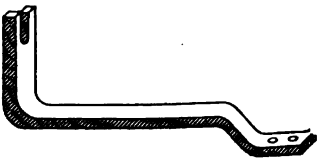


Fig. 161.



Rollenblei unterzulegen, was sich auch für Ziegeldächer empfiehlt; überhaupt ist der Dichtung gegen das Einregnen große Aufmerksamkeit zuzuwenden. Die lotrechte Leitung wird in der Steinmauer durch Bankeisen befestigt, deren schrauben- oder schwalbenschwanzförmiges Ende mit Zement eingesezt wird. Um mutwilligen Beschädigungen kupferner Leitungen vorzubeugen, wird der über dem Erdboden befindliche Teil mit einer eisernen, 2,50 bis 3,00 m langen Röhre umhüllt, die oben gegen das Einregnen mit Bleikapfel geschlossen wird und mindestens so tief hinabreicht, daß Aufgraben beim Pflastern nicht Gefahr bringt.

Die äußerst wichtige Frage, ob man eine Leitung isolieren soll oder nicht, hat eine genügende Beantwortung noch nicht gefunden. Unzweifelhaft ist es, daß ebenso wie die Erde auch alle Metallmassen eines

Gebäudes durch Influenz elektrisch werden. Ob aber die Wirkung derselben so stark werden kann, daß aus ihnen ein zündender Funke zur Erde oder zur Wolke überspringen kann, ist noch nicht festgestellt. Dies könnte nur infolge eines Rückschlages geschehen, indem die in einer Metallmasse angehäuften Elektrizität

Fig. 162.



unmittelbar, nachdem ein Blitz an der Ableitung heruntergefahren ist und die Spannung zwischen Erde und Wolke aufgehoben hat, nun ebenfalls sich zu entladen strebt. Genaue Beobachtungen über einen solchen Rückschlag liegen noch nicht vor; hingegen sind Fälle bekannt, in denen der Blitz ganz oder teilweise die Ableitung verlassen und sich einen kürzeren Leiter oder einen solchen von größerem Querschnitt gesucht hat. Daß die letztere Gefahr durch eine Verbindung der Ableitung mit den Metallmassen vergrößert wird, liegt auf der Hand. Will man sie gegen den Rückschlag schützen, dann muß man sie auch vor dem Blitze selbst bewahren und ihnen eine vollständige Ableitung in die Erde geben, wo dann selbstverständlich eine Erdplatte notwendig wird.

In manchen Schriften wird empfohlen, alle Metallmassen eines Hauses mit der Blitzableitung zu verbinden. Dies ist leichter gesagt als getan; denn bei den zahlreichen I-Trägern, eisernen Säulen, Verankerungen, Gas- und Wasserleitungen, wie sie die modernen größeren Gebäude zeigen, würde daraus ein ganzes Netz entstehen, in welches das Haus gleichsam eingespinnen würde. Ein Metalldach wird mit der Leitung durch die eisernen Leitungsstützen genügend verbunden sein; geht dieselbe in der Nähe eines Fallrohres herunter, so wird man auch dieses durch gut angelötete, 4 bis 5 mm starke verzinkte Drähte oben und in der Höhe von 3 m über dem Erdboden an die Leitung anschließen, ebenso Dachrinnen und Gefsim-

126.  
Isolierung  
der  
Leitungen.

abdeckungen. Liegt ein eiserner Träger, der auf gleichen Säulen ruht, in seiner Nähe, dann wird man diesen durch eine Zweigleitung mit der Hauptleitung verbinden, muß dann aber vom Säulenfuße aus eine Erdleitung führen. Auch eine nahe herantretende Hauswasserleitung, wenn sie von Eisen und nicht von Blei ist, würde anzuschließen sein, falls es durchaus nicht zulässig ist, die Blitzableitung in größerer Entfernung von derselben anzulegen. Jede weitere Verbindung aber wäre unnütz oder schädlich, da sie leicht einen einschlagenden Blitz in ganz unerwünschte Bahnen führen könnte. *Holtz* in Greifswald geht in dieser Beforgnis sogar so weit, anstatt der eisernen Stützen hölzerne vorzuschlagen, was sich allerdings bei Stroh- und Rohrdächern (der sog. „weichen Bedachung“) empfehlen wird, welche nach statistischem Ausweise weit häufiger vom Blitze heimgefucht werden als andere <sup>255)</sup>.

Um dem einschlagenden Blitze einen möglichst kurzen Weg zu geben, würde es am besten sein, jede Auffangstange auch mit einer Ableitung zu verbinden. Indessen spricht bis jetzt die Erfahrung nicht dagegen, daß man eine Ableitung auf je zwei Auffangstangen rechnet, so daß also ein Haus mit vier Auffangstangen, die untereinander durch eine Firrleitung zu verbinden sind, zwei Ableitungen haben müßte <sup>256)</sup>. Für Pulver- und Munitionsmagazine schreiben die deutsche und die österreichische Militärverwaltung Porzellanisolatoren auf 1<sup>m</sup> langen Holzstützen vor.

Bei größeren Blitzableiteranlagen hat man dafür zu sorgen, daß die einzelnen Stränge derselben periodisch auf ihre Leitungsfähigkeit untersucht werden können. Hat man z. B. eine Kirche, welche auf dem Westturm und auf dem Chor je eine Auffangstange trägt, dazwischen eine Firrleitung, so wird man die Firrleitung von den beiden lotrechten Leitungen trennbar machen. An den Trennstellen bringt man sog. Ausschalt- oder Meßmuffen an, aus zwei überblatteten und zusammengeschraubten Teilen bestehend. In jedem der beiden Teile ist je ein Ende der Luftleitung eingelötet. Besondere Konstruktionen für solche Muffen haben *Neesen* und *Schöppe* erfunden <sup>257)</sup>. Sehr oft werden auch die Erdleitungen von den Luftleitungen getrennt, wobei man die Muffen 2,20<sup>m</sup> hoch über der Erde anbringt.

127.  
Erdleitung.

Wir kommen nun zum schwierigsten Teile: zur Erdleitung. Diese braucht nicht tiefer gelegt zu werden, als daß sie bei etwa eintretenden Neupflasterungen nicht beschädigt wird.

In der Regel sind die Gewitter mit Regengüssen verbunden, wobei sich schnell an der Erdoberfläche eine feuchte gut leitende Erdschicht bildet, mit welcher man die Erdleitung durch eine oder mehrere Abzweigungen in Verbindung setzen muß; diese läßt man in eine Platte oder in einen 3- bis 4-fachen Draht ring endigen, von welchem eine Anzahl kurzer Drahtenden ausgehen. Die Hauptleitung endigt in eine Platte von gleichem Material. Die Dicke derselben spielt für die elektrische Wirkung keine Rolle; doch ist für Kupferplatten eine Stärke von 2<sup>mm</sup> und für eiserne, wozu man Gußeisen wählen wird, eine 5<sup>mm</sup> starke zu empfehlen.

Die Reichstelegraphie wendet für ihre telegraphischen Blitzableiter Zinkplatten von 0,75 bis 1,00 qm Fläche und 2<sup>mm</sup> Stärke an.

<sup>255)</sup> „... der Anschluß von inneren Metallgegenständen wird jedoch von den Meisten für überflüssig gehalten, sobald dieselben mit der Erde nicht eine besonders gut leitende Verbindung haben“. (Aus: MEIDINGER, H. Geschichte des Blitzableiters. Karlsruhe 1888, S. 198.)

<sup>256)</sup> Die K. S. Brandversicherung verlangt für Gebäude, welche nicht völlig im einfachen Schutzkegel ( $\alpha = 45^\circ$ ) Platz finden, mindestens 2 Erdleitungen in mindestens 25 m Abstand.

<sup>257)</sup> Siehe: FINDEISEN, a. a. O.

Über die Größe der Platten gehen die Ansichten weit auseinander.

Reines Wasser setzt der elektrischen Leitung einen 4 000 000-mal größeren Widerstand entgegen als Kupfer (nach *E. Weber* sogar 1000-Millionen-mal); also müßte man streng genommen die Platte, bei der ja beide Seiten mit dem Wasser in Verbindung stehen, 2 000 000-mal so groß als den Querschnitt der kupfernen Leitung machen, was zu einer Platte von 100<sup>qm</sup> führen würde. Indessen sind diese Zahlen durch Versuche mit dem galvanischen Strome gefunden und lassen sich nicht ohne weiteres auf Gewitterelektrizität anwenden. Die Erfahrung hat vielmehr bewiesen, daß Platten von  $\frac{1}{4}$  bis  $\frac{1}{2}$ <sup>qm</sup> ausreichend gewesen sind. Da trockener Boden so gut wie gar nicht leitet, so ist danach zu trachten, daß man die Platte in Brunnen, in das Grundwasser oder wenigstens in feuchtes Erdreich versenken kann <sup>285)</sup>.

Ganz verkehrt ist es, die Platte in gemauerte Behälter oder gar in Abortgruben zu legen, welche keine leitende Verbindung mit dem Erdboden haben.

Liegt der Grundwasserspiegel in sehr bedeutender Tiefe, so empfiehlt die „Kommission zur Prüfung der Blitzableiter an den Municipalgebäuden in Paris“ die Verbindung der Erdleitung mit Gas- und Wasserrohren, von deren Oberfläche aus sich die Elektrizität genügend verteilen kann. Theoretisch steht dem nichts entgegen, da Gas nur unter Zutritt der atmosphärischen Luft explodiert und bei eisernen Wasserleitungen die Bleidichtung keinen allzu großen Widerstand entgegensetzt.

Wenn bisher die Erlaubnis zu solchem Anschlusse häufig verweigert wurde, so wird dies, nachdem sich die Versammlung der Gas- und Wasserfachmänner in Heidelberg am 11. Juni 1880 dahin ausgesprochen hat, „daß keine Bedenken gegen die Verbindung des Blitzableiters mit den Wasser- oder Gasrohren vorliegen“, wohl nicht mehr vorkommen; indes sind Verhandlungen vor der Ausführung anzuraten.

Über diese Frage hat die Kgl. sächsische technische Deputation am 5. Januar 1882 ein sehr umfangreiches Gutachten erstattet, welchem wir folgende praktische Regeln entnehmen: 1) Die Verbindung eines Blitzableiters mit dem Straßenrohrnetz einer städtischen Gas- oder Wasserleitung von passender Beschaffenheit macht die Anlage einer Erdplatte überflüssig. — 2) Diese Verbindung ist nicht nur als zulässig, sondern als empfehlenswert zu bezeichnen. — 3) Als Rohrleitungen von passender Beschaffenheit sind diejenigen zu erachten, welche aus eisernen Rohren mit Muffenverbindung und Bleidichtung bestehen. Flanschenverbindungen sind nur dann als genügend anzusehen, wenn sie starke Schraubenbolzen besitzen. — 4) Wenn Wasser- und Gasleitung zugleich in der Nähe des Blitzableiters sind, empfiehlt es sich, diesen mit beiden Rohrleitungen zu verbinden. — 5) Falls der Blitzableiter in der Nähe einer Flanschenverbindung oder eines mittels zweier Flanschenverbindungen in der Rohrleitung eingefügten Stückes liegt, ist er mit den beiden zu beiden Seiten der Flanschenverbindung oder des eingefügten Stückes liegenden Teilen des Rohrnetzes zu verbinden <sup>286)</sup>. — 6) Die Verbindung des Blitzableiters ist wo möglich durch Verlöthung mit Weichlot auf möglichst großer Fläche vorzunehmen. Bei kupfernen Leitungen kann der Draht oder das Drahtseil für diesen Zweck einige Male um das metallisch blank gemachte und verzinnte Rohr herumgewickelt werden; bei eisernen Leitungen kann der Eisenstab an eine Rohrschelle angeschweißt oder an dieselbe angeschraubt und verlötet werden; die um das Rohr gewundene Leitung oder die um dasselbe gelegte Schelle sind schließlich vollkommen mit dem Rohre zu verlöthen. — 7) Ist eine gründliche Verlöthung nicht ausführbar, so kann die Verbindung folgendermaßen ausgeführt werden: das Blitzableiterende wird in einen durchbohrten Ansatz an einem Teile einer verzinnten oder verzinkten, zwei- oder mehrtheiligen Rohrschelle von Schmiedeeisen, Bronze oder Kupfer eingeschoben oder eingeschraubt und mit Zinn verlötet. Das Rohr wird an der Ansatzstelle in der Breite der Rohrschelle durch Befälen, Abfeilen oder Abbeizen möglichst vollkommen metallisch blank gemacht; dann wird ein beiderseits blank geschabtes Bleiblech von gleicher Breite mit der Schelle um die blanken Rohrtheile

<sup>285)</sup> „Nach einem fachverständigen Gutachten ist uns an maßgebender Stelle die Versicherung geworden, daß die in einen Brunnen gefenkte Kupferplatte das Trinkwasser durchaus nicht gesundheitsschädlich beeinflusst.“ (Aus: *GEBR. MITTELSTRAß. Der Blitzableiter etc.* Magdeburg 1889.)

<sup>286)</sup> Dies betrifft namentlich Wasser- und Gasrohren. Diese sind durch ein metallisches Stück dauernd zu überbrücken.

gelegt, die Schelle auf das mit dem Bleiblech umwickelte Rohr aufgefetzt und mittels ihrer Bolzenschrauben so fest angezogen, daß das Bleiblech sich sowohl an das Rohr als an die Schelle dicht anlegt. Hierauf werden die schon vorher verzinneten Köpfe und Muttern der Schrauben mit den Lappen der Schelle, an welchen sie anliegen, die Muttern auch mit den Schraubenspindeln mit Zinn verlötet. Endlich wird der Blitzableiter von seiner Eintrittsstelle in die Erde an bis zur Verbindung mit dem Rohre und insbesondere die Verbindung selbst, also die Schelle samt Schrauben, mit einer Isolierschicht zum Schutze gegen Oxydation umgeben; diese Isolierschicht kann durch dichtes Umwinden der zu schützenden Teile mit geteertem Hanf oder durch Umgießen mit Asphalt hergestellt werden. — 8) Um den in der Erde liegenden Teil des Blitzableiters und die Verbindungsstelle möglichst vor Verletzungen zu schützen und eine etwaige Revision zu erleichtern, empfiehlt sich die Umhüllung der fraglichen Teile mit einer leichten Ziegelmauerung. — 9) Unterbrechungen des Zusammenhanges der Leitung bei Arbeiten an Wasser- oder Gasleitungen sollen während eines Gewitters nicht vorgenommen werden. Sind solche aus Anlaß dringender Reparaturen unvermeidlich, so empfiehlt sich eine Verbindung der getrennten Teile durch einen gut leitenden Körper, etwa durch ein Drahtseil.

Der „Verband Deutscher Architekten- und Ingenieurvereine“ hat sich in seinem Beschlusse vom 7. September 1889 ebenfalls für die Benutzung von Gas- und Wasserröhren als Erdleitung ausgesprochen, doch mit dem ausdrücklichen Zusatz: „Außer dem Anschlusse des Blitzableiters an das oder die Röhrensysteme ist es aus praktischen Gründen zweckmäßig, dem Blitzableiter eine Erdplatte zu geben“<sup>260)</sup>.

Über die passendste Stelle des Anschlusses der Blitzableitung sagt *Meidinger*<sup>261)</sup>: „Was die „Stelle des Anschlusses anlangt, so kann dieselbe nur außerhalb der Gebäude im Boden sich befinden; ebenfowenig, wie man den Blitzableiter an sich in das Innere des Hauses führen wird, wird man „ihn auch in der Form der Rohre durch das Haus gehen lassen . . .“

Die von den Gegnern des Anschlusses an Gas- und Wasserröhren aufgestellte Behauptung, die Verbindung durch Teerfritze, verstemte Bleiringe, Mennige etc. bilde kein metallisches Ganze, ist bereits durch *Kohlrausch* widerlegt. Dieser hat durch Widerstandsmessungen gefunden, daß sowohl mit Mennigekitt, als mit Teerfritzen und Blei gedichtete Gußrohre einen guten metallischen Schluß herstellen<sup>262)</sup>.

In Hannover waren 1888 bereits 54 Blitzableiter-Erddrahtseile der Fernsprechanlage und 7 Erdleitungen der Feuermeldestellen an die städtische Wasserleitung angeschlossen, ebenso eine große Zahl Blitzableiter auf Privathäusern.

Der „Elektrotechnische Verein“ sagt sogar: „Die Komplikation der in einem „Gebäude vorhandenen Wasser- und Gasröhren mit einem mit letzteren nicht metallisch verbundenen Blitzableiter erscheint mithin allgemein als eine künstlich „geschaffene Blitzgefährdung desjenigen Gebäudeteiles, welcher zwischen Blitzableiter und Röhren liegt, sowie auch der Röhren selbst.“

*Pinkenburg* gibt eine Zusammenstellung, wonach 10 Fälle bekannt sind, in welchen der Blitz von der Ableitung auf die Gasleitung übersprungen ist, 4 Fälle, in denen Wasserleitung, 1 Fall, bei welchem gleichzeitig Gas- und Wasserleitung getroffen und beschädigt wurden<sup>263)</sup>.

*Neefen* teilt 108 Blitzschläge mit, bei welchen mehr oder weniger große Beschädigungen durch Einschlag oder Übergang des Blitzes in die Gas- und Wasserleitung angerichtet sind<sup>264)</sup>. Besonders erwähnenswert ist der Blitzschlag in der Nähe des Gerichtshauses in York 1876. Eine Straßenlaterne war an einem Hause angebracht, wenige Meter vom benachbarten großen, hohen Gerichtshause, das sehr große Metallmassen enthielt. Trotzdem wurde nicht dieses vom Blitze gewählt, obwohl es keinen Blitzableiter hatte, sondern die Laterne und die anschließende Gasleitung.

Daß der Nutzen eines guten Blitzableiters durch die in einem Gebäude befindlichen Rohrleitungen bei mangelndem Anschluß zum großen Teile aufgehoben wird, zeigt ein zweiter von

<sup>260)</sup> Siehe: Deutsche Bauz. 1889, S. 405.

<sup>261)</sup> A. a. O., S. 199.

<sup>262)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1888, S. 325.

<sup>263)</sup> Siehe ebendaf.

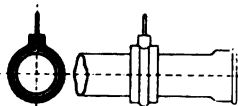
<sup>264)</sup> In: Die Blitzgefahr. No. 2: Einfluß der Gas- und Wasserleitungen auf die Blitzgefahr. Herausg. im Auftrage des Elektrotechnischen Vereins von NEEFEN, Berlin und München 1891.

*Neesen* angeführter Fall. In der Angerfrohnhofe in München wurde 1888 die über einem Metall-dache stehende Auffangefange des Blitzableiters von einem Blitzstrahl getroffen. Obwohl der Blitzableiter in Ordnung war und das Metaldach einen erheblichen weiteren Schutz bot, ging dennoch die Entladung zu dem unter dem Dache befindlichen Wasserbehälter über.

Aus verschiedenen Gründen sprechen wir uns für den Anschluß der Blitzableitung an Gas- und Wasserröhrennetze aus, obwohl der über diese Frage lebhaft entbrannte Streit noch keineswegs entschieden ist<sup>265</sup>). Immerhin wird es sich aber empfehlen, wenn der Grundwasserspiegel in erreichbarer Tiefe liegt, eine besondere Erdleitung bis zu demselben zu führen und sie in einer Platte endigen zu lassen. Daß die letztere Leitung die günstigere ist, wird dann der Fall sein, wenn der Grundwasserstand hoch ist, das Röhrennetz aber in trockenem Boden liegt. Der Übelstand bei Benutzung städtischer Röhrenleitungen, daß diese so häufig aufgegraben werden, wobei es unausbleiblich ist, daß mit den privaten Blitzableiteranschlüssen leichtsinnig verfahren wird, kann dann nicht mehr verhängnisvoll werden.

Nach einem Beschlusse des „Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern“, welcher sich nach längerem Sträuben ebenfalls für den Anschluß an Gas- und Wasserröhren ausgesprochen hat, sollen „an Bleiröhren mit den in der Praxis vorkommenden Durchmessern keine Blitzableiteranschlüsse gemacht werden. Vor Herstellung des Anschlusses ist die Einholung der Erlaubnis von dem betreffenden Gas- und Wasserwerk erforderlich. Was die praktische Ausführung der Verbindung mit den Röhren betrifft, so kann diese bei Schmiedeeisernen Röhren entweder durch Umliegung einer mit der Röhre verlöteten Schelle geschehen, an welche die Verbindungsleitung vom Ableiter ebenfalls verlötet ist, oder durch Einfügung eines passenden, mit der Blitzableitung verlöteten Zwischenstückes oder eines T-Stückes, in dessen seitlichem Stutzen ein mit der Leitung vom Blitzableiter verlöteter Stöpsel eingeschraubt ist. Für die Verbindung mit gußeisernen Röhren wird eine umschließende Schelle mit einer zwischen beiden liegenden, mindestens 100 qcm großen Bleiplatte zweckmäßig sein. Die Herstellung der metallischen Fläche soll durch Abschaben, Abshmiegeln, durch schwaches Abfeilen, keineswegs aber durch Abmeißeln geschehen. Bei gußeisernen Röhren von größerem Durchmesser wird sich auch das Einschrauben eines aus Bronze oder Messing bestehenden Gewindestückes, mit dem die Blitzableitung zu verlöten ist, gestatten lassen“<sup>266</sup>).

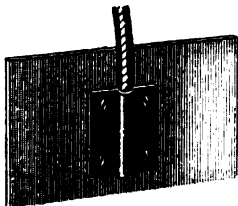
Fig. 163<sup>267</sup>).



Eine praktische Ausführungsweise des Anschlusses ist der Firma *O. L. Kummer & Co.* in Dresden patentiert worden (Fig. 163<sup>267</sup>).

Um die blank gefeilte Gußröhre wird der verzinnnte Kupferdraht des Blitzableiters gelegt und das überstehende Ende verwunden. Um diese Stelle der Röhre legt man eine zweiteilige Gußform und gießt den Hohlraum zwischen Röhre und Gußform mit einer Metalllegierung aus, die mit der Verzinnung des Kupferdrahtes eine Verbindung eingeht. Hierdurch wird ein die Gas- oder Wasserröhre wulstartig umgebender, den Blitzableiter fest in sich schließender Ringkörper erhalten, welcher sich beim Erkalten zusammenzieht und vor Oxydation vollkommen schützt.

Fig. 164.



Zwei Verbindungen der Blitzableitung mit der Erdplatte geben Fig. 164 u. 165.

Erstere, von *Gebr. Mittelstraß* geführt, zeigt auf der kupfernen Erdplatte eine aus gleichem Metalle bestehende Verbindung, die auf einer um 2 mm verstärkten Stelle der Platte mit Kupferschrauben befestigt wird. Die andere, von *Zwarg*, besteht aus einem massiven, oben hohlen Körper, in welchen einerseits die Ableitung eingelötet, andererseits die Platte verschraubt wird.

Fig. 165.



Die Erdplatten sollen nach einem Gutachten der Akademie der Wissenschaften zu Berlin mit Koke umhüllt werden, weil diese wesent-

<sup>265</sup>) Siehe über diesen Gegenstand noch: Centralbl. d. Bauverw. 1888, S. 161, 325.

<sup>266</sup>) Siehe: Deutsche Bauz. 1889, S. 404.

<sup>267</sup>) Nach ebendaf., S. 505.



lich besser leitet als feuchter Erdboden oder Wasser. Holzkohlen, welche schnell vergänglich sind, empfehlen sich hierfür nicht; auch wird der Nutzen der Kokeumhüllung neuerdings stark bezweifelt.

Liegt das Grundwasser sehr tief und ist weder ein Brunnen, noch eine Röhrenleitung in der Nähe, dann muß man in Bohrlöcher, welche bis auf das Grundwasser reichen, lange eiserne gut verzinkte Stangen oder Rohre versenken. Ist auch dies nicht möglich, dann tut man besser, die Erdleitung nur in die feuchte Mutterbodenschicht endigen zu lassen. So lange dieselbe trocken ist, kann überhaupt von einer Blitzgefahr keine Rede sein. Dieselbe tritt erst dann ein, wenn infolge des Regens die Erdoberfläche für die Influenz befähigt wird.

*W. v. Siemens* empfiehlt, in solchem Falle das ganze Gebäude in geringer Tiefe unter der Erdoberfläche mit einem Drahtseil zu umgeben und alle Ableitungen mit demselben zu verbinden. Das kaiserliche Stammchloß auf dem Hohenzollern soll früher oft von Blitzschlägen heimgesucht gewesen sein; seit aber vor einer längeren Reihe von Jahren der Blitzableiter nach *Siemens'* Vorschlag mit einer ausgedehnten Oberflächenleitung versehen wurde, ist keinerlei Blitzschaden am Gebäude entstanden <sup>969</sup>).

Daß Häuser, welche den Brunnen unter dem Keller haben, der Blitzgefahr in besonderem Grade ausgesetzt sind, dürfte aus dem vorher Gefagten deutlich sein. Dies ist namentlich der Fall, wenn Wasserröhren hoch in das Gebäude hinauf bis zu einem Behälter geführt sind. Letzterer ist mit der Auffangstange in Verbindung zu bringen und der Durchgang durch das Dach mit Blei zu isolieren.

Für Windmühlen, die wegen ihrer freien Lage dem Blitze besonders ausgesetzt sind, ist eine Leitung erforderlich, welche im Stande ist, der Drehung des Windmühlenschutes zu folgen.

*Pagenstecher* in Lechtingen bei Osnabrück hat hierfür ein Kabel aus einer größeren Anzahl Kupferdrähte mit loserer Spannung angefertigt, welches sich um einen die Königs spindle umgebenden Seilkorb auf- und abwickeln kann. Um letzteres zu ermöglichen, ist ein überschüssiges Seilstück eingeschaltet, welches, so lange es nicht zur Aufwicklung kommt, durch eine lose Rolle mit angehängtem Gewichte straff erhalten wird. — Der *Wachtmann'sche* Kontakt-Blitzableiter verfolgt denselben Zweck, stellt sich aber teurer.

Eine Blitzableitung muß jedesmal, wenn in der Nähe derselben Blitzeinschläge stattgefunden haben, sonst aber mindestens in Zeiträumen von zwei Jahren untersucht werden <sup>969</sup>). Hierbei sind hauptsächlich die Spitzen zu besichtigen und nachzusehen, ob die nach Metallmassen hingehenden schwächeren Drähte noch in Ordnung sind. Ferner ist die Kontinuität der Hauptleitung zu untersuchen, was durch die galvanische Prüfung geschieht. Zu diesem Zwecke ist jede Spitze mit der Erdplatte durch einen schwachen Kupferdraht zu verbinden und ein Galvanometer nebst Element einzuschalten <sup>970</sup>). Zeigt sich an letzterem kein Ausschlag, so ist die schadhafte Stelle des Blitzableiters aufzufuchen, indem man das oberirdische Ende des Kupferdrahtes zunächst dicht über dem Erdboden an eine blank gemachte Stelle der Ableitung anlegt und so bis zu den Spitzen fortfährt.

Das Befestigen des Drahtes an der Spitze ist bei hohen Stangen schwierig. Man bedient sich deshalb hierzu eines Prüfungshutes mit Drahtanschluß, wie er nach Fig. 166 von *Zwarg* geliefert wird, der zur

Fig. 166.

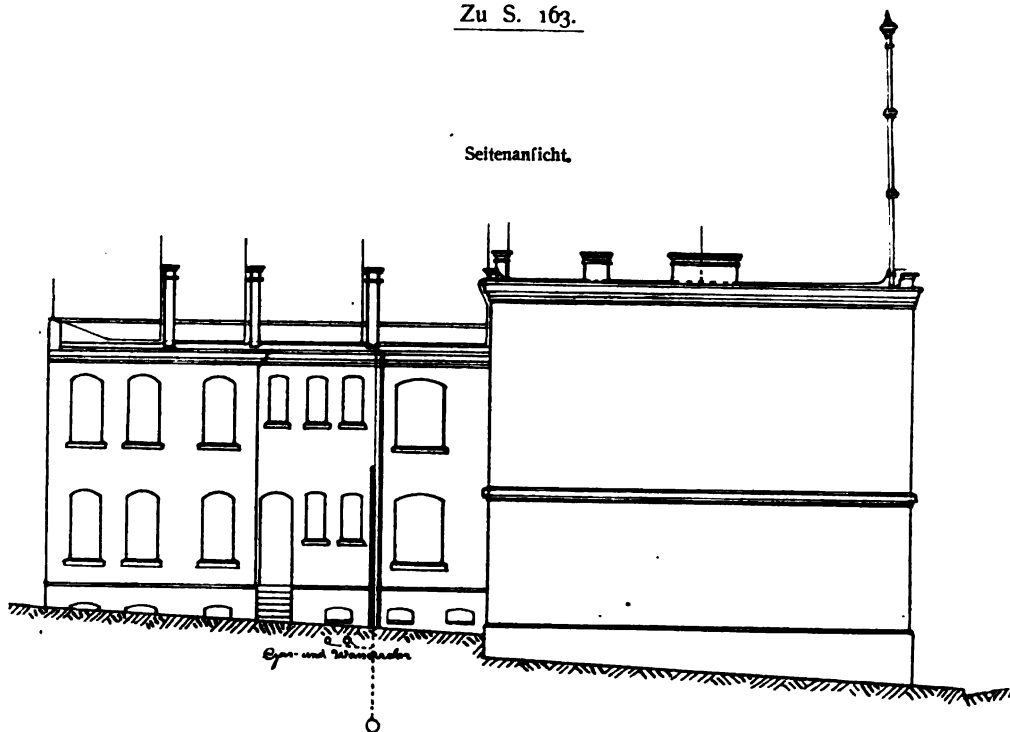


<sup>969</sup>) Siehe: FINDEISEN, a. a. O.

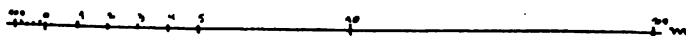
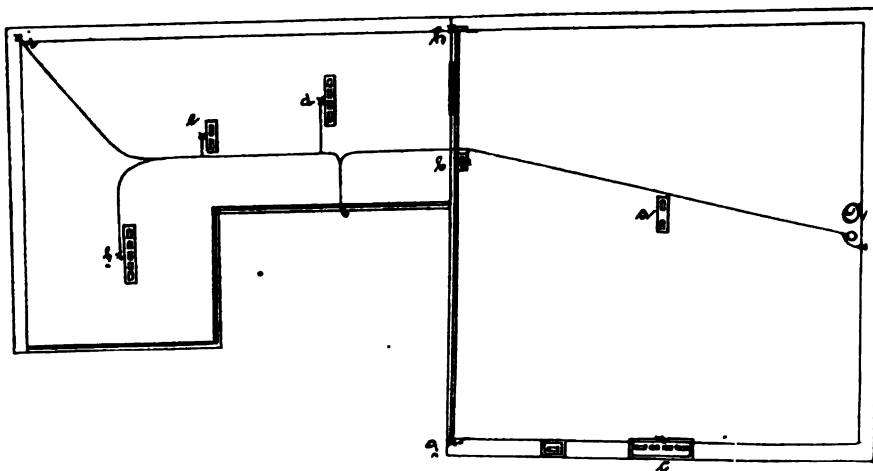
<sup>969</sup>) Das preußische Ministerium der öffentlichen Arbeiten schreibt durch Erlaß vom 25. Dezember 1897 vor: „Zur Prüfung der Blitzableiter ist jährlich einmal eine äußere Befichtigung, nötigenfalls unter Zuhilfenahme eines Fernrohres, und alle 5 Jahre eine Kontrolle durch Messung des Widerstandes der Luftleitung und der Erdleitung vorzunehmen“.

<sup>970</sup>) Solche Galvanometer führt jede größere Blitzableiter-Fabrik, meistens in eigener Zusammenstellung.

Seitenansicht.



Dachauflicht.



Blitzableitung  
des Reichsbankgebäudes zu Werden a. d. R.



weiteren Erleichterung auch an diesen Hut anzuschraubende 2,50 m lange Prüfungstangen führt.

Wegen des kostspieligen Auffuchens und Aufgrabens der Erdplatte wird die Prüfung der Erdleitung oft ganz vernachlässigt, was durchaus zu tadeln ist, da gerade dieser Teil der Zerstörung am ehesten anheimfällt. Ist ein Brunnen in der Nähe, so kann man das Aufgraben sparen und braucht nur den eisernen Pumpenschwengel oder das Gestänge durch einen Draht mit der Auffangespitze zu verbinden; die Erde übernimmt dann die weitere Verbindung des Grundwassers im Brunnen mit der Erdplatte.

Eine selbsttätige Blitzableiter-Kontrollevorrichtung haben *Hoyer & Glahn* in Schönebeck erfunden. Dieselbe zeigt an, ob ein elektrischer Strom oder Blitz die Leitung durchlaufen hat. In letzterem Falle rückt ein Zeiger von 0 auf 50 und bleibt dort stehen. Befestigt wird die Vorrichtung  $\frac{1}{2}$  m über dem Schutzrohre.

Will man den Widerstand in den Leitungen oder den sog. Übergangswiderstand von der Leitung in die Erde nach *Ohm* bestimmen, so bedient man sich der *Wheatstone'schen* Brücke, der *Kirchhoff-Wheatstone'schen* Brücke, jetzt allgemein verwendet, oder der Telephonbrücke.

Zum Schluß geben wir als Beispiel eine durch *Xaver Kirchhoff* in Friedenau-Berlin ausgeführte Blitzableiteranlage, und zwar die an dem 1902 errichteten Reichsbankgebäude in Werden a. d. R. (Siehe die nebenstehende Tafel.)

Der Bau ist ganz massiv hergestellt mit gewölbten, bezw. *Klein'schen* Dach- und Deckenflächen zwischen I-Trägern, sowie mit Holzzementdeckung. Er liegt ganz frei und überragt die nächstgelegenen Häuser.

An der Vorderfront steht eine eiserne Fahnenstange *A*, aus 2 Stück geschweißten Stahlrohren ohne Vernietung zusammenge setzt; Durchmesser oben 83 mm, unten 102 mm, Länge 11,00 m, davon 2,50 m unter Dach. Die Spitze ist aus starkem Zink gepreßt und echt vergoldet. Die Stange ruht in gußeiserner Spurrpfanne auf einer über zwei I-Träger des Dachgeschoßfußbodens gestreckten Schwelle. Die Spurrpfanne hat seitliche Stellschrauben zum genauen Ausrichten der Stange. Der Durchgang durch das Holzzementdach und durch das Schwemmfteingewölbe der Dachfläche ist mit einer Zinkhülle eingefast, welche mit einem an der Stange verlöteten Zinkkegel wasserdicht überdeckt ist. Eine kupferne Blitzableiterspitze auf einem Rundeisenstabe bildet die obere Endigung.

Dicht über dem Dachdurchgange ist die Luftleitung mittels eiserner verzinkter Schelle angeschlossen. Sie besteht aus einem verzinkten Eisendrahtseil von 15 mm Durchmesser, das aus 12 Drähten von 3,30 mm Durchmesser zusammenge setzt ist. Von der Fahnenstange aus führt sie zunächst an einem Schornsteinkopf *a* vorbei, der wegen der Nähe der ersteren nicht angeschlossen ist, zum tiefer liegenden Dach des Mittel- und Hinterbaues und weiter am Mittelbau herab zur Erde. Auf dem Dache liegt das Drahtseil unter dem Kies.

Die 5 Schornsteine *b*, *c*, *d*, *e* und *f* tragen jeder eine seitlich befestigte, verzinkte eiserne Auffangestange von 16 mm Durchmesser, oben in einem Kegel endigend, dessen Höhe doppelt so groß als der Durchmesser ist. Die Stange ragt 1 m über dem Schornstein auf und ist am Mauerwerk mit 2 bis 3 verzinkten schweißeisernen Schelleisen befestigt, die mit einer 17 mm starken Steinschraube in eine Fuge eingreifen. Das untere Ende der Stange sitzt in einer Muffe, in welche das Zweigseil eingelötet ist; die von den Schornsteinen *b*, *d*, *e* und *f* kommenden Zweigleitungen sind mit der Hauptleitung durch T-Stücke verbunden, die ebenso, wie die vorgenannten Schelleisen, aus zwei zusammengeschraubten Teilen bestehen. Beim Schornsteinkopf *c* hingegen ist das Seil an die Zinkbekleidung der Attika angeschlossen, welche auf drei Seiten das vordere Dach umgibt; hat mithin keine Verbindung mit der Hauptleitung. Diese Zinkbekleidung ist weiter neben der Fahnenstange durch ein Drahtseil mit der Luftleitung verbunden. Anders ist dies beim Hinterbau. Hier führt eine Zweigleitung vom Punkte *i* der Attika zur Luftleitung. Die Verbindung zwischen den Zweigleitungen und der Zinkbekleidung ist durch Lötung hergestellt. Bei *g* und *h* stehen ebenfalls zwei Auffangestangen, durch kurze Drahtseile an die Zinkbekleidung angeschlossen.

Die Hauptleitung geht neben einem Abfallrohre herab, mit diesem durch zwei Kupferstreifen verbunden. Unmittelbar über der Erde ist sie von einem schmiedeeisernen Schutzrohr umgeben. Oberhalb des letzteren ist eine verzinnte bronzene Ausschaltvorrichtung angebracht zum Trennen der Luft- und Erdleitung bei der galvanischen Untersuchung.

Zur Erdleitung ist ein gleiches Drahtseil wie zur Luftleitung verwendet. Von diesem geht eine Zweigleitung ab zu den Gas- und Wafferröhren im Keller. Weiterhin endigt die Erdleitung 3 m unter der Erdoberfläche in einen verzinkten schmiedeeisernen Erdleitungszylinder von 3 m Länge, 102 mm Durchmesser und 4 mm starker Wandung. Die Verbindung mit dem Seil ist durch zwei aufgenietete Kloben und Verlöthung hergestellt.

## Literatur

### über „Blitzableiter“.

- REIMARIUS, J. A. H. Vorschriften zur Blitzableitung. Hamburg 1794.  
 Blitzableiter. Kurze Anweisung, wie solche an den Gebäuden anzubringen sind. Berlin 1798.  
 GÜTLE, J. C. Neue Erfahrungen über die beste Art, wohlfeile und dauerhafte Blitzableiter anzulegen. Nürnberg 1812.  
 IMHOF, v. Theoretisch-praktische Anweisung zur Anlegung und Erhaltung zweckmäßiger Blitzableiter. München 1816.  
 BÖCKMANN, J. L. Ueber die Blitzableiter. Neue Aufl. von G. F. WUCHERER. Carlsruhe 1830.  
 BIGOT, P. Anweisung zur Anlegung, Construction und Veranschlagung der Blitzableiter. Glogau 1834.  
*Instruction sur la construction des paratonnerres. Revue gén. de l'arch.* 1855, S. 33, 66.  
 Anlegung der Blitzableiter. Nach dem Engl. von SCHMIDT. Weimar 1856.  
 Der Blitzableiter der St. Petrikirche zu Berlin. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1859, S. 301.  
 Anweisung zur Construction und Anlegung von Blitzableitern. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1860, S. 74.  
 Ueber die Construction der Blitzableiter. Allg. Bauz. 1863, S. 231.  
*De la construction des paratonnerres. Gaz. des arch. et du bât.* 1864, S. 211, 222, 233.  
 Gutachten der Akademie der Wissenschaften in Berlin über Anwendung von Blitzableitern. Zeitschr. f. Bauw. 1865, S. 297.  
 VIOLET-LE-DUC. Ueber die Construction der Blitzableiter. Allg. Bauz. 1865, S. 164.  
 Ueber die Anlage von Blitzableitern. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1866, S. 65.  
 Die Aufstellung von Blitzableitern. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1867, S. 74.  
*Nouvelle instruction pour les paratonnerres. Nouv. annales de la const.* 1867, S. 62.  
 GRAVE, H. Die Blitzableiter, ihre Geschichte und zweckmäßigste Gestalt. (Sonderabdruck aus GRAVE's österreich. Bau-Almanach.) Wien 1868.  
*De la construction des paratonnerres.* Paris 1868.  
 Die neueren Constructionen der Auffangstange des Blitzableiters. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1868, S. 36.  
 BOTHE, F. Zusammenstellung neuerer Arbeiten über die Construction der Blitzableiter. Zeitschr. d. Ver. deutsch. Ing. 1868, S. 491.  
 Die Construction der Blitzableiter. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1869, S. 185.  
 Ueber Blitzableiter. Deutsche Bauz. 1871, S. 409.  
 BAUER. Zur Beurtheilung der Blitzableiter. Zeitschr. d. bayer. Arch.- u. Ing.-Ver. 1872, S. 109.  
 CALLAUD, A. *Traité des paratonnerres etc.* Paris 1874.  
 FONVIELLE, W. DE. *De l'utilité des paratonnerres et de la nécessité de les contrôler.* Paris 1874.  
 Verbeßerte Blitzableiter. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1874, S. 137.  
*Les paratonnerres à l'académie des sciences. Gaz. des arch. et du bât.* 1874, S. 141.  
*Les paratonnerres. Encyclopédie d'arch.* 1874, S. 39, 125.  
*La commission des paratonnerres de la ville de Paris. Gaz. des arch. et du bât.* 1875, S. 170, 177.  
*Les paratonnerres. Encyclopédie d'arch.* 1875, S. 21, 71.  
 AMAURY, V. *Installation des paratonnerres. Moniteur des arch.* 1875, S. 195, 207.  
 BUCHNER, O. Die Construction und Anlegung der Blitzableiter zum Schutze aller Arten von Gebäuden etc., nebst Anleitung zu Kostenvoranschlägen. Weimar 1876. — 3. Aufl. 1887.  
 Ueber die Schutzzone der Blitzableiter. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1876, S. 53.  
 MITTELSTRASS. Die Blitzableiter nach den neuesten Erfahrungen und zweckmäßigsten Constructionen. 2. Aufl. Magdeburg 1877.  
 KARSTEN, G. Ueber Blitzableiter und Blitzschläge in Gebäude, welche mit Blitzableitern versehen waren. Kiel 1877.  
 Instruktion über die Herstellung von Blitz-Ableitungen bei Militär-Gebäuden. Wien 1877.

- Gutachten, betreffend die Wirkungen des Blitzschlages beim Schulhaufe zu Elmshorn, von Dr. L. MEYN, Prof. G. KARSTEN und von der K. Akademie der Wissenschaften in Berlin. Zeitschr. f. Bauw. 1877, S. 559.
- KIRCHHOFF, X. Zur Anlage von Blitzableitern. Deutsche Bauz. 1877, S. 518.
- NIPPOLDT. Ueber die Wahl des Querschnittes der Blitzableiter. Zeitschr. d. Ver. deutsch. Ing. 1877, S. 129.
- Instructions sur les paratonnerres. Revue gén. de l'arch.* 1877, S. 29.
- JARRIANT. *Paratonnerres de divers types. Nouv. annales de la const.* 1877, S. 161.
- HOLTZ, W. Ueber die Theorie, die Anlage und die Prüfung der Blitzableiter etc. Greifswald 1878.
- LÜDICKE, A. Praktisches Handbuch für Kunst-, Bau- und Maschinenmacher. Weimar 1878.
- Zur Anlage von Blitzableitern. Deutsche Bauz. 1878, S. 81.
- Studien über Blitzableiter. Maschinenb. 1878, S. 346, 387.
- KARSTEN, G. Gemeinfaßliche Bemerkungen über die Elektrizität des Gewitters und die Wirkung der Blitzableiter etc. Kiel 1879.
- KLASEN, L. Die Blitzableiter in ihrer Construction und Anlage. Leipzig 1879.
- KLASEN, L. Zur Anlage von Blitzableitern. Deutsche Bauz. 1879, S. 427.
- KNOBLAUCH, E. Umbau des Thurmhelms der Jerusalem-Kirche zu Berlin. Deutsche Bauz. 1879, S. 483.
- Die Blitzableiter auf der Pariser Weltausstellung. Prakt. Maschinen.-Const. 1879, S. 315.
- Zur Blitzableiterfrage. Maschinenb. 1879, S. 38.
- HEILEMANN, F. J. Der Blitzableiter. Görlitz 1880.
- HOLTZ, W. Ueber die Zunahme der Blitzgefahr und die vermuthlichen Ursachen dieser Zunahme. Deutsche Bauz. 1880, S. 473.
- Rathschläge bei Anlage von Blitzableitern. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1880, S. 445.
- Anlegung von Blitzableitern. Rathschläge der Directionen der Land-Feuerfocität und der Provinzial-Städte-Feuerfocität im preußischen Herzogthum bezw. in der Provinz Sachsen. 2. Aufl. vom 30. April 1881.
- Instruction sur les paratonnerres adoptée par l'académie des sciences.* Paris 1881.
- Blitzableiter spitzen von J. O. ZWARG. Wochbl. f. Arch. u. Ing. 1881, S. 166.
- MEYDENBAUER, A. Ueber Blitzableiter. Centralbl. d. Bauverw. 1881, S. 277.
- Neuerungen an Blitzableitern. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1881, S. 148.
- NIX, K. Die Construction des Blitzableiters nach den neuesten elektrotechnischen Erfahrungen. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1881, S. 76, 84.
- BIEDERMANN, C. Ueber Neuerungen an Blitzableitern. Elektrotechn. Zeitschr. 1881, S. 243.
- NEESEN, F. Ueber Gewitter und Blitzableiter. Elektrotechn. Zeitschr. 1881, S. 446, 462.
- Ueber Blitzableiter. Polyt. Journ., Bd. 235, S. 267; Bd. 237, S. 385; Bd. 241, S. 110 u. 273.
- Praktische Regeln für die Herstellung von Blitzableitern. Centralbl. d. Bauverw. 1882, S. 182.
- MELSENS. *Conférence sur les paratonnerres faites au congrès international des électriciens, à Paris. Bulletin de la soc. d'encourag.* 1882, S. 450.
- LINDNER, M. Die Anlage der Blitzableiter. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1883, S. 17.
- LINDNER, M. Die Anlage der Blitzableiter. Maschinenb. 1884, S. 93, 108.
- ERFURTH, C. Hausteleggraphie, Telephonie und Blitzableiter in Theorie und Praxis etc. Berlin 1885.
- Apparat zum Prüfen der Blitzableiter. Wochbl. f. Baukde. 1885, S. 387.
- Die Blitzgefahr. Nr. 1: Mittheilungen und Rathschläge betr. die Anlage von Blitzableitern für Gebäude. Herausg. im Auftrage des Elektrotechnischen Vereins. Berlin 1886.
- TIEMANN, C. Der Blitzableiter etc. Freiburg i. B. 1886.
- LEDER, P. Blitzschäden und ihre Verhütung. Hirschberg 1886.
- Elektro-technische Bibliothek. Bd. 29: Blitz und Blitz-Schutzvorrichtungen. Von A. v. URBANITZKY. Wien 1886.
- LEUTHOLD. Die Häufigkeit der Blitzschläge im Königreiche Sachsen. Civiling. 1886, S. 1.
- RITGEN. Plan, Ausführung und Veranschlagung der Blitzableiter. Polyt. Journ., Bd. 265, S. 145, 209, 255.
- UNGER, TH. Beitrag zur Statistik der Blitzschläge in Gebäuden, unter besonderer Berücksichtigung der Provinz Hannover. Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover 1887, S. 196. Deutsche Bauz. 1887, S. 81, 93.
- Construction des paratonnerres. Nouv. annales de la const.* 1887, S. 121, 138.
- MEIDINGER, H. Geschichte des Blitzableiters. Karlsruhe 1888.
- Blitzableiter spitze aus Kohlenstoff mit metallischer Porenfüllung. Maschinenb. 1889, S. 196.
- WALTENHOFEN, A. v. Ueber Blitzableiter etc. Braunschweig 1890.

- Anleitung zum Bau elektrischer Haustelegraphen, Telephon- und Blitzableiter-Anlagen. Herausg. von der Actiengesellschaft MIX & GENEST. Berlin 1890.
- Praktische Anleitung zur Anlage von Blitzableitern. 2. Aufl. Leipzig 1891. — 3. Aufl. 1897.
- VISSER, J. L. Ueber Blitzableitungen. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1891, S. 73, 82, 94, 98, 106.
- GRUNER, O. Die Blitzableiter nach ihrer Anordnung und praktischen Ausführung etc. Leipzig 1892.
- LINDNER, M. Die Technik des Blitzableiters etc. Weimar 1892.
- Der Anschluß der Gebäude-Blitzableiter an Gas- und Wasserleitungen. Denkschrift des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Berlin 1892.
- HAAS, W. A. Neue Blitzableiter-Auffangtangen mit abnehmbaren Obertheilen. Baugwks.-Ztg. 1892, S. 468.
- GRUNER, O. Blitzableitungen. Civiling. 1892, S. 405.
- MURANI, O. *Paraful mini etc.* Mailand 1893.
- SCHMEHLIK, R. Konstruktion, Montierung und Prüfung des Blitzableiters. Gefundh.-Ing. 1894, S. 376, 393.
- KOLONITS, J. Blitz und Blitzschutzvorrichtungen. Köln 1895.
- Blitzableiter an Eifenthürmen. Centralbl. d. Bauverw. 1896, S. 97.
- HOPPE, O. Der Blitzableiter, im besondern an Eifenthürmen. Centralbl. d. Bauverw. 1896, S. 113.
- HOPPE, O. Neue Anschauungen über Blitz, Blitzgefahr und Blitzableiter. Centralbl. d. Bauverw. 1896, S. 457, 471.
- MOORMANN. Zur Blitzableiterfrage. Centralbl. d. Bauverw. 1896, S. 506.
- HOPPE, O. Blitzableiter an Eifenthürmen. Centralbl. d. Bauverw. 1896, S. 187.
- VOLLER. Alte und neue Anschauungen über die Wirkungsweise der Blitze und die Einrichtungen von Blitzableitern. Deutsche Bauz. 1897, S. 213.
- Blitz und Blitzableiter. Deutsche Bauz. 1897, S. 350.
- Anschluß der Blitzableitungen außerhalb der Häuser an die Gas- und Wasserröhren in Berlin. Journ. f. Gasb. u. Waff. 1897, S. 853.
- Anschluß von Blitzableitern an Wasser- und Gasleitungen. Gutachten der Königlichen Akademie des Bauwesens. Centralbl. d. Bauverw. 1898, S. 13.
- JOS. HOUZER'sche Blitzableiter Spitze. Baugwks.-Ztg. 1898, S. 1130.
- FINDEISEN, F. Rathschläge über den Blitzschutz der landwirthschaftlichen Gebäude. Berlin 1899.
- Anleitung zum Bau elektrischer Haustelegraphen-, Telephon- und Blitzableiter-Anlagen. Herausg. von der Aktiengesellschaft MIX & GENEST etc. 5. Aufl. Berlin 1899.
- Die Blitzgefahr. Nr. 2: Einfluß der Gas- und Wasserleitungen auf die Blitzgefahr. Herausg. im Auftrage des Elektrotechnischen Vereins von NEESEN. Berlin und München 1901.
- Leitfätze über den Schutz der Gebäude gegen den Blitz. Centralbl. d. Bauverw. 1901, S. 259.
- PRASCH, A. Leitfätze über den Schutz der Gebäude gegen Blitz. Oest. Wochschr. f. d. öff. Bau-dienst 1901, S. 571.
- WELLISCH, F. Ueber Blitz und Blitzableiter. Oest. Wochschr. f. d. öff. Baudienst 1902, S. 9.

### 3. Kapitel.

## Sicherungen gegen die Wirkung von Bodensenkungen und Erdererschütterungen.

### a) Sicherung der Gebäude gegen Bodensenkungen<sup>129)</sup>.

129.  
Wirkungen  
des  
Abbaues.

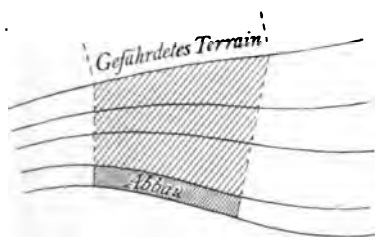
Im Jahre 1856 bemerkte man in Essen die ersten Beschädigungen von Häusern über Bergwerken. Seitdem haben sich diese Erscheinungen fast in allen Bergbezirken Deutschlands gezeigt. Wir nennen in erster Linie: Essen, Iserlohn, Oberhausen, Gelsenkirchen, Witten a. d. R., Annen bei Witten, Dortmund, dann zahlreiche Ortschaften über dem Wurmrevier bei Aachen, dem Saarbrücker Kohlenbecken, sowie über den ober-schleifischen Bergwerken und in Eisleben.

Die Wirkungen des Bergbaues auf Terrainveränderung können in zweierlei Weise vor sich gehen: entweder es stürzen die Abbaufrecken, falls sie sich nicht mit Wasser gefüllt haben, nach einer Reihe von Jahren zusammen, oder die über

<sup>129)</sup> Die Sicherstellung von Gebäuden, die auf einem stark preßbaren Untergrund zu errichten sind, gehört in die Abteilung „Fundamente“ (siehe Teil III, Bd. 1 dieses „Handbuches“), ist also unter dieser Überschrift nicht mit inbegriffen.

den Flötzen gelagerten wasserhaltigen Schichten werden durch die mit dem Bergbau verbundene Wasserentziehung trocken gelegt und setzen sich ungleich zusammen<sup>272)</sup>. In beiden Fällen bilden sich an der Oberfläche Erhebungen und Senkungen, vielfach verbunden mit Erdrissen. Im Wurmrevier bei Aachen hat man beobachtet, daß der Abbau auf den platten (wagrechten) Flötzflügeln wellenförmige Senkungen hervorbringt, wogegen sich der Abbau auf den flachen (geneigten) Flötzen meistens durch Spalten und Risse bemerkbar macht. In Belgien

Fig. 167.

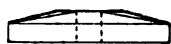
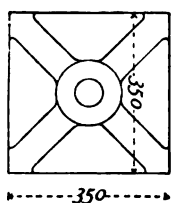


hält man an *Gonot's* Theorie fest, daß die Einwirkungen des Abbaues sich senkrecht zur Flötzfläche bis zur Oberfläche fortsetzen (Fig. 167). Hiernach werden die Sicherheitspfeiler für Bauwerke innerhalb der Strecken festgesetzt, und umgekehrt, hat man ein Bauwerk über Gruben zu errichten, so kann man hiernach mit einiger Sicherheit einen weniger gefährdeten Bauplatz aussuchen, wobei man aber, da diese Theorie wenig sicheren Untergrund hat, möglichst weit

von dem so ermittelten Gefahrterrain zurückbleiben wird.

Die früher verbreitete Meinung, daß Abbaue in großer Tiefe keinen Einfluß auf die Oberfläche haben würden, hat sich nicht bestätigt. Selbst bei über 600 m tief unter Tage abgebauten Flötzen sind Bodenlenkungen eingetreten. Ebenlowenig schützt eine starke Mergeldecke über dem Steinkohlengebirge; doch hat man beobachtet, daß über einer 200 m starken Mergelschicht keine Erdrisse und Spalten vorkommen, wohl aber muldenförmige Einlenkungen. Abbau mit Bergeverfatz, bei welchem an die Stelle der weggenommenen Steinkohlen Schutt eingebaut wird, kann Bodenlenkungen erzeugen, welche bis zu einem Drittel der Flözmächtigkeit betragen. Am meisten gefährdet sind Gebäude, welche am Rande eines Senkungsgebietes oder eines sog. Sicherheitspfeilers liegen.

Fig. 168.



Ankerkopfplatte.

Die Sicherung geriffener Gebäude kann eine verschiedene sein. Bei Aachen befolgt man die Praxis, die Bewegung erst völlig zur Ruhe kommen zu lassen. Man erliefte dies, wenn Zementputzstreifen, welche an einigen Stellen über die Risse gelegt werden, unverfehrt bleiben. Ist dieser Zeitpunkt eingetreten, dann werden die Ausbesserungen vorgenommen. Nur in Ausnahmefällen, wenn die Gebäuderisse zu bedenklich werden, greift man zu Verankerungen.

130.  
Sicherung  
geriffener  
Gebäude.

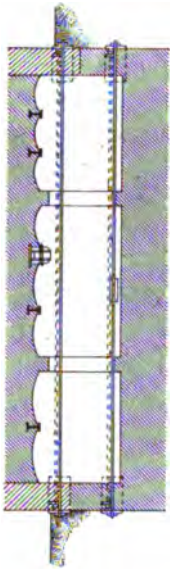
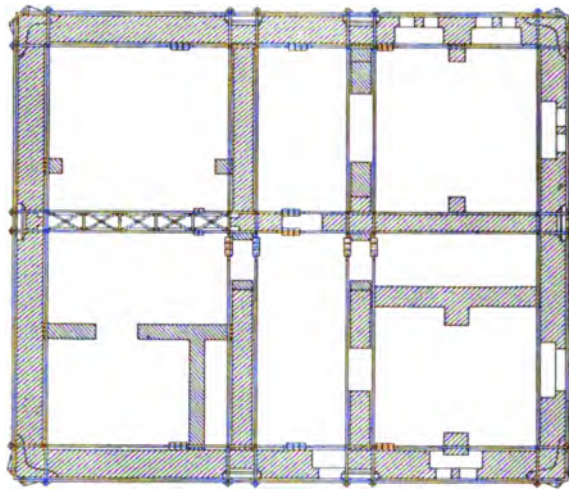
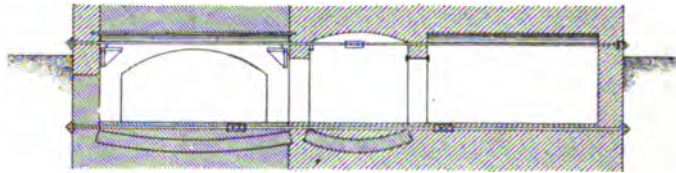
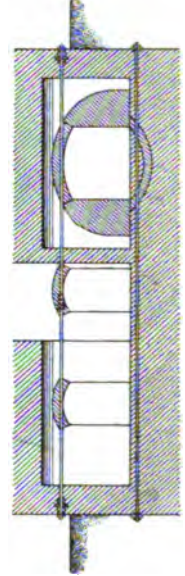
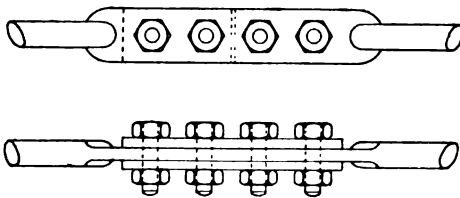
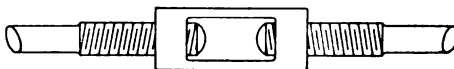
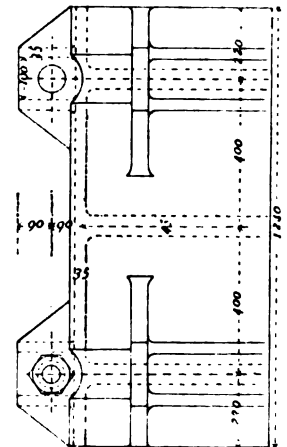
In anderen Gegenden, wo das Übel akuter auftritt, ist man in der Regel zu Verankerungen gezwungen, denen häufig ein provisorisches Absteifen der Fenster- und Türstürze vorangehen muß, damit diese beim Ausweichen der Wände nicht herabfallen. Die Anker wurden zuerst sehr schwach gemacht. Wir sehen in Effen noch vielfach 2 cm starke Anker mit Kopfplatten von 30 × 30 cm (Fig. 168), welche selbstverständlich eine viel zu geringe Mauerfläche faßten. Später griff man zu 4 bis 5 cm starken Ankern und Kopfplatten von 1 bis 2 m, welche dann ihre Schuldigkeit besser taten.

Meistens beschränkt man sich auf die Verankerung des Kellermauerwerkes. Sämtliche Umfangs- und Zwischenmauern desselben werden sowohl unter der

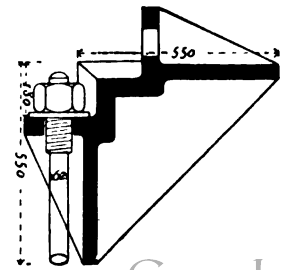
<sup>272)</sup> Siehe auch: Centralbl. d. Bauverw. 1902, S. 137.

<sup>273)</sup> Nach: Zeitschr. f. Baukde. 1878, Bl. 25.



Fig. 169. *Querschnitt.*Fig. 170. *Grundriß.*Fig. 171. *Querschnitt.*Fig. 172. *Längenschnitt. - 1/200 w. Gr.*Fig. 173. *Fester Zuganker.*Fig. 175. *Regelbarer Zuganker.* $\frac{1}{10}$  w. Gr.Fig. 174. *Eckverankerungsplatte.*

Nachträgliche Verankerung  
eines Gebäudes<sup>273</sup>).



Sohle, als auch unter der Decke ihrer ganzen Länge nach durch Anker zusammengezogen. An allen Stellen, wo die Scheidemauern nicht durchgehen, werden Spreizen aus Mauerwerk, aus Eifen oder aus beiden Materialien eingeschaltet, welche dem Zuge der Anker den nötigen Druck entgegensetzen und so das Zusammenziehen der vorher unverbundenen Mauerteile verhindern.

In Fig. 169 bis 175 ist eine solche nachträgliche Verankerung dargestellt.

Die Ecken werden mit gußeisernen Platten (Fig. 174) eingefast, welche außen mit den nötigen Ansätzen und Öffnungen zur Aufnahme der Zuganker, innen mit ein- oder mehrfachen Verstärkungsrippen zum Einlassen in das Mauerwerk versehen sind. Die inneren Kellerwände werden unter dem Pflaster und unter der Decke mit je einem Ankerpaare eingefast. Die Zuganker sind bei geringer Ausdehnung durchgehend, bei größeren Längen gestoßen und dann an den Stößen entweder durch Lafchen und Bolzen, bezw. Nieten fest oder durch Schraubenschlösser regelbar verbunden (Fig. 173 u. 175).

Die Spreizen bestehen am besten aus massivem Schichtenmauerwerk oder aus elliptischem Erd- und Gurtbogen, so zwar, daß beide Bogen zusammen eine geschlossene Ellipse bilden; doch werden auch unter der Kellersohle umgekehrte Gewölbe, unter der Decke gußeiserne, die Zuganker umschließende Stemmrohre oder bei größerer Länge massiv gewalzte oder gegliederte Balken angewendet. Wo Verankerungen in die Türen einschneiden, werden schmiedeeiserne Türgeffelle eingeschaltet, welche, oben und unten durch Zugstangen verbunden, bisweilen überwölbt sind, während die Teile der unterbrochenen Anker an deren Pfosten enden und verschraubt sind.

Gebäude mit einspringenden Ecken erfordern bis zur Höhe des Kellergeschosses die Herstellung voller Ecken durch Ausmauerung, um die oben erwähnten Eckplatten anbringen und danach eine zusammenhängende Verankerung herstellen zu können.

Die vorgeschriebenen Sicherungsmittel haben sich in zahlreichen Fällen ihrer Anwendung gut bewährt. Nur da, wo die Beschädigungen durch Bodenlenkungen zu arge sind, wird man die Kopfplatten noch vergrößern und auch die oberen Geschosse verankern müssen. Als Beispiel hierfür geben wir die von *Kunhenn* ausgeführte und in Fig. 176 bis 180 dargestellte Verankerung eines Hauses in Essen a. d. R.

Hier sind die Gebäudeecken mit 4 cm starken und durch Rippen verstärkten Gußplatten bis zur Höhe des I. Obergeschosses eingefast, und zwar ist die Anordnung so getroffen, daß die untere Platte über die obere faßt, so daß die beiden übereinander befindlichen Platten wie eine einzige wirken.

Die Zwischenmauern des Kellers sind mit je 4 Ankern eingefast, welche ebenfalls an eine gemeinsame Kopfplatte fassen. Die letzteren liegen bündig mit dem Mauerwerk; die Schraubennuttern sind eingelassen, so daß man äußerlich von der Verankerung nichts sieht<sup>271)</sup>.

Wir kommen nun zu der Frage, wie man Neubauten über Grubengelände zu konstruieren habe? Selbstverständlich müssen diese allen Fällen der Bodenlenkungen Widerstand leisten. Letztere sind erfahrungsmäßig folgende:

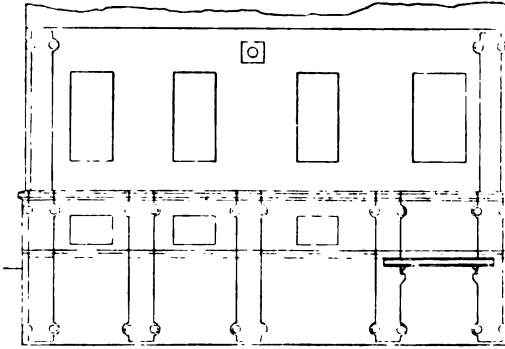
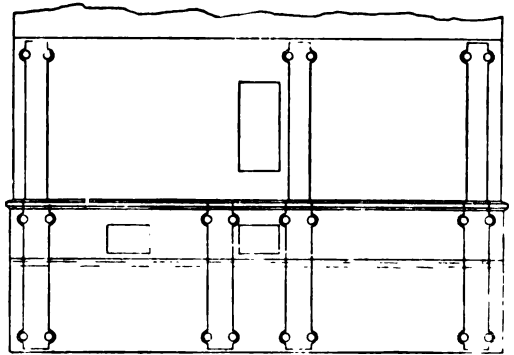
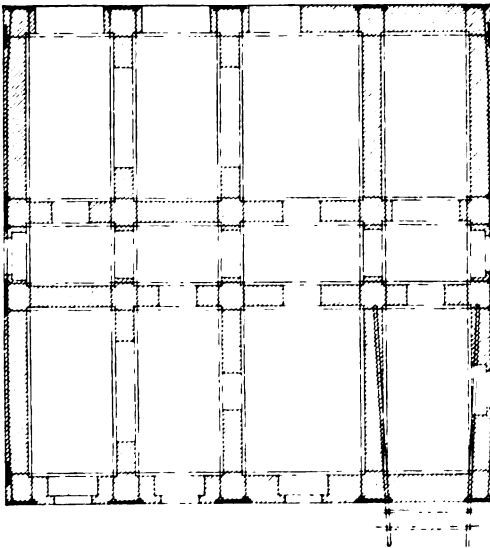
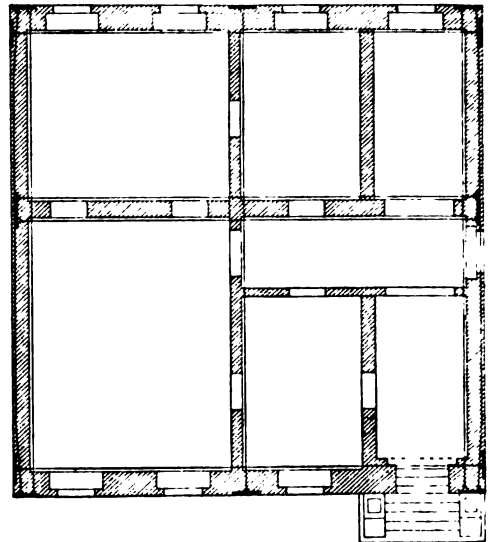
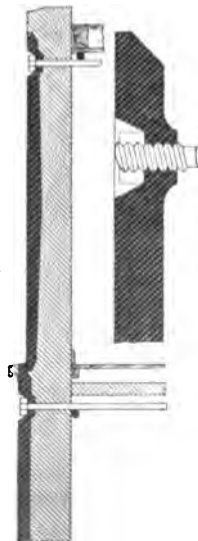
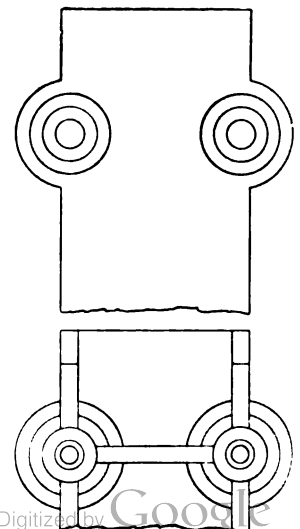
131.  
Neubauten  
über  
Gruben-  
gelände.

- 1) Der Baugrund sinkt gleichmäßig lotrecht abwärts;
- 2) er sinkt gleichmäßig geneigt;
- 3) es bildet sich eine Erdspalte, ohne daß aber eine Veränderung der Terrainneigung eintritt;
- 4) er nimmt eine konkave oder
- 5) eine konvexe Gestalt an, wobei gleichzeitig Erdspalten auftreten können;
- 6) ein Teil der Baugrundfläche bleibt unverändert, während der andere absinkt, wobei sich häufig längs der Erdspalte eine Stufe bildet.

Fall 1 erfordert keine besondere Sicherheitsmaßregeln. Im Falle 2 wird die Bindekraft des Mörtels meistens ausreichen, ein Rutschen der Bausteine auf ihrer Lagerfläche zu verhindern. Im Falle 3 wird eine gute Verankerung das Gebäude dagegen schützen, daß sich die Erdspalte auch in das Mauerwerk fortsetzt. Wie

<sup>271)</sup> Diese im Jahre 1881 ausgeführte Verankerung hat das Haus bis jetzt (1902) vollkommen geschützt.

<sup>272)</sup> Nach Zeichnungen des Herrn Architekten *Fritz Kunhenn* daselbst.

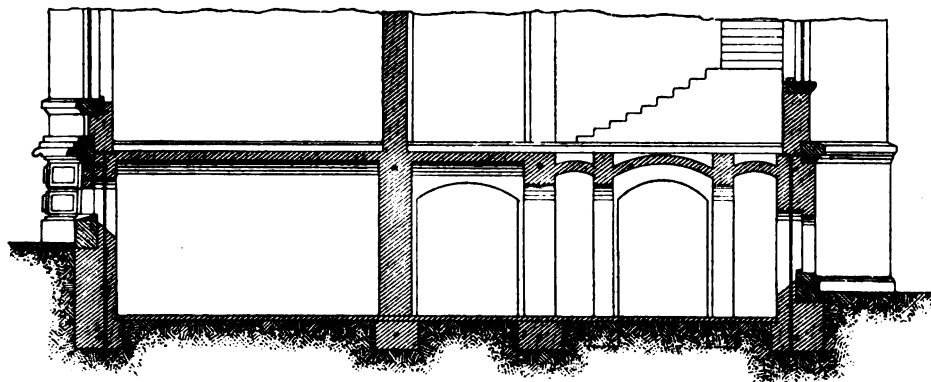
Fig. 176. *Vordere Frontmauer.*Fig. 177. *Rechtsseitige Giebelmauer.*Fig. 178. *Grundriß des Kellergeschosses.* $\frac{1}{200}$  w. Gr.Fig. 179. *Grundriß des Erdgeschosses.*Fig. 180. *Verankerungsplatten für die Zwischenmauern.* $\frac{1}{100}$  w. Gr. $\frac{1}{10}$  w. Gr.

Verankerung  
des Haufes  
Ottilien-Straße Nr. 9  
in Elfen a. d. R. <sup>275</sup>).

aber wird es bei 4 bis 6? Hier bieten sich zwei Möglichkeiten dar: entweder man schafft dem Gebäude ein völlig steifes Fundament, welches so stark ist, daß es, möge der Boden darunter eine beliebige Form annehmen, nicht zerbricht, sondern über den Stellen, wo der Zusammenhang zwischen Gebäude und Baugrund verloren gegangen ist, sich frei trägt, oder aber man wählt eine Konstruktion, welche so eingerichtet ist, daß sie der Senkung bis zu einem gewissen Grade folgen kann, gleichzeitig aber die Möglichkeit gibt, die wagrechte Lage wieder herzustellen.

Ein völlig steifes Fundament könnte man durch einen starken Betonklotz oder durch einen eisernen versteiften Rost erreichen. Im Kohlenbezirk von Saarbrücken hat man eine eiserne Rahmenkonstruktion zur Anwendung gebracht, auf welcher dann der weitere Bau ohne Verankerung errichtet wurde. Da dieser Rahmen aber im Stande sein muß, das Gebäude auf größere Strecken frei zu tragen, mithin einer sehr bedeutenden Stärke bedarf, so stellen sich auch die Kosten sehr hoch.

Fig. 181.

Vom Landgerichtshaufe in Effen. —  $\frac{1}{200}$  w. Gr.

Billiger wird man davon kommen, wenn man das Kellermauerwerk durch Anker und Platten, bzw. Versteifungen zu einem unverschieblichen Ganzen gestaltet. Dies ist der am meisten verbreitete Grundgedanke. Die Anordnung ist eine ganz ähnliche wie die oben beschriebene, welche für die Ausbesserung vorhandener Gebäude angewendet wird (siehe Fig. 176 bis 180). Nur kann man hier auch für lotrechte Verankerung sorgen, indem man in das Mauerwerk an wichtigen Punkten lotrechte Anker einlegt, welche das Abheben des oberen Mauerwerkes vom unteren verhindern.

*Heinzerling* hat hierfür theoretische Betrachtungen angestellt, deren Hauptergebnisse folgende sind. Für die Verankerungs-Konstruktion erscheint es vorteilhaft, die Dicke der Mauer und das Gewicht derselben — z. B. durch Anwendung von Fachwerk oder Hohlsteinen — ferner die Tiefe des Gebäudes, die Zahl und Belastung der Zwischendecken, sowie das Gewicht der Bedachung möglichst zu vermindern, dagegen den Abstand der Verankerungsebenen möglichst zu steigern und zu den Zugankern nur das zäheste Eisen zu verwenden. Besonders wichtig aber erscheint die Verminderung der Gebäudelänge. Wo, wie in städtischen Straßen, fortlaufende Gebäudereihen herzustellen sind, ist es aus diesem Grunde rätlich, die einzelnen Gebäude nicht im Zusammenhange zu mauern, sondern etwa durch gemauerte Feder und Nut mit geringem Spielraume zu verbinden und jedem derselben eine selbständige Senkung zu gestatten.

Letzterer Grundsatz ist bei der Errichtung des Landgerichtshauses in Effen in ausgedehntester Weise zur Anwendung gekommen. Der riesige Gebäudekomplex ist in 5 einzelne Teile von durchschnittlich 80 m Frontlänge zerlegt, welche, stumpf gegeneinander stoßend, einen Spiel-

raum von 4 cm zwischen sich lassen. Hierdurch wird erreicht, daß sich nicht nur die einzelnen Teile unabhängig voneinander senken können; sondern es darf sogar eine gewisse Schrägstellung eintreten. In das Bankettmauerwerk und in der Höhe der Kellergewölbe sind zwei vollständige Verankerungssysteme eingelegt. Die Keller sind auf Schienen überwölbt, welche ebenfalls durch Anieten kräftiger Splinte zur Verankerung herangezogen sind. Die Kopfplatten der durchgehenden Anker liegen beim unteren System außerhalb des Mauerwerkes, beim oberen innerhalb desselben. Lotrechte Anker, von der Unterkante des Bankettes bis zum Erdgeschoße reichend (Fig. 181), vollenden die Unverschieblichkeit des Kellermauerwerkes. Oberhalb desselben sind ungewöhnliche Verankerungen nicht angebracht<sup>276)</sup>.

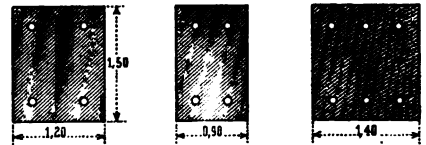
Seit etwa 1895 wendet man bei solchen Neubauten manchmal Betonfundamente an, welche nach *Monier'scher* Art durch Eiseneinlagen eine größere Festigkeit gegen Biegung erhalten. So hat man in Elfen zuerst das Eisenbahndirektionsgebäude, später das Empfangsgebäude des Hauptbahnhofes gelichert.

Hierbei ist grundsätzlich beobachtet worden:

- 1) eine möglichst gleichmäßige Verteilung der Last auf den Baugrund und
- 2) eine Belastung des Baugrundes mit höchstens 2 kg auf 1 qcm.

Die Fundamente (Fig. 182) sind aus Beton angefertigt, welcher 1 Teil Zement, 3 Teile Sand, 5 Teile Bruchstein-Kleinschlag enthält. In den Beton sind jedesmal in einem Abstände von  $\frac{1}{6}$  der Höhe unterhalb der Oberkante und oberhalb der Sohle glatte Rundeisenstäbe von 50 mm Durchmesser eingelegt, mit hin in die Schwerlinie des gedrückten, bzw. gezogenen Teiles. An der Kreuzungsstelle sind die Eisenstäbe übereinander weggeführt und mit Eisendraht verbunden. So ist ein vollständiger Steinbalkenrost entstanden. Anker und Ankerplatten sind nicht verwendet. Die Druckfestigkeit des Betons ist auf 10 kg, die Zugfestigkeit des Eisens auf 1000 kg für 1 qcm bemessen.

Fig. 182.



Will man bei zum Teil lichtbaren Fundamenten statt des Betons Ziegelmauerwerk in Zementmörtel anwenden, so empfiehlt es sich wieder, auf je  $\frac{1}{6}$  der Flachschienen von  $20 \times 70$  mm Querschnitt einzulegen, und zwar hochkantig in die Höhe Längsstoßfugen.

Bei Kirchen soll man das Mauerwerk des Turmes nicht mit demjenigen der Kirche verbinden, weil der erstere schwerer ist und in der Regel tiefer einsinkt als die letztere.

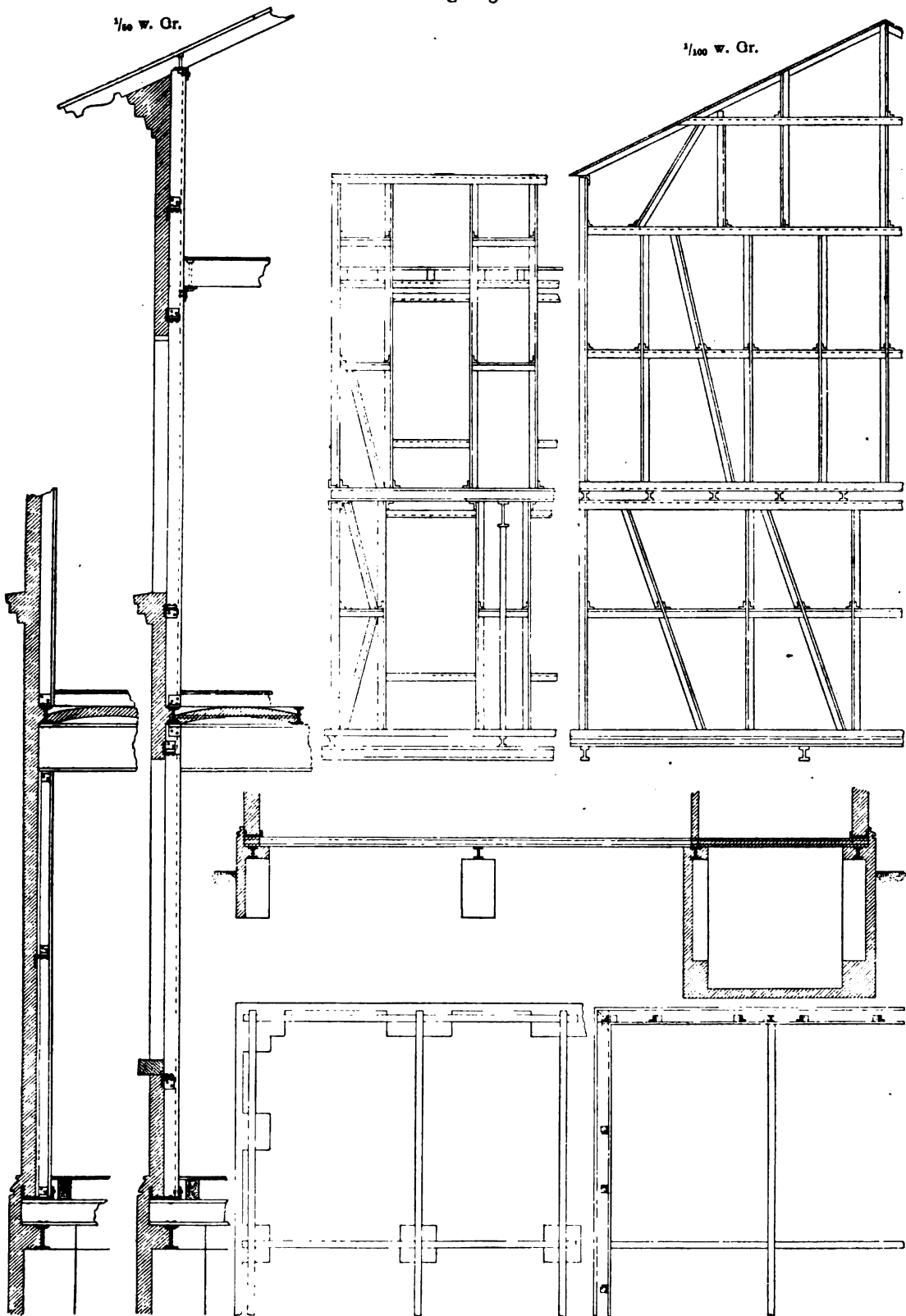
Bei der durch *Senz* in Köln errichteten evangelischen Kirche in Kray, Landkreis Elfen, ist folgendes beobachtet. Der Turm und die daneben liegenden Treppenhäuser stehen auf einer Betonplatte von 1,30 m Stärke, welche durch einen liegenden Trägerrost armiert wurde. Im übrigen enthält der Turm in der Höhe der 3 Fußböden Ringverankerungen aus I-Eisen mit Splinten an den Ecken. Das Glockengeschoß ist durch einen Kranz von Winkelleisen im Fußboden und einem ebenfolchen Kranz über dem Scheitel der Schallluken, welche beide durch Walzprofile verbunden sind, verankert. An dieses System ist von oben die Verankerung der Turmspitze angeschlossen worden. Das Turmmauerwerk greift mit Spundung in das Kirchenmauerwerk. Letzteres ist in der folgenden Weise verankert. In der Höhe des Sockels liegt eine aus I-Trägern bestehende Ringverankerung, ebenso in der Höhe des Emporenfußbodens und eine dritte in Gefimshöhe. Noch größere Sicherheit würde man erreicht haben, wenn man, wie dies von *Senz* beabsichtigt war, auch eine Verankerung in die Bankette eingelegt und diese mit der Sockelverankerung verbunden hätte.

Obwohl durch derartige Maßregeln ein verhältnismäßig hoher Grad von Sicherheit erreicht wird, so muß man sich im allgemeinen doch klar machen, daß die Verbindung von Ankern und Mauerwerk keine vollständige Versteifung herbeiführen kann.

Wo man nicht durch die etwa verlangte Monumentalität gebunden ist, wird

<sup>276)</sup> Bis jetzt (1902) hat sich die im Jahre 1881 ausgeführte Sicherung vollkommen bewährt. Wie von vornherein zu erwarten war, zeigen sich da, wo die 5 einzelnen Komplexe aneinander stoßen, zwar Risse, die manchmal ziemlich stark sind; doch lassen diese sich mit Leichtigkeit durch Zutreiben beseitigen.

Fig. 183.



Vom Landſchulhaufe zu Rothaufen bei Effen.

Arch.: Kunhenn.

man daher den Maffivbau verlassen müffen. *Von Dechen* empfiehlt für gewöhnliche Wohnhäuser und sonstige kleinere Baulichkeiten den Holzfachwerkbau, indem er beobachtet hat, daß dieser weit weniger zu leiden hat als der Maffivbau. Dies erklärt sich daraus, daß das Holz bis zu einem gewissen Grade im Stande ist, den Biegungen des Erdreiches zu folgen.

133.  
Sicherung  
gegen  
stärkere  
Senkungen.

Noch größere Sicherheit bietet der Schrotholz- oder Blockhausbau, bei welchem ja in jeder einzelnen Schicht eine vollständige Ringverankerung durch das Holz selbst gebildet wird.

Aber alle diese Konstruktionen können nur mäßigen Bodensenkungen entgegenwirken.

Kommt ein größerer Gebäudeteil frei zu schweben, so werden sie nicht mehr ausreichen, und man muß dann zum zweiten der oben genannten Prinzipie übergehen und die Konstruktion derartig wählen, daß die Verbindung zwischen dem Gebäude und dem abgefunkenen Erdreich durch Untermauerung wieder hergestellt werden kann, nachdem man ersteres, so gut es geht, durch Erdwinden wieder in die wagrechte Lage gebracht hat.

Von diesem Gedanken ausgehend, hat *Kunhenn* 1878 das *Mallinckrodt'sche* Geschäftshaus in Essen und 1881 das Schulhaus in Rotthausen in folgender, durch Fig. 183 veranschaulichter Weise konstruiert.

Das Fundament- und Kellermauerwerk besteht aus einzelnen Pfeilern, welche, um das Eindringen des äußeren Erdreiches in die Keller zu verhindern, nur durch schwache Wände verbunden sind. Ist nun eine stellenweise Senkung eingetreten, so werden letztere durchgeschlagen und Erdwinden eingesetzt, welche das obere Gebäude wieder in die wagrechte Lage bringen und so lange darin erhalten, bis die abgefunkenen Pfeiler neu aufgemauert sind. Um dies zu ermöglichen, ist das ganze Gebäude oberhalb der Pfeiler in Eisenfachwerk konstruiert. An beiden Langseiten liegt zunächst je ein I-Träger; über denselben, durch einzelne Mittelpfeiler unterstützt, liegen die Quertträger, die zugleich als Träger für die Kellerkappen dienen, daher an dieser Stelle keinen besonderen Geldaufwand verursachen. Auf diesen ruht in den Außenmauern ein  $\sqcap$ -Eisen, in gleicher Höhe ringsum laufend, welches zur Hälfte als Basis, bzw. Schwelle für das Eisenfachwerk dient, zur anderen Hälfte aber auch das Verblendungsmauerwerk unterstützt. Es ist nämlich hier verblendetes Fachwerk gewählt, durch welches ein doppelter Vorteil erreicht wird: einmal wird ein besseres Warmhalten für die Innenräume erzielt; dann aber auch wird die Eisenkonstruktion gegen die Temperaturveränderungen geschützt.

134.  
Gutachten  
über  
Boden-  
senkungen.

In den Kohlenbezirken wird dem Architekten heutzutage häufig die Frage vorgelegt, ob Risse an Gebäuden vom Bergbau herrühren oder nicht. Völlig sichere Merkmale gibt es hierfür nicht, da andere Ursachen, wie ungleichmäßig sich zusammendrückender Untergrund und mangelhafte Gründung, ganz ähnliche Erscheinungen hervorrufen.

In erster Linie hat man darauf zu achten, ob am Gebäude vorhandene wagrechte Gliederungen, wie Haupt-, Gurt- und Sockelgesimse, Abweichungen von der Wagrechten aufweisen. Letzteres wird durch ein Nivellement untersucht, wofür sich in der Regel das Sockelnivellement eignet. Diagonale Risse im Deckenputz zeigen an, daß Verbiegungen des Gebäudes stattgefunden haben. Risse in den Scheiteln der Fensterbogen beweisen, daß Ausweichungen der Front- oder Giebelmauern eingetreten sind; Ablotungen ergeben das genaue Maß derselben. Kommt hierzu ein Gutachten der Bergfachverständigen, daß unterhalb des Gebäudes Bergbau getrieben ist oder nach Lage der Erdschichten die Einwirkung nahe gelegener Gruben sich bis an das erstere erstrecken kann, so ist mit großer Wahrscheinlichkeit auf „Bergschäden“ zu schließen. Zur Sicherheit wird die Vermutung, wenn ein Haus mehrere Jahre unverfehrt gestanden hat und dann plötzlich, unter Auftreten der angegebenen Erscheinungen, zu reißen beginnt.

## b) Sicherung der Gebäude gegen Erdererschütterungen.

Neuere Naturforscher teilen die Erdererschütterungen in vulkanische und in nicht vulkanische ein.

135-  
Erd-  
erschütterungen.

Die ersteren gehen den Eruptionen der Vulkane voraus und begleiten dieselben. Sie machen sich bemerkbar, sobald im Inneren des Kraters die dem Erdinneren entströmenden Gase und Dämpfe die zähe Lavamasse explosionsartig durchbrechen.

Die nicht vulkanischen können sehr verschiedenartige Veranlassung haben, und zwar wird jede räumliche Veränderung in den Gesteinschichtungen als ein Erdbeben empfunden.

Eine Hauptursache derselben bildet die Kontraktion der Erdrinde infolge der Abkühlung des Erdballes. Eine andere ist in den chemischen Veränderungen der Gesteine zu suchen, z. B. des Anhydrits in Gyps, des Kalksteines in Dolomit, des Schiefertones in Tonstiefer, sowie in der Zersetzung der Kohle, wobei durch das Entweichen von Kohlenäure, Kohlenoxyd etc. ein Substanzverlust entsteht. Eine dritte finden wir in unterirdischen Auswaschungen, z. B. der Salzlager (Wieliczka, Staßfurt), sowie unter Thermalbädern (Aachen, Agram, Ischia). Immer aber ist der Zusammenbruch unterirdischer Höhlungen die letzte Veranlassung.

Fig. 184.

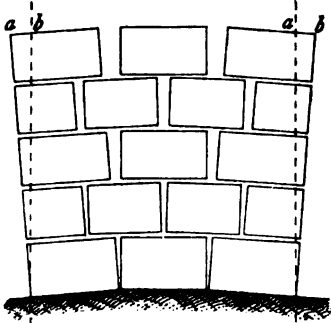


Fig. 185.

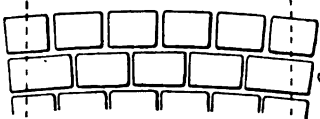
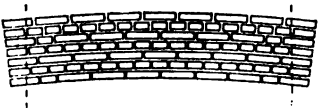


Fig. 186.



Die Wirkungen an der Erdoberfläche werden als stößeartige (stoßweise) und undulatorische (wellenförmige) empfunden. Häufig bilden sich Erdspalten und plötzliche Bodenlenkungen. Die Erschütterungen machen sich am Erdboden sehr wenig, auf hohen Türmen sehr stark bemerkbar, innerhalb der Bergwerke meistens gar nicht. Felsboden bietet ein Hindernis für die Fortpflanzung des Erdbebens; vom Wasser durchzogenes Terrain begünstigt dieselbe. Immer geschieht sie strahlenförmig von einem Mittelpunkt aus (Epizentrum), unter welchem man den eigentlichen Erdbebenmittelpunkt (Zentrum) zu suchen hat.

Die Bauwerke leiden durch das Erdbeben mehr oder minder, je nach Material und Konstruktion. Stellen wir uns ein freistehendes Stück Mauerwerk (Fig. 184) zunächst unter dem Einflusse einer einzigen Terrainwelle, also ganz abgesehen von den

136.  
Wirkung  
auf  
Gebäude.

sich wiederholenden Oszillationen, vor. Die beiden lotrechten Außenkanten werden sich senkrecht zur Wellenoberfläche zu stellen suchen und eine größte Abweichung erfahren, welche wir *ab* nennen wollen. Haben wir in der obersten Quaderfchicht (Fig. 184) 3 Quaderlängen, so wird die Öffnung jeder der beiden Stoßfugen gleich *ab* sein. Haben wir aber eine Bruchsteinmauer (Fig. 185), in deren oberster Schicht sich 5 Stoßfugen befinden, so wird jede derselben  $\frac{2}{5} ab$  betragen, bei einer Backsteinmauer mit 8 Fugen (Fig. 186) sogar nur  $\frac{2}{8} ab$ . Die Verschiebung des einzelnen Backsteines wird also eine geringere sein als die des Bruchsteines, und eine weit geringere als die des Quaders. Die Größe der Einsturzgefahr wächst aber proportional mit der Verschiebung des einzelnen Steines. Ziehen wir auch die mehrmaligen Erschütterungen in Betracht, so wird das Verhältnis für das Quadermauerwerk noch ungünstiger. Hat sich die Mörtelfuge geöffnet, so daß also der Baustein einen sich frei bewegenden Körper bildet, so wird



der Quader infolge seiner viel größeren Masse auch eine bedeutendere lebendige Kraft gewinnen.

Ist, wie gewöhnlich, das Quadermauerwerk mit einer Bruch- oder Backsteinhintermauerung versehen, so wird die Gefahr noch größer. Während sich in einer solchen Mauer die Fugen an der Anichtsfläche sehr weit zu öffnen streben, können jene der Hintermauerung nur wenig folgen; während die Quader die Neigung zu einer heftigen Bewegung haben, ist die lebendige Kraft der Hintermauerung eine geringe, so daß schließlich eine vollständige Lostrennung der Fassadefläche von der Hintermauerung erfolgen muß.

Zu Gunsten des Backsteinmauerwerkes spricht auch die bessere Verbindung durch den Mörtel, dessen Adhäsion an Sand- und Kalkstein, Granit und Marmor eine geringe ist.

Noch besser aber als Backsteinmauerwerk wird sich, nach den vorangegangenen Betrachtungen, Betonmauerwerk bewähren, bei welchem die Gleichartigkeit die größte, die Mörtelverbindung die stärkste, die Masse der einzelnen Teile die geringste ist.

Diese hier theoretisch aufgestellten Grundätze werden durch die Erfahrung bestätigt. Nach den Beobachtungen des Generals *Tripier*<sup>277)</sup>, welcher 14 Jahre in Afrika stand und mehrere Erderschütterungen erlebte, wurden zu Point-à-Pitre und zu Mascara (in der Provinz Oran) Backsteinbauten wenig beschädigt, während die Quaderbauten größtenteils einstürzten, und zwar löste sich bei diesen vielfach das Fassadehmauerwerk von der Hintermauerung ab. Die meisten derartigen Außenmauern brachen über der Balkenlage des I. Obergeschoffes ab und stürzten nach außen. Am besten bewährten sich die aus der Zeit der Mauren stammenden Gußmauern.

137.  
Sicherung  
der  
Mauern.

Hat man daher unter den Baustoffen die Wahl, so wird man bei Neubauten Beton vorziehen. Tatsächlich haben die Franzosen neuerdings kleinere Militär-lazarette in Afrika so konstruiert. Dieselben sind überwölbt.

Leider finden wir aber in vielen Gegenden weder Backstein-, noch Betonmaterial, noch einen fest bindenden Mörtel, dafür aber vorzügliche Quader- und Bruchsteine. In solchen Fällen muß man durch Hilfskonstruktionen die Festigkeit zu erhöhen suchen. Die Quader jeder einzelnen Schicht sind unter sich durch Eisen- oder Bronzeclammern, mit der darüber und darunter liegenden Schicht durch Stein- und Eisdübel zu verbinden, so daß das Klaffen der Fugen und die Bewegung des einzelnen Steines völlig vermieden wird. Ferner muß die Hintermauerung an das Fassadehmauerwerk eng angeschlossen werden. Dies geschieht in erster Linie durch Anordnung zahlreicher Quaderbinder, welche möglichst durch die ganze Mauerstärke hindurchreichen müssen. Außerdem sind kurze Anker anzuordnen, deren Splinte die Bruchsteine oder Backsteine an die Quader herandrücken. Hauptächlich hat dies in den am meisten gefährdeten Fensterpfeilern zu geschehen.

Daß die Quaderbauten der alten Griechen und Römer sorgfältige Klammerverbindung der Werksteine jeder Schicht und eine Verbindung der einzelnen Schichten durch eiserne oder hölzerne Dübel zeigten, ist genügend bekannt. Nur so ist ihre Widerstandskraft gegen zahlreiche Erdbeben zu erklären, wenn auch vielleicht der Schutz hiergegen nicht beabsichtigt war.

Wie sich das Fehlen dieser Sicherung rächt, zeigt die *Michaels-Kapelle* im Münster zu Aachen sehr deutlich. Hier sind durch verschiedene Erderschütterungen die Quader sämtlicher Fensterpfeiler so bedeutend verschoben, daß die vortretenden Halbfäulen (Dienst) Schlangenlinien bilden. Die Verschiebung der einzelnen Quader übereinander beträgt stellenweise 4 cm. Beim Neubau des Glockenturmes daselbst wurden 1882 die einzelnen Schichten durch Steindübel, 8×8 cm breit und 15 cm hoch, an den Ecken und Strebpfeilern verbunden; an Zwischenpunkten sind Eisdübel, 10 cm lang und 2 cm stark, eingelegt. In derselben Schicht wurden die einzelnen Quader durch Eisenclammern, 18 cm lang, 2 cm breit und 1 cm stark, verbunden. In der Höhe der Fenster hat das Mauerwerk wegen der starken Durchbrechungen am meisten zu leiden; deshalb ist an

<sup>277)</sup> Vergl.: *Nouv. annales de la constr.* 1867, S. 58.

dieser Stelle ein Ringanker in den ganzen Umfang gelegt, welcher in den Fenstern gleichzeitig als Sturmeisen dient. Letztere Vorichtsmaßregel ist bereits bei der Erbauung des herrlichen Chores, welcher aus dem XIV. Jahrhundert stammt, angewendet worden. Trotz der zahlreichen Erdbeben, welche die Stadt Aachen seitdem heimgesucht haben, hat dieser Chor, welcher uns durch seine außerordentlich kühne Konstruktion in Erstaunen versetzt, nicht im mindesten gelitten.

Wie man diese Schutzmittel nachträglich bei älteren Bauwerken anwenden kann, dafür teilt General *Tripier*<sup>137)</sup> ein Beispiel in den Rekonstruktionsarbeiten des *Beglick-Hospitals* zu Mascara mit.

138.  
Nachträgliche  
Sicherung.

Am Nordwestflügel desselben hatte sich die Blendung von der Hintermauerung getrennt. Nun legte man im Äußeren und Inneren lotrecht an die Fensterpfeiler starke, durch Bolzen verbundene Hölzer und verband außerdem die Mauern unter sich durch eiserne Anker. Obgleich das Mauerwerk sehr mangelhaft war, hat das Erdbeben von 1851 demselben nichts geschadet, während der weit besser gebaute südliche Flügel, für den man eine derartige Voricht nicht gebraucht hatte, zusammenstürzte.

Allein die Befestigung der einzelnen Mauern in sich genügt noch keineswegs. Zwei lotrechte Mauern werden beim Durchgange eines Wellenberges nach oben divergieren, beim Durchgange des Wellentales konvergieren. Wiederholt sich diese wechselnde Bewegung mehrfach, so wird der Einsturz unvermeidlich sein, wenn nicht das Ausweichen der Mauern durch gegenseitige Verankerung und Verstrebung gehindert wird.

139.  
Sicherung  
ganzer  
Gebäude.

Bei geringen Erschütterungen wird es genügen, die Balken möglichst in ganzen Längen durch das Gebäude zu legen, bezw. die Stöße derselben gut durch Schienen zu sichern und außerdem die erforderliche Zahl von Balken- und Giebelankern anzubringen. Beim Erdbeben von Djijely (1856) blieben nach *Tripier* die balkentragenden Scheidewände unverfehrt stehen, während die den Balken parallelen Umfassungswände einstürzten.

Am schwierigsten ist der Schutz von Gebäuden ohne Innenmauern, wie von Kirchen, Sälen, Speichern, Körnermagazinen und Fabriken. Hier genügt es nicht, das Fallen nach außen zu hindern, sondern auch den Einsturz nach innen, so daß also außer einer Verankerung auch eine Verstrebung angebracht werden muß. Die besten Dienste hierfür leisten die Überwölbungen, welche aber durch hoch geführte Hintermauerung und kräftige Anker zusammengehalten werden müssen.

Bei stärkeren Erschütterungen wird man zu kräftigeren Mitteln greifen und das Gebäude durch ein System von wagrechten eisernen Bändern und lotrechten Schienen einschnüren müssen. Besonders wird dies in den oberen, stärker schwankenden Geschossen notwendig sein.

140.  
Sicherung  
gegen  
stärkere Er-  
schütterungen.

In Smyrna haben sich Backsteinbauten, bei denen in den Lagerfugen des Mauerwerkes Bandeisen wagrecht eingelegt wurden, recht gut bewährt, ohne daß dieselben auch lotrecht verbunden waren<sup>138)</sup>.

In Japan aber haben französische Ingenieure auch die lotrechten Verbindungen für notwendig erachtet<sup>139)</sup>.

Die Konstruktion ist folgende (Fig. 187 u. 188). In die Lagerfugen der Außen- und Innenmauern sind, wie in Smyrna, Flachschienen *A* (60×20 mm) eingelegt, die erste in das Fundament, die zweite in die Höhe der ersten Balkenlage etc. An den Ecken und an den Kreuzungspunkten greifen diese Schienen übereinander und sind mit Öhren versehen, durch welche die lotrechten Rundeisen *B* (von 40 mm Stärke) gesteckt sind. Diese vertreten die Splinte und verhindern zugleich das Öffnen der Lagerfugen, indem sie die Flachschienen miteinander verbinden. Auf diese Weise entstehen quadratische Felder, innerhalb deren eine Bewegung des Mauerwerkes kaum möglich ist. Der Temperaturunterschied beträgt dort 40 Grad; auf 4 m Länge wird sich das Eisen

<sup>137)</sup> Siehe: *Engineer*, Bd. 50, S. 308.

<sup>138)</sup> Siehe: *Memoires de la Soc. des Ing. civils* 1877, S. 462.

um 2<sup>mm</sup> ausdehnen. Zur Ausgleichung dienen Tannenholzkeile, welche in die Öhre gefeckt werden und sich um 2<sup>mm</sup> zusammenpressen lassen.

Bei der Kaferne zu Aumale hatten sich während des Erdbebens vom 1. Oktober 1858 Trennungen zwischen den Fassadenmauern und den Scheide-, bezw. Giebelmauern gezeigt. Um das Gebäude zu erhalten, verband man die Fassaden unter sich durch lange eiserne Anker längs der Innenmauern und die Giebelwände ebenso mit den letzteren. Außerdem legte man in jedem Obergeschoß in der Höhe der Fensterstürze eiserne Bänder um das ganze Gebäude herum, welche unter sich wiederum durch starke lotrechte Stangen verbunden waren, eine Arbeit, welche 35000 Franken kostete.

Fig. 187.

Schnitt M N.

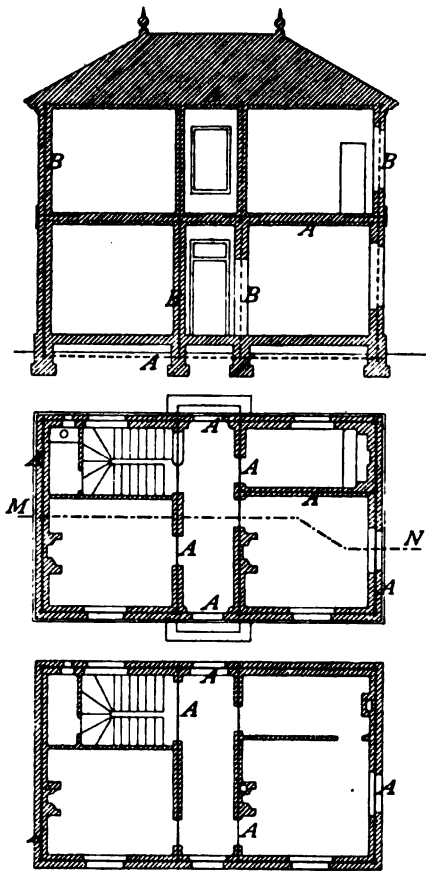
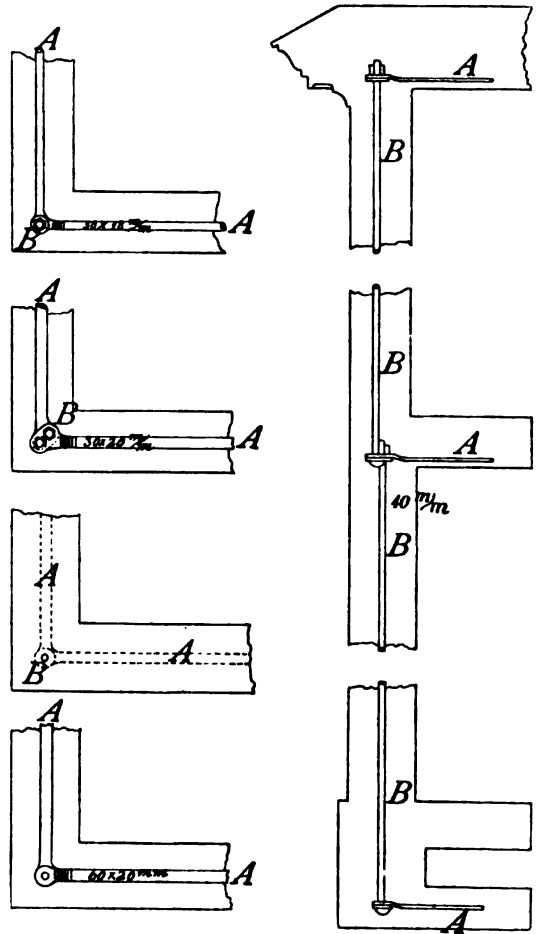
 $\frac{1}{200}$  W. Gr.

Fig. 188.

 $\frac{1}{200}$  W. Gr.

Wie man aber auch den Maffivbau verankern möge, so wird er doch in Bezug auf Sicherheit hinter anderen Konstruktionen zurückstehen.

Wenn man sieht, welche bedenklichen Neigungen in alten deutschen Städten die Holzfachwerkbauten angenommen haben, ohne daß man an einen Abbruch denkt, so kann man wohl daraus schließen, welche Verbiegungen ein solches Gebäude bei Erdbeben erleiden kann, ohne zusammenzufürzen. Schwellen und Rahmen bilden eine vollständige Ringverankerung, eine sorgfältige Schienenverbindung aller Ecken und Stöße vorausgesetzt.

In Smyrna hielt man<sup>278)</sup> bis zur Einführung der Bandeisenanker streng an Fachwerkhäusern mit einem Geschoß fest, d. h. mit Erd- und Obergeschoß. Konstruiert sind dieselben in einfachem

oder auch in verblendetem Holzfachwerk. Letzteres hält sich gut, solange das Holz gesund bleibt; wenn die Fäulnis beginnt, tritt das entgegengesetzte ein, wie z. B. beim englischen Konsulatgebäude.

Noch wirkamer als Fachwerk ist der Schrotholz- oder Blockhausbau. Hier hat das Gebäude eigentlich in jeder Höhe eine Ringverankerung; Außen- und Innenwände besitzen vollkommene Steifigkeit; das ganze Bauwerk ist homogen, da es nur aus Holz besteht; ein Herausfallen von Backsteinen, wie beim Fachwerkbau, kann nicht vorkommen.

Ist Holzbau in Rücksicht auf Feuersgefahr nicht zulässig, so bleibt nichts anderes übrig als der Eifenfachwerkbau. Auf der Pariser Ausstellung 1878 waren von *Moisant* Zeichnungen zu Wohnhäusern auf der Insel Guadeloupe ausgestellt, welche dieses System zeigten.

Da die Erfahrung zeigt, daß unterhalb der Erdoberfläche die Wirkungen des Erdbebens abnehmen, so empfiehlt sich eine tiefe Gründung.

In Tokio hat man ein Gebäude auf Kugeln gesetzt, welche auf untergelegten, mäßig gekrümmten Platten ruhen; angeblich mit Erfolg <sup>140)</sup>.

Statt langer Gebäudekomplexe wird man einzelne voneinander getrennte Gebäude errichten, weil sich bei diesen die Wellenwirkung weniger bemerkbar macht <sup>141)</sup>.

Alle diese Schutzmittel sind im wesentlichen dieselben, wie sie in Deutschland gegen die Bodensenkungen (siehe Art. 129 bis 134, S. 166 bis 174) angewendet werden.

Außer den Mauern müssen auch alle übrigen Teile eines Gebäudes möglichst fest konstruiert werden. Vor allen Dingen sind die Schornsteine sorgfältig zu verankern; Ziegeldächer sind zu vermeiden oder wenigstens gut in Kalk einzudecken, besser aber durch Zink-, Asphalt- oder Holzzementdächer zu ersetzen. Letztere dürfen nicht zu schwer durch Kies und Erde belastet werden. In Smyrna haben sich flache Dächer, mit einem 20 bis 25 cm hohen Gemenge von Erde und Steinen, welches die Mauern zu sehr belastet, nicht bewährt <sup>142)</sup>.

Auf die Herstellung eines festen Deckenputzes ist besondere Rücksicht zu nehmen. Treppen dürfen nur aus Holz oder Eisen konstruiert werden.

Zum Schlusse hätten wir noch etwas über die Stellung von Bauwerken zu sagen, wenn das Epizentrum und die Laufrichtung der Erdbebenwelle aus wiederholten Vorkommnissen bekannt sind, wie dies namentlich in der Umgebung der Vulkane der Fall ist. Steht eine Mauer senkrecht zur Laufrichtung einer Welle, also parallel zur Welle selbst, so wird dieselbe, indem sie unter der Mauer durchläuft, diese heben und senken, ohne ihr großen Schaden zu tun. Steht sie aber radial zum Epizentrum, so werden einzelne Teile der Mauer gehoben, andere gleichzeitig gesenkt, und es muß notwendigerweise ein Zerreißen erfolgen. Eine kurze Mauer hat selbstverständlich hierbei weniger zu leiden als eine lange, woraus sich die Regel ergeben würde, Häuser möglichst so zu stellen, daß ihre kurzen Fronten radial zum Epizentrum stehen.

Die im vorstehenden angegebenen Sicherungsmittel finden sich in dem Entwurfe zu Vorschriften für Errichtung von Gebäuden auf der Insel Ischia zum Teil praktisch verwertet. Wir teilen daraus das folgende mit.

Als Bauplatz soll hinfort tunlichst eine ebene oder wenig geneigte Fläche gewählt werden, da die Lage der Gebäude an steileren Abhängen sich als sehr verhängnisvoll erwiesen hat. Die allgemeine Grundrißform der Gebäude soll die quadratische sein oder sich derselben doch möglichst

141.  
Sicherung  
der  
Schornsteine,  
Dächer etc.

142.  
Stellung  
der  
Gebäude.

143.  
Vorschriften  
für die  
Insel Ischia.

<sup>140)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1886, S. 56.

<sup>141)</sup> Siehe ebendaf.

<sup>142)</sup> Siehe: *Engineer*, Bd. 50, S. 308.

nähern. Ist für die betreffende Lage eine bestimmte Richtung festgestellt, in welcher die Erdstöße in der Regel erfolgen, so ist das Gebäude so zu stellen, daß eine seiner Diagonalen mit der Richtung der Erdstöße zusammenfällt. Wenn der Baugrund an sich nicht genügend fest ist, so muß durch Herstellung einer Schicht von Mauerwerk oder Beton ein künstliches Fundament geschaffen werden. Die Dicke dieser Schicht soll mindestens  $0,70^m$  betragen, wenn das Gebäude aus leichtem Material aufgeführt ist, dagegen mindestens  $1,20^m$ , wenn es mehr als ein Stockwerk erhalten oder aus schwererem Material hergestellt werden soll. Kein neues Gebäude darf mehr als 2 Geschoße über dem Erdboden haben. Ein Kellergeschoß ist zulässig; doch muß seine Höhe auf das notwendigste Maß beschränkt werden. Die Höhe des Gebäudes, vom tiefsten Punkte des Fußbodens an gerechnet, bis zum höchsten Punkte der Umfassungsmauern darf  $9,50^m$  nicht übersteigen.

Als zweckmäßigste Art der Ausführung der Umfassungs- und Hauptscheidewände wird ein mit dem Namen *Baraccato* bezeichnetes System empfohlen, welches sich auch in anderen, der Erdbebengefahr ausgesetzten Gegenden besonders bewährt haben soll. Es besteht darin, daß zunächst ein kräftiges Fachwerk aus Holz oder Eisen mit gutem wagrechten oder lotrechten Verbande hergestellt wird und die Fächer dann ausgemauert werden. Die zur Ausmauerung dienenden Steine sollen möglichst leicht sein und werden gegen das Herausfallen nach innen oder außen noch durch geeignete Mittel — Übernageln von Latten über die Flächen hin und dergl. — gesichert.

Mit Gewölben dürfen bei neuen Gebäuden nur die Kellerräume überdeckt werden. Das Gewölbe muß aber aus gutem Material und aus gutem Mörtel kunstgemäß ausgeführt werden. Der Gewölbebogen soll aus einem Mittelpunkte geschlagen sein und mindestens  $\frac{1}{4}$  Pfeilhöhe haben. Die Schlußsteinfstärke darf nicht unter  $0,25^m$  betragen.

Alle Wohnräume sollen mit Balkendecken versehen sein, deren Balken mit dem Fachwerk der Umfassungs- und Scheidewände sorgfältig zu verbinden sind. Ebenso soll auch das Dachgerüst in fester Verbindung mit dem Fachwerk der Wände stehen. Werden Ziegel zur Deckung verwendet, so müssen diese möglichst leicht sein und mit Nägeln, Haken oder in anderer Weise so befestigt werden, daß sie auch bei starken Stößen nicht herabfallen. Als Bauholz wird das Kastanienholz empfohlen, welches vom italienischen Festlande zu verhältnismäßig billigen Preisen zu beschaffen ist. Sollen die Wände nicht in Fachwerk, sondern massiv hergestellt werden — was in der Regel nur gestattet werden darf, wenn das Gebäude bloß ein Geschoß über der Erde erhält und auf einem weniger gefährdeten Platze steht — so ist die Aufmauerung in Ziegelsteinen der Ausführung in den auf der Insel vorhandenen natürlichen Steinen vorzuziehen. Kommen letztere zur Anwendung, so müssen sie zu parallelepipedischen Stücken bearbeitet werden, um einen guten Verband damit herstellen zu können. Die Stärke derartiger massiver Umfassungsmauern soll bei Gebäuden mit nur einem Geschoß, dessen Höhe  $4,00^m$  nicht übersteigen darf, nicht unter  $0,70^m$  betragen. Fenster- und Türöffnungen müssen in solchen Mauern mindestens  $1,50^m$  von den Ecken entfernt sein.

Die Anordnung von Gliedern, welche aus der Front der Mauern hervorspringen, wie Gesimse und dergl., ist tunlichst zu vermeiden. Balkone müssen mit den Umfassungswänden fest verbunden werden; bei ihnen darf der am weitesten ausladende Teil höchstens um  $0,80^m$  vor die Front vorspringen. Kirchenneubauten sollen nur in bescheidenen Abmessungen gehalten werden. Für dieselben wird eine Basilikaform mit 3 Schiffen empfohlen. Die Wände sollen nach dem *Baraccato*-System oder ganz in Holz, die Säulen zwischen den Schiffen aus Eisen hergestellt werden. Hohe Türme dürfen nicht angeordnet werden; die Glocken sind auf Türmchen, welche sich nur wenig über die Umfassungsmauern erheben und mit diesen fest verbunden sind, aufzuhängen<sup>283)</sup>.

## Literatur

über „Sicherungen gegen die Wirkung von Bodensenkungen und Erderfchütterungen“.

*Effets des tremblements de terre sur les constructions en maçonnerie. Nouv. annales de la const.* 1867, S. 58.

DECHEN, v. Gutachten über die Bodensenkungen in und bei der Stadt Effen. Bonn 1869.

HEINZERLING, F. Hochbau auf unterhöhltem Baugrund. Allg. Bauz. 1878, S. 67.

*Constructions en vue des tremblements de terre. La semaine des const.* 1877—78, S. 185, 198.

Die Erdbeben und ihre Beziehung zur Bautechnik. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1880, S. 154.

SPILLNER. Sicherung der Gebäude gegen die Wirkungen des Erdbebens. Centralbl. d. Bauverw. 1881, S. 70.

<sup>283)</sup> Nach: Centralbl. d. Bauverw. 1884, S. 128. — Über die Ausführung solcher Bauten siehe ebenda. 1891, S. 353.

- SPILLNER. Hochbauten über Gruben-Terrains. Wochbl. f. Arch. u. Ing. 1881, S. 477.
- DELAUNEY, J. *Lois des grands tremblements de terre et leur prévision*. Paris 1884.
- Die Wiederbebauung der Insel Ischia. Centralbl. d. Bauverw. 1884, S. 127.
- The earthquake in Essex. Engineer*, Bd. 57, S. 321.
- Sicherung von Gebäuden gegen Erdbeben. Centralbl. d. Bauverw. 1886, S. 56.
- KELLER, H. Die Neubauten im Erdbebengebiet auf Ischia. Centralbl. d. Bauverw. 1891, S. 353.
- MONTROSSUS DE BALLORE, E. DE. *Effets des tremblements de terre sur les constructions et moyens d'y remédier*. Nancy 1894.
- TOULA, F. Ueber Erdbeben. Zeitschr. d. öft. Ing.- u. Arch.-Ver. 1895, S. 609.
- STRADEL, A. G. Bautechnische Studien anlässlich des Laibacher Erdbebens. Zeitschr. d. öft. Ing.- u. Arch.-Ver. 1896, S. 257, 276.

III. Teil, 5. Abteilung:  
VERSCHIEDENE BAULICHE ANLAGEN.

2. Abschnitt.

Stützmauern und Terrassen, Freitreppen und äußere  
Rampen.

1. Kapitel.

**S t ü t z m a u e r n .**

Von E. SPILLNER.

144.  
Verschiedenheit  
der  
Anlage.

Unter der Bezeichnung „Stützmauern“ umfaßt man ganz allgemein diejenigen Mauerwerkskörper, welche bestimmt sind, Erdreich vor dem Abrutschen zu bewahren. Häufig unterscheidet man einzelne Gattungen von Stützmauern, je nachdem diese bestimmt sind, gewachsenen oder aufgeschütteten Boden abzustützen. Die Benennung derselben ist keine ganz feststehende; indessen ist doch die folgende Unterscheidung die am meisten verbreitete, welche auch im nachstehenden festgehalten werden soll.

- 1) Stützmauern sind Mauern, welche den Druck von aufgeschüttetem Material auszuhalten haben,
- 2) Futtermauern solche, welche den gewachsenen Boden stützen, und
- 3) Verkleidungsmauern solche, welche nur den Zweck haben, sonst festes Gestein vor Verwitterung zu schützen.

Der Vollständigkeit wegen müssen wir noch hinzuziehen:

- 4) Steinbekleidungen, d. h. solche Abpflasterungen, welche bestimmt sind, die Böschung von künstlichen Erdschüttungen (Dämmen etc.) zu befestigen.

Der Architekt wird sich mit sämtlichen vier Anlagen da zu beschäftigen haben, wo die Aufgabe vorliegt, ein abhängiges Gelände in ein wagrechtes zu verwandeln.

Ist  $ab$  die Neigung eines gegebenen Grundstückes, so läßt sich die wagrechte Ebene auf verschiedene Weise herstellen:

Fig. 189.

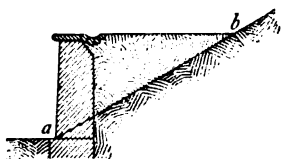


Fig. 190.

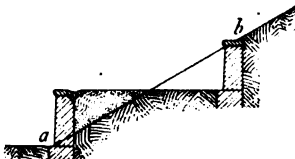


Fig. 191.

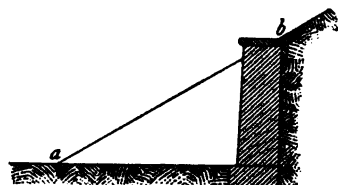


Fig. 192.



- 1) indem man eine Schüttung mit anderweitig gelöstem Boden herstellt (Fig. 189),
- 2) indem man Auftrag und Abtrag auszugleichen sucht (Fig. 190) und
- 3) indem man die Wagrechte nur durch Abgrabung gewinnt (Fig. 191).

In Fig. 189 hat man bei *a* eine Stützmauer, in Fig. 190 bei *a* eine Stützmauer, bei *b* eine Futtermauer und in Fig. 191 bei *b* eine Futtermauer.

Ist das Gelände *ab* fellig, so genügt in Fig. 190 u. 191 bei *b* eine Verkleidungsmauer; nimmt man in Fig. 189 nach vorn eine flachere Böschung (Fig. 192), die jedoch noch immer so steil ist, daß der aufgeschüttete Boden ohne Schutz rutschen würde, so hat man eine Steinbekleidung anzuwenden.

Die wagrechte Bodenfläche in Fig. 193 bis 196 nennt man eine „Terrasse“. Wird eine Berglehne so umgestaltet, daß anstatt der früheren Steigung sich mehrere derartige wagrechte Ebenen ergeben, so nennt man sie eine „terraffierte“. Die Terrassen werden im folgenden Kapitel besprochen werden.

Die Aufgabe, solche Mauern zweckmäßig zu konstruieren, ist eine keineswegs leichte, da hierbei die verschiedenartigsten Faktoren zu beachten sind. Ja, wir dürfen behaupten, daß bei keiner Art von Bauwerken so viele Einfürze vorkommen als gerade bei den vorliegenden. Namentlich ist dies bei den Futtermauern der Fall. Hat man bei trockener Jahreszeit die Abgrabung gemacht und sieht, wie die Bergwand lotrecht dasteht, so läßt man sich leicht dazu verführen, die Futtermauer recht schwach anzunehmen oder gar nur eine Verkleidung anzubringen. Kommt aber der Winter und füllen sich die Wasseradern des Berges, so setzen sich die scheinbar so festen Schichtungen in Bewegung; die Mauer hat den vollen Erddruck auszuhalten, auf den sie nicht berechnet war, und stürzt ein.

Zunächst hat man sich also die Frage nach der zu wählenden Stärke vorzulegen. Die Verfahren der Berechnung derartiger Mauern sind zahlreiche und zum Teile sich widersprechende. Da aber Stützmauern von bedeutender Höhe nicht in das Gebiet des Architekten, sondern in das des Ingenieurs fallen, so werden dem ersteren empirische Formeln Ergebnisse von ausreichender Genauigkeit liefern.

145.  
Konstruktion  
im  
allgemeinen.

#### a) Mauerstärke.

1) Stärke der Stützmauern. Ist *h* die gegebene Höhe einer Stützmauer und *b* die gefuchte mittlere Stärke derselben, so nehme man in einfachen Fällen:

146.  
Stärke  
der  
Stützmauern.

α) für gut konstruierte und sorgfältig gearbeitete Mauern bei trockener, wagrecht gelagerter Hinterfüllung

$$b = \frac{2}{7} h;$$

β) für Mauern gewöhnlicher Konstruktion und nicht zu nasser Hinterfüllung

$$b = \frac{1}{8} h;$$

Fig. 193.

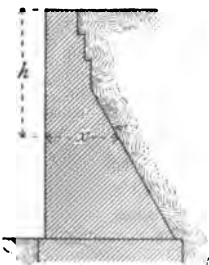


Fig. 194.

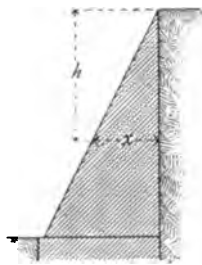
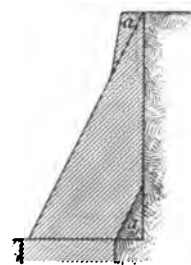


Fig. 195.





γ) bei einem tonigen oder lehmigen Hinterfüllungsmaterial, das infolge von Nässe oder Quellenbildung dem Abrutschen ausgesetzt ist,

$$b = \frac{2}{7} h.$$

Etwas genauere Ergebnisse für im Trockenem und am Wasser stehende Stützmauern bis zu 10<sup>m</sup> Höhe geben *Intze's* Formeln<sup>284)</sup>. Für eine an der Rückseite abgetreppte oder abgeböschte, an der Vorderseite lotrecht oder mit geringer Neigung ( $\frac{1}{20}$  bis  $\frac{1}{10}$ ) ausgeführte Mauer (Fig. 193) ergibt sich die Mauerstärke  $x$  in der beliebigen Tiefe  $h$  unter der Kronenhöhe:

α) bei naffem Hinterfüllungsboden

$$x = 0,4 h + 0,016 h^2;$$

β) bei trockenem Hinterfüllungsboden

$$x = 0,32 h + 0,011 h^2.$$

Für eine Mauer mit lotrechter hinterer Begrenzung (Fig. 194) ergibt sich:

γ) bei naffem Hinterfüllungsboden

$$x = 0,38 h + 0,006 h^2;$$

δ) bei trockenem Hinterfüllungsboden

$$x = 0,301 h.$$

Profile für Stützmauern mit Unterschneidung (Fig. 195) können als bloße Abänderungen des vorigen Profils angesehen werden, welche sich ergeben, wenn für das aus praktischen Rücksichten an der Vorderseite erforderliche Profiltück  $a$  ein nahezu ebenso großes Stück  $a_1$  an der Hinterseite weggeschnitten wird.

Für ein Profil, welches an der Vorderseite  $\frac{1}{6}$  geböschet, an der Rückseite lotrecht ist, gibt *Häfeler* die folgende Tabelle.

Kronenbreite von Stützmauern:

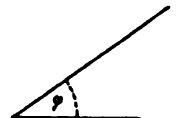
Sichtbare Mauerhöhe	bei einer Übersüttung von								
	0 bis 1 m	3 m	6 m	9 m	12 m	15 m	20 m	25 m	30 m
1	0,64	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
2	0,84	0,99	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
3	1,04	1,21	1,31	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
4	1,24	1,42	1,54	1,62	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64
5	1,44	1,62	1,76	1,86	1,92	1,94	1,94	1,94	1,94
6	1,64	1,82	1,97	2,09	2,17	2,22	2,22	2,22	2,22
7	1,84	2,03	2,18	2,31	2,41	2,48	2,54	2,54	2,54
8	2,04	2,23	2,39	2,53	2,64	2,73	2,82	2,82	2,82
9	2,24	2,43	2,60	2,74	2,86	2,96	3,08	3,14	3,14
10	2,44	2,63	2,80	2,95	3,08	3,19	3,33	3,41	3,44
Meter	Meter								

Bei eingehenderen Untersuchungen hat man den natürlichen Böschungswinkel  $\varphi$  (Fig. 196) in Rechnung zu ziehen. Dies ist derjenige Winkel, unter welchem sich die lose aufgeschüttete Hinterfüllungserde abböschet. Mittelwerte dieses Winkels sind für

trockenen Ton oder Lehm	naffen Ton oder Lehm	Sand und Kies	Dammerde	Wasser
$\varphi = 45$	17	26	30	0 Grad.

Fig. 196.

Auf Grundlage von Teil I, Band 1, erste Hälfte dieses „Handbuches“ läßt sich ebenso wie bei einem Tonnengewölbe (siehe Teil I, Band 1, zweite Hälfte dieses „Handbuches“, Art. 471, S. 439 u. Art. 479, S. 447<sup>285)</sup>, im Profil einer



<sup>285)</sup> In: Deutsche Bauz. 1875, S. 232.

Stütz-, bezw. Futtermauer die Stützlinie ermitteln; auch hier ist dieselbe die Verbindungslinie jener Punkte, in denen die Mittelkraft aus allen auf einen Mauerquerschnitt wirkenden äußeren Kräften diesen Querschnitt schneidet.

Mauern von gleichem Widerstande (d. h. solche, deren Stärke an jedem Punkte dem Erddrucke entspricht) erhält man bei nahezu wagrecht abgeglicherer Hinterfüllung nach *Zimmermann*<sup>260)</sup>, wenn man die Konstruktion so wählt, daß sämtliche wagrechte Lagerfugen von der Stützlinie in der vorderen Grenze des mittleren Drittels geschnitten werden. Das Profil solcher Mauern ermittelt man am einfachsten auf graphischem Wege, wobei von vornherein bezüglich der Wirkungsweise des Erddruckes zwei Annahmen gemacht werden:

α) daß der Erddruck in  $\frac{1}{3}$  der Mauerhöhe angreife und

β) daß der Erddruck mit der Hinterfläche der Mauer den Winkel  $\lambda = 90^\circ - \varphi$  bilde.

Bezeichnet man die Basisbreite der Mauer mit  $x$ , mit  $h$  wieder deren Höhe, so gilt hierfür die Formel

$$x = h \operatorname{tg} \left( 45^\circ - \frac{\varphi}{2} \right) \text{ oder } x = h \operatorname{tg} \frac{\lambda}{2}.$$

Bezeichnet man außerdem den Winkel, welchen die hintere Mauerfläche mit der Lotrechten bildet, mit  $\alpha$ , so ist

$$\frac{x}{h} = \operatorname{tg} \alpha, \text{ mithin } \operatorname{tg} \alpha = \operatorname{tg} \frac{\lambda}{2} \text{ und } \alpha = \frac{\lambda}{2}.$$

Man erhält also die Basisbreite zu einer beliebigen Höhe  $h$ , indem man an  $h$  den Winkel  $\alpha = \frac{\lambda}{2}$  anträgt (Fig. 197 u. 198).

In Fig. 197 ist für die Hinterfüllung der Winkel  $\varphi = 26$  Grad angenommen; man hat also  $\alpha = 32$  Grad anzutragen. In Fig. 198 ist Waffer die Hinterfüllung, mithin  $\alpha = 45$  Grad.

Wird außer der im Profil überall gleichmäßigen Standfesterheit auch eine gleichmäßige Verteilung des Lagerdruckes verlangt, was bei preßbarem Untergrunde der Fall sein wird, dann muß man ein Profil wählen, bei welchem die Stützlinie möglichst in die Mitte fällt. Dies wird nach

*Zimmermann*<sup>260)</sup> beim Profil des gleichschenkeligen Dreieckes erreicht. Man errichte in der Mitte  $A$  (Fig. 199 u. 200) der Mauerbasis die Senkrechte zur natürlichen Böschung bis zum Schnittpunkte  $C$  mit einer Wagrechten in halber Mauerhöhe und beschreibe aus  $C$  einen Kreis durch die Spitze  $B$  der Mauer (derselbe geht natürlich zugleich durch  $A$ ); dieser schneidet die in  $\frac{1}{3}$  der Mauerhöhe gezogene Wagrechte in einem Punkte  $D$  der Hinterfläche.  $D$  ist zugleich Angriffspunkt des Erddruckes. Hiermit ist die Neigung der Hinterfläche und, da die Vorderfläche dieselbe Neigung gegen die Lotrechte hat, das ganze Mauerprofil bestimmt.

Wie aus Fig. 199 u. 200 ersichtlich, wird in diesem Falle der Querschnitt wesentlich größer, als wenn nur gleichmäßige Standfesterheit verlangt wird.

Will man das Prinzip der durchweg gleichen Widerstandsfähigkeit verlassen und nur einen auf die wagrechte Mauerbasis gleichmäßig verteilten Druck erreichen, so muß man auf die Trapezform übergehen. Man nehme (Fig. 201) die obere Breite  $b$  beliebig an, vielleicht nach der Breite der Deckplatten oder bei höheren Mauern  $\frac{1}{6}$  bis  $\frac{1}{4}$  der Höhe. Dann verbinde man  $A$  mit  $E$  und trage in  $A$  an  $AE$  den Winkel  $\varphi$  an, errichte in der Hälfte von  $AE$  die Senkrechte und schlage um

$C$  als Mittelpunkt einen Kreis durch  $E$  und  $A$ . Die Wagrechte in der Höhe  $\frac{h}{3}$  wird von diesem in  $D$  geschnitten. Verbindet man  $E$  mit  $D$ , so erhält man die Hinterfläche der Mauer und symmetrisch dazu auch die Vorderfläche.

Den Trockenmauern gibt man (nach *v. Kaven*<sup>267)</sup>  $1\frac{1}{4}$  bis  $1\frac{1}{2}$  der Stärke von Mörtelmauern.

<sup>260)</sup> 2. Aufl.: Art. 261 (S. 247) u. Art. 270 bis 275 (S. 255 bis 260). — 3. Aufl.: Art. 267 (S. 282) u. Art. 276 bis 281 (S. 290 bis 296).

<sup>261)</sup> In: Deutsche Bauz. 1881, S. 430.

<sup>267)</sup> Siehe: Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnikum zu Aachen. II. Stützmauern und Steinbekleidungen 3. Abdr. Aachen 1875.

147.  
Stärke  
der  
Futtermauern.

2) Stärke der Futtermauern. Solche Mauern, welche auf die volle Höhe der Abgrabung geführt werden, erhalten nach *v. Kaven*<sup>287)</sup> ihre obere Stärke  $d$ , wenn  $h$  ihre lichtbare Höhe bezeichnet, nach der Formel

$$d = 0,29 \text{ m} + 0,17 h.$$

Für Futtermauern mit der Erdüberhöhung  $H$  (d. h. wenn das natürliche Gelände ansteigt) gilt die Formel

$$d = 0,29 \text{ m} + 0,27 h - 0,1 h \left( 1 - \frac{H}{3h} \right)^2.$$

Für ein Profil, welches an der Vorderseite  $\frac{1}{6}$  geböschet, an der Rückseite lotrecht ist, gibt *Häfeler* die folgende Tabelle.

Kronenbreite von Futtermauern:

Sichtbare Mauerhöhe	bei einer Überfüllung von								
	0 bis 1 m	3 m	6 m	9 m	12 m	15 m	20 m	25 m	30 m
1	0,46	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
2	0,63	0,78	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
3	0,80	0,97	1,07	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
4	0,97	1,15	1,27	1,35	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
5	1,14	1,32	1,46	1,56	1,62	1,64	1,64	1,64	1,64
6	1,31	1,49	1,64	1,76	1,84	1,89	1,91	1,91	1,91
7	1,48	1,67	1,82	1,95	2,06	2,12	2,18	2,18	2,18
8	1,65	1,84	2,00	2,14	2,25	2,34	2,43	2,45	2,45
9	1,82	2,01	2,18	2,32	2,44	2,54	2,66	2,72	2,72
10	1,99	2,18	2,35	2,50	2,63	2,74	2,88	2,96	2,99
Meter	Meter								

Handelt es sich um Futtermauern vor Abgrabungen, in denen erhebliche Bewegungen bereits angefangen haben, so sind die Stärken nach obigen Formeln nicht genügend. Wie dieselben alsdann zu bemessen sind, dafür läßt sich eine allgemeine Regel nicht geben. In solchem Falle bleibt nichts übrig, als zu probieren und eine etwa zu schwach ausgefallene Futtermauer durch Strebepfeiler abzuweiten.

148.  
Stärke  
der  
Verkleidungs-  
mauern.

3) Stärke der Verkleidungsmauern. Nach *v. Kaven* erhalten dieselben folgende Maße:

bis 2 m Höhe: 0,40 m, gleiche Stärke,  
von 2 bis 6 m Höhe: 0,60 m, gleiche Stärke,  
über 6 m Höhe: obere Stärke 0,70 m, untere Stärke  $0,70 \text{ m} + \frac{h}{10}$ .

149.  
Stärke  
der Stein-  
bekleidungen.

4) Stärke der Steinbekleidungen an Erdauffschüttungen. Dieselbe ist von der größeren oder geringeren Neigung der Böschung und vom Schüttungsmaterial des Erdkörpers abhängig, so daß sich auch hier allgemeine Regeln nicht geben lassen.

Bei vorflüchtiger Schüttung und nicht zerfließendem Material kann man  $1\frac{1}{2}$  malige, selbst  $1\frac{1}{4}$  malige Böschungen<sup>288)</sup> ohne Bekleidung ausführen. Bis zur 1 maligen Böschung wird in der Regel sofortige Rasenbekleidung genügen. Bei

<sup>288)</sup> Die schrägen Seitenflächen eines Erdkörpers nennt man Böschungen. Ist ein Punkt einer Erdböschung vom Böschungsfuße lotrecht gemessen 1 m, wagrecht gemessen 1, m  $1\frac{1}{4}$  m,  $1\frac{1}{2}$  m . . . entfernt, so sagt man, der Erdkörper habe 1-,  $1\frac{1}{4}$ -,  $1\frac{1}{2}$ - . . . malige Böschung. (Vor Einführung des Metermaßes war die Bezeichnung 1-,  $1\frac{1}{4}$ -,  $1\frac{1}{2}$ - . . . füßige Böschung üblich, die man auch jetzt noch vorfindet.)

noch steilerer Böschung ist die letztere durch Steinbekleidung zu schützen, welche man bei  $\frac{1}{4}$  maliger Böschung bereits vollständig als Stützmauer zu behandeln und zu berechnen hat.

### b) Konstruktion und Ausführung.

Bei der Wahl des Materials hat man in erster Linie darauf zu sehen, daß daselbe, besonders zur äußeren Ansicht, wetterbeständig sei. Hygrokopisches Material ist möglichst zu vermeiden, da sich die Feuchtigkeit des Berges oder der Schüttung in daselbe hineinzieht und starker Frost nach und nach eine Zerstörung herbeiführt. Besonders gefährlich ist dies bei Bekleidung mit Marmor. Backsteinmauern, wenn sie nicht durch und durch von sehr hart gebrannten Steinen aufgeführt sind, bekommen bald ein scheckiges, häßliches Aussehen. Bei wertvollem und empfindlichem Material wird man gut tun, nicht allein die obere Fläche mit Asphalt abzudecken, sondern auch die ganze Hinterseite in Zement zu fugen und mit einem Gemisch von Goudron und Teer zu streichen. Will man noch weiter gehen, so legt man eine Luftschicht ein, wie dies z. B. bei der Stützmauer des Kurgartens in Burtshaid (Fig. 215 bis 217) geschehen ist, wo außerdem Asphaltabdeckung angewendet wurde.

150.  
Wahl  
des  
Materials.

Ist die Mauer nach außen geböschet, so wird der Fugenschnitt senkrecht zur Böschungsfläche gestellt. Dies ist auch in statischer Beziehung dann zu empfehlen, wenn, wie bei den meist üblichen Profilen mit lotrechter Hinterwand, die Stützlinie annähernd parallel zur Böschungsfläche geht. Ist bei derartigen Profilen die Anichtsfläche stark geneigt, so daß an der Hinterfläche ein zu starker Verhau des Materials stattfinden müßte, so wird der Fugenschnitt in der vorderen Hälfte der Mauer senkrecht zur Vorderfront, in der hinteren Hälfte senkrecht zur Hinterfront gestellt, so daß sich also in der Mitte der Mauer in der Lagerfuge ein Knick bildet. Eine stärkere Neigung als  $\frac{1}{6}$  gibt man nicht gern, da bei wagrechter Fuge die Anichtssteine zu spitz werden, bei geneigter Fuge das Eindringen des Tagewassers zu sehr begünstigt wird.

151.  
Fugenschnitt.

Bei der Ausführung derartiger Mauern aller vier Arten ist zunächst auf Sicherung des Fußes zu achten. Stets muß die Mauer etwas in den gewachsenen Boden vertieft werden, selbst wenn dieser aus festem Felsen besteht, da sonst leicht ein Abgleiten stattfindet. Bei Lehmboden und anderen Erdarten, ebenso bei Feuchtigkeit aufnehmendem Gestein, ist für die Fundamentstärke die frostfreie Tiefe maßgebend.

152.  
Befestigung  
des  
Fußes.

Vor Errichtung von Futtermauern ist zu untersuchen, ob die Bergwand etwa quellig ist. In diesem Falle ist eine Trockenmauer, in Moos hergestellt, praktischer als eine in Mörtel ausgeführte, da erstere das Bergwasser ungehindert hindurchtreten läßt. Oft kann man durch Drainieren eine genügende Abtrocknung des Geländes herbeiführen, wobei man dann die Hauptdrains durch die Futtermauer zu führen hat.

153.  
Entwässerung.

In Mörtelmauern läßt man in regelmäßigen Abständen schmale Schlitz, deren Sohle in Zement oder Haufstein abgewälft wird. Um ein Verschlammen derselben zu vermeiden, werden die Öffnungen an der Hinterseite bei der Aufmauerung zuerst mit grobem Gerölle, dann mit Kies umpackt (siehe Fig. 222, S. 194).

Hat man auf die Schönheit Rücksicht zu nehmen, so ist die Anwendung von Schlitz weniger zu empfehlen, da sich unterhalb derselben schmutzige Stellen, im Winter auch Eisablagerungen bilden. Als dann muß man die Hauptdrains

durch das Fundament führen und vor der Mauer einen gedeckten Kanal in frostoffreier Tiefe anlegen, welcher die Drains aufnimmt.

Bei Stützmauern ist, falls die Schüttung auf abhängigem Terrain ausgeführt werden soll, dieselbe Voricht zu beobachten.

Wir geben hierfür als Beispiel die Entwässerung der Stützmauer des Bahnhofes Malsfeld in Hessen (Fig. 202<sup>289</sup>).

*ab* ist die Neigung des natürlichen Geländes. In daselbe sind Sickerflutze eingeschnitten und mit Steinpackung ausgefüllt, welche sich unter 45 Grad an Hauptflutze anschließen. Letztere führen das gefamelte Wasser unter der Stützmauer durch in einen Abzugskanal.

154.  
Stützmauern  
mit  
französischem  
Profil.

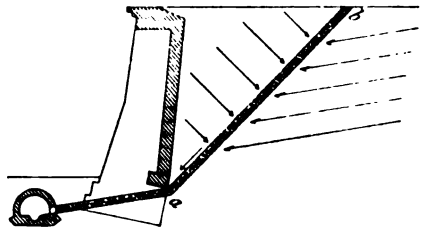
Wir kommen nunmehr zur Gestaltung der Stütz- und Futtermauern in konstruktiver und architektonischer Beziehung.

Für Stützmauern ist in Deutschland am meisten verbreitet das sog. französische Profil mit lotrechter oder besser unter  $\frac{1}{10}$  bis  $\frac{1}{6}$  geneigter Vorderfläche (Fig. 203). Die Stärke wird in der Mitte zu  $\frac{1}{8}$  der sichtbaren Höhe angenommen, die Hinterwand in Abfälle von 1 m Höhe eingeteilt. Letztere dürfen nicht zu stark einspringen, am besten 15 bis 20 cm, da sich sonst die Schüttung beim Setzen an den Abfällen aufhängt und so ständig Erdrisse und Verackungen in der Plattform sich zeigen. Die Oberfläche der Mauer wird von der Deckplatte an zweckmäßig nach hinten abgewälft.

Die architektonische Ausbildung derartiger Mauern ist eine sehr beschränkte. Allenfalls kann man, um die großen Flächen zu beleben, einige Pfeiler hervorziehen, die insofern auch konstruktiv begründet sind, als dadurch die Standfähigkeit der Mauer erhöht wird (siehe Fig. 205<sup>291</sup>); den Hauptschmuck wird stets eine reichere Brüstung bilden.

Neuere Unterfuchungen haben ergeben, daß das französische Profil rationeller und sparsamer ausgebildet werden kann. Eine Formel für die Stärke derartiger Stützmauern mit lotrechter Vorderfläche, nach der sich eine Begrenzungskurve für die hintere Fläche derselben ergibt, hat *Schwedler*<sup>290</sup> aufgestellt.

Fig. 202.



Stützmauer am Bahnhof Malsfeld<sup>289</sup>.  
 $\frac{1}{200}$  w. Gr.

Fig. 203.

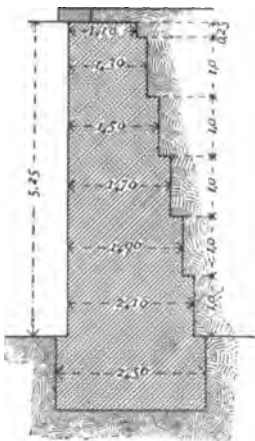
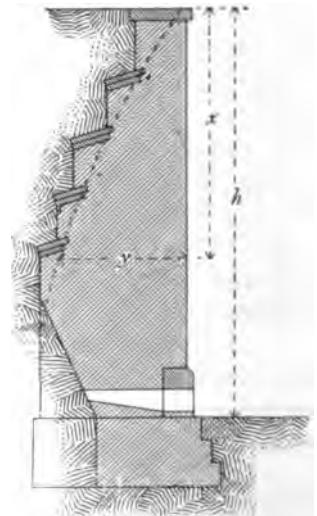


Fig. 204.

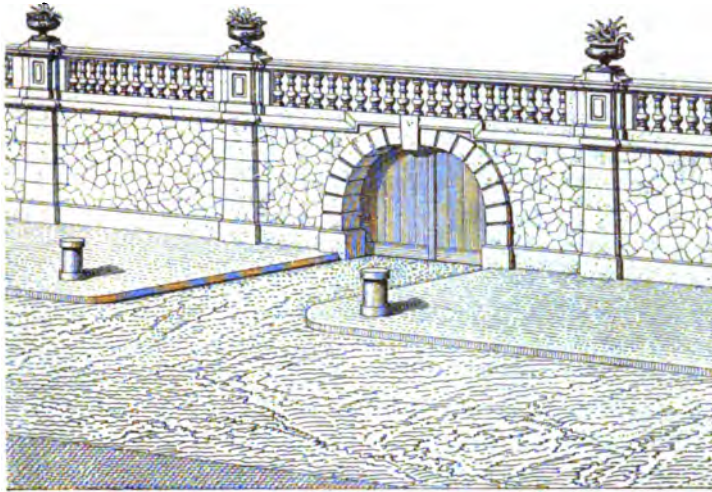


<sup>289</sup>) Nach: Zeitschr. f. Bauw. 1880, S. 447. — Deutsche Bauz. 1880, S. 523.

<sup>290</sup>) Vergl.: Zeitschr. f. Bauw. 1871, S. 280.

<sup>291</sup>) Fakf.-Repr. nach: VIOLET-LE-DUC & F. NARJOUX. *Habitations modernes*. Paris 1875. Pl. 150.

Fig. 205.

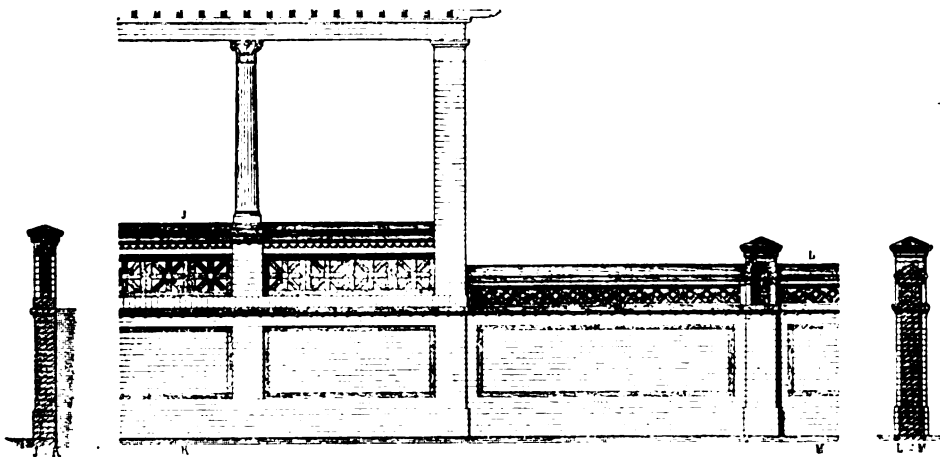
Von einer Villa in Palavas <sup>201)</sup>.

Die Formel gibt eine veränderliche Stärke der Futtermauer (Fig. 204)

$$y = \frac{x}{2} \sqrt{\frac{3h - 2x}{h + x}},$$

worin  $h$  die freistehende Höhe der Mauer und  $x$  den Abstand eines beliebigen Punktes der Vorderfläche von der Oberkante derselben bedeutet. Nahezu der Größtwerth der Stärke liegt auf  $\frac{1}{3} h$  von unten, und zwar wird hier  $y = \text{rund } \frac{1}{3} h$ . Die Abfätze an der Hinterseite sollen so angeordnet werden, daß die berechnete Begrenzungskurve innerhalb des Mauerwerkes bleibt.

Fig. 206.

Von der Villa v. d. Heydt bei Berlin <sup>202)</sup>.

etwa  $\frac{1}{100}$  w. Or.

Eine reizvolle Fortsetzung einer Gartenmauer in eine Stützmauer zeigt die Umfriedung der Villa v. d. Heydt bei Berlin in Fig. 206 <sup>202)</sup>; die geringe Stärke der Stützmauer ist so zu erklären, daß die Schüttung nur auf eine kurze Strecke die angedeutete Höhe von 1,85 m hat.

<sup>202)</sup> Fakf.-Repr. nach: Zeitschr. f. Bauw. 1863, Bl. 9.





Fig. 210.  
Ansicht.

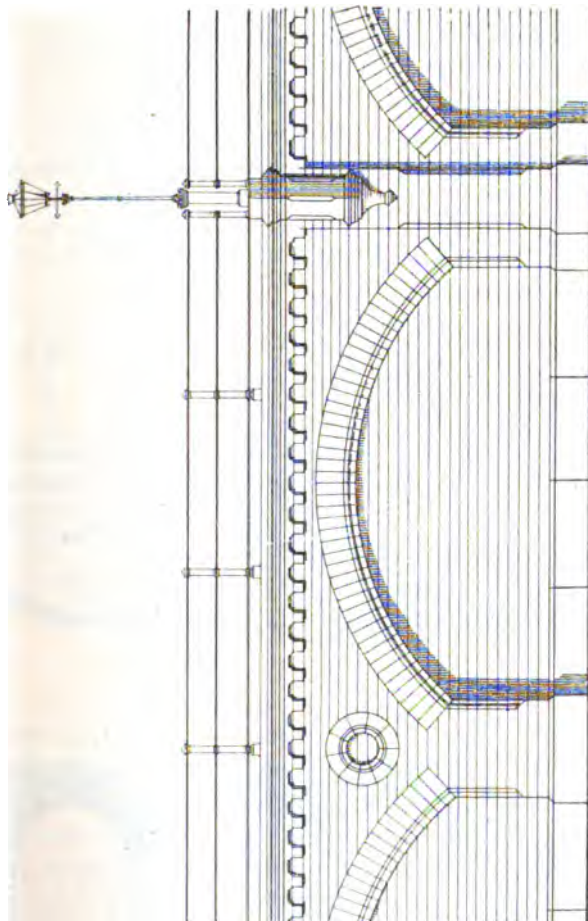


Fig. 211.  
Querschnitt.

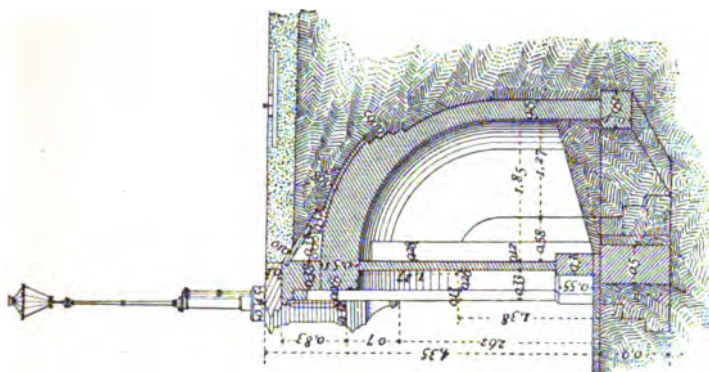
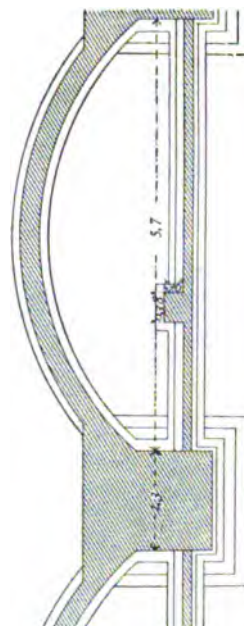


Fig. 212.  
Grundriß.



1:100 w. Gr.

Stützmauer  
am Zentralbahnhof zu Hannover.



Fig. 213.  
Querschnitt.

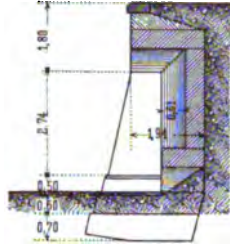
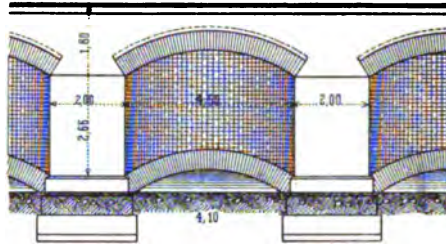


Fig. 214.  
Ansicht.



Stützmauer am Parallelhafen zu Duisburg. —  $\frac{1}{200}$  w. Gr.

Der äußerst ungünstige Baugrund bedingte eine Konstruktion von großer Stabilität mit möglichst geringen Mauermaffen. Das stehende Gewölbe soll den Erddruck aufnehmen und auf die Pfeiler übertragen; das untere dient dem stehenden zur Stütze.

Eine ähnliche Konstruktion zeigt die Stützmauer des Bahnhofes in Hannover (Fig. 210 bis 212); nur ist hier eine schwache Abschlußwand vor den Nischen vorgesehen.

Es ist klar, daß sich derartig gegliederte Mauern in architektonischer Hinsicht am meisten empfehlen, weil sie eine lebendige Schattenwirkung geben.

Eine Ersparnis kann man hierbei erzielen, indem man die stehenden Gewölbe erst über dem Erdboden beginnen läßt. Zugleich wird der Vorteil einer wirklichen Entwässerung des aufgeschütteten Bodens erreicht, der unterhalb der genannten Gewölbe sich in seiner natürlichen Böschung lagert. Am Parallelhafen in Duisburg sind derartige Mauern auf große Längen ausgeführt. (Fig. 213 u. 214.)

Eine praktische Verwendung der bei solchen Mauern entstehenden Nischen zeigt die Stützmauer des Kurgartens in Burtfeld-Aachen, 1876 von *Middel-dorf* erbaut.

Nach Fig. 215 bis 217 sind die zwischen den Pfeilern gespannten Gewölbe zur Bildung von offenen Nischen benutzt, welche den Kurgästen bei schlechtem Wetter eine Zuflucht bieten. Die

Fig. 215. Ansicht.

$\frac{1}{80}$  w. Gr.

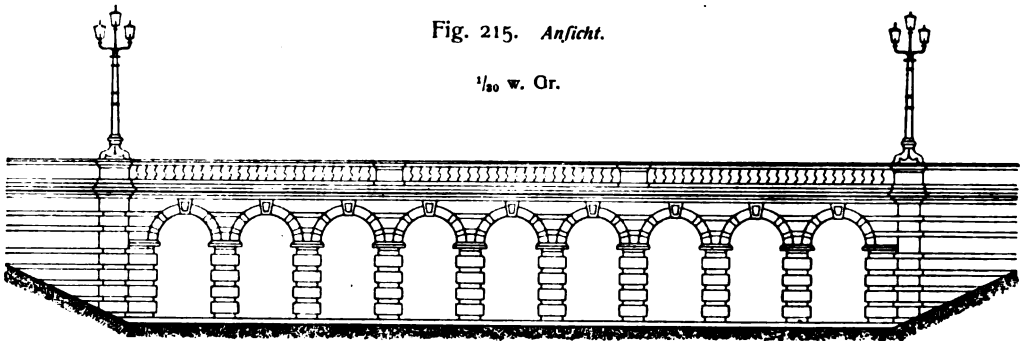


Fig. 216.  
Querschnitt.

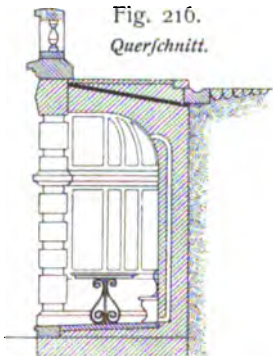
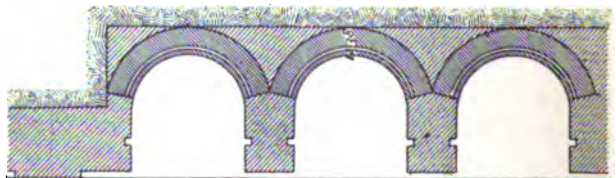


Fig. 217. Grundriß.

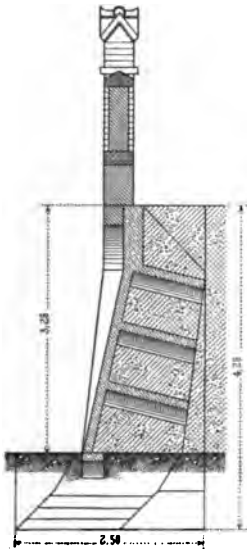
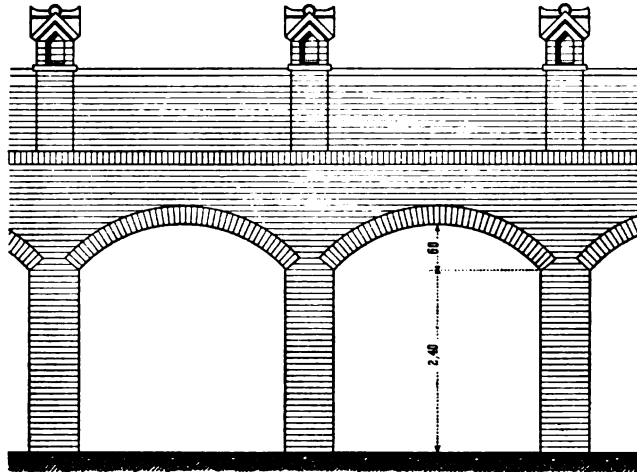


$\frac{1}{10}$  w. Gr.

Stützmauer im Kurgarten zu Burtfeld.

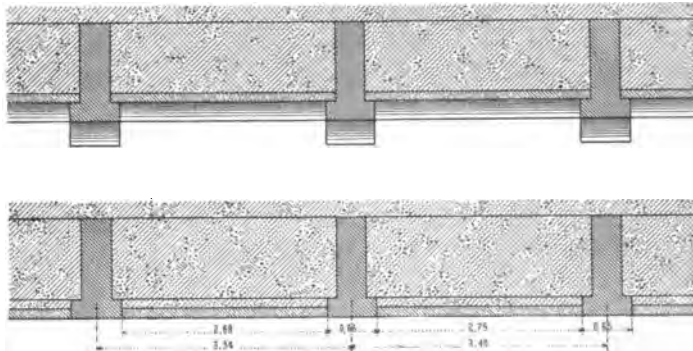
Höhe der ganzen Mauer beträgt 5 m; die Gewölbe der Nischen sind außer der 12 cm starken Verblendung und 5 cm starken Luftschicht 38 cm dick.

Apsidenartige Nischen sind überhaupt vielfach zur Belebung der Stützmauern angewendet worden, allerdings in der Regel mehr dekorativ als konstruktiv. Eine große Auswahl derartiger Mauern findet man im Park von Sanssouci bei Potsdam; dort dient meistens die in der Mitte der Mauer angebrachte Nische zur Aufstellung einer Figur oder eines Springbrunnens.

Fig. 218. *Querschnitt.*Fig. 219. *Ansicht.*Fig. 220 u. 221. *Wagrechte Schnitte.*

Stützmauer  
an  
der Villa *Kayfer*  
zu  
Neubabelsberg.

$\frac{1}{1000}$  w. Gr.



Andere architektonische Ausbildungen werden noch in den folgenden Kapiteln bei Besprechung der Terrassen und der Freitreppen vorzuführen sein.

Von einem wesentlich anderen Grundgedanken geht die *Hagen'sche* Stützmauer aus. Zwar ist auch diese, wie die vorigen, in ein System von Pfeilern und Bogen aufgelöst; letztere sind aber mit Erde überfüllt und ersetzen auf diese Weise einen großen Teil des stützenden Mauerwerkes. Wir geben in Fig. 218 bis 221 die von *Kayfer & v. Großheim* an der Villa *Kayfer* in Neubabelsberg nach dem Entwürfe von *E. H. Hoffmann* errichtete Stützmauer <sup>294)</sup>.

<sup>294)</sup> Siehe auch: Deutsche Bauz. 1894, S. 84.  
Handbuch der Architektur. III. 6. (3. Aufl.)

Sie hat eine Straße abzustützen, welche 3,36 m oberhalb des Gartens vorüberführt; zu derselben ist eine Schüttung von trockenem Lehm verwendet. Für die Pfeiler und den oberen, auf Bogen ruhenden Teil ist Ziegelmauerwerk gewählt, hingegen für die Ablußmauer zwischen den Pfeilern und für die 3 Bogen hinter derselben Beton. Die Kosten sind unter der Hälfte des Betrages geblieben, der für eine massive Stützmauer nach üblicher Art erforderlich gewesen wäre.

158.  
Futtermauern.

Zu Futtermauern eignen sich von den vorstehend angeführten Profilen diejenigen weniger, bei welchen das natürliche Gelände wesentlich unterschritten werden müßte, wie z. B. Fig. 193, 197 u. 199. Hier empfehlen sich die Profile mit lotrechter, bezw. geböschter Hinterwand wie Fig. 194, 195, 207 u. 208 mehr, namentlich dann, wenn die Bodenart so beschaffen ist, daß sie bei der Ausschachtung lotrecht oder schwach geneigt stehen bleibt, mithin das Mauerwerk unmittelbar gegen den gewachsenen Boden angestoßen werden kann. Man braucht also nicht mehr Boden auszufächten, als unbedingt nötig ist, vermeidet auch das kostspielige Hinauffchaffen der für die Hinterfüllung nötigen

Fig. 222.

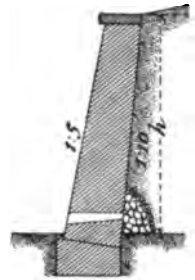
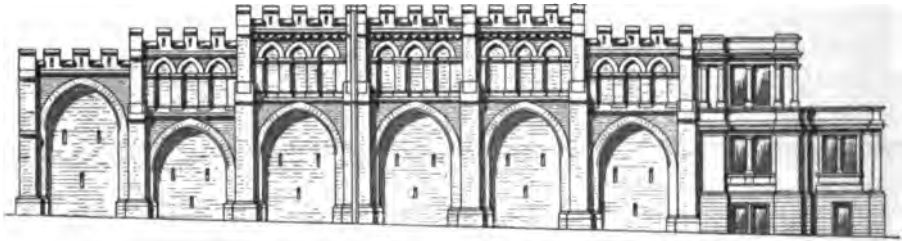


Fig. 223.



Futtermauer an der Mülhstraße zu Tübingen 1884).  
1/100 w. Gr.

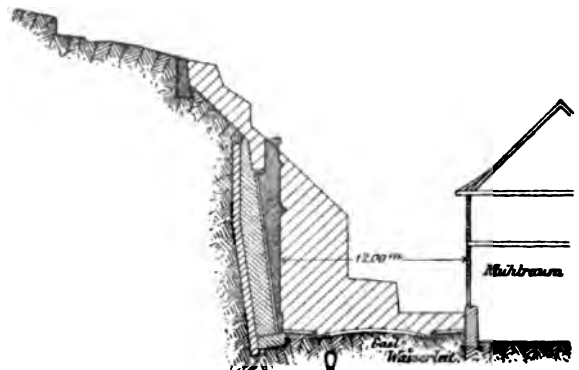
Massen, mit Ausnahme von geringen Mengen, welche vielleicht durch Fehler der Erdarbeit nötig werden. Recht zweckmäßig ist das trapezförmige Profil in Fig. 222, bei welchem die Vorderansicht unter 1:5, die Hinteransicht unter 1:10 geneigt ist.

Auf der Untergrundeisenbahn in London wurden im Jahre 1881 Futtermauern von Beton ausgeführt, vorn 1:12 gebösch, rückwärts unregelmäßig begrenzt und dem Gelände genau sich anschließend. Hierbei wird der Vorteil erreicht, daß hinter der Mauer keine Höhlungen, welche zu Senkungen des Geländes, des Straßenpflasters etc. Anlaß geben könnten, verbleiben.

Die architektonische Ausbildung wird bei dieser Gattung von Mauern in der Regel auf die des Brüstungsgeländers beschränkt; zur Belebung der Fläche können auch hier Pfeilervorprünge angewendet werden (vergl. Fig. 205, S. 189).

Verbindet man letztere durch Arkaden- und Brüstungswerk, so kann eine recht lebendige Wirkung erzielt werden, wie dies Fig. 223

Fig. 224.



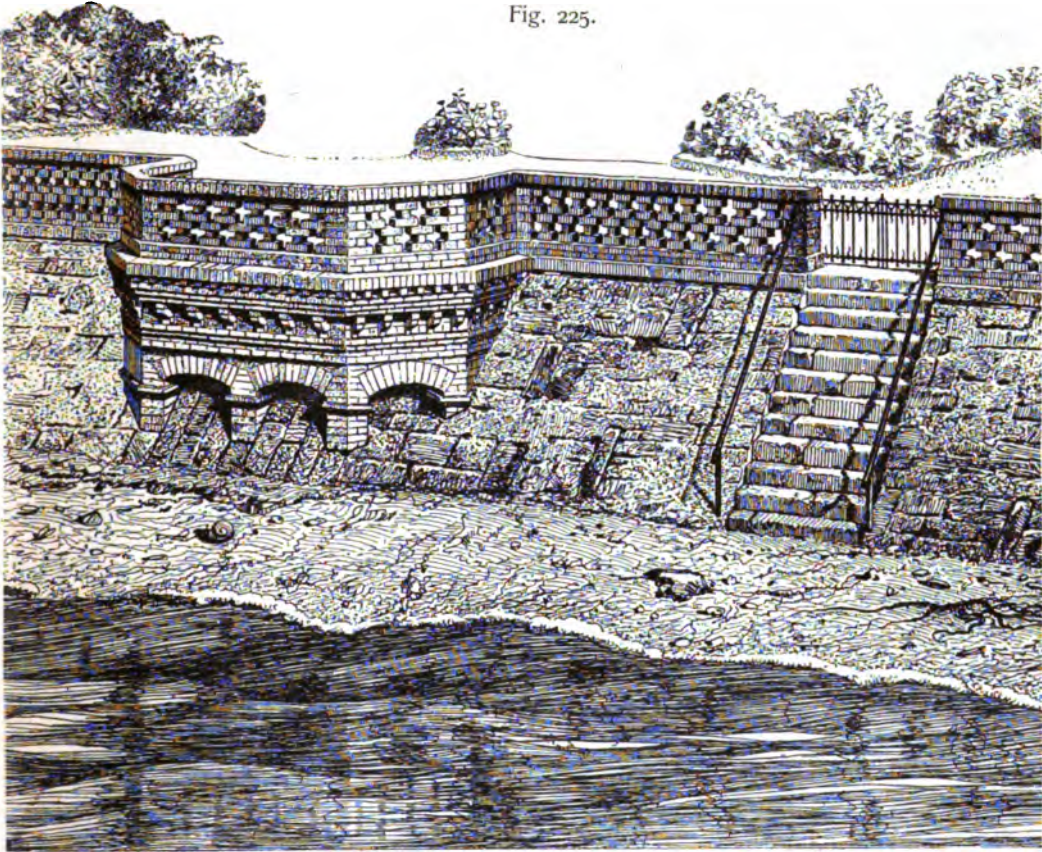
Querprofil zu Fig. 223 1884).  
1/100 w. Gr.

1884) Nach: Deutsche Bauz. 1887, S. 545.

u. 224 zeigen, welche eine Futtermauer an der Mühlstraße in Tübingen darstellen.

Diese vor festem, mit Sandsteinlagern durchsetztem Mergel stehende Mauer wurde mit unterschrittenem Profil in der Weise hergestellt, daß die Unterschneidung auf etwa  $\frac{1}{3}$  der Mauerhöhe beginnt und die hintere Mauerbegrenzung alsdann parallel der Vorderfläche bleibt. Die Stärke dieser 8,70 bis 10,40 m hohen Mauer ist 1,35 m. Eine 0,50 m starke Hinterpackung aus Trockenmauerwerk sorgt für die Entwässerung der Mauer. Das in ihr herabrieselnde Wasser wird von einem hinter dem Fuße der 0,80 m tief gegründeten Mauer liegenden kleinen Kanale aufgenommen, welcher seinen Inhalt in den Straßenkanal abgibt. Das Pfeilermauerwerk ist im Querschnitt durch dunklere Schraffierung angedeutet. Die architektonische Gliederung ist von Katz in Tübingen erfunden<sup>299)</sup>.

Fig. 225.



Von einer Villa zu Houlgate<sup>300)</sup>.

Die Verkleidungsmauern unterscheiden sich von den Stützmauern nur durch die geringere Stärke; im übrigen sind Konstruktion und Gestaltung die gleichen.

159.  
Verkleidungen.

Über Steinbekleidungen ist dem in Art. 149 (S. 186) Gefagten nichts weiter hinzuzufügen. Architektonisch belebt man dieselben, wie Fig. 225<sup>299)</sup> zeigt, durch das Einlegen von Treppen, Auskragen von Balkonen etc.

Eine Vereinigung von Steinbekleidung und Stützmauer findet sich am Hauptbahnhof in Essen (Fig. 226).

1,34 m breite, 6,72 m voneinander entfernte Backsteinpfeiler sind durch halbkreisförmige Tonnengewölbe von gleichem Material verbunden. Zwischen den Pfeilern ist die Schüttung mit einer gemauerten Steinbekleidung aus Bruchsteinen abgedeckt, deren Vorderfläche unter 1 : 2 geneigt

<sup>299)</sup> Fakf.-Repr. nach: VIOLLET-LE-DUC, E. & F. NARJOUX. *Habitations modernes*. Paris 1875. Pl. 51.

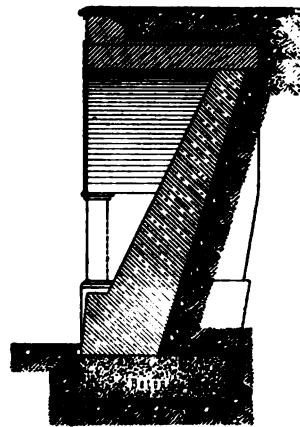


ist. Der Vorteil dieser Anordnung ist eine erhebliche Ersparnis an Stein- und Erdmaterial, vor allem aber eine sehr lebhaft wirkung, ohne welche die 200 m lange Mauer überaus einförmig aussehen würde. Das sehr breite Betonfundament war wegen unsicheren Baugrundes erforderlich und kann bei gutem Untergrunde erheblich eingeschränkt werden.

160.  
Hinterfüllung.

Zum Schlusse hätten wir noch etwas über die Hinterfüllung von Stützmauern zu sagen. Die sicherste Konstruktion kann gefährdet werden, wenn, wie sehr häufig, die Hinterfüllung leichtfinnig betrieben wird. Hier ist die Schüttung in einzelnen Lagen durchaus erforderlich, von denen jede bereits einen gewissen Zusammenhang erlangt haben muß, ehe die folgende darauf gebracht wird. Je fester und je lagerhafter die Hinterfüllung ausgeführt wird, desto weniger Schub wird sie ausüben, und um so weniger Nacharbeiten werden später durch Zusammenfallen derselben erforderlich werden. Soll die Plattform oberhalb der Mauer mit Pflaster oder Plattenbelag versehen werden, so wird man gut tun, das vollständige Setzen des Erdbodens abzuwarten. Ist dies nicht zulässig, so ist durch Stampfen der einzelnen Auftragschichten für möglichstes Dichten zu sorgen.

Fig. 226.



Stützmauern  
am Hauptbahnhof zu Essen.  
1/200 w. Gr.

### Literatur

über „Stützmauern“.

- Mur de soutènement de la terrasse de Meudon.* *Revue gén. de l'arch.* 1859, S. 243 u. Pl. 52.
- CUNO. Die Steinpackungen und Futtermauern der Rhein-Nahe-Eisenbahn. *Zeitschr. f. Bauw.* 1861, S. 613.
- Types des murs de soutènement du chemin de fer de Lyon à Avignon.* *Nouv. annales de la const.* 1869, S. 60.
- REBHANN, G. Theorie des Erddruckes und der Futtermauern. Wien 1871.
- SCHMITT, E. Der Erdkunitbau auf Straßen und Eisenbahnen. I. Theil: Futtermauern und Durchlässe. Leipzig 1871.
- SARRAZIN. Ueber Ausführung schiefer Gewölbe, desgl. Futtermauern mit Unterscheidungen an der hintern Seite derselben. *Zeitschr. f. Bauw.* 1871, S. 281.
- SCHMITT, E. Empirische Formeln zur Bestimmung der Stärke der Futtermauern. *Zeitschr. d. öst. Ing.- u. Arch.-Ver.* 1871, S. 336.
- NOWACK. Ein Beitrag zur Konstruktion der Futtermauern mit lothrechter Vorderfläche. *Deutsche Bauz.* 1872, S. 246.
- TATE, J. S. *Surcharged and different forms of retaining walls.* London 1873.
- HÄSELER, E. Beitrag zur Construction der Futter- und Stützmauern. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1873, S. 36.
- On retaining walls.* *Building news*, Bd. 25, S. 421, 465, 478.
- KECK. Vergleichung einiger trapezförmiger Futtermauer-Profile. *Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover* 1874, S. 395; 1875, S. 347.
- KAVEN, A. v. Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnikum zu Aachen. II. Stützmauern und Steinbekleidungen. 3. Abdr. Aachen 1875.
- ZIMMERMANN, H. Ueber die zweckmäßigste Form einer Stützmauer. *Civiling.* 1875, S. 159.
- INTZE. Ueber die erforderliche Stärke der gebräuchlichsten Formen von Quaimauern, Stützmauern und Thalperren. *Deutsche Bauz.* 1875, S. 232, 243, 252.
- GRÜTTEFIEN. Futtermauern auf Bahnhof Hannover. *Deutsche Bauz.* 1877, S. 222.
- BAUMEISTER, R. Allgemeine Constructionslehre des Ingenieurs. Ausgearbeitet von E. v. FELDEGG. II. Theil: Theorie des Erddrucks, Stützwände gegen den Erddruck. Karlsruhe 1878.
- HOLLSTEIN's patentirte offene Stützmauern mit horizontaler Bodensstützung. *Deutsche Bauz.* 1878, S. 243.

- KÜLP. Ueber vortheilhafte Anlagen von Futtermauern an Gehängen. Zeitschr. f. Baukde. 1878, S. 507.
- FOEPPL, A. Ueber die zweckmäßigste Construction der Stützmauern. Civiling. 1878, S. 577.
- KREUTER, F. Graphische Konstruktion eines Stützmauer-Profils. Deutsche Bauz. 1879, S. 366.
- Zur Konstruktion von Stützmauern. Deutsche Bauz. 1879, S. 508.
- HOYER, A. Futtermauern auf Bahnhof Hannover. Deutsche Bauz. 1879, S. 512.
- WICLKE, E. Futtermauer bei dem Bahnhofe Malsfeld. Deutsche Bauz. 1880, S. 523.
- DUBOSQUE, J. *Études théorétiques et pratiques sur les murs de soutènement et les ponts en maçonnerie*. Paris 1881. — 3. Aufl. 1884.
- CRUGNOLA, G. *Sui muri di sostegno delle terre e sulle traverse dei serbatoi a acqua*. Turin 1882.
- LAMBERT, A. & A. RYCHNER. *L'architecture en Suisse aux différentes époques*. Basel-Genf 1883. Pl. 33.
- Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Band 1, Abth. 2: Konstruktion der Stütz- und Futtermauern, Straßen- und Grundbau. 2. Aufl. Leipzig 1884.
- LYMAN, J. F. *Retaining walls*. *Building*, Bd. 3, S. 9, 21.
- Mur de soutènement*. *La semaine des const.*, Jahrg. 10, S. 26.
- PUSTAU, v. Bestimmung von Futtermauerstärken. Deutsche Bauz. 1886, S. 445, 461.
- Ermittlung von Futtermauer-Querschnitten. Zeitschr. f. Bauw. 1886, S. 128. Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover 1886, S. 628.
- Ueber Querschnittsbestimmung bei Futtermauern. Wochbl. f. Baukde. 1886, S. 331.
- Neue Straßen-Anlage in Tübingen. Deutsche Bauz. 1887, S. 544.
- KOENEN, M. Zur Querschnittsbestimmung von Futtermauern. Wochbl. f. Baukde. 1887, S. 133.
- KREUTER. Beitrag zur Berechnung trapezförmiger Stützmauerquerschnitte. Centralbl. d. Bauverw. 1893, S. 245.
- SKIBINSKI, C. Ueber Stützmauerquerschnitte. Zeitschr. d. öft. Ing.- u. Arch.-Ver. 1893, S. 666.

## 2. Kapitel.

### Terrassen und Perrons.

Von † FRANZ EWERBECK <sup>161)</sup>.

#### a) Terrassen.

Terrassen sind wagrechte, gewöhnlich an Abhängen oder vor Gebäuden hergestellte Plattformen, oft in mehrfacher Wiederholung stufenartig hintereinander zurücktretend, oft auch nur in einmaliger Anlage. Sie bestehen demnach aus einer wagrechten Fläche, der Plattform (dem Plateau), und aus einer lotrechten, bezw. geneigten (geböschten oder dosierten) Fläche, welche, je nach der Beschaffenheit des Bodens, den vorhandenen Materialien und dem Zwecke der Terrasse, aus Erde, aus gewachsenem Fels, aus Mauerwerk oder aus einer Vereinigung verschiedenartiger Stoffe hergestellt sein kann <sup>162)</sup>. Die Verbindung zweier Terrassenplattformen wird durch geneigte Ebenen (Rampen) oder durch Treppen vermittelt, welche ebenfalls aus den verschiedenartigsten Materialien bestehen können.

161.  
Teile.

Die Terrasse spielt schon seit uralten Zeiten in der Baukunst eine hervorragende Rolle, nicht allein bei den Gebäuden der Gottesverehrung, als den Tempeln der Griechen, den Tobes oder Stüpes der Hindus, den Teocallis der Mexikaner und Peruaner, den Opferstätten der Assyrier, Babylonier (Tempel des Belus zu Babylon) und Perfer, sondern auch bei den Palästen und Wohngebäuden der Könige und Großen letztgenannter Völker, wie die Palastruinen zu Persepolis und

162.  
Geschicht-  
liches.

<sup>161)</sup> Mit Abänderungen und Zufätzen der Redaktion.

<sup>162)</sup> In uneigentlichem Sinne werden bisweilen mit dem Namen „Terrassen“ auch jene hochgelegenen Plattformen bezeichnet, welche über Türmen und anderen Gebäuden durch ganz flach hergestellte Dächer gebildet werden. Für diese empfiehlt sich die Bezeichnung „Altan“, welche auch für andere mit den „Balkonen“ verwandte Anlagen (siehe Teil III, Bd. 1, Heft 2, Abt. III, Abschn. 1, C, Kap. über „Balkone, Altane und Erker“) gebraucht wird. Altan und Plattform sind nicht zu verwechseln; mit ersterem Begriff ist der des Hochliegens untrennbar verbunden; eine Plattform kann auch ganz niedrig liegen.

anderer Gegenden beweisen. Die Terrasse sollte diese Bauwerke nicht allein gegen Überschwemmungen sicher stellen, sondern zugleich die Bedeutsamkeit derselben, den tieferliegenden Wohnungen des Volkes gegenüber, erhöhen.

Eine Hauptrolle spielen die Terrassen ferner in der Gartenbaukunst. Die berühmten schwebenden Gärten der *Semiramis* waren großartige, durch mächtige Substruktionen getragene Terrassenanlagen an den Ufern des Euphrat. Auch bei den Villen der reichen Römer war die Anlage von mit schattigen Laubgängen, Statuen, Balustraden, Wasserkünften etc. geschmückten Terrassen sehr häufig (Praeneste, Tivoli). Im Mittelalter sind sie selten und kommen wohl nur bei einigen Schloßanlagen der spätesten Zeit vor; auch haben sie hier mehr fortifikatorischen Zweck als den, zur Verschönerung des Schloffes, bezw. Gartens beizutragen oder deren Annehmlichkeiten zu vermehren. Zu ihrer vollen Geltung kommen sie dagegen in der Periode der Renaissance, besonders in Italien; beruht doch der Ruf, welchen viele Villenanlagen dieses Landes besitzen, zum großen Teile auf der geschickten Vereinigung von Villa, Terrasse und Garten. Derartige Terrassen, vielfach in Verbindung mit breiten Doppelrampen und Freitreppen, setzen allerdings schon eine sehr umfangreiche Anlage voraus. Berühmt sind diejenigen der Villa *d'Este* bei Tivoli, der Villa *Madama* und der *Farnesina* zu Rom und die von *Bramante* ausgeführte, jetzt leider verbaute Terrasse mit großartiger Doppeltreppe im großen Hofe des Vatikan zu Rom (jetzt *Giardino della pigna*); ferner in Frankreich die Terrassenanlagen von St. Cloud, Versailles und St. Germain-en-Laye, zu denen man als neuere Beispiele diejenige des *Trocadéro*-Palastes zu Paris und des *Château d'eau* zu Marseille rechnen kann; in Deutschland die Terrasse des Heidelberger Schloffes, die *Brühl'sche* Terrasse in Dresden, sowie die Kaskadenterrassen von Sanssouci und jene zu Wilhelmshöhe bei Kassel. Eine neuere, herrliche, großartige Terrassenanlage ist auch in Florenz zur Ausführung gebracht.

163.  
Terrassen-  
plattform.

Da Terrassen fast stets vollständig im Freien gelegen sind, so muß ihre Oberfläche zum Schutz gegen die atmosphärischen Niederschläge und gegen andere schädliche Einflüsse in geeigneter Weise befestigt werden. Für die Art der zu wählenden Befestigung ist insbesondere die Benutzung der Terrassenplattform maßgebend.

Findet darauf nur Personenverkehr statt, so können die für Bürgersteige üblichen Befestigungsweisen, als: Pflasterung, Platten-, Zementguß-, Gußasphaltbelag etc. Anwendung finden; auch Bekiesung ist nicht ausgeschlossen. Letztere, sowie Gußasphalt gestatten auch das Befahren mit leichteren Fuhrwerken; schwerere Fuhrwerke erfordern indes eine der für Straßenfahrbahnen dienenden Befestigungen, wie Chauffierung, Pflasterung, Stampfasphalt etc. Im nächsten Abschnitt (Kap. I: Befestigung der Bürgersteige und Hofflächen) ist über Konstruktion und Ausführung solcher Befestigungen das Erforderliche zu finden. (Siehe auch Art. 160, S. 196.) Ausnahmsweise kommt bei schmalen Terrassen wohl auch ein Belag mit Bleiplatten zur Anwendung<sup>200)</sup>.

Sind unter den Terrassenplattformen überwölbte Räume vorhanden, so müssen die Gewölbe derselben wasserdicht abgedeckt und die Deckschicht derart angeordnet werden, daß das eingelickerte Tagwasser abfließen kann. Findet Wagenverkehr auf der Plattform statt, so soll zur Milderung der durch denselben bedingten Erschütterungen und Stöße die über dem Gewölbe befindliche Erdschicht keine zu geringe Mächtigkeit haben; über dem Wölbcheitel sollte nicht weniger als 30, besser nicht unter 50<sup>cm</sup> Überfüttung vorhanden sein.

164.  
Terrassen-  
begrenzung.

Von großer Bedeutung für das Ansehen einer Terrasse ist die Behandlungsart der Böschungsf lächen, bezw. der Stützmauern (hier auch Terrassenmauern genannt), welche das Gelände seitlich abschließen und das Plateau tragen. Je nach dem Eindruck, welchen man erzielen will, werden diese Teile als Rasenflächen oder aber als mächtige Quadermauern (wie am Palast *Pitti* in Florenz), durch Arkaturen belebt, oder als glatte, bezw. gemusterte Wandflächen ausgeführt. (Vergl. hierüber auch das im vorhergehenden Kapitel über die architektonische Gestaltung

<sup>200)</sup> Siehe: *Des couvertures en plomb. Revue gén. de l'arch.* 1866, S. 246.

der Stütz- und Futtermauern Gefagte, sowie Fig. 230 bis 232<sup>800)</sup> und Teil III, Bd. I, Heft 2, Abt. III, Abschn. 1, C, Kap. über „Einfriedigungen“.)

Daselbe gilt von den zur Plattform hinaufführenden Treppen, da sowohl durch die ganze Anordnung derselben, als auch durch die Abmessungen der Stufen, durch die mehr oder weniger reiche Behandlung der Treppenwangen, Pfeiler und Balustraden die ästhetische Wirkung der Terrasse im hohen Maße gesteigert werden kann. In Fig. 227 bis 232<sup>800)</sup> sind einige Beispiele vorgeführt, um zu zeigen, wie verschiedenartig die Anordnung der Terrassentreppen sein kann.

In Fig. 227 ist die Treppe der Terrasse ganz vorgelegt, in Fig. 230 ganz eingelegt. Hinsichtlich der Wahl zwischen beiden ist oft die Beschaffenheit des Vorgeländes, häufig auch die Verfügbarkeit über dasselbe entscheidend.

165.  
Terrassen-  
anlagen.

Fig. 227.

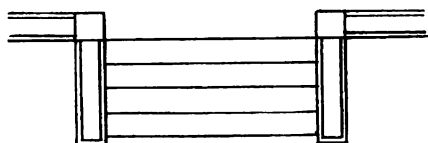


Fig. 228.

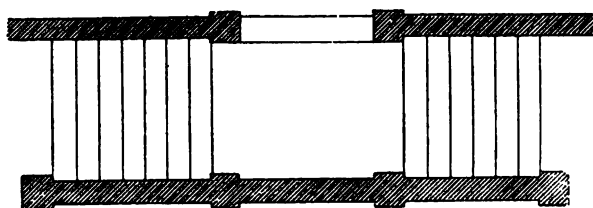
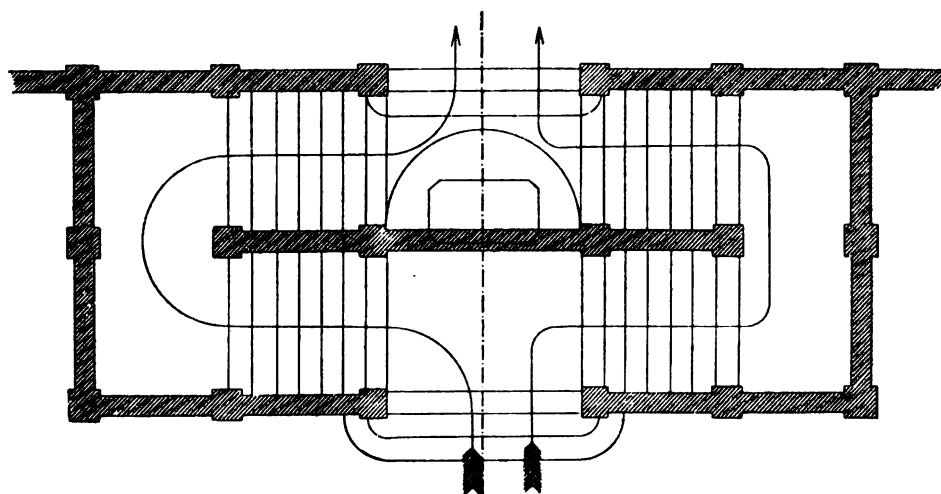


Fig. 229.



In Fig. 231 ist die Treppe zur Hälfte vor, zur Hälfte in die Terrasse gelegt. Fig. 232 zeigt eine reiche Treppenanlage mit drei Fluchten; eine solche Anordnung empfiehlt sich da, wo es wünschenswert erscheint, daß die Terrasse leicht von verschiedenen Seiten her zugänglich gemacht werde, beispielsweise in dem Falle, daß ein freier Platz vor derselben sich befindet.

In Fig. 228 ist die Treppenachse parallel zur Terrassenmauer angenommen (Zugänglichkeit von zwei Seiten her); durch Fig. 229 ist eine reiche Treppenanlage mit Anordnung einer Figurennische in der Höhe des unteren Ruheplatzes veranschaulicht.

Hinsichtlich der Konstruktion der Treppen kann im allgemeinen auf Teil III, Bd. 3, Heft 2 (Abt. IV, Abschn. 2, A), sowie auf das folgende Kapitel (unter a) verwiesen werden; doch mögen einige Bemerkungen hier Platz finden.

Mehr als bei in Gebäuden liegenden Treppen muß bei freiliegenden, zu Terrassen hinaufführenden Treppen auf ein bequemes Steigungsverhältnis Rücksicht

166.  
Konstruktion  
der  
Treppen.

<sup>800)</sup> Die Abbildungen sind teilweise entnommen aus: ABEL, L. Garten-Architektur. Wien 1876.



Fig. 230.

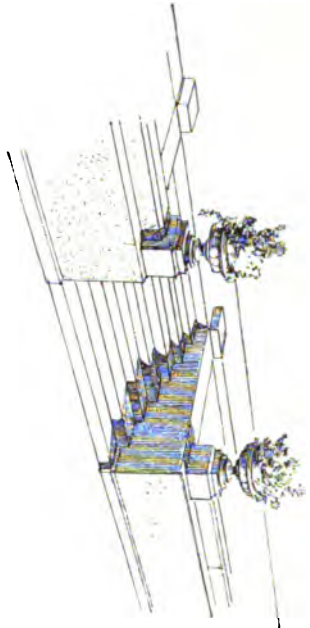


Fig. 231.

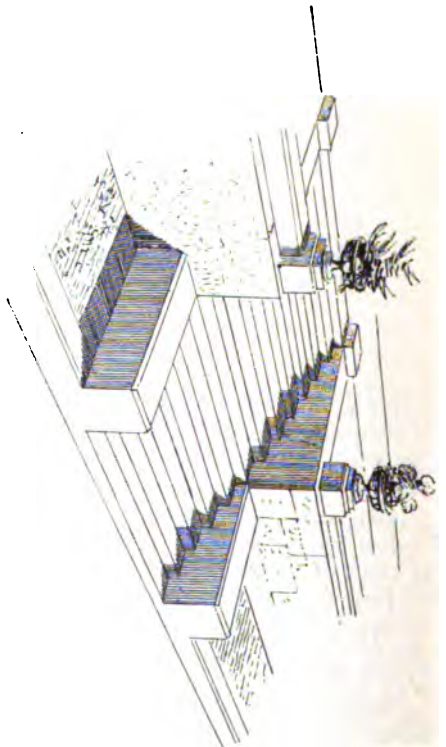
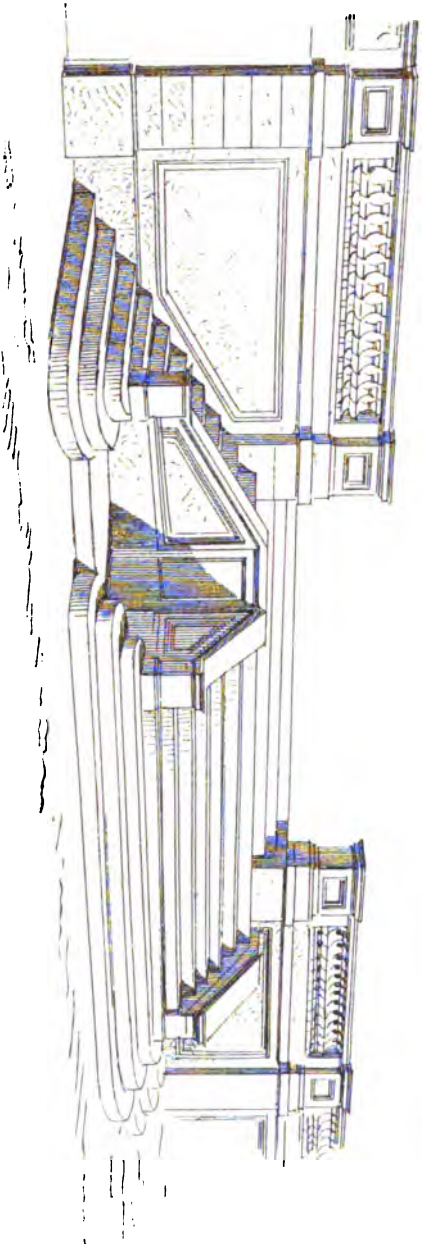


Fig. 232.



Terrassenanlagen<sup>209</sup>).

Fig. 233.

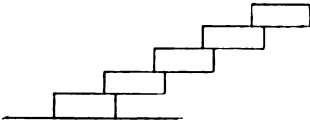
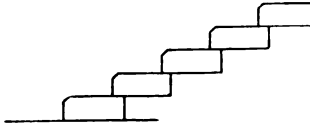


Fig. 234.



genommen werden, da Treppen dieser Art in den meisten Fällen mehr zum langsamen Spazierengehen, als für den raschen Verkehr dienen sollen; doch kann die für das Steigungsverhältnis der Treppenstufen häufig benutzte Regel:

$$2 \text{ Steigungen} + 1 \text{ Auftritt} = 63 \text{ Centim.}$$

auch hier benutzt werden, wobei indessen die Steigung niemals zu mehr als  $15\frac{1}{2}$  cm Höhe angenommen werden sollte.

Das Profil der Stufen sei möglichst einfach (rechteckige Blockform, erforderlichenfalls mit gebrochener Kante, siehe Fig. 233 u. 234).

Fig. 235.

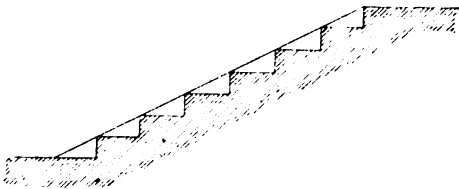


Fig. 236.

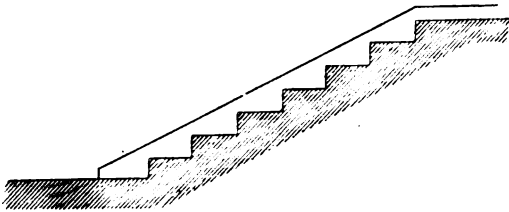
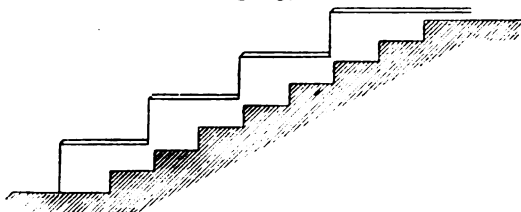
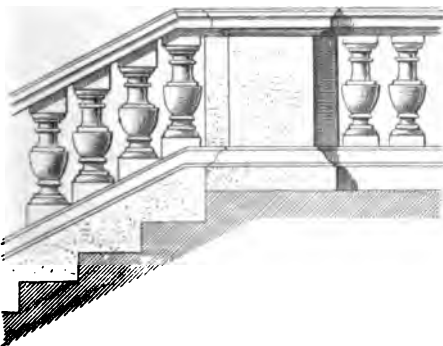


Fig. 237.



Vasen, Figurengruppen, Blumen etc., dienen kann (Fig. 237).

Fig. 238.



Sind die Terrassen durch Geländer abgegeschlossen, so werden auch die zu denselben hinaufführenden Treppen in den meisten Fällen eines eben solchen Abchlusses nicht entbehren können. Die Ausbildung derselben ist in Teil III, Bd. 2, Heft 2 (Abt. III, Abschn. I, C, Kap. über „Brüstungen und Geländer“) ausführlich behandelt; doch möge hierzu noch bemerkt werden, daß sich von allen Abchlußarten an dieser Stelle das Dockengeländer oder die Balustrade (Fig. 238) am meisten empfiehlt, ferner auch schmiedeeisernes Gitterwerk, weniger die

167.  
Geländer.

geschlossene, plattenartig konstruierte Brüstung. Hinsichtlich der Formbildung der Baluster auf steigenden Wangen ist zu bemerken, daß die an denselben auftretenden Gliederungen niemals parallel zur Wange angenommen werden dürfen, eine Ausbildung, welche nur an den Docks der Zopf- und Rokokozeit auftritt (Fig. 240), sondern stets wagrecht (Fig. 238 u. 239).

Eine Balustrade als Abschluß einer Terrasse ist bei flachen Böschungen nicht nur überflüssig, sondern wirkt auch gewöhnlich nicht vorteilhaft (Fig. 241).

Fig. 239.

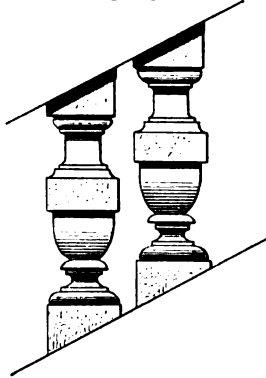


Fig. 240.

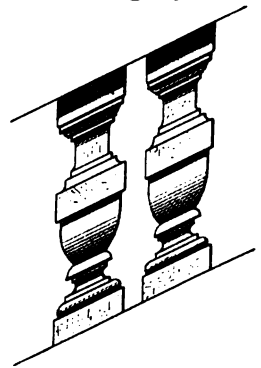


Fig. 241.

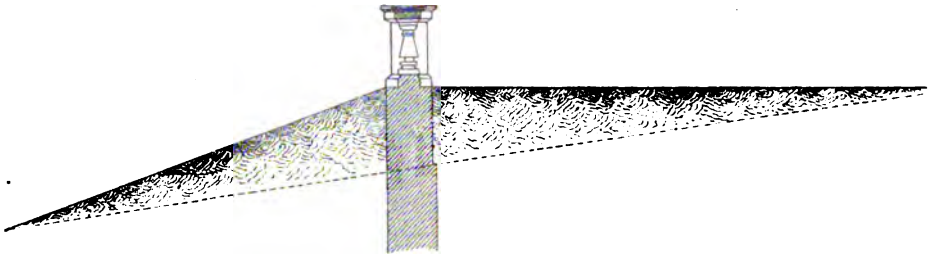
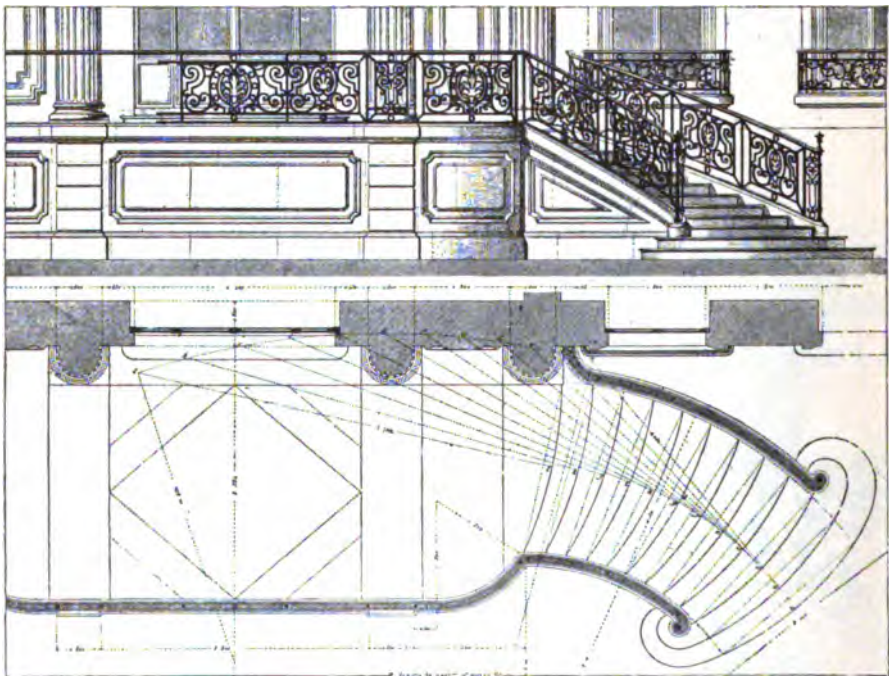


Fig. 242.

Perron an einer Villa zu Paris<sup>301)</sup>.

<sup>1</sup>/<sub>100</sub> w. Gr.

<sup>301)</sup> Fakf.-Repr. nach: DALY, C. *L'architecture privée au XIX<sup>me</sup> siècle, sous Napoléon III. etc.* Paris 1864. Bd. 1, Pl. 8.

## b) Perrons.

Perrons sind entweder schmale, terrassenartige, vor Gebäuden liegende Plattformen, deren konstruktive und formale Behandlungsweise mit den Ideen für Terrassen mitgeteilten Angaben zusammenfällt, oder sie sind ähnlich, wie die erhöhten Bürgersteige den Gebäuden entlang geführt und stimmen dann auch in Anordnung und Ausführung mit diesen überein (siehe hierüber den nächsten Abschnitt, Kap. I: Befestigung der Bürgersteige und Hofflächen). Einen längs einer Villa angeordneten Perron mit dazu gehöriger kleiner Freitreppe zeigt Fig. 242<sup>301)</sup>. Die Anlage von Perrons oder Bahnsteigen auf Bahnhöfen gehört nicht in den Bereich dieses „Handbuches“.

166.  
Anlage.

## 3. Kapitel.

## Freitreppen und äußere Rampen.

Von † FRANZ EWERBECK <sup>302)</sup>.

## a) Freitreppen.

Man versteht unter Freitreppen solche Treppen, welche im Freien vor Gebäuden liegen; sie können deshalb auch in vielen Fällen als „Vortreppen“ bezeichnet werden. Solche Treppen können aus Gründen der Dauerhaftigkeit und Monumentalität kaum anders als in Stein konstruiert werden.

169.  
Geschichtliche  
Überlicht.

Große Freitreppenanlagen befanden sich vor den Bauwerken der Ägypter, Babylonier und Perser (siehe das vorhergehende Kapitel, Art. 162, S. 197).

Die mit Stufenterrassen versehenen griechischen Tempel erhielten an der Vorderseite Treppenanlagen, welche zum Pronaos hinaufführten; doch spielten dieselben in Anbetracht ihrer kleinen Abmessungen eine durchaus untergeordnete Rolle, da sie von den mächtigen, das ganze Bauwerk umgebenden Stufenterrassen entschieden beherrscht werden (Fig. 243).

Von größerer Bedeutung sind die Aufgänge zu den römischen Tempeln, welche, gewöhnlich auf hohem Unterbau sich erhebend, an der Vorderseite eine stattliche, durch Wangen eingefasste Freitreppe erhielten. Diese Anordnung ist dem gleichwertig behandelten Krepidoma des griechischen Tempels gegenüber in gewisser Beziehung als ein Fortschritt zu bezeichnen, indem durch diese einseitig vorgelegte, architektonisch gekennzeichnete Freitreppenanlage der Eingang des Gebäudes und damit die Vorder- oder Hauptfassade deutlich bezeichnet wird (Fig. 246).

Die Aufgänge zu den romanischen und gotischen Kirchen sind gewöhnlich vor den Hauptportalen der Westseite und der Querschiffe, bei den gotischen Werken oft teilweise oder ganz zwischen den Strebepfeilern angeordnet (Fig. 244), so z. B. in Amiens, Köln u. a. O.; doch kommt auch, besonders bei den italienischen Kirchen, der Fall vor, daß die Freitreppe das ganze Bauwerk oder doch den größten Teil desselben umgibt, wie z. B. in Orvieto, Siena, Pisa u. a. O.

Stattliche Freitreppenanlagen mit doppelten Armen führten, wie dies unzweifelhaft nachgewiesen worden ist, zu den über einem hohen Erdgeschoß angeordneten Hauptfälen der alten Kaiserpfalzen und Burgen der romanischen Bauperiode hinauf (Goslar, Gelnhausen und Münzenberg). Am Kaiserhause zu Goslar waren diese Treppen vermutlich doppelt angeordnet, zu beiden Seiten des Hauptfaales, jede mit zwei Armen und Ruheplätzen, in der Mitte überbaut (Fig. 245<sup>303)</sup>. Eine Ausnahme hiervon macht die durch v. Rügen restaurierte Freitreppenanlage vor dem Landgrafenhause auf der Wartburg (Fig. 247).

Von hohem malerischen Reize sind die kleinen Freitreppenanlagen, welche sich vor den Häusern einiger Bergstädte Mittelitaliens befinden. Dieselben führen gewöhnlich auf einen Altan oder ausgekragten Balkon vor dem Haupteingange und sind in verschiedenartiger Weise angeordnet. Eine solche durch ein Steingerüst mit Eisengitter verschließbare Treppe, welche sich an einem Hause in Viterbo vorfindet, ist in Fig. 248<sup>304)</sup> dargestellt. Eine ähnliche Verschlußvorrichtung der

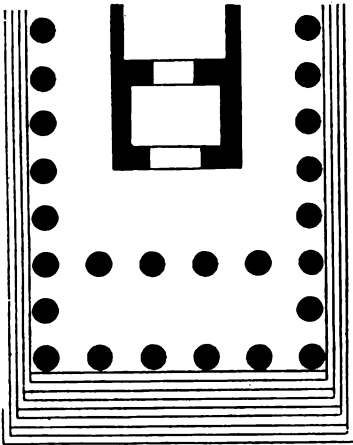
<sup>301)</sup> Mit Abänderungen und Zusätzen der Redaktion.<sup>302)</sup> Vergl.: UNGER, TH. Das Kaiserhaus zu Goslar. Deutsche Bauz. 1871, S. 242, 250, 258, 267.<sup>303)</sup> Nach: Italien. Eine Wanderung von den Alpen bis zum Ätna. 2. Aufl. Stuttgart 1880.

Treppe mit steinernem Pfeilergerüst und Gittertür findet sich auf der Freitreppe im Hofe des *Barghello-Palastes* zu Florenz.

Auch aus späterer Zeit finden sich an den Bauwerken Italiens Treppenanlagen von ähnlichem Charakter, wie das in den Jahren 1342—46 erbaute Rathaus zu Gubbio beweist (Fig. 249 u. 250<sup>806</sup>). Anordnungen ähnlicher Art, wie in Viterbo, sind noch an einigen Bauwerken in Burgund und in der Champagne erhalten<sup>806</sup>).

In Deutschland finden sich derartige, mit Terrassen oder Balkonen verbundene Freitreppen vor Privathäusern selten, mit Ausnahme von Danzig, wo sie an den Bauwerken der Renaissance-

Fig. 243.



Aufgang eines griechischen Tempels.

Fig. 244.

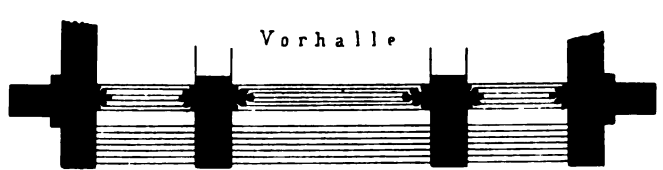


Fig. 245.

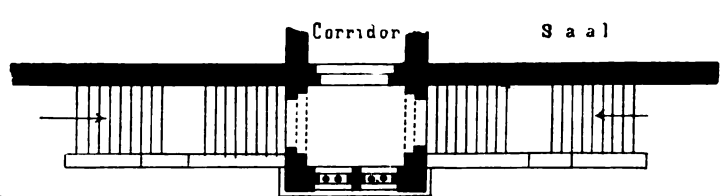
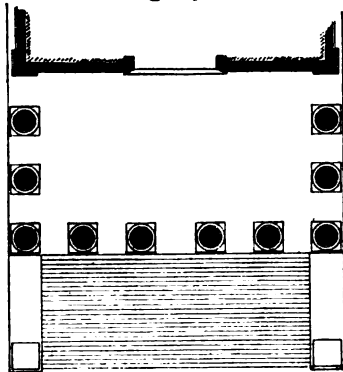
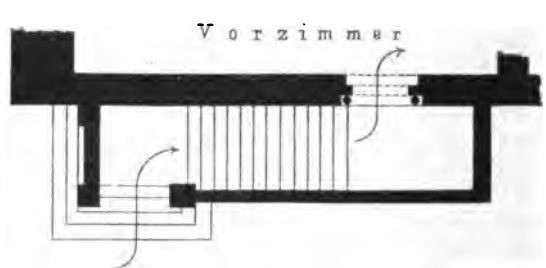
Vom Kaiserhaufe zu Goslar<sup>805</sup>).

Fig. 246.



Aufgang eines römischen Tempels.

Fig. 247.



Vom Landgrafenhaufe auf der Wartburg.

periode ganz allgemein auftreten und den Namen Beifschläge tragen. Die Treppenläufe und Terrassen, welche letztere gewöhnlich Kellereingänge oder Verkaufsläden enthalten, sind mit reichen Balustraden oder schmiedeeisernen Geländern versehen.

Die Stufen und Ruheplätze der bisher betrachteten Treppen waren teils vollständig untermauert, teils durch Bogen getragen, teils auch durch breite Tragsteine unterstützt; indessen sind auch freitragende Treppen, d. h. solche, bei denen die Steintrufen einerseits in die Gebäudemauern eingreifen, während die andere Seite frei in der Luft schwebt, im Freien vor oder an Gebäuden, durchaus nicht selten. Die Konstruktion dieser Treppen ist derartig, daß die Stufen sich selbst tragen, indem jede höherliegende Stufe mit ihrer vorderen Unterkante *a* (Fig. 251) auf der hinteren

<sup>806</sup>) Vergl.: STIER, H. & F. LUTHMER. Gubbio. Deutsche Bauz. 1868, S. 322, 345, 355.

<sup>805</sup>) Vergl. auch: VERDIER & CATTOIS. *Architecture civile et domestique etc.* Paris 1852—58.



Fig. 248.

Von einem Hause zu Viterbo<sup>304)</sup>.

originelles Beispiel dieser Art findet sich zu Carpentras (Fig. 252 bis 254<sup>305)</sup>). Die einzelnen Stufen zeigen im Grundriß ein abgetrepptes Profil mit einfachen Abrundungen nach unten.

Eine höchst eigenartige Treppenanlage besitzt das im Jahre 1390 erbaute, durch *Viollet-le-Duc* rekonstruierte Schloß *Pierrefonds* bei Compiègne. Diese stattliche, durch eine Vorhalle teilweise überdeckte Treppe ist insofern besonders bemerkenswert, als nur der mittlere Teil derselben als Aufgang zum eigentlichen Treppenturme dient, während die zwei seitlichen Stufenreihen zu Plattformen hinunter führen, von denen aus die Ritter mit Bequemlichkeit ihre Pferde besteigen konnten, eine

Einrichtung, welche bei den schweren Rüstungen jener Zeit von Wichtigkeit war (Fig. 255 u. 256<sup>306)</sup>).

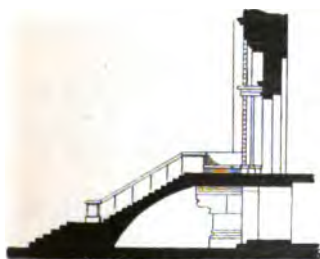
Von den gotischen Treppenanlagen seien hier noch einige erwähnt, welche sich durch ihre originelle Anordnung auszeichnen. Dahin gehört zunächst diejenige des Schlosses Montargis, welche in Kreuzform angelegt und deren drei Läufe sich auf einem Ruheplatze vereinigten, von wo aus ein gemeinschaft-

Oberkante *b* der darunter befindlichen Stufe ruht und nur die unterste Stufe eine volle Fundamentunterstützung erhält.

Derartige freitragende Treppen von großer Kühnheit, aus Stufen und Podestplatten von oft ganz gewaltigen Längenabmessungen hergestellt, finden sich in großer Anzahl an den aus den ersten Jahrhunderten n. Chr. stammenden, hochinteressanten Bauwerken von Zentral-Syrien, besonders den Villenanlagen dieser Gegenden vor, worüber das unten<sup>307)</sup> namhaft gemachte Werk *Vogüé's* genügenden Aufschluß gewährt. Das dort vorkommende außerordentlich harte Steinmaterial, sowie der völlige Mangel an Bauholz gaben vermutlich die nächste Veranlassung zu diesen Konstruktionen.

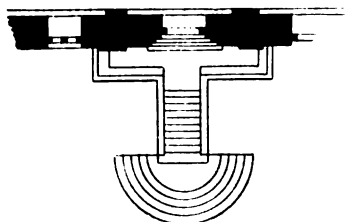
Neben diesen Werken verdienen auch die in der Anlage sehr einfachen, aber kühn und durchaus monumental konstruierten Treppen Erwähnung, welche zu den Rundgängen der Stadtmauern von Avignon, Carcassonne u. a. O. hinauf führten; auch diese sind vielfach als Freitreppen konstruiert. Ein höchst

Fig. 249.

Vom Stadthaus zu Gubbio<sup>308)</sup>.

<sup>1/430</sup> W. Gr.

Fig. 250.

Vom Stadthaus zu Gubbio<sup>308)</sup>.

<sup>1/800</sup> W. Gr.

<sup>307)</sup> VOGÜÉ M. DE. *La Syrie centrale etc.* Paris 1866–77.

<sup>308)</sup> Nach: VIOLLET-LE-DUC, *Dictionnaire raisonné de l'architecture etc.* Bd. 5. Paris 1861. S. 192.

<sup>309)</sup> Siehe: ebendaf., Bd. 7. Paris 1864. S. 120.

licher vierter Arm, durch einhüftige Bogen unterstützt, zum Schlosse hinaufführte (Fig. 257<sup>310</sup>). Auf diese Weise wurde unter den Bogen her ein Durchgang frei gehalten; die Treppenarme waren durch seitlich offene Galerien mit Holzdächern abgeschlossen.

Ähnliche Überdeckungen befaßen auch die zur *Chambre des comptes* und zur *Sainte-Chapelle* in Paris hinaufführenden Freitreppen.

Auch in Deutschland kommen derartige gedeckte Freitreppenläufe vor, wenn auch aus späterer Zeit herrührend, z. B. an den Rathäusern zu Mülhausen im Elsaß (begonnen 1552), zu Lübeck (1595, Fig. 260<sup>311</sup>), zu Dettelbach in Franken u. a. O. Sie sind meistens zweiarmig und nach Art der oben mitgeteilten Treppen vor den Kaiserpalästen zu Goslar und Gelnhausen angeordnet.

Fig. 251.

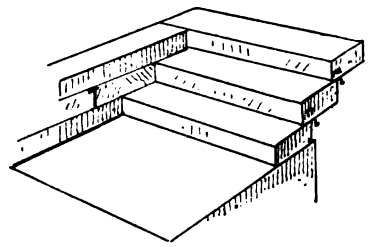
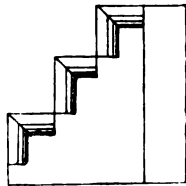


Fig. 252.



$\frac{1}{40}$  w. Gr.

Fig. 253.

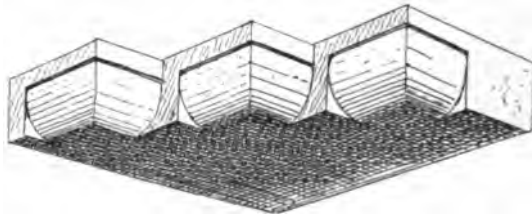
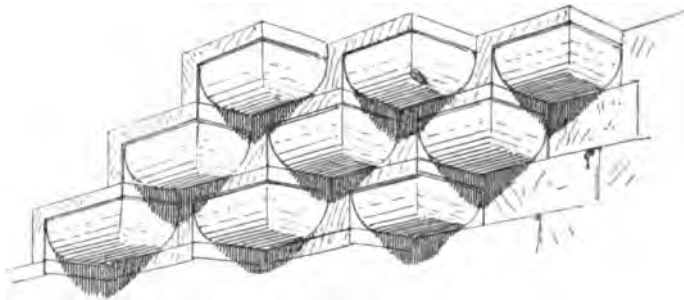


Fig. 254.



Von den Stadtmauern zu Carpentras<sup>312</sup>).

Freitreppen ähnlicher Anordnung, doch ohne Überdeckung, kommen ebenfalls recht häufig an den Rathäusern der Renaissanceperiode vor, und es mögen hier als Beispiele die sehr stattlichen Treppen der Rathäuser zu Heilbronn und Leyden (Fig. 261) genannt werden, letztere in den Formen flämischer Renaissance.

Der selben Gattung gehört auch die von *Michelangelo* entworfene, von *Giacomo della Porta* ausgeführte Freitreppenanlage vor dem Senatorenpalaste in Rom an, mit drei Ruheplätzen (Fig. 259); an der Vorderseite zwei Flußgötter (Nil und Tiber), in der Mitte in einer Nische die sitzende Statue der Roma über einer breiten, mit Steingeländer umgebenen Kaskade<sup>313</sup>).

Außer diesen Anlagen, bei denen die Treppenarme stets in derselben Richtung nach oben hin ansteigen, mögen hier ferner noch diejenigen Freitreppen Erwähnung finden, deren Arme die Richtung ändern, wie solches in Fig. 257 angegeben. Als Beispiele dieser Treppengattung seien die Rathhaustreppe zu Löwen und die aus der Rokokozeit stammende, frühere Rathhaustreppe zu Aachen genannt.

<sup>310</sup>) Nach: VIOLET-LE-DUC, E. *Dictionnaire raisonné de l'architecture etc.* Bd. 5. Paris 1861. S. 190.

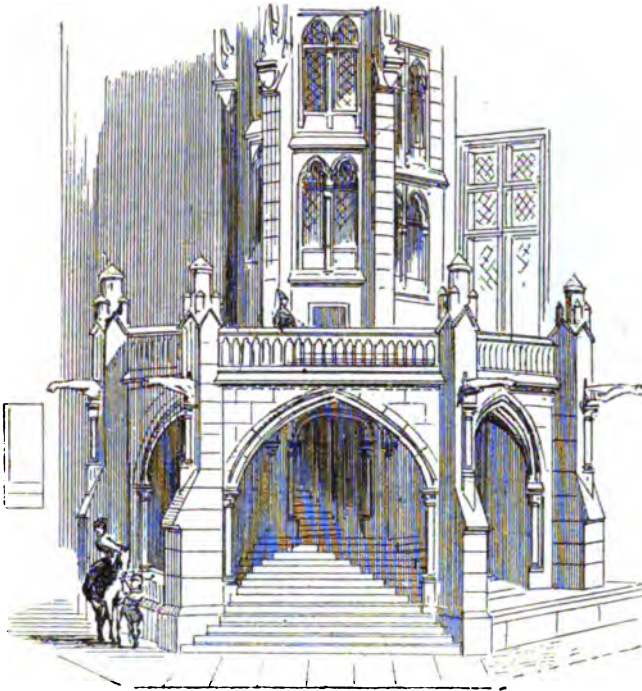
<sup>311</sup>) Fäkf.-Repr. nach: Architektonische Rundschau 1888, Taf. 12.

<sup>312</sup>) Vergl.: LETAROUILLY, E. *Édifices de Rome moderne etc.* Paris 1840–57.

<sup>313</sup>) Nach einer Photographie.

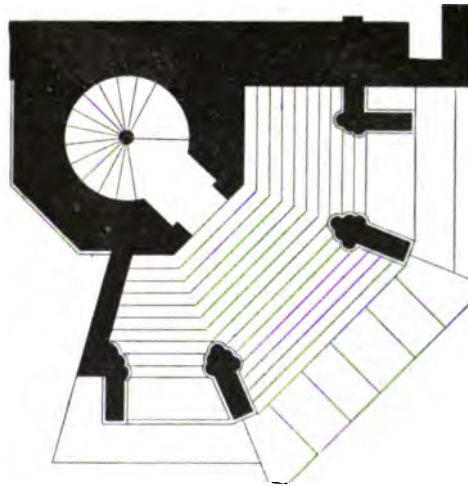
Eine von den oben beschriebenen in der Anordnung gänzlich abweichende, äußerst malerische Treppe befindet sich am Rathause zu Görlitz (Fig. 262<sup>114)</sup>). Diese auf sehr engem Raume geschickt angeordnete Wendeltreppe tritt mit einem Altan vor dem Eingange in Verbindung, von welchem

Fig. 255.



Vom Schloß  
*Pierrefonds*  
bei  
Compiègne<sup>809)</sup>.

Fig. 256.



$\frac{1}{300}$  w. Gr.

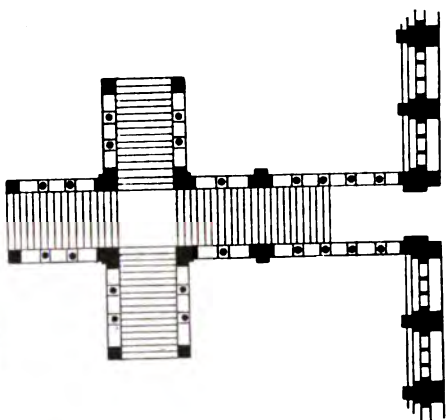
herab die Magistratsverordnungen verlesen wurden; von trefflicher Wirkung ist der mit einer Justitia gekrönte Antrittspfeiler derselben.

Eine sehr reich ausgestattete Freitreppe, ebenfalls mit altanartiger Erweiterung, ist die *Scala dei Giganti* im Hofe des Dogenpalastes zu Venedig, ganz aus Marmor erbaut, ihre oberen Pfeiler mit den von *Sanfovino* angefertigten Kolossalstatuen des Mars und Neptun geschmückt.

<sup>114)</sup> Nach: LÜBKE, W. Geschichte der Renaissance in Deutschland. 2. Aufl. Stuttgart 1881.



Fig. 257.

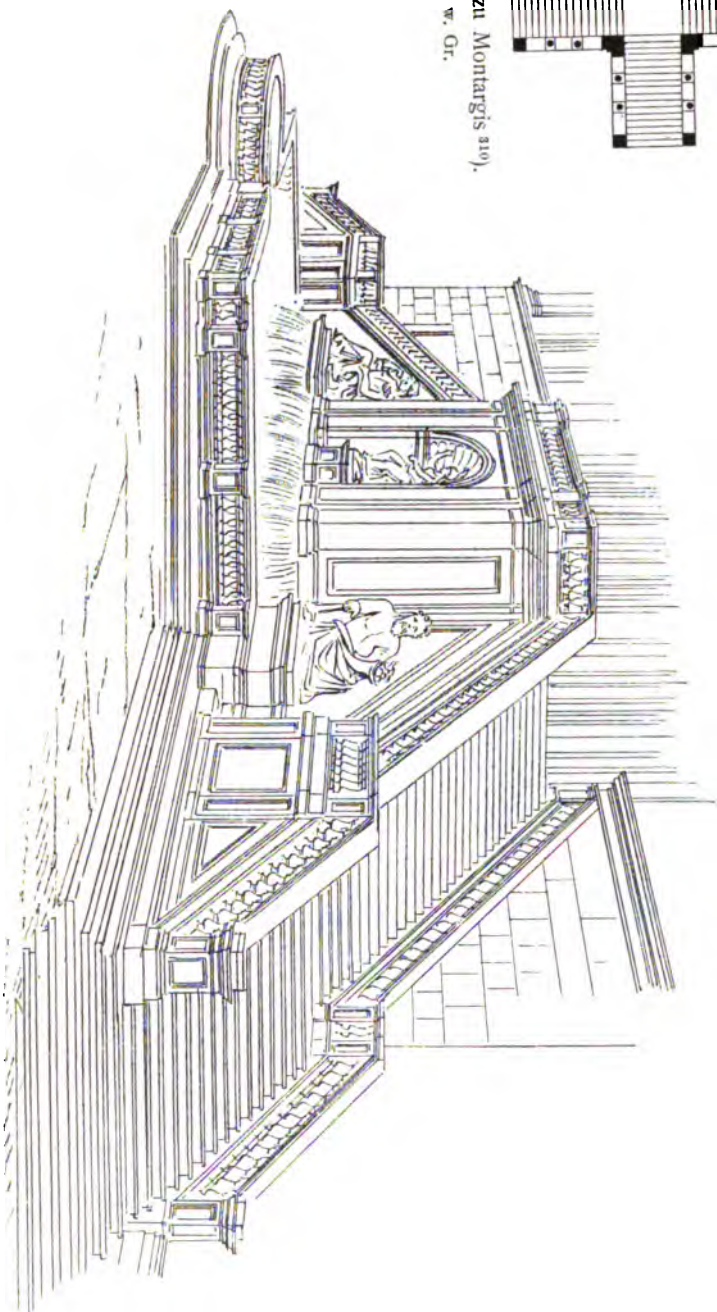


Vom Schloffe zu Montargis 310).

1:400 W. Gr.

# Freitreppenanlagen.

Fig. 259.



Vom Senatorenpalast zu Rom 311).

Fig. 258.

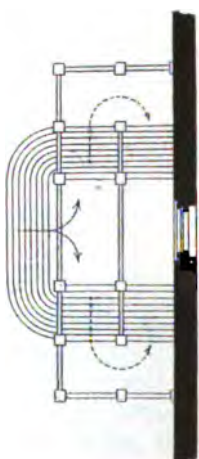
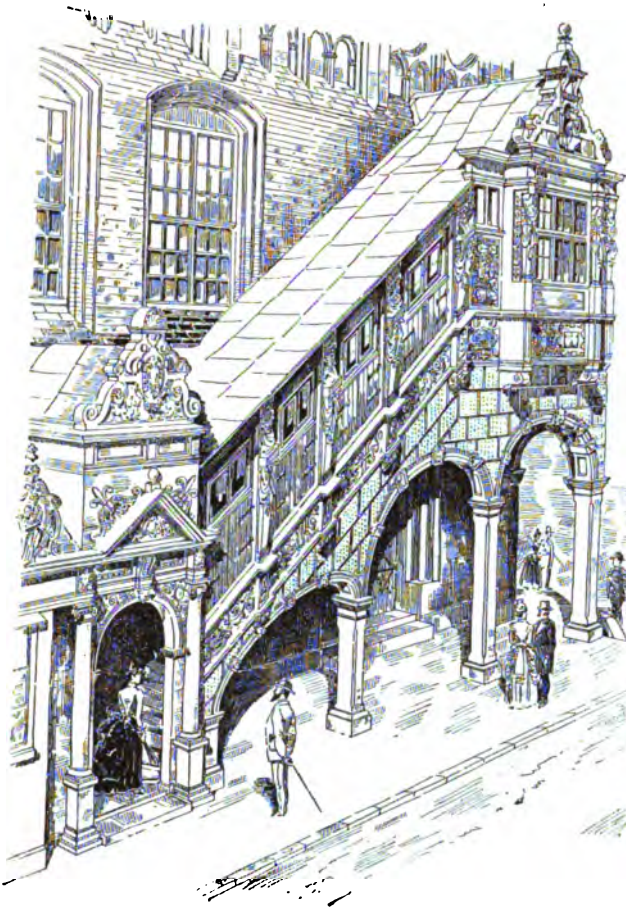
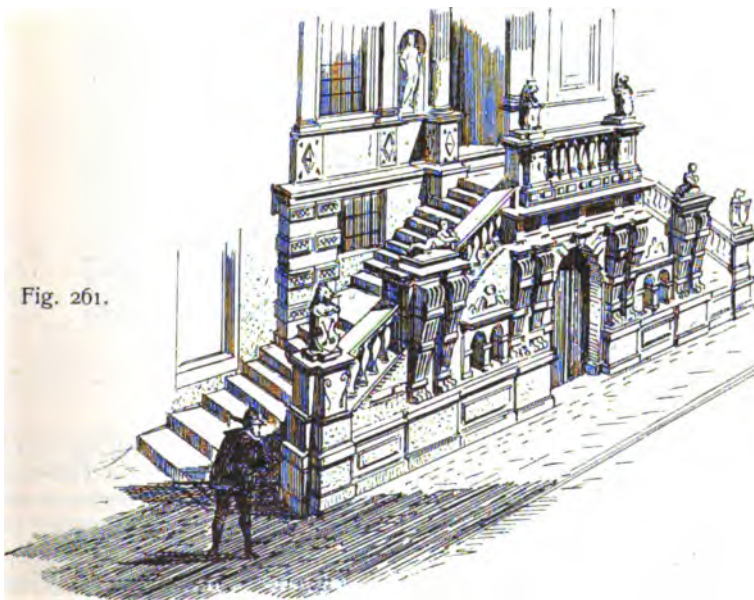


Fig. 260.



Vom  
Rathaus  
zu  
Lübeck<sup>311</sup>).

Fig. 261.

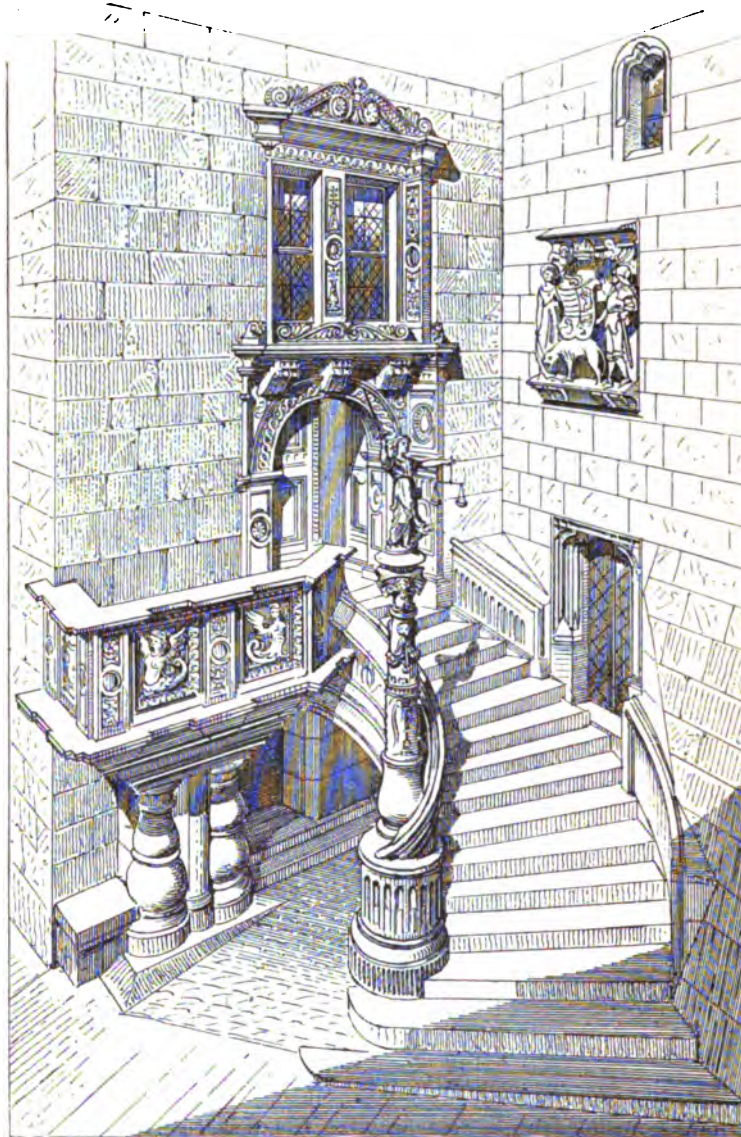


Vom  
Rathaus  
zu  
Leyden<sup>312</sup>).



Sämtliche bis jetzt besprochene Treppen befolgen sowohl hinsichtlich ihrer Anlage, als auch bezüglich ihrer konstruktiven und formalen Behandlungsweise ein strengeres architektonisches Prinzip und sind — mit alleiniger Ausnahme der mitgeteilten Rathaustreppe zu Görlitz — aus geraden Treppenläufen und Stufen zusammenge setzt.

Fig. 262.



Vom Rathaus zu Görlitz<sup>314)</sup>.

In der Spätrenaissance, besonders aber in der auf die Renaissance folgenden Barock- und Rokokoperiode, macht sich allmählich eine wesentliche Änderung im Charakter der Freitreppen bemerklich; vorwiegend ist ein malerischer Grundgedanke in der Anordnung dieser Treppen zu erkennen, ein Losmachen von den Schranken, welche das Material hinsichtlich seiner konstruktiven und formalen Durchführung dem Architekten auferlegt, eine gänzlich freie, oft durchaus willkürliche Anordnung. Dieses Prinzip tritt besonders in den oft ganz unmotivierten Schweifungen der Wangen und Stufen hervor, welche bei den älteren strengeren Werken nach Kreisbogenteilen oder Ellipfen ge-

bildet sind (Fig. 263 bis 266<sup>118</sup>), später aber, besonders in der Rokokozeit, ganz launenhaft geschweifte, gebrochene und verkröpfte Linien zeigen, wie Fig. 267 darstellt, wodurch nicht nur das Besteigen der Treppen an einigen Stellen sehr erschwert wird, sondern auch der Charakter des Steinmaterials gänzlich verloren geht und eine außerordentliche Materialverschwendung Platz greifen muß<sup>119</sup>).

Schließlich mögen hier noch einige Angaben über Freitreppenanlagen der Neuzeit ihren Platz finden.

Zu den großartigsten Werken neuerer Zeit ist unstreitig die durch *L. v. Klenze* erbaute, etwa 33 m hohe Freitreppe zu rechnen, welche vom Donautrome zur Walhalla (bei Regensburg) hinauf-

Fig. 263.

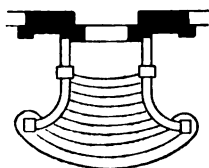


Fig. 264.

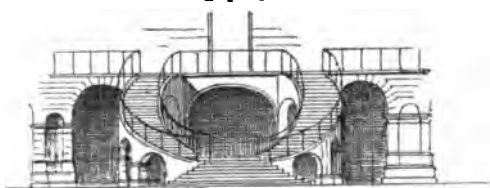


Fig. 265.

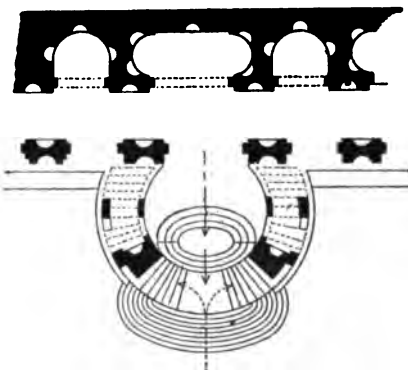
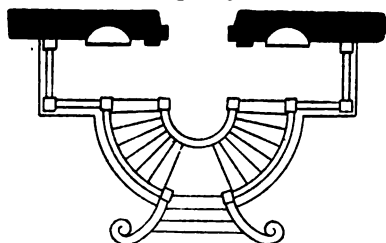
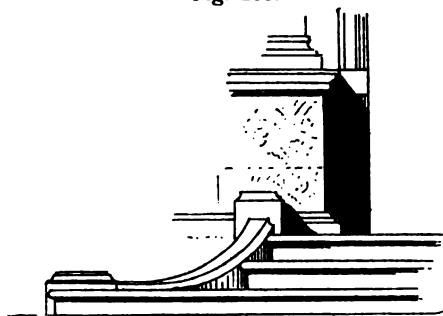


Fig. 266.



Vom Château Buffy-Rabutin.

Vom Château d'Anet.

Fig. 267.



führt (Fig. 268 u. 269<sup>117</sup>). Im Vereine mit breiten, mächtigen Terrassen, welche dem steigenden Bergterrain auf das glücklichste angepaßt sind, bildet sie den denkbar großartigsten Unterbau dieses edlen Bauwerkes. Das Ganze gewährt ein Landschaftsbild von klassischer Schönheit.

Ferner mögen hier die 28,56 m breite, 21 Stufen zählende Haupttreppe des alten Museums und die etwa 22,50 m breite, 29 Stufen zählende Haupttreppe vor dem Schauspielhaufe zu Berlin (beide von *Schinkel* erbaut, erstere von 1824–28, letztere zwischen 1819 und 1820) Erwähnung finden.

<sup>118</sup>) Unter den in Fig. 263 bis 266 mitgeteilten Skizzen verdient die Treppe vom Schlosse zu Anet (in Fig. 264, erbaut durch *Phil. de L'Orme*) hier ausführlicher besprochen zu werden. Von einer dem Schlosse vorgelegten Terrasse herab führen die oberen geschweiften und mit Geländer versehenen Treppenarme auf einen Ruheplatz, von hier aus einerseits in den Schloßpark, andererseits in einen unter der Terrasse liegenden Krypto-Portikus. Treppe und Portikus waren verchüttet und wurden erst 1877 wieder aufgedeckt. (Siehe: *BOURGEOIS, A. Château d'Anet. Restauration du crypto-portique et du perron.* Paris 1877 – ferner die Mitteilung in: *BOSC, E. Dictionnaire raisonné d'architecture etc.* Paris 1876–80.)

<sup>119</sup>) Siehe auch: *DUJARRIC, F. Les escaliers extérieurs. Moniteur des arch.* 1878, S. 186.

<sup>117</sup>) Nach: *KLENZE, L. v. Sammlung architektonischer Entwürfe.* München 1831–50.

Beide Werke sind in ihrer Anlage einfach, etwa den Freitreppen vor den römischen Tempeln entsprechend. Gleicher Art ist auch die Treppe vor der *Madeleine*-Kirche in Paris. — Bei großer Breite der Treppentufen geht bei Anlagen, wie den oben erwähnten, die Benutzbarkeit der Räume des Erd-, bzw. Kellergeschosses im hohen Grade verloren, und es empfiehlt sich, wo dieser Umstand für das Gebäude zu nachteilig wird, die Treppe von demselben abzurücken, bzw. durch Bogen mit letzterem zu verbinden, wie solches beispielsweise an der Freitreppenanlage vor der durch *Strack* erbauten Nationalgalerie in Berlin (Fig. 270<sup>318</sup>) durchgeführt ist. Endlich sei hier noch die dreifach geteilte Freitreppe vor dem durch *Duc* erbauten *Palais de justice* in Paris erwähnt (Fig. 271<sup>319</sup>).

170.  
Gesamtanlage.

Wenn wir nach dieser allgemeinen Übersicht — welche indes durchaus nicht den Anspruch erhebt, alle bemerkenswerten Freitreppenanlagen erwähnt zu haben, sondern nur den Zweck hat, einige der beachtenswerteren Treppengattungen durch hervorragende Beispiele dem Leser vorzuführen — einen vergleichenden Rückblick uns gestatten, so ergibt sich aus demselben das Folgende:

1) Als monumentalste und imposanteste Treppenanlage muß die das Bauwerk rings umgebende Terrassentreppe angesehen werden, weil sie das Gebäude in ganz ausgezeichneter Weise von seiner Umgebung absondert und allseitig zur Würdigung gelangen läßt; eine solche Anlage läßt sich allerdings nur mit durchaus großartig gedachten Monumentalwerken idealer Natur, wie Tempeln, Kirchen, Gedenkhallen, großen Monumenten und Werken ähnlicher Bestimmung, in Verbindung bringen und würde bei kleineren Bauwerken und solchen, welche vorwiegend prakti-

<sup>318</sup>) Nach: Berlin und seine Bauten. Berlin 1877.

<sup>319</sup>) Nach: NARJOUX, F. *Le palais de justice*. Paris 1880.

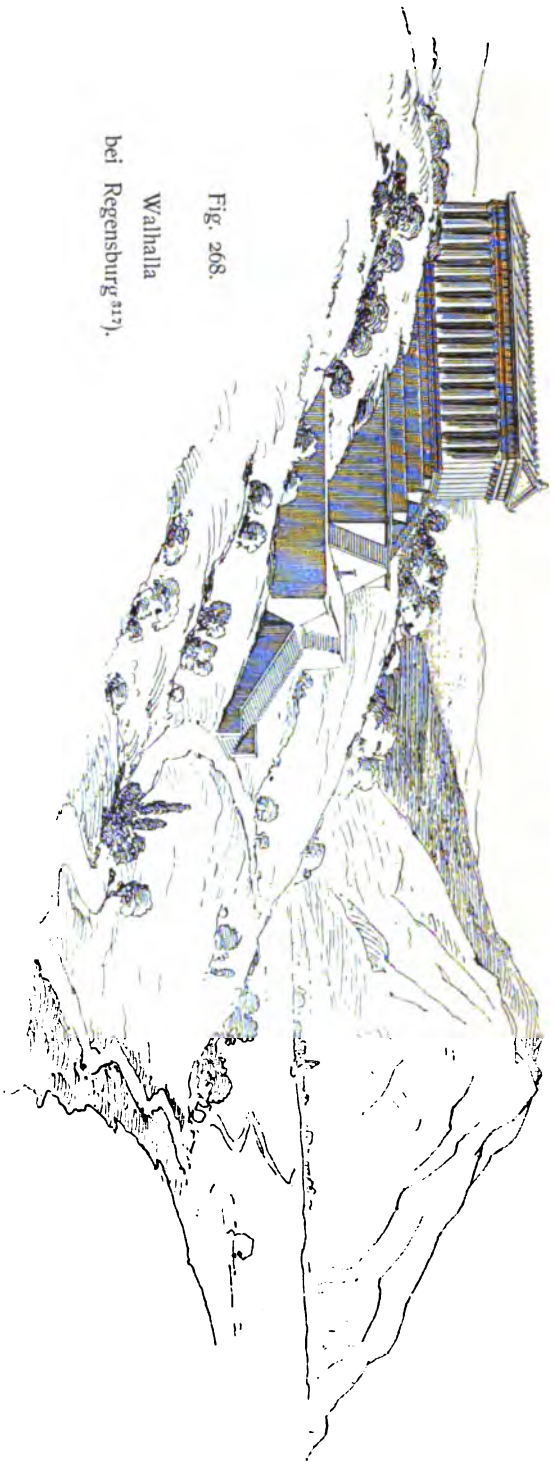
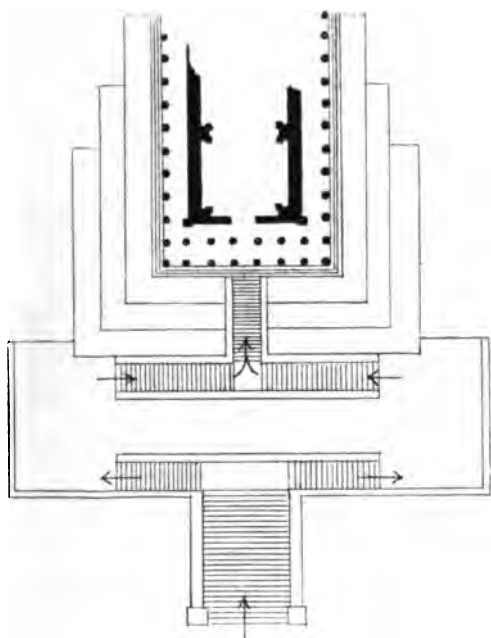
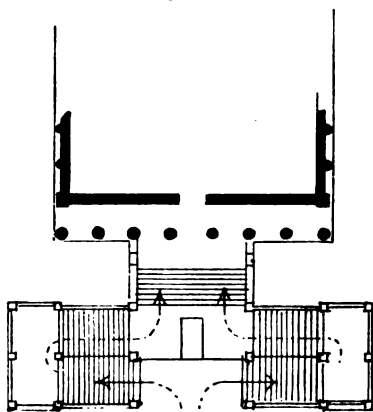


Fig. 269.



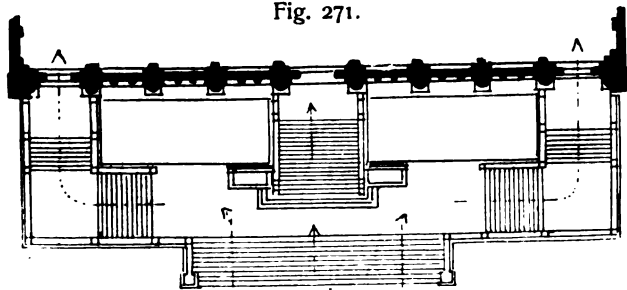
Von der Walhalla bei Regensburg<sup>317)</sup>. —  $\frac{1}{1200}$  w. Gr.

Fig. 270.



Von der Nationalgalerie zu Berlin<sup>318)</sup>. —  $\frac{1}{900}$  w. Gr.

Fig. 271.



Vom Palais de justice zu Paris<sup>319)</sup>. —  $\frac{1}{715}$  w. Gr.

schen Zwecken dienen, lächerlich erscheinen.

2) Dieser Gattung von Freitreppen stehen an monumentaler Wirkung am nächsten die der Vorderseite des Gebäudes einseitig vorgelegten breiten Freitreppen mit oder ohne Wangen, wie solche vor den römischen Tempelanlagen vorhanden, und auch an neueren Werken (wie vor dem alten Museum und Schauspielhaus zu Berlin u. a. O.) ausgeführt wurden. Die Treppe soll hier durchaus kein Kunstwerk für sich darstellen, damit die Aufmerksamkeit des Beschauers vom Bauwerke selbst nicht wesentlich abgelenkt werde. Bei derartigen Aufgaben ist daher auf große Einfachheit in der Anlage zu sehen. Solche Treppen nehmen allerdings viel Platz in Anspruch; aber gerade die Verschwendung des Platzes verleiht der Treppe und mittelbar dem Bauwerke den Charakter des Stättlichen und Opulenten.

3) Vor kleineren Bauwerken, zumal solchen, welche nur von verhältnismäßig engen Straßen aus betrachtet werden können, empfehlen sich in der Regel mehr seitlich parallel geführte Arme, unter Umständen in Verbindung mit Kehrunge- oder Anordnungen der zweiten Gattung, überhaupt verwickelte Anlagen; hier muß die malerische Anordnung vorherrschen, und eine wiederholte Änderung der Richtung der Treppenläufe auch in geschweiften Formen tut der Architektur des Gebäudes kei-



Fig. 272.

Ansicht.

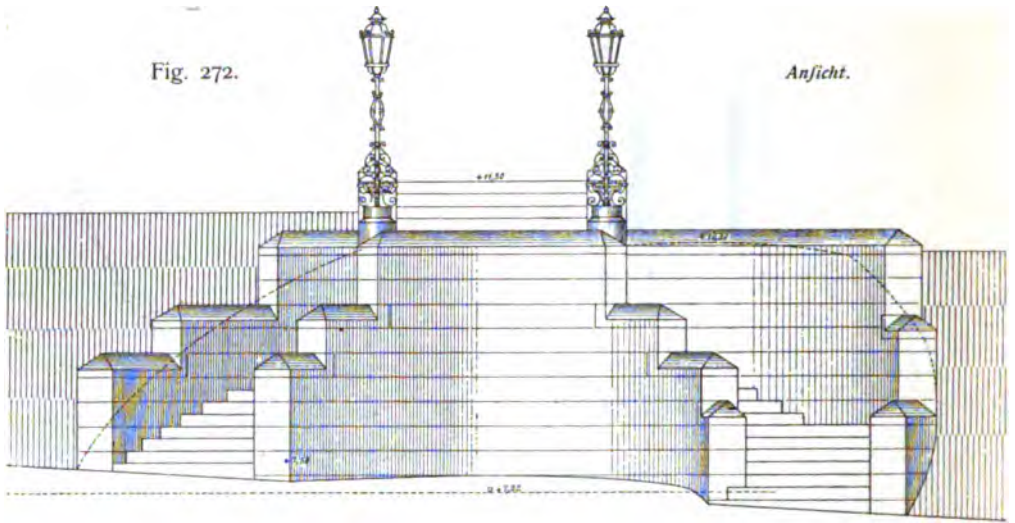
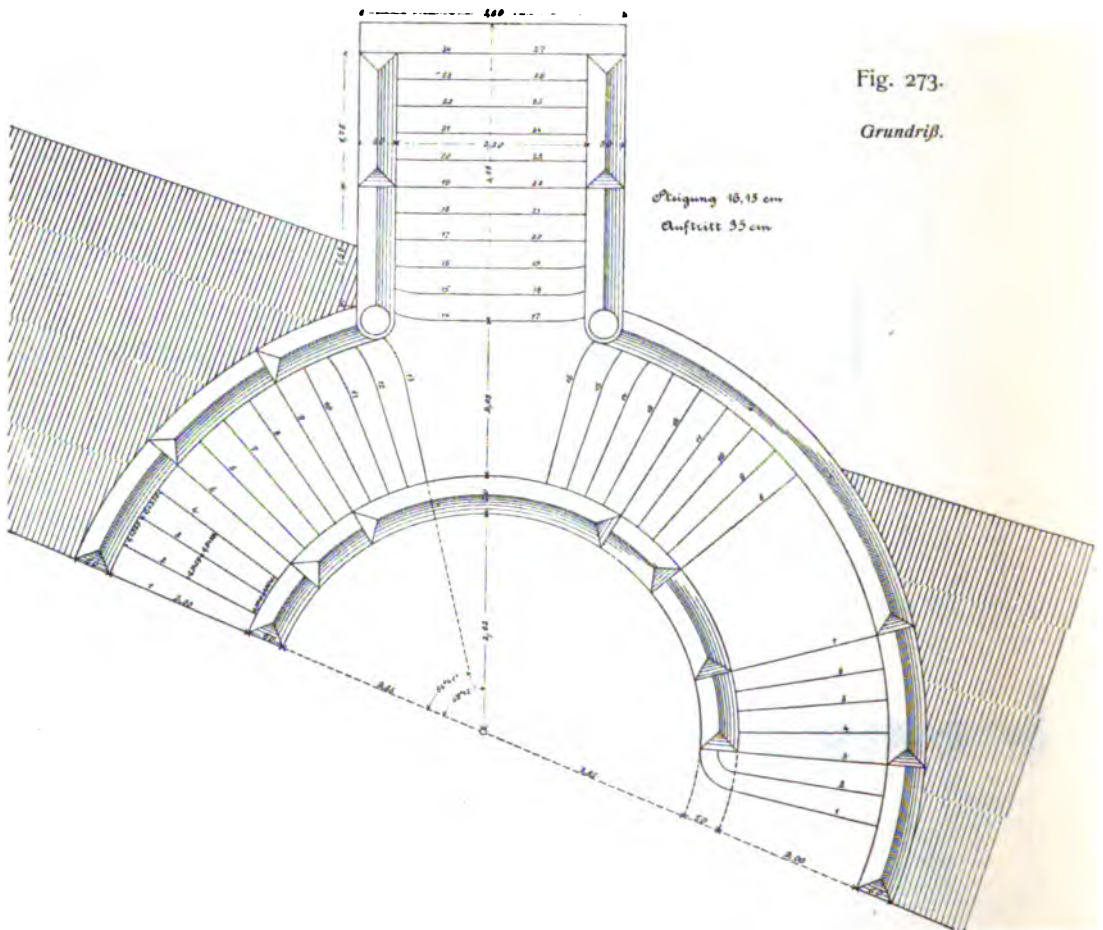
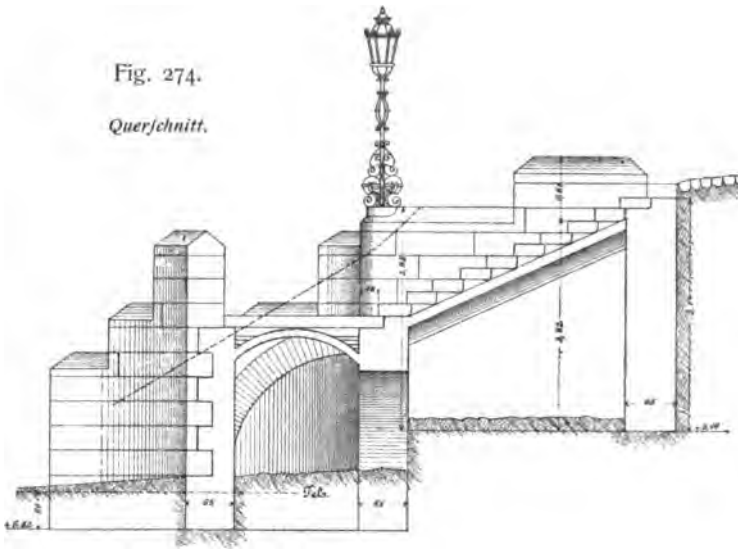


Fig. 273.

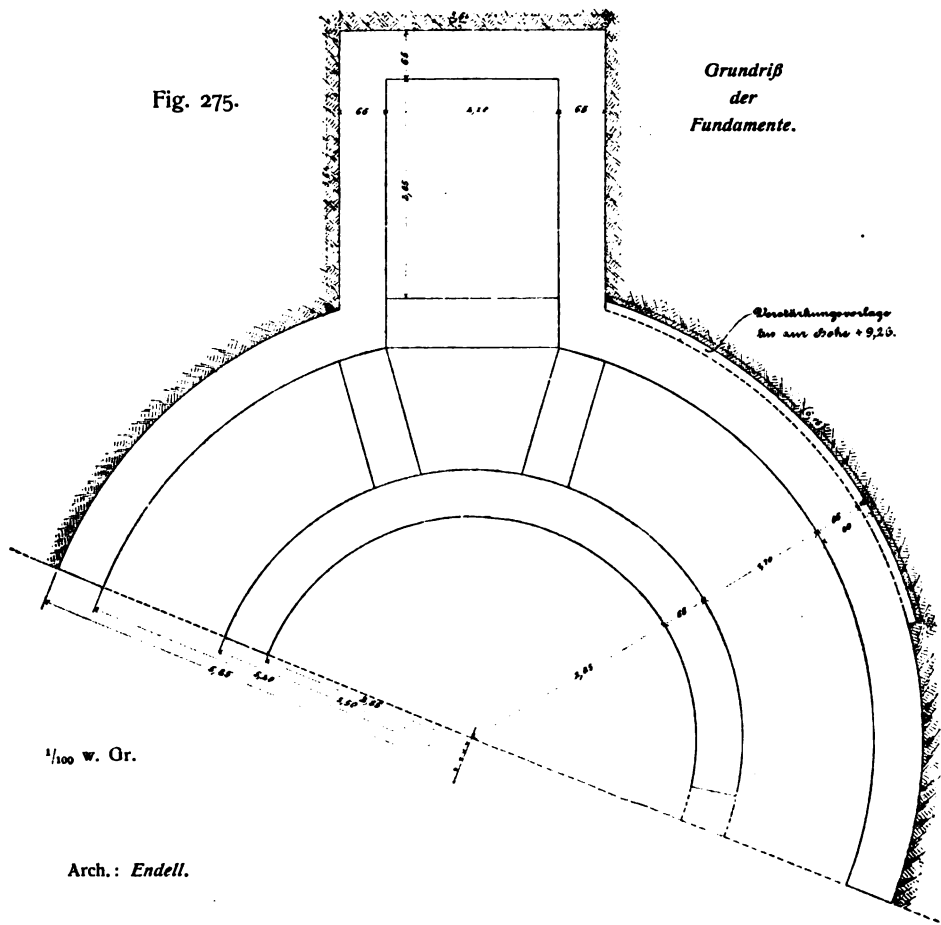
Grundriß.



*Querschnitt.*



**Grundriß  
der  
Fundamente.**



**Arch.:** *Endell.*

gerichtshaufe zu Neurode.



nen Eintrag, wenn nur die Abmessungen (befonders Höhe und Ausladung der Treppe) im richtigen, hier nicht weiter zu erörternden Verhältnis zum Bauwerke stehen (Fig. 272 bis 275).

4) Endlich sei noch jener Freitreppen gedacht, welche den bedeckten Vor-

Fig. 276.

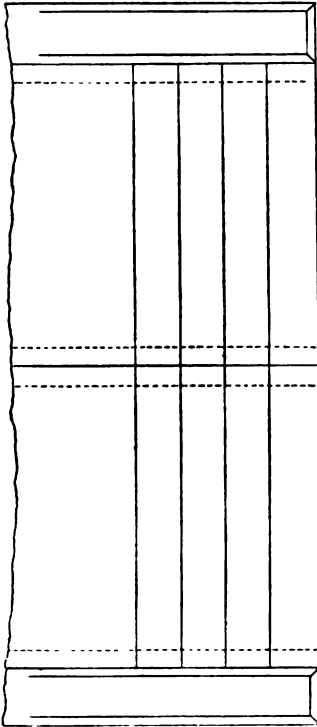
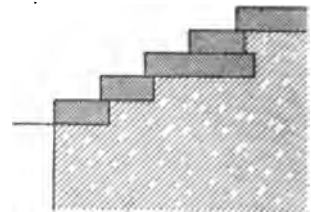
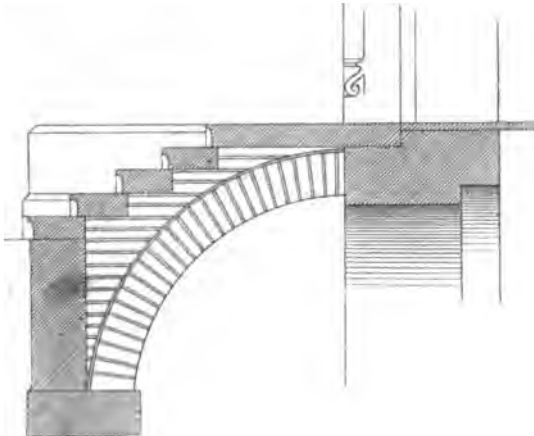
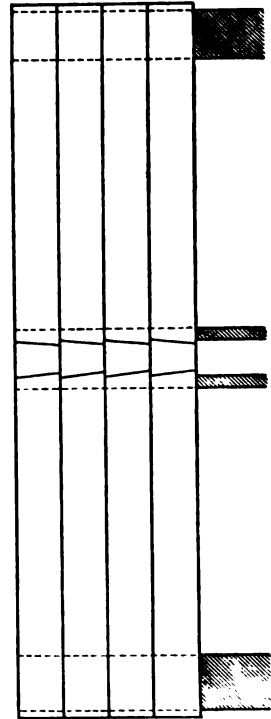


Fig. 277.



$\frac{1}{50}$  w. Gr.

Unterstützung der Stufen.

oder Unterfahrten an öffentlichen Gebäuden, Palästen etc. vorgelegt sind, sobald deren Plattform höher als jene der betreffenden Straße, des Platzes etc. gelegen ist. Für die Fahrenden vermitteln seitlich Rampenanlagen (siehe unter b, insbesondere Art. 175) den Höhenunterschied. Über den Zusammenhang dieser verschiedenen Teile untereinander wird noch im IV. Teile dieses „Handbuches“

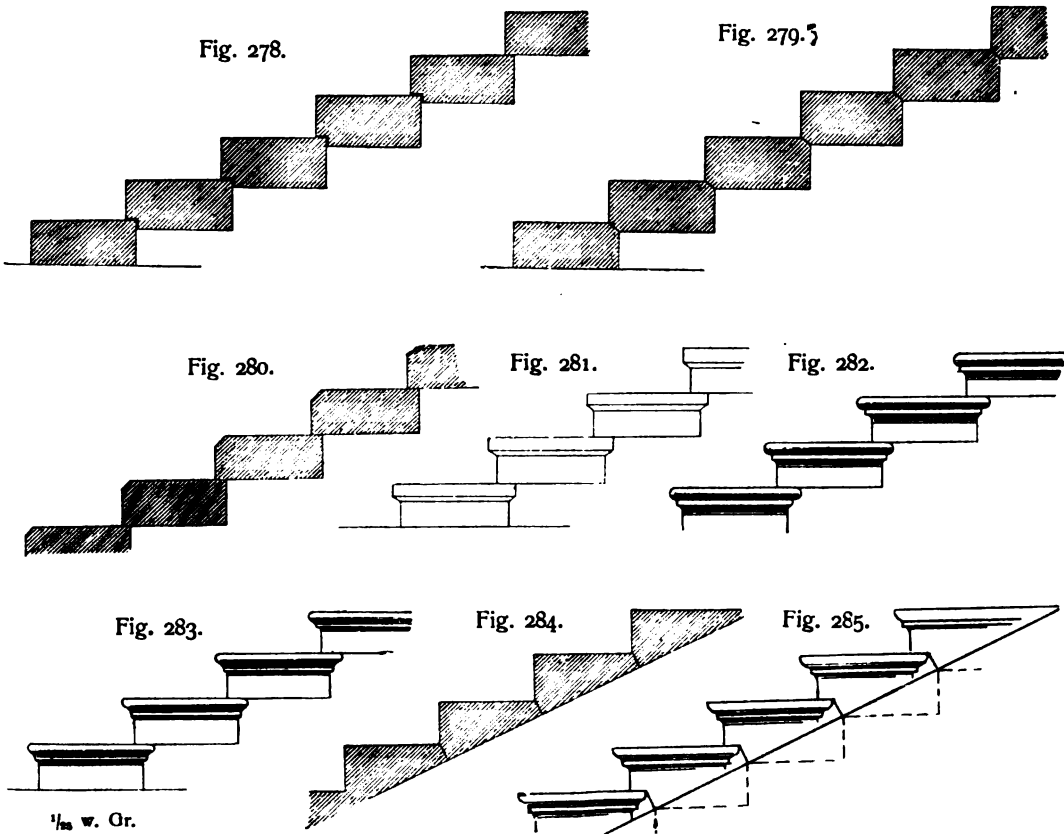
(Halbbd. 1, Abchn. 5, Kap. 1, a, 2: Vorhallen, Eingänge und Torwege) einiges zu fagen fein.

Hinfichtlich der Konftruktion der Freitreppen, fowie der formalen Behandlung der Stufen, Wangen und Geländer fei hier kurz das Folgende bemerkt.

1) Stufen. Als Material zu denselben empfiehlt fich der großen Härte und Dauerhaftigkeit wegen vorzugsweife Granit, in zweiter Linie Kalkftein und Sandftein, da die beiden letzteren teils im Freien mit der Zeit verwittern, teils bei ftarker Benutzung fich bald austreten. Für Granit kann bei beiderfeits aufliegenden Stufen eine freie Länge von 1,50 bis 3,00<sup>m</sup>, für Sandftein 1,25 bis 1,90<sup>m</sup> angenommen werden.

171.  
Konftruktion.

172.  
Treppenstufen.



Bei größeren Treppenbreiten ift es nötig, die Stufen aus mehreren Stücken zufammenzufetzen und ihre Stöße durch Bogen oder volles Mauerwerk zu unterftützen (Fig. 276 u. 277). Um zu verhüten, daß die einzelnen Stufenftücke fich gegeneinander verfchieben, werden fie häufig durch eiferne Klammern verbunden; letztere werden, des befferen Aussehens wegen, verborgen angebracht. Doch rufen folche Klammern und rufen dadurch mancherlei Mißftände hervor. Deshalb hat man fie wohl auch weggelaffen und hat nach Fig. 277 fchwalbenschwanzförmige Binderftücke angeordnet, welche weit nach rückwärts fortgefetzt und in das Auflagermauerwerk eingebunden find. Hierbei entftehen auf den Trittftufen fchräg gelegene Stoßfugen, was auch nicht gut ausfieht. Deshalb hat Warth an der Freitreppe vor dem Kollegienhaus der Straßburger Univerfität die fchwalbenschwanz-

förmigen Stücke unter der Stoßfuge angeordnet und die darüber liegenden Stufenstücke durch Falzung miteinander verbunden<sup>220</sup>).

Seitlich finden die Treppenstufen ihr Auflager in (Fig. 276) oder auf den Wangen (Fig. 277), in welche sie entweder einige Centimeter tief eingreifen oder auf denen sie durch Dübel, bzw. Klammern gehalten werden müssen.

Von Wichtigkeit ist, daß diese tragenden Mauerkörper völlig gesicherte Fundamente haben, daß die Aufstandflächen der letzteren sich in frostfreier Tiefe befinden und daß diese Fundamente gleichzeitig mit den Fundamenten der sich daran anschließenden Gebäudemauern aufgeführt werden. Wenn diese Vorichtsmaßregeln nicht eingehalten werden, so löst sich meistens die Freitreppe von dem betreffenden Gebäude ab. Die unterste Stufe einer Freitreppe wird in der Regel auf ein durchgehendes Mauerfundament gelagert und greift auch mit einem kleinen Teile ihrer Höhe in den Boden ein.

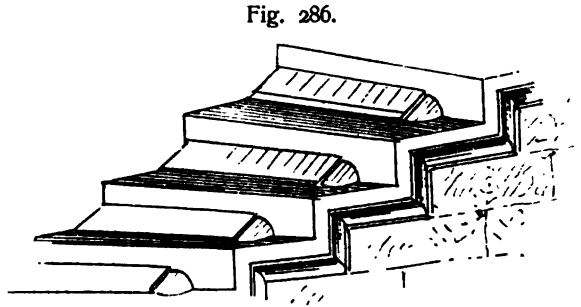


Fig. 286.

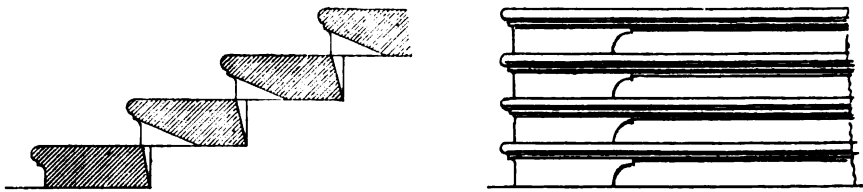
Um die gegenseitige Lage der Stufen zu sichern, empfiehlt es sich, namentlich bei kleineren Längen derselben, sie durch Verfalzung ineinander greifen zu lassen (Fig. 278). Ferner ist der Wasserabfluß zu berücksichtigen, und es ist zweckmäßig, die Stufen und die Platten der Ruheplätze mit einer schwachen Neigung nach vorn zu versehen.

Die Stufen ganz mit Erde zu unterstopfen, ist nicht zu empfehlen, weil sie sich alsdann im Frühjahr etc. leicht heben.

Hinsichtlich der Auftritts- und Steigungsverhältnisse kann auch bei Freitreppen die allgemeine Regel gelten:

$$2 \text{ Steigungen} + 1 \text{ Auftritt} = 63 \text{ Centim.},$$

Fig. 287.

<sup>1</sup>/<sub>100</sub> w. Gr.

wobei indessen — wegen des stattlicheren Aussehens und mit Rücksicht darauf, daß Handleitungen entweder gar nicht vorhanden oder nicht immer benutzbar sind, sowie daß solche im Freien gelegene Stufen durch Regen, Schnee etc. leicht schlüpfrig werden — die Steigung nicht größer als  $15\frac{1}{3}$  cm, besser nicht über 14 cm, der Auftritt hiernach zwischen 35 bis 31 cm angenommen werden sollte.

Die Profilierung der Stufen kann je nach der beabsichtigten Wirkung sehr verschiedenartig durchgeführt werden, wie Fig. 278 bis 285 beweisen. Sind die Stufen von unten nicht sichtbar, was meistens der Fall sein wird, so braucht eine

<sup>220</sup>) Siehe hierüber: BREYMANN, G. A. Allgemeine Baukonstruktionslehre etc. Bd. I. 6. Aufl. Leipzig 1896. S. 287.

regelrechte Bearbeitung derselben an der Unterseite nicht einzutreten; im anderen Falle können sie von unten bearbeitet werden, wie Fig. 281 bis 283 angeben, oder sie können nach einer geraden Linie abgeglichen werden, wie Fig. 284 u. 285 zeigen, oder man kann auch eine Brechung der Kanten einführen (Fig. 286), wobei das Auflager der Stufen auf den Wangen, bezw. in der Wand durch ein abgetrepptes vortretendes Profil vergrößert werden kann.

In Fällen, wo die Freitreppe die darunter liegenden Räume verdunkeln würde, kann eine schlituartige Durchbrechung der Stufen stattfinden, wie in Fig. 287 angegeben.

2) Wangen und Geländer. Hinsichtlich dieser Teile kann auf das vorhergehende Kapitel (Art. 166 u. 167, S. 199 u. 201), sowie auf Teil III, Bd. 2, Heft 2 (Abt. III, Abfchn. 1, C, Kap. über „Brülfungen und Geländer“) verwiesen werden.

<sup>173.</sup>  
Wangen und  
Geländer.

#### b) Äußere Rampen.

Unter Rampenanlagen sind die vor Portalen, Gebäudeeingängen etc. liegenden Bodenauffchüttungen zu verstehen, welche, von der Straßenhöhe aus bis zur Fußbodenhöhe des Erdgeschosses allmählich ansteigend, eine unmittelbare Vor-, bezw. Unterfahrt von Kutschen etc. gestatten. Sie werden wohl auch, zum Unterschied von den „inneren Rampen“ „äußere“ Rampen genannt<sup>174)</sup>.

<sup>174.</sup>  
Zweck.

Vor Bauwerken von größerer Bedeutung werden die Rampen häufig mit gedeckten Unterfahrten in Verbindung gebracht, damit die Personen, welche in den Gebäuden verkehren, in die Wagen ein- und aussteigen können, ohne von Wind und Wetter belästigt zu werden. Besonders wichtig ist die Anlage derartiger, oft auch seitlich geschlossener Unterfahrten bei Theatern, Konzert- und Gesellschaftshäusern, da die Besucher derselben, besonders die Damen, bei dem großen Temperaturunterschiede, welcher zwischen den heißen, mit Menschen angefüllten Sälen und der Straßenluft besteht, sich sonst leicht Erkältungen aussetzen würden.

Die Anordnung der Rampen wird sich vorzugsweise nach dem zur Verfügung stehenden Raume vor dem Gebäude, ferner aber auch nach der Gestalt des Platzes und der Richtung der anschließenden Straßen zu richten haben. Dies gilt namentlich von dem unteren Teile der Rampen, welcher allmählich in die Richtung der Straßen überleiten soll und zu diesem Zwecke gewöhnlich unten eine Verbreiterung erfährt. Nur da, wo die Hauptverkehrsrichtung parallel zum Gebäude stattfindet und für eine Verbreiterung der Rampe der Platz nicht vorhanden ist, kann die Fahrbahn derselben von unten an gleich breit und parallel zur Fassade angelegt werden. Ist dagegen der Verkehr mehr senkrecht auf die Gebäudefläche gerichtet oder kommen neben dieser noch andere Richtungen in Betracht, so wird man zu einer einfach oder doppelt geschweiften Begrenzung der Rampenwangen übergehen müssen (Fig. 290 bis 295). Daselbe ist der Fall, wenn die Auffahrt zurückliegend, zwischen zwei vorspringenden Gebäudeflügeln, angeordnet werden soll. Sehr interessante Ausbildungen stark geschweiften Rampen und Unterfahrten zeigen die Beispiele in Fig. 294 u. 295<sup>175)</sup>, ersteres vom Stadttheater in Wien (Arch.: *Fellner*), letzteres von der großen Oper in Paris (Arch.: *Garnier*).

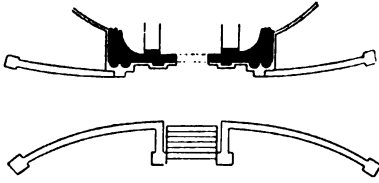
<sup>175.</sup>  
Anordnung.

Bei Monumentalbauten, deren Haupteingängen Rampen mit Unterfahrten vorgelegt sind, wird der stattliche Eindruck der Fassade noch wesentlich gehoben

<sup>174)</sup> Siehe über diese Teil III, Band 3, Heft 2 (Abt. IV, Abfchn. 2, A) dieses „Handbuches“.

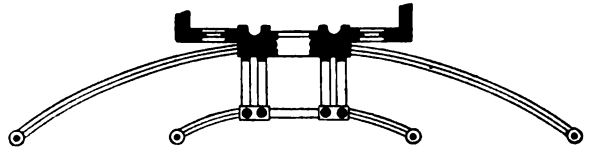
<sup>175)</sup> Nach: Bosc, E. *Dictionnaire raisonné d'architecture etc.* Paris 1876–80.

Fig. 288.



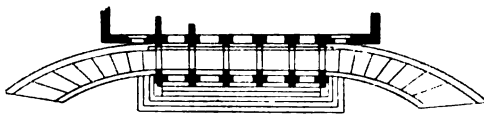
Vom *Lipfius'*ichen Entwurf für das deutsche Reichstagshaus. —  $\frac{1}{1000}$  w. Gr.

Fig. 289.



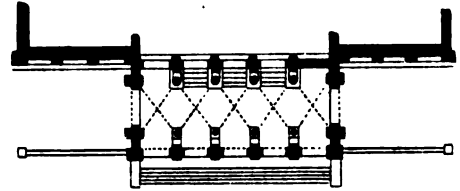
Vom Ständehaus zu Hannover.  $\frac{1}{600}$  w. Gr.

Fig. 290.



Vom *Ende & Böckmann'*ichen Entwurf für das deutsche Reichstagshaus.  $\frac{1}{1000}$  w. Gr.

Fig. 291.



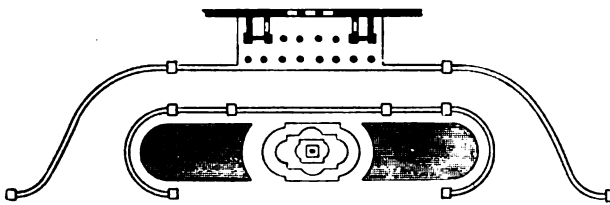
Vom alten Hoftheater zu Dresden.  $\frac{1}{600}$  w. Gr.

Fig. 292.



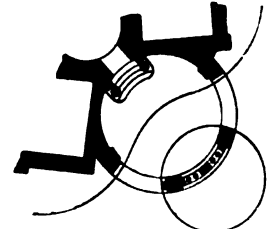
Vom Volkstheater zu Budapest. —  $\frac{1}{660}$  w. Gr.

Fig. 293.



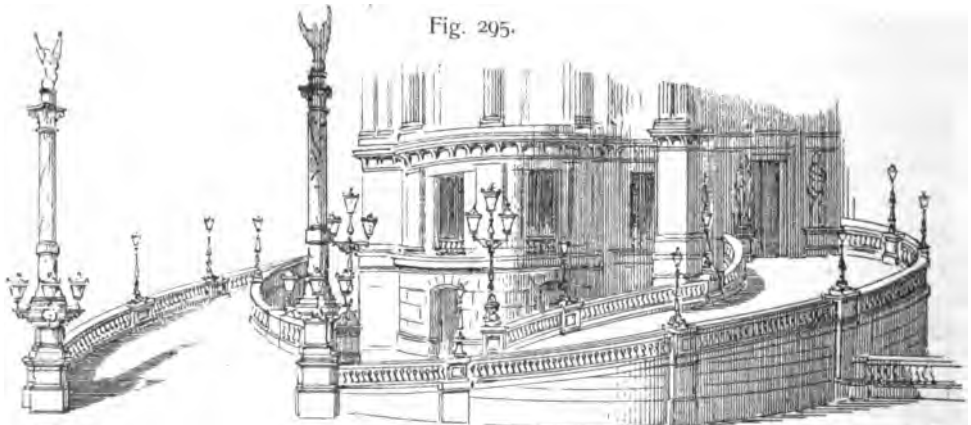
Vom Parlamentshaus zu Wien.  $\frac{1}{1600}$  w. Gr.

Fig. 294.



Vom Stadttheater zu Wien.  $\frac{1}{600}$  w. Gr.

Fig. 295.



Von der großen Oper zu Paris <sup>329)</sup>.

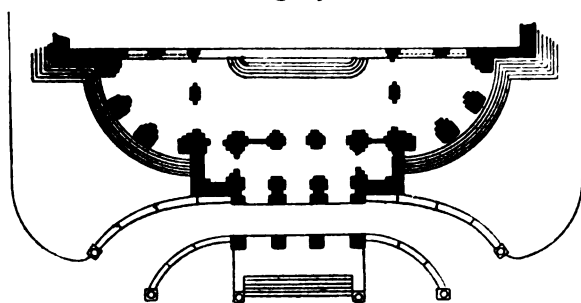
### Rampenanlagen.

durch Verbindung der Rampe mit einer Freitreppe für Fußgänger, welche die Vorhalle auf dem kürzesten Wege erreichen wollen, eine Anlage, welche vor vielen der neueren Theater, z. B. dem Hoftheater in Hannover, dem neuen Opernhaus in Frankfurt a. M. (Fig. 296), dem Volkstheater in Budapest (Fig. 292) u. a. O. vorkommt. (Siehe auch Art. 170, S. 216 und Teil IV, Halbbd. 1 dieses „Handbuches“,

Abfchn. 5, Kap. 1, a, 2: Vorhallen, Eingänge und Torwege.)

Eine derartige Verbindung von Rampe und Treppe ist aber gerade bei Theatern dann bedenklich, wenn der Verkehr für Wagen und Fußgänger an einer Stelle vereinigt werden muß, so daß die letzteren genötigt sind, den Verkehr der Wagen zu kreuzen; es empfiehlt sich daher dringend für Fußgänger noch besondere Ausgänge anzulegen. Eine derartige, sehr geschickte Anordnung zeigt das von *Lucae* erbaute neue Opernhaus in Frankfurt a. M., an welchem diese Ausgänge für Fußgänger in Viertelkreisbogen verteilt sind, welche sich zwischen

Fig. 296.



Vom Opernhaus zu Frankfurt a. M.

 $\frac{1}{700}$  w. Gr.

den Hauptvorbau und die Seitenrisalite einschieben, ein Motiv, welches auch im oberen Geschoß in der inneren Durchbildung auf das glücklichste verwertet wurde.

Schließlich sei hier noch einer stattlichen Rampenanlage Erwähnung getan, welche sich in Lyon findet und welche zugleich als Beispiel dienen mag, wie derartige Aufgaben zu behandeln sind (Fig. 297). Die Rampe hat den Zweck, das hochliegende Stationsgebäude der Station *Lyon-Perrache* der Paris-Lyon-Mittelmeer-Eisenbahn mit der tiefer liegenden *Place Napoléon*, bezw. der

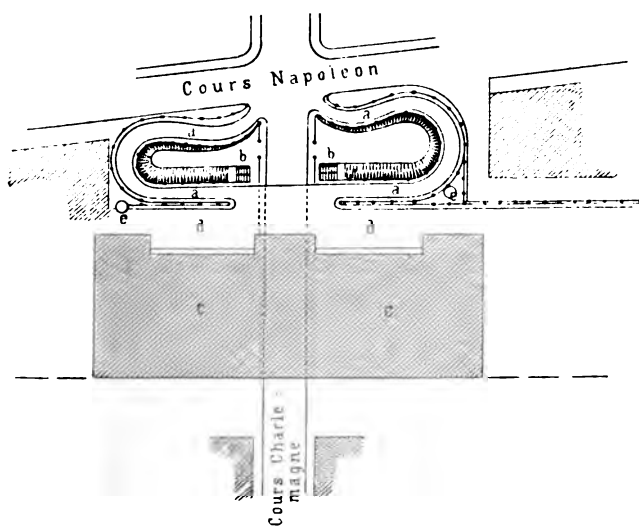
Stadt Lyon in Verbindung zu setzen. Die Höhe des Vorplatzes *d* vor dem Stationsgebäude *c* über der Straße *Cours Napoléon* ist eine sehr beträchtliche, da eine andere Straße *Cours Charlemagne* mitten unter dem Stationsgebäude hindurchgeführt ist. Damit das Publikum nicht nötig hat, den großen Umweg, welcher durch die Rampenanlage *a* bedingt wird, zu machen, sind in *b* zwei Treppen angelegt, welche unmittelbar hinaufführen. In *e* befinden sich Pisseirs. — Über Straßenrampen und Rampenstraßen ist übrigens in Teil IV, Halbband 9 (Abfchn. 2, Kap. 4, unter b) Näheres zu finden.

Eine fernere sehr stattliche Rampenanlage befindet sich vor dem Justizpalast in Brüssel.

Die Längenabmessungen der Rampen hängen vom verfügbaren Platze, von der Hö-

176.  
Konstruktion.

Fig. 297.



Vom Empfangsgebäude der Paris-Lyon-Mittelmeer-Eisenbahn zu Lyon.

henlage des Erdgeschoßfußbodens über dem Straßenpflaster und von der Bedeutung des Gebäudes ab, so daß sich hierüber nicht gut allgemeine Regeln feststellen lassen. Die Neigung wird im Mittel zu 1:15 angenommen werden können; doch wird man in vielen Fällen, namentlich bei ganz frei liegenden Gebäuden, bis 1:20, wenn dagegen der Raum sehr beschränkt ist, bis 1:12 gehen.

Die Fahrbahn der Rampe ist mindestens zu 2,60<sup>m</sup> Breite anzunehmen; indessen empfiehlt sich, namentlich bei fehlenden seitlichen Fußwegen (wo also die Fahrbahn nur durch schmale Bordsteine begrenzt wird), eine größere Breite. Vor dem Eingange ist eine wagrechte Fläche von mindestens 3, besser 5<sup>m</sup> Länge einzulegen; im letzteren Falle finden auch die zum Stehen gekommenen Pferde auf dieser wagrechten Ebene Platz.

Die Oberfläche der Rampen muß eine für das Befahren geeignete Befestigung, welche auch zur Schmutzbildung tunlichst wenig Anlaß gibt, erhalten. Eine Bekiesung wird nur für leichtere Wagen und wenig befahrene Rampen genügen; eine Chauffierung ist zwar widerstandsfähiger, allein nur schwer staub- und schmutzfrei zu erhalten. Eine Pflasterung ist von diesen Übelständen frei und empfiehlt sich namentlich für sehr steile Rampen, auf denen schwereres Fuhrwerk verkehrt; sie hat indes den Nachteil, daß beim Befahren derselben starkes Geräusch entsteht. Wo man auf tunlichste Geräuschlosigkeit zu sehen hat, muß Stampfasphalt oder Holzpflasterung in Anwendung kommen. Über Konstruktion und Ausführung dieser verschiedenen Befestigungsweisen ist im nächsten Abschnitt (Kap. 1) das Erforderliche aufgenommen.

Als besonderen Schmuck, vorzüglich für die Anfangspfeiler einer Balustrade, empfiehlt sich das Aufstellen von Kandelabern, welche die Auffahrt beleuchten und zugleich den Anfang derselben in wirkungsvoller Weise betonen.

177.  
Seitlicher  
Abchluß.

Um zu verhüten, daß die Rampenaufschüttung die Räume des Kellergelchoffes zu sehr verdunkelt, sowie zur Verhütung des Eindringens der Erdfeuchtigkeit ist dieselbe etwa 50 bis 60<sup>cm</sup> von der aufgehenden Gebäudemauer abzurücken.

Die äußere Begrenzung der Rampe kann sich sehr verschiedenartig gestalten, insofern die Fahrbahn entweder nur durch etwas höhere Bordsteine, bezw. niedrige Mauern, welche der Rampenneigung folgen, oder durch terrassenförmig abgetreppte Mauern, oder endlich durch Balustraden und andere Geländer abgeschlossen werden kann.

Ist Gefahr vorhanden, daß die Fußgänger von den Wagen bedrängt werden, also insbesondere bei schmalen Rampen, so ziehe man ein niedriges (70 bis 80<sup>cm</sup> hohes), mit Platten abgedecktes Abchlußmäuerchen einer hohen Brüstung vor, weil im ersteren Falle bedrängte Personen auf der Abdeckung des Mäuerchens Schutz finden können. Gestatten es der verfügbare Raum und die vorhandenen Geldmittel, so kann man auf der Rampe neben der Fahrbahn auch einen erhöhten Fußweg anlegen.

### III. Teil, 5. Abteilung:

#### VERSCHIEDENE BAULICHE ANLAGEN.

---

### 3. Abschnitt.

## Bürgersteige und Hofflächen, Vordächer und Kühlanlagen.

### 1. Kapitel.

#### Befestigung der Bürgersteige und Hofflächen.

Von E. SPILLNER.

Für die vor den Gebäuden anzulegenden Bürgersteige, Gangsteige oder Trottoire und für die Hofflächen werden im allgemeinen dieselben Befestigungsmaterialien angewendet, weshalb sie in nachfolgendem gemeinschaftlich behandelt werden können. Nur hat bei den ersteren der Architekt nicht völlige Freiheit, da er, selbst wenn Material und Befestigungsweise freigestellt sind, eine Anzahl baupolizeilicher Vorschriften zu beobachten hat.

#### a) Bürgersteige.

Die Breite der Bürgersteige — in städtischen Straßen werden in der Regel je zwei angelegt — wird sich nach der Straßenbreite richten müssen. In Paris schwankt die Breite zwischen 0,75 und 8,00 m; in Berlin „Unter den Linden“ beträgt sie 7,50 m, in der „Sieges-Allee“ daselbst 8,40 m.

178.  
Breite  
und  
Höhenlage.

In der Regel nimmt man ein Fünftel bis ein Viertel der ganzen Straßenbreite für je einen Bürgersteig.

Der Bürgersteig sollte stets höher als die Straße angelegt werden, wobei man denselben mit Bordsteinen einzufassen hat. Häufig werden letztere von der Stadtverwaltung fertiggestellt, so daß dadurch dem Hausbesitzer bereits die Höhenlage genau vorgeschrieben ist. Für die Abführung des Tagwassers der Straße muß neben dem Bordstein eine Rinne, Straßenrinne, Floßrinne, Gasse, Rinnstein genannt, angelegt werden. Die Bordsteine künstlich zur Rinne ausarbeiten, kann nicht empfohlen werden, da sie durch ein hineingeratenes Wagenrad leicht aus der richtigen Lage kommen. Bei Plattentrottoiren läßt man wohl auch die Platten über den Rinnstein übergreifen, also ohne Bordstein, was aber selbstverständlich nur bei sehr schweren Platten zulässig ist; dadurch wird etwas an Bürgersteigbreite gewonnen. Bei schmaler Fahrstraße ist diese Anordnung nicht zu empfehlen, weil die Platten gegen den Stoß der Räder nicht genügend gesichert sind.



179.  
Gefälle.

Das Längengefälle des Bürgersteiges wird in der Regel dasselbe wie das der Straßenkrone sein, wobei man für Toreinfahrten keine Ausnahme macht. Ist das Längengefälle der Straße zur Abführung des Tagwassers nicht genügend, so muß das Gerinne ein stärkeres Gefälle erhalten, und zwar bei Bruchsteinen, je nach der Glätte derselben,  $\frac{1}{800}$  bis  $\frac{1}{150}$ , bei Klinkern oder Werksteinen  $\frac{1}{500}$ .

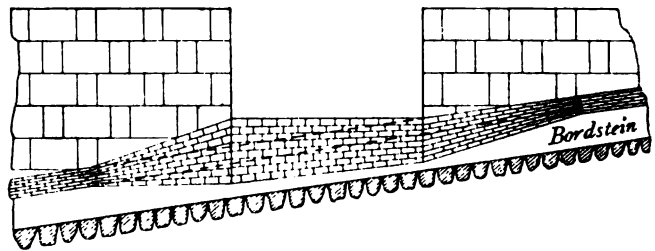
Stufenartige Ablätze im Bürgersteige sind zu vermeiden.

Das Seiten- oder Quergefälle innerhalb städtischer Straßen (außerhalb der Städte wird man den Bürgersteig lieber nach zwei Seiten entwässern) beträgt je nach der Größe des Längengefalles 1:40 bis 1:25. Bei glattem und undurchlässigem Material kann man es flacher nehmen als bei rauhem und durchlässigem, jedoch nicht geringer als 1:40, da anderenfalls ganz geringe Unregelmäßigkeiten der Oberfläche den Wasserabfluß hindern und stehende Tümpel veranlassen.

180.  
Tör-  
einfahrten.

Für die Toreinfahrten werden selbst in größeren Städten noch häufig Einschnitte in den Bürgersteig gemacht, beiderseitig mit einer Stufe eingefast. Dies ist für den Verkehr sehr störend. Wir geben daher in Fig. 298 eine normale Anordnung, bei welcher die Bordsteine vor der Ein-

Fig. 298.



Längen  $\frac{1}{100}$ , Höhen  $\frac{1}{50}$  w. Gr.

fahrt tiefer gelegt und flach abgekanzelt sind, während von der Mitte des Bürgersteiges an bis zum Gebäude an der tiefer gelegenen Seite eine Rampe sich bildet. In Straßen mit geringer Steigung verschwindet dieselbe. In einem solchen Falle sucht man die Steigung von der gefenkten Bordkante bis zur Bürgersteighöhe möglichst kurz zu machen, etwa mit einem Gefälle von 1:6 bis 1:5, damit der größere Teil der Bürgersteigbreite unverändert bleibe.

Die seitlichen Anrampungen werden mit einem Gefälle von höchstens 1:20 angelegt.

181.  
Bürgersteige.

Die Bordsteine, auch Rand-, Wand-, Backen- oder Leistensteine genannt, erhalten in ihrer Oberfläche ein Quergefälle, welches dem mittleren Quergefälle des zugehörigen Bürgersteiges entspricht.

Der Fußweg ist gegen den Bordstein um 4 bis 5 mm erhöht (Fig. 302), niemals vertieft anzulegen. Eine Überhöhung von 5 bis 10 mm, wie sie manchmal vorgeschrieben wird, ist zu viel, da alsdann der Bordstein nicht mehr zur Breite des Bürgersteiges gerechnet werden kann.

Passende Abmessungen sind 23 cm Breite auf 30 cm Höhe; bei geringerer Höhe bietet er dem Drucke des Straßenpflasters nicht genug Widerstand dar<sup>828)</sup>.

Als Material für Bordsteine sind in erster Linie Granit und Basaltlava zu empfehlen, ferner auch harter Sandstein und Kalkstein, jedoch letzterer nicht an den Straßenecken, wo die Abnutzung durch das Fuhrwerk eine sehr große ist.

Häufig findet man die Bordsteine durch Ankersteine gehalten, welche vorn schwalbenschwanzförmig ausgearbeitet sind (Fig. 299). Dieses Verfahren ist kostspielig. Billiger und besser ist es, die Werkstücke an den Stößen mit gerad-

<sup>828)</sup> Andere Abmessungen: Berlin: mindestens 25 x 30 cm; die Vorderfläche ist 15 cm breit, von oben derartig abzufchrägen, daß die obere Kante 4 cm breit aus dem Lote zurücktritt. — Köln: 24 x 26 und 30 x 26 cm; Länge der Stücke 0,60 bis 1,50 m. — Bonn: 16 x 30 cm.

Fig. 299.

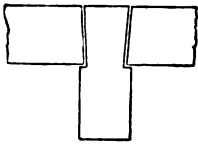
 $\frac{1}{30}$  w. Gr.

Fig. 300.

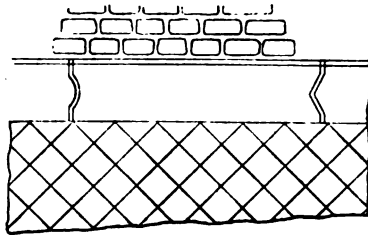
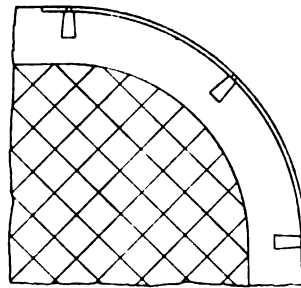


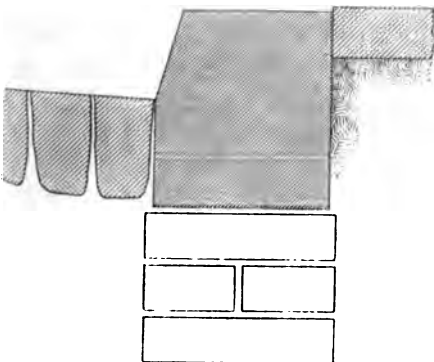
Fig. 301.



linigem oder kreisförmigem Zahne ineinander greifen zu lassen (Fig. 300) und auf ein Backsteinfundament zu legen, welches bei einigermaßen gutem Baugrund mit 2 Stein Länge und Breite, sowie 3 Stein Höhe genügend ist. Wichtig ist es, die Steine auf ihre freitragende Länge gut zu unterstopfen, da sonst der Bürgersteig bald Einlenkungen zeigt.

Aus diesem Grunde hat man bei besonders vorfichtiger Ausführung die Untermauerung der Stöße auf die ganze Länge der Bordschwelle ausgedehnt und damit die so leicht eintretenden Nachsackungen des Belages längs des Bordsteines glücklich vermieden. Anstatt der durchgehenden Ziegeluntermauerung verwendet man auch eine 25 cm breite und 15 cm hohe Schicht von Beton<sup>324</sup>).

Fig. 302.

 $\frac{1}{10}$  w. Gr.

An Straßenecken, sowie an Stellen, wo die Straße eine starke Biegung macht, sind die Bordsteine in sanfter Kurve zu verlegen. Für diese Punkte ist das härteste Material erforderlich. Steht solches nicht zu Gebote, so ist eine Flachschiene bündig einzulegen, welche durch eingelassene, in Blei vergossene Halter befestigt wird (Fig. 301).

Das Gerinne bildete man früher durch ein bis drei parallele, vertiefte Pflasterstreifen (Fig. 300); neuerdings läßt man in der Regel die Wölbung der Fahrbahn unmittelbar gegen den Bordstein stoßen (Fig. 302).

Die Tiefe der Rinne beträgt alsdann 13 bis 15 cm; an den Übergängen der Straßenecken wird sie zweckmäßig auf 8 bis 9 cm, vor den Toreinfahrten auf 6 bis 7 cm verringert.

Bezüglich des Materials für die Bürgersteigflächen hat man eine sehr große Auswahl, falls nicht bestimmte polizeiliche Vorschriften bestehen. Pflaster aus unbearbeiteten Feldsteinen empfiehlt sich nicht; hingegen wird Bürgersteigpflaster aus gut bearbeitetem Granit, Porphy, Basalt und Grauwacke vielfach ausgeführt und bewährt sich bei starkem Verkehre recht gut<sup>325</sup>). Zum besten in dieser Art gehören die belgischen *Platines*, nach der Schablone bearbeitete Pflastersteine aus hartem Kohlenlandstein. In den belgischen Städten, welche sich bekanntlich durch ihre vorzüglichen Pflasterarbeiten auszeichnen, wird diese Art sehr viel angewendet, ebenso in rheinischen Städten. Sie hat mit den anderen Bürgersteigpflasterungen den Vorzug gemeinsam, im Winter nicht glatt zu werden, zeigt

182.  
Natürliche  
Materialien.

<sup>324</sup>) Berlin: Die Untermauerung der Bordschwellen hat 4 Schichten hoch, 1 Stein stark, mit Klinkern in Zementmörtel stattzufinden.

<sup>325</sup>) Über die Abnutzbarkeit hat die Königl. Prüfungstation für Baumaterialien in Berlin Versuche angestellt. — Siehe darüber: Centralbl. d. Bauverw. 1891, S. 315.

lich aber wegen der kleinen Kopffläche der *Platines*, welche meist nur 10 bis 12<sup>cm</sup> Seitenlänge haben, sehr eben, gestattet auch ein leichtes Ausbessern, dessen Aufbruchstellen nachher nicht sichtbar sind. Die Dauerhaftigkeit ist eine außerordentliche. Beschädigen beim Aufhacken von Eis und Schnee, unter der besonders Asphalt- und Zementbelag leiden, kommt nicht vor (Fig. 300 u. 301<sup>326</sup>).

Ein äußerst angenehmes Material für nicht zu stark begangene Bürgersteige bilden die Mosaiksteinchen von Marmor, Porphy, Grauwacke, Sand- und Kalkstein. Wo es in erster Linie darauf ankommt, eine möglichst trockene Oberfläche zu erzielen, also in Promenaden- und Villenstraßen, ist diese Art allen anderen vorzuziehen, da sie wegen ihrer zahlreichen Fugen das Tagwasser am schnellsten durchläßt, ohne jemals glatt zu werden. Bei mehrfarbigem Material lassen sich mit Leichtigkeit hübsche Muster legen. Die Sandbettung wählt man 8<sup>cm</sup> stark, die Steinchen 65 bis 70<sup>mm</sup> hoch, die ebenen Köpfe nicht unter 40<sup>mm</sup> breit und nicht über 70<sup>mm</sup> lang. Passende Materialien hierfür sind: Porphy, harter Sandstein und Granit.

Plattenbeläge für Bürgersteige erstrecken sich entweder über die ganze Breite derselben, oder innerhalb der Pflasterung wird eine Plattenbahn angelegt. Letztere wird man so breit machen, daß darauf zwei Personen bequem nebeneinander gehen können. Um anderen Personen nach beiden Seiten ausweichen zu können, legt man sie nicht an den Bordstein, sondern etwa 1<sup>m</sup> oder mehr von der Bordkante entfernt. Ist äußerste Sparsamkeit geboten, so ordnet man auch wohl zwei schmale Bahnen von 30 bis 40<sup>cm</sup> Breite an, die Außenkanten 1,20<sup>m</sup> voneinander entfernt, zwischen den Platten einen Pflasterstreifen von 40 bis 50<sup>cm</sup>. Die Verwendung eines 25 bis 30<sup>cm</sup> breiten Bordsteines als Bürgersteig, wie dies in einigen schleswig-holsteinischen Städten noch zu finden ist, erwähnen wir nur der Vollständigkeit halber; hier hat der Fußgänger, zu dessen rechter Hand sich der Rinnstein befindet, das Bordrecht, d. h. der Entgegenkommende muß auf das Pflaster ausweichen<sup>327</sup>).

Gehen wir von der Sicherheit gegen Gleiten aus, so ist eines der besten Plattenmaterialien die Basaltlava, vor allen anderen Arten die Niedermendiger und Hanebacher. Dieser Stein nutzt sich verhältnismäßig wenig ab und wird nicht glatt. Allerdings müssen wir hierbei bemerken, daß die Vorzüge nur von dem aus guten Lagen gewonnenen Material zu rühmen sind, während man in rheinischen Städten vielfach ganz ausgelaufene Platten findet<sup>328</sup>).

Von natürlichen Platten kommt dem Basalt am nächsten der Trachyt und der Granit, vor allen anderen der schlesische Granit<sup>329</sup>); doch tritt bei diesen schon leichter ein Glattwerden ein, weshalb man sie in Straßen mit starkem Gefälle nicht verwendet. Sandsteinplatten haben diesen Fehler in der Regel weniger, laufen sich aber meistens schnell aus. Als die besten darunter sind die Weiserplatten hervorzuheben. Am schlimmsten finden sich beide Fehler beim Kalkstein vertreten, ebenso auch beim schlesischen Marmor.

Künstliche Materialien für Bürgersteige werden in Form von Pflastersteinen, Platten und als Gußbelag angewendet. Unter den ersteren nennen wir wegen

183.  
Künstliche  
Materialien.

<sup>326</sup>) Bezogen werden diese Steine von Lüttich und Montzen bei Verviers.

<sup>327</sup>) Berlin: Längs der Bordschwelle ist unter allen Umständen ein Streifen Mosaikpflaster von mindestens 0,50<sup>m</sup> Breite herzustellen.

<sup>328</sup>) In Cöln ist man deshalb von der Verwendung von Basaltlava fast gänzlich zurückgekommen.

<sup>329</sup>) Berlin: Bürgersteige unter oder von 2<sup>m</sup> Breite sind ganz mit Granitplatten zu belegen. Solche von mehr als 2<sup>m</sup> Breite erhalten in der Mitte eine wenigstens 2<sup>m</sup> breite Granitbahn. (Vorschrift von 1873.) Neben derselben einerseits bis zur Hauptfront, andererseits bis zur Bordschwelle wird Mosaikpflaster gelegt.

feiner großen Verbreitung das Klinkerpflaster, gebildet aus hart gebrannten, hell klingenden Backsteinen, meistens im Format  $11 \times 23 \times 5\frac{1}{4}$  cm. Dieselben dürfen weder krumm, noch windschief sein, keine Blasen und Risse zeigen, sollen nicht eigentlich verglast, aber bis in das Innere hart gebacken sein. Als Bord hierfür werden wohl auch Klinker genommen; besser aber halten sich Haupteine. Die Klinkerbürgersteige sind angenehm zu begehen, werden wenig glatt, sind billig in der Anlage und erfordern nicht häufig Ausbesserungen.

Sehr empfohlen wurden früher Pflastersteine aus Hochofenschlacken, sog. *Iron bricks*, aus zerkleinerter Schlacke mit Lehm oder Ton als Bindemittel hergestellt und dann bis zur Sinterung gebrannt. Das gebräuchliche Format ist  $31 \times 15 \times 6$  cm. Von demselben Material werden auch Bord- und Gassensteine angefertigt. Größere Verbreitung scheinen sie wegen ihrer Glätte nicht gefunden zu haben<sup>880</sup>).

Von künstlichen Platten verdienen zuerst die Mettlacher Tonfliesen genannt zu werden. Sie zeigen in der Bruchfläche ein durchaus scharfkörniges und äußerst gleichmäßiges Gefüge. Taucht man sie in kochendes Wasser, so nehmen sie keine Feuchtigkeit an, ein Beweis, daß sie äußerst wetterbeständig sind. Zu Bürgersteigen sind nur solche zu verwenden, deren Oberfläche gerippt oder mit gekreuzten Fugen versehen ist, in denen das Wasser ablaufen kann. Der Verbreitung derselben steht bis jetzt der zu hohe Preis entgegen<sup>881</sup>); auch sind Ausbesserungen schwierig und kostspielig.

In der Qualität sehr nahe stehen die in Sinzig, Saarbrücken u. a. O. erzeugten Fliesen; auch die in München und anderen bayerischen Städten angewandten Plättchen aus Großheffelohe verdienen Erwähnung<sup>882</sup>).

Sehr verschieden an Brauchbarkeit sind die Zementgußplatten, welche sich oft leicht ablaufen und glatt werden, auch leicht brechen. Beim Ankauf derselben hat man sich nach dem Rufe der Fabrik zu erkundigen<sup>883</sup>). In den Hamburger Promenaden haben sie sich gut bewährt. Sie werden in den Formaten  $30 \times 30$ ,  $40 \times 40$  und  $50 \times 50$  cm mit 6 bis 8 cm Dicke gegossen, bestehen aus 1 Teil Portlandzement und 4 Teilen gewaschenem Kies. Werden sie in zwei Schichten gegossen, so wird für die untere das Verhältnis 1:4, für die obere 1:2 genommen. Die Verwendung darf erst nach 10 bis 12 Monaten geschehen, da erst dann vollständiges Erhärten eingetreten ist.

Gleiches gilt zum Teile vom Zementgußbelag, welcher sich leicht abnutzt, häufig rissig wird und schwer auszubessern ist. In Frankreich, am Mittelrhein etc. hat sich in den letzten Jahren eine neue Technik für Zementtrottoire auf Betonunterlage ausgebildet, welche die erwähnten Übelstände in weit geringerem Maße aufweist, so daß in Frankfurt a. M. etc. derlei Zementbeläge die Asphalttrottoire allmählich verdrängen. Hierzu mag allerdings der geringe Preis mit beitragen. Das Gleiche ist in Bonn der Fall, während in Cöln und anderen Städten sehr ungünstige Erfahrungen vorliegen. In Landau (Pfalz) hat man *Monier*-Beton angewendet<sup>884</sup>). In Städten, welche unter Bodensenkungen zu leiden haben, ist Betonbelag nicht zu empfehlen.

Granitoidfliesen von *Peter Jantzen* in Elbing finden von dort aus seit 1879 immer größere Verbreitung; so werden sie in Aachen seit 1889 in besseren Straßen stetig verwendet.

<sup>880</sup>) Zu beziehen von *Janßen* in Wesel.

<sup>881</sup>) Preis im Rheinland: 8 bis 9 Mark.

<sup>882</sup>) Siehe auch Teil I, Band 1, erste Hälfte (Abt. I, Abschn. 1, Kap. 2: Tonerzeugnisse) dieses „Handbuches“.

<sup>883</sup>) Siehe ebenda.

<sup>884</sup>) Siehe: Deutsche Bauz. 1892, S. 547.

Granitfindlinge werden zunächst zerfchlagen, dann auf Brechmafchinen gebrochen und durch Sieben nach der Größe fortirt. Unter Zufatz von Zement werden 5 cm starke Platten geformt und diese einem Drucke bis 800 kg auf 1 qcm ausgesetzt. Schließlich werden sie gefchliffen; das Verlegen erfolgt auf einer mageren Betonschicht.

Da diese Platten mefferfcharfe Kanten haben, fo läßt sich ein fehr fauberer Belag herftellen, der infolge der natürlichen Härte des Granits fich nur wenig abnutzt. Im gegebenen Falle hat man es in der Hand, durch Verwendung fehr harten Granits (der Hornblende enthaltende fchwarze und der quarzhaltige helle find am härteften) entfprechend harte Platten herzuftellen; doch ftellt fich bei diefen im Winter eine geringe Glätte ein, die den weniger harten Platten fehlt. Die 30 bis 40 cm im Quadrat großen Platten werden am beften diagonal gelegt, was durch fünfeckige Randplatten ermöglicht wird.

Seit 10 bis 15 Jahren kommt in Deutfchland auch das in Amerika viel verbreitete Holzpflafter mehr in Aufnahme, vorläufig allerdings mehr für Fahrbahnen, da andere Bürgerfteigarten fich wefentlich billiger ftellen. Wird dasfelbe auf einer Betonunterlage ausgeführt, welche mit einer Alphaltlage abgeglichen ift, und werden auch die Fugen mit Asphalt ausgegoffen, fo ift weder eine Feuergefährlichkeit, noch bei genügendem Quergefälle eine fchnelle Fäulnis zu befürchten. Daß fich die früheren Holzbürgerfteige in Deutfchland (z. B. in der Breiten Straße zu Potsdam) fo fchlecht bewährten, lag lediglich darin, daß die Klötze unmittelbar in die Erde oder auf Bohlen gefetzt waren.

Eiferne Bürgerfteigbeläge find hier und da in Deutfchland und Öfterreich verfuchsweife, auch in New-York, mehrfach ausgeführt worden. Bei der geringen Belaftung, welche die Bürgerfteige aufzunehmen haben, dürfte für die Einführung diefer Konftruktion zunächst ein ftichhaltiger Grund nicht vorliegen.

Die größte Verbreitung von allen Belagsmaterialien fcheint der Asphaltguß zu haben, weil er ein angenehmes, elaftifches Begehen gewährt, fich wenig abnutzt und leicht reinigen läßt, auch fich verhältnismäßig billig ftellt. Die demfelben anhaftenden Übelftände, Weichwerden im Sommer und Glätte im Winter, find bei gutem Material und guter Ausführung den Vorzügen gegenüber verfchwindend zu nennen. Empfohlen werden Mifchungen aus *Val-de-Travers*- und *Seyffel*-Asphalt mit einem geringen Zufatz, etwa 10 Vomhundert, Mineralteer; auch Mifchungen aus dem fetten Limmer- und dem mageren Vorwohlerasphalt haben fich gut bewährt<sup>225)</sup>.

Gegner des Asphaltbelages führen an, daß derfelbe bei lebhaftem Verkehre fich zu fchnell abnutze (auf den Fußwegen der Magdeburger Strombrücke jährlich 1,7 mm) und daß die Überwachung der richtigen Mifchung fchwierig fei. Ein endgültiges Urteil läßt fich zur Zeit hierüber noch nicht fprechen. Bei einem mittleren Stadtverkehre hält ein gute ausgeführter Asphaltbürgerfteig von 26 bis 80 mm ftarkem doppelten Belage etwa 12 Jahre. Gerade aus verkehrsreichen Städten, wie Berlin und Cöln, liegen günstige Urteile vor, während man in anderen Städten, z. B. Aachen, vom Asphaltbelag gänzlich zurückgekommen ift<sup>226)</sup>.

Komprimierter oder Stampfasphalt wird wegen feines zu hohen Preifes für Bürgerfteige bisher nur ausnahmsweife verwendet. Ein vorzügliches Material bieten, bei richtiger und forgfältiger Herftellung, komprimierte Asphaltplatten von

<sup>225)</sup> Siehe auch Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abfchn. 2, Kap. 3: Asphalt) dieses „Handbuches“.

<sup>226)</sup> Vorfchrift für Cöln: Der Asphaltmaftix muß aus natürlichem Asphaltkalkstein und natürlichem Bergteer (Goudron) beftehen, beides von better Qualität. Der zu verwendende Maftix muß ftets in Originalblöcken mit deutlicher Bezeichnung der Firma angeliefert werden. Der natürliche Asphaltstein foll mindteftens 7 Vomhundert Bergteer enthalten und zur Herftellung eines guten Maftix nicht mehr als weitere 5 bis 10 Vomhundert (des Gewichtes des Asphaltsteines) Bergteer erfordern. Der fo hergeftellte Asphaltmaftix muß eine gleichförmige Maffe bilden und darf in der Kälte weder fpröde werden, noch in der Sonnenhitze erweichen. Das zur Verwendung kommende Goudron foll von der Infel Trinidad fein. Dasfelbe muß blank und von fchwarzer Farbe, bei gewöhnlicher Temperatur elaftifch fein, bei der Handwärme fich in lange Fäden ziehen laffen und bei 40 bis 50 Grad C. flüffig werden. In Terpentinöl muß es fich auflösen.

25 × 25 cm Größe, deren Stärke für Fußwege mit 3 cm, für Toreinfahrten und Straßenübergänge mit 5 cm ausreichend bemessen ist.

Rohe, pulverisierte Alpalterde wird in rotierenden, über geschlossenem Feuer befindlichen Trommeln bis zu einem bestimmten Grade erhitzt und dann in einer viereckigen Form (25 × 25 cm) durch eine mit Dampfkraft betriebene Presse zusammengepreßt.

Mit solchen Platten von *Kahlbetzer* in Deutz und anderen sind 6000 qm Bahnsteige in den Hallen des Hauptbahnhofes zu Frankfurt a. M. und zahlreiche Bürgersteige daselbst, in Cöln, Mainz, Wiesbaden, Dortmund, Elberfeld u. a. belegt und haben sich gut bewährt. In gegoffenen Asphaltsteigen stellt man häufig die Toreinfahrten aus diesen gepreßten Platten her. Da das Verlegen ohne jedes Bindemittel auf Zementbeton erfolgt, so kann es durch jeden Maurer beforgt werden. Aufbrüche und Ausbesserungen sind leicht zu bewerkstelligen. Die Fugen, welche bereits nach dem Verlegen kaum sichtbar sind, verschwinden nach kurzer Benutzung vollständig.

*Löhr'sche* Zementasphaltplatten (die untere Hälfte aus Zement, die obere aus Stampfasphalt bestehend) haben sich auf stark begangenen Bürgersteigen als recht dauerhaft erwiesen<sup>327)</sup>.

Bevor wir auf die Herstellungsweise der verschiedenen Belagsarten übergehen, haben wir noch die in denselben vorkommenden Unterbrechungen zu erwähnen. Was zunächst das Abführen des Regenwassers aus den Dachrinnen und das oberirdische Abführen des Hauswassers anbelangt, so ist bereits im vorhergehenden Bande dieses „Handbuches“ das Erforderliche gesagt worden.

Kellertreppen, welche in den Bürgersteig einschneiden, und Kohlenfachte zum unmittelbaren Abtürzen von Kohlen in die Keller sind mit starken Eisenblechklappen zuzudecken, welche eine raue Oberfläche haben müssen. Bei den zweiflügeligen Kellerfalltüren wird man durch Anbringen von Vorprüngen oder sonstigen Hindernissen am Hause dafür sorgen, daß sie nicht ganz aufklappen können, sondern etwa unter 45 Grad geneigt stehen bleiben, um so die Vorübergehenden vor dem Herabtürzen zu bewahren.

Wir kommen nun zur Art der Herstellung, und zwar nehmen wir der Wichtigkeit wegen zuerst die Ausführung der Asphaltbürgersteige. Die Unterbettung kann auf verschiedene Art hergestellt werden: 1) als Ziegelfteinrollschicht, 2) als doppelte Ziegelfteinflachschicht, 3) als Zementbeton und 4) als Rauhpfaster mit Zementbeton. Rollschicht empfiehlt sich nicht; auch doppelte Flachsicht, welche besser ist als die erstere, wird mehr und mehr verlassen<sup>328)</sup>, weil sich die Ziegelfugen auf der Oberfläche des Asphalts mit der Zeit bemerkbar machen. Zementbeton wird auf dem gut abgeglichenen und festgestampften Boden in einer Stärke von 10 bis 15 cm als steifer, gut durchgearbeiteter Brei aufgebracht und wird mittels Bretttafeln, welche der Arbeiter unter jeden Fuß nimmt, festgetreten oder gestampft. Ein gutes Mischungsverhältnis bieten: 1 Raumteil Zement und 5 Raumteile feiner Kies oder grober Sand<sup>329)</sup>. Auch 1 Teil Zement, 3 Teile Sand, 3 Teile Steinschlag (hart gebrannte, klein geschlagene Ziegel oder Bruchsteine) wird mit Vorteil verwendet. Alsdann ist der Beton mit einer dünnen Schicht reinen Zementmörtels glatt abzugleichen. Im Sommer, bei großer Hitze, ist Bretterabdeckung und Annässen erforderlich.

Beim weiteren Verfahren haben wir zwischen gegoffenem und gestampftem Asphaltbelag zu unterscheiden.

Gegoffener Belag wird zweckmäßig in zwei Lagen von je 13 bis 15 mm Stärke und von gleicher Mischung hergestellt. Der Asphalt darf erst dann auf die Betonunterlage gebracht werden, wenn diese vollständig getrocknet ist. Der Mastix wird

184.  
Unter-  
brechungen  
der  
Bürgersteige.

185.  
Asphalt-  
belag.

<sup>327)</sup> Zu beziehen von *von der Wetteren* in Cöln.

<sup>328)</sup> Rollschicht, doppelte Ziegelflachsicht und Rauhpfaster mit 2 cm starker Zementabgleichung sind z. B. in Berlin nicht mehr zulässig. (Verfügung der Straßenbaupolizei vom 19. August 1887.)

<sup>329)</sup> Vorschrift für Cöln 1889.

hierbei unter einem Zusatz von etwa 5 Vomhundert Goudron mit höchstens 50 Vomhundert feinem, reinem, sand- und lehmfreien Kies zusammen geschmolzen, so daß also das Mischungsverhältnis in Gewichtsteilen 1 Asphaltmastix,  $\frac{1}{2}$  Kies und  $\frac{1}{30}$  Goudron beträgt. Diese Masse wird auf der Betonunterlage mit hölzerner Spachtel rasch ausgebreitet und geebnet, noch warm mit feinem Sande bestreut und dieser durch anhaltendes Reiben gleichmäßig in die oberste Asphalttschicht hineingedrückt, dergestalt, daß dieselbe mit dem Sande vollständig gefüllt wird. Der Kies muß so vorgewärmt werden, daß durch sein Einbringen keine Temperaturniedrigung der geschmolzenen Masse bewirkt wird; ferner darf er nur allmählich zugesetzt werden, zuerst etwa die Hälfte und dann nach tüchtigem Umrühren und Durcharbeiten der Masse die andere Hälfte. Der Kies muß möglichst gleichförmig, ganz rein und sauber ausgewaschen sein. Die Korngröße soll etwa 4 bis 6 mm betragen. Dieselbe wird gewonnen, wenn man Kies zuerst durch ein Sieb von 250 Maschen auf das Quadr.-Decimeter siebt, dadurch die größten Teile ausscheidet und aus dem so gewonnenen Kies mittels eines Siebes von 400 Maschen auf das Quadr.-Decimeter noch die feineren Teile entfernt. Die Mischung in den Kesseln soll nicht eher verwendet werden, als bis dieselbe einen Wärmegrad von 150 bis 170 Grad C. erreicht hat. Man erkennt dies leicht daran, daß ein darauf gespritzter Tropfen Wasser mit Geräusch verdampft und sich die Schaufel leicht herausziehen läßt, ohne daß von der Masse daran hängen bleibt. Die Masse ist tüchtig umzurühren, damit die Mischung gleichmäßig bleibt und der Sand sich nicht am Boden absetzt<sup>840</sup>).

Bei Ausbesserungen kann man alten Asphalt aus aufgenommenem Belage wieder verwenden; jedoch ist dies nur für die untere der beiden Lagen zu empfehlen. Auch ist hierbei reichlich neues Material zuzusetzen, wobei folgendes Mischungsverhältnis passend ist: 1 Teil alter Asphalt, 1 Teil neuer Mastix,  $\frac{1}{2}$  Teil Kies und  $\frac{1}{10}$  Bergteer.

Das Verfahren bei Herstellung von Stampfasphaltbelag ist das folgende. Rohe, pulverisierte Asphalterde wird auf der Baustelle in Trommeln, welche über Feuer gedreht werden, oder in feststehenden Darren erhitzt, dann auf die Betonunterlage gebracht und mit Handrammen gestampft, meistens noch mit einer heiß gemachten Walze abgewalzt und mit heißen Bügeleisen gebügelt. Da das Stampfen möglichst gleichmäßig erfolgen muß, auch das schnell eintretende Abkühlen des Asphaltpulvers eine flotte Arbeit erfordert, so gehören hierzu besonders eingearbeitete Leute. Da außerdem die Transportkosten für die Wärmestromeln und sonstigen Gerätschaften nicht unerheblich sind, so wird dieses Verfahren für kleinere Flächen sehr teuer.

Asphaltplatten von gestampftem (komprimiertem) Asphalt werden am besten ohne jedes Bindemittel auf die Betonunterlage gelegt.

186.  
Pflasterungen.

Für Pflasterung mit größeren Steinen, ebenso aber auch für das Mosaikpflaster, wird ein Kiesunterlager gewählt; die Fugen werden gehörig mit Kies gefüllt, und nachher wird die Oberfläche gerammt. *Platines* (vergl. Art. 182, S. 225) werden am besten auf Betonschicht in diagonalen Reihen und in verlängertem Zementmörtel mit durchaus vollen Fugen so verlegt, daß ein Nachrammen nicht stattfindet. Für die am Bordstein und an der Hausfront übrig bleibenden Dreiecksflächen sind besondere Dreieck-*Platines*, sog. *Coins*, zu verwenden.

Klinkerpflaster wird auf gut gewalzte oder gerammte Unterbettung dicht schließend und zunächst ohne Sand zusammengelegt. Sind auf diese Weise 20 bis

<sup>840</sup>) Vergl. auch die besonderen Bedingungen des Tiefbauamtes in Köln, welchen die vorstehenden Vorschriften über Asphaltbelag der Bürgersteige entnommen sind. (Verdingnisheft betreffend Herstellung und Unterhaltung der Bürgersteige mit gegossenem Asphalt. Köln, April 1889.)

25<sup>m</sup> hergestellt, so werden sie begossen; etwa vortretende Steine werden mit einer leichten hölzernen Ramme in die Bahnfläche gebracht, bezw. mit Schlüsseln gehoben. Dann wird reiner Sand in trockenen Lagen übergestreut und unter Begießen in die Fugen gefegt.

Für eine gründliche Entwässerung der Erdoberfläche durch Drainrohre ist Sorge zu tragen; denn auf der Trockenhaltung beruht die Dauerhaftigkeit des Klinkerpflasters.

Größere Platten werden in der Regel nur in Kies gelegt (z. B. Granit- und Basaltplatten); manchmal wird auch ein Bett von Traßmörtel gewählt, wobei ein Ausfugen mit Zementmörtel stattfindet, wobei aber Zementflecke auf den Platten schwer zu vermeiden sind, auch Aufbrüche für Kabel- und Rohrleitungen zu Beschädigungen führen. Kleinere Platten, auch größere, wenn sie leicht zerbrechen, werden auf Ziegelpflaster oder Beton gelegt. Toreinfahrten stellt man bei letzteren am sichersten durch Pflasterung her.

187.  
Plattenbeläge.

Die neuere Technik in der Herstellung von Zementgußbelägen schlägt folgendes Verfahren ein<sup>341)</sup>. Die Bürgersteige, bezw. die Fußböden werden meistens in einer Stärke von 10 bis 12<sup>cm</sup> hergestellt und bestehen aus einer unteren Schicht von 8 bis 10<sup>cm</sup> Stärke aus reinem Kies und Zement und einer oberen Schicht von etwa 2<sup>cm</sup> Stärke aus reinem Sand und Zement. Bei der Herstellung wird zunächst 1 Teil Zement mit so wenig Wasser angemacht, daß derselbe gerade noch eine konsistente Masse bildet, sodann mit 6 Teilen rein gewaschenem und angefeuchtem Kies so lange gemischt, bis jeder einzelne Kiesel von einer dünnen Zementschicht vollständig überzogen ist. Der so zubereitete Beton wird in Streifen von etwa 2<sup>m</sup> Breite auf den vorher geebneten, fest gestampften und genäßten Untergrund in der entsprechenden Stärke aufgebracht und leicht gestampft. Sodann wird die Decklage, bestehend aus einer Mischung von 1 Teil Sand und 1 Teil Zement, in der Stärke von etwa 2<sup>cm</sup> aufgebracht. Zur Herstellung dieser Mischung wird ebenfalls so wenig Wasser genommen, daß dieselbe noch eine konsistente, nicht flüssige Masse bildet. Die mit dem Richtscheit abgeglichene Decklage wird nun mit Pritschen sehr stark und so lange geschlagen, bis die Oberfläche glänzend wird und Wasser an derselben austritt. Mit einem besonderen Fugeisen werden alsdann nach dem Lineal Fugen eingezogen; auch wird meist in die dadurch gebildeten Figuren mit einer kleinen Messingwalze ein Muster eingewalzt, so daß das Ganze das Aussehen eines sauber verlegten Plattenfußbodens erhält. Um das Erhärten des Fußbodens ohne Bildung von Rissen zu begünstigen, wird derselbe mit einer Sandschicht überdeckt und etwa 14 Tage lang immer feucht erhalten<sup>342)</sup>.

188.  
Zementbeläge.

Dem Übelstande des Reißens, welcher namentlich bei Flächen von mehr als 2<sup>m</sup> Ausdehnung auftritt, sucht man zu begegnen, indem man möglichst einzelne Felder herstellt. Hierzu legt man in etwa 2<sup>m</sup> Entfernung schmale Streifen aus vorher angefertigten Zementwerkstücken ein<sup>343)</sup>, oder man teilt durch lotrecht gestellte Asphaltfilzstreifen oder auch durch Zinkstreifen. Dies führt, genau genommen, zur Bildung von Platten. Tatsächlich hat man sich in Frankfurt a. M., wo früher fast ausschließlich Betonbeläge zur Anwendung kamen, den hydraulisch gepreßten Zementplatten zugewendet, bei denen die Bildung von Rissen wegfällt, auch das lästige Bedecken mit einer Sandschicht nicht erforderlich ist.

<sup>341)</sup> Siehe: Zeitschr. f. Baukde. 1881, S. 519.

<sup>342)</sup> 4 Betonierer und 6 Handlanger fertigen täglich etwa 60 qm an; an Material sind für 1 qm erforderlich: 0,1 cbm rein gewaschener und gesiebter Kies, 0,02 cbm rein gewaschener Sand, 0,03 cbm Zement.

<sup>343)</sup> Vorschrift für Bonn 1886.



## b) Hofflächen.

189.  
Offene Höfe.

Für die Befestigung der Hofflächen werden sämtliche Materialien und Behandlungsweisen, welche wir bei den Bürgersteigen besprochen haben, angewendet. Werden dieselben auch von Lastfuhrwerk befahren, so wird man von den Platten absehen müssen, welche durch den Druck des Rades leicht aus ihrer Lage gebracht werden, und dafür lieber Pflasterung in Klinkern, Granit und anderen Pflastersteinen oder in Holzklötzen anwenden, letztere aber, wie in Art. 183 (S. 228) beschrieben, auf Betonunterlage und mit Asphaltfüllung in den Fugen. Ferner ist Asphaltierung, bei leichtem Fuhrwerk von Gußasphalt (*Asphalte coulé*<sup>344</sup>), bei schwerem von Stampfasphalt (*Asphalte comprimé*), hier am Platze. Letzterer wird zweckmäßig in Form von gepreßten Asphaltplatten angewendet, welche leichte und sich nicht bemerklich machende Ausbesserungen gestatten. (Vergl. Art. 183, S. 228.)

Wird der Begriff des Hofes weiter ausgedehnt, wie bei Schulen, wo man auch wohl den hinter dem Gebäude gelegenen Spielplatz mit als „Hof“ bezeichnet, so tritt zu den genannten Befestigungsweisen die Bekieflung hinzu.

Dieselbe wird meistens in zwei Lagen ausgeführt. Zur unteren nimmt man in Rücksicht auf bessere Wasserabführung gröbere Flußgeschiebe, Abfälle von Sandsteinen, Granit und Kalksteinen, hart gebrannte Backsteine, Hochofenschlacke und fester Kohlen- und Schlackesteine; darüber kommt dann als zweite Lage Kies. Die Stärke jeder Lage ist auf 8 bis 10 cm anzunehmen, also die ganze Stärke 16 bis 20 cm. Die obere Lage ist abzuwalzen. Um das Verschieben der einzelnen Steine zu hindern, mischt man entweder das Material für die obere Lage mit lehmhaltigem Sande oder walzt eine dünne Schicht Lehm ein. Auch das Übergießen mit Lehmbrühe verschafft einige Festigkeit. Sollen innerhalb der Kiesflächen Rasen oder Blumenstücke angelegt werden, so hat man zuerst für diese den Mutterboden nach Zeichnung aufzubringen und erst, wenn dieser geregelt ist, den Kies zu schütten, weil er bei umgekehrtem Verfahren vom Mutterboden verunreinigt werden würde. Andere Befestigungsarten sind: 8 cm hoch Backsteinstücke, 10 cm hoch grobe Kohlenasche oder grober Kies, 5 cm hoch feiner Kies oder: 15 cm hoch grobe Kohlenasche, 5 cm hoch feine Kohlenasche, 2 cm hochrote Kesselasche.

Ist der Untergrund völlig undurchlässig, so genügt das angegebene Verfahren noch nicht, trockene Spielplätze herzustellen. Man wird dann durch Drainage eine regelrechte Entwässerung herbeizuführen haben.

Über die Entwässerung der Hofräume, über die Gefälle und Rinnen, welche für diesen Zweck herzustellen sind, sowie über die Abführung des Wassers, welches aus den Regenrohren auf die Höfe gelangt, ist bereits im vorhergehenden Bande dieses „Handbuches“ das Erforderliche gesagt worden. Wesentlich ist es, bekieften Flächen ein geringes Gefälle zu geben, da sonst nach jedem Regen tiefe Furchen entstehen.

190.  
Bedeckte  
Höfe.

Ist ein Hofraum mit Glas überdeckt, so kommen für die Befestigung seiner Bodenflächen auch noch einige Materialien und Herstellungsweisen in Frage, wie sie auch sonst für Innenräume Anwendung finden. Insbesondere ist es der Terrazzoboden, von dem alsdann häufig Gebrauch gemacht wird; über diesen, sowie über andere einschlägige Fußbodenausführungen ist in Teil III, Band 3, Heft 3 (Abt. IV, Abschn. 3, A) dieses „Handbuches“ das Nötige zu finden.

<sup>344</sup>) Siehe auch: Teil I, Bd. 1, erste Hälfte (Abt. I, Abschn. 2, Kap. 3: Asphalt) dieses „Handbuches“.

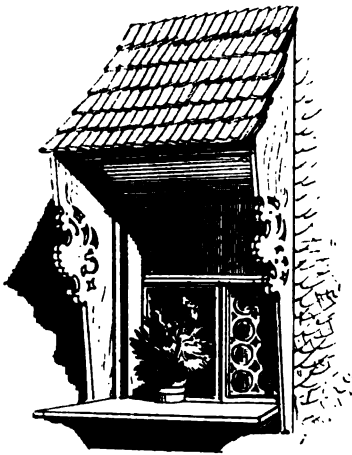
## 2. Kapitel.

## Vordächer.

Von Dr. EDUARD SCHMITT <sup>345)</sup>.191.  
Zweck  
und  
Anlage.

Unter Vordächern sind Bedachungen zu verstehen, welche vor der Front eines Gebäudes vorspringen. Ihr Zweck ist sehr verschieden: sie sollen entweder dazu dienen, wie bei Theatern, Gasthöfen, größeren Privatgebäuden etc., eintretenden Personen oder vorfahrenden Kutschen gegen Regen, Schnee etc. Schutz zu gewähren <sup>346)</sup>, oder sie sollen, wie bei Güterschuppen auf Bahnhöfen, bei Warenhäusern etc. über Ladeperrons, es ermöglichen, Waren oder Gepäckstücke im Trockenen aus- und einladen zu können. Auch werden die Vordächer wohl, wie solches im Mittelalter in vielen Städten allgemein üblich war, zur Deckung ausgestellter Gegenstände vor einem Fenster angebracht, oder sie dienen, wie dies bei den Holzbauten in der Schweiz vielfach der Fall ist, zum Schutze des Fensters selbst (Fig. 303 <sup>347)</sup>.

Fig. 303.



In neuerer Zeit werden in größeren Städten vor den Schaufenstern größerer Ladengeschäfte gleichfalls Vordächer angeordnet, damit die ausgestellten Gegenstände auch bei Regenwetter belichtet werden können.

Soll ein Vordach den Personen, welche in Wagen einsteigen oder dieselben verlassen, Schutz gewähren und befindet sich vor dem betreffenden Gebäude ein Vorgarten oder ein Vorhof, welcher nicht befahren werden darf, so wird das Vordach vor der äußeren Einfriedigung angebracht und durch einen verglasten Gang mit dem Gebäudeeingang in Verbindung gebracht <sup>348)</sup>.

Von der nachstehenden Betrachtung sind bewegliche Einrichtungen, die unter dem Namen „Marquisen“ bekannt sind, ausgeschlossen.

Die Abmessungen der Vordächer sind sehr verschieden; hauptsächlich ist der besondere Zweck derselben dafür maßgebend.

192.  
Abmessungen.

Von einem Hause zu Appenzell <sup>349)</sup>.

Kleine Schutzdächer, welche an Wohnhäusern angebracht werden und nur dazu dienen, Einlaß begehrenden Personen Schutz vor Regen etc. zu gewähren, können eine Länge von bloß 2,00 bis 2,50 m erhalten und je nach ihrer Höhe 1,00 bis 1,25 m vor der Gebäudefront vorspringen.

Solche kleine Vordächer können allenfalls auch für Fahrende beim Besteigen und Verlassen der Kutschen einigen Schutz bieten; doch möchten Vordächer, wenn sie in diesem Falle ihrem Zwecke vollkommen entsprechen sollen, nicht unter 3,00 m Länge haben und nicht weniger als 2,00 m, besser 2,25 m vor der Gebäudefront vortreten. Soll nicht nur der Wagen, sondern auch die Pferde unter Dach stehen, so muß die Länge auf 5,00 m, besser auf 6,00 m gesteigert werden.

Über diese Abmessungen geht man nicht selten wesentlich hinaus, teils um dem beabsichtigten Zwecke noch besser zu genügen, teils um das Vordach den übrigen Maßverhältnissen des Gebäudes anzupassen etc. Das in Fig. 304 <sup>349)</sup> dar-

<sup>345)</sup> In 1. Auflage bearbeitet durch Herrn Professor † F. Ewerbeck.

<sup>346)</sup> Vergl. auch Teil IV, Halbbd. 1, Abchn. 5, Kap. 1, a, 2: Vorhallen, Eingänge und Torwege.

<sup>347)</sup> Nach: OLADBACH, E. Der Schweizer Holzstil etc. Darmstadt 1864–68.

<sup>348)</sup> Siehe auch: *Glass shelters in streets. Builder*, Bd. 42, S. 220.

<sup>349)</sup> Nach: Zeitschr. f. Bauw. 1877, Bl. 20.

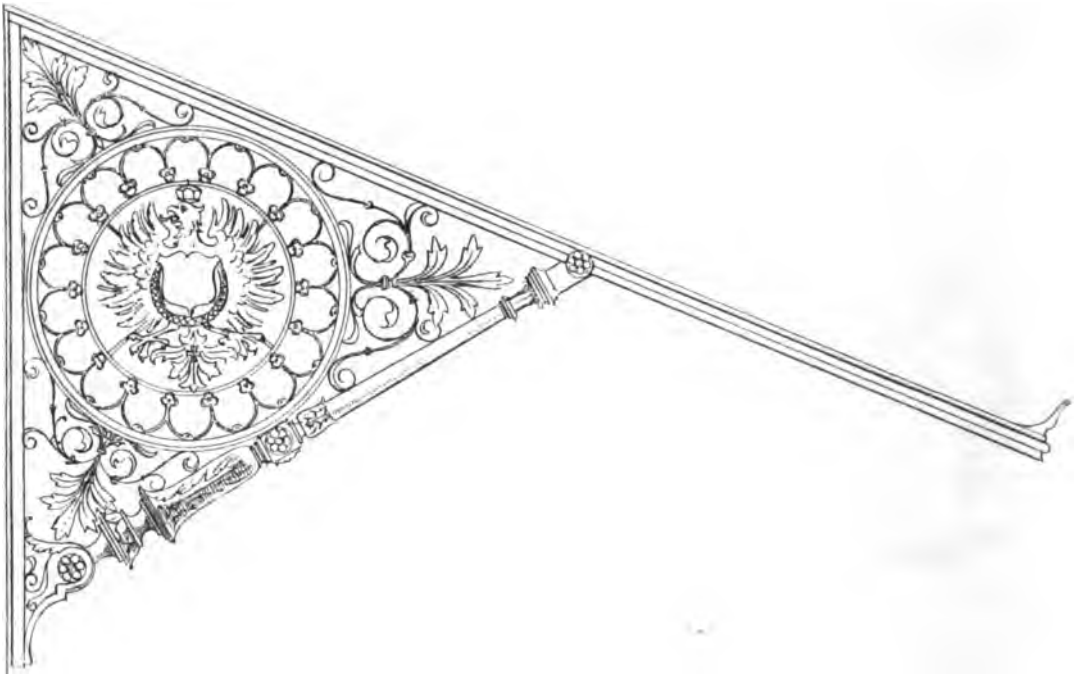
gestellte Vordach am Gasthof „Kaiferhof“ in Berlin hat beispielsweise eine Länge von 9,30 m und eine Ausladung von 2,80 m.

Vordächer erhalten eine noch größere Länge, wenn an dem betreffenden Gebäudeeingang zu gleicher Zeit mehrere Wagen halten sollen, wie dies bei Theatern, Saal- und Konzertgebäuden, Bahnhöfen etc. der Fall ist.

So hat z. B. jedes der beiden Vordächer an den Langseiten des Theaters zu Moskau eine Länge von 45,40 m bei einer Ausladung von 4,60 m. An der Ankunftsseite des Südbahnhofes in Wien befindet sich ein 94,00 m langes, an jener des Staatsbahnhofes daselbst ein 133,00 m langes Vordach etc.

Auch die längs der Schaufenster von Ladengeschäften angeordneten Vordächer haben in der Regel eine größere Länge. So z. B. befindet sich vor den *Magasins du Bon-Marché* in Paris ein Vordach von 109,00 m Länge.

Fig. 304.

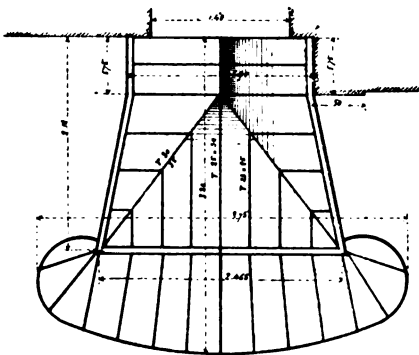


Vordach am Gasthof „Kaiferhof“ zu Berlin<sup>349)</sup>. —  $\frac{1}{20}$  w. Gr.

Die Höhe, in welcher die Vordächer angebracht werden, ist zunächst von der Art des Verkehrs, welcher darunter stattfinden wird, abhängig, aber auch von den Höhenverhältnissen des betreffenden Gebäudes selbst. Bei den vorhin erwähnten kleinen Schutzdächern über Hauseingangstüren ist die Höhe der am tiefsten herabreichenden Konstruktionsteile über Pflaster-, bezw. über Türschwelloberkante meist durch die Gestaltung dieser Tür selbst gegeben. Unter 2,25 m lichter Höhe zu gehen, empfiehlt sich indes nicht; doch wähle man die Höhe auch nicht zu groß, da mit zunehmender Höhe die Ausladung des Vordaches gleichfalls größer angenommen werden muß, wenn es gegen Schlagregen etc. tatsächlich Schutz gewähren soll.

Sollen unter einem Vordach Kutschen vorfahren können, so darf unter gewöhnlichen Verhältnissen kein Konstruktionsteil desselben tiefer als 2,75 m über Pflasteroberkante herabreichen. Für Staatskarossen und dergl. muß man mit dieser lichten Höhe auf 3,00 m, selbst 3,20 m und darüber gehen.

Fig. 305.



Vordach an einem Hause zu Paris<sup>350)</sup>.  
Arch.: André & Fleury.

Die Vordächer erhalten im Grundriß eine ziemlich verschiedene Gestalt. Es gibt solche von im Grundriß dreieckiger Form (Fig. 308 u. 309), noch häufiger solche, welche in der wagrechten Projektion rechteckig begrenzt sind (Fig. 310 bis 316 u. 325); die langgestreckten Vordächer an längeren Unterfahrten, an Schaufenstern etc. bilden im Grundriß fast ausschließlich einen schmalen und langen rechteckigen Streifen (Fig. 331). Seltener kommen durch ein Trapez gebildete Grundrißfiguren (Fig. 317 u. 318) vor.

Reicher ausgebildete Vordächer erhalten wohl auch krummlinige Grundrißbegrenzungen. Viertelkreise (Fig. 319), Halbkreise (Fig. 320), halbe Ellipsen (Fig. 321) etc. sind zu finden; ebenso kommen Grundrißfiguren vor, bei denen sich gerade an gekrümmte Linienzüge anschließen (Fig. 322 bis 324).

Wie Fig. 306<sup>351)</sup> u. 328<sup>352)</sup> zeigen, sind auch noch verwickeltere Formen zur Ausführung gekommen.

Bisweilen wird das Vordach durch eine einzige ebene Dachfläche gebildet; letztere ist alsdann in der Regel nach vorn geneigt (Fig. 304 u. 325); doch fehlt es nicht an Anordnungen,

193.  
Grundriß-  
form.

194.  
Dachflächen.

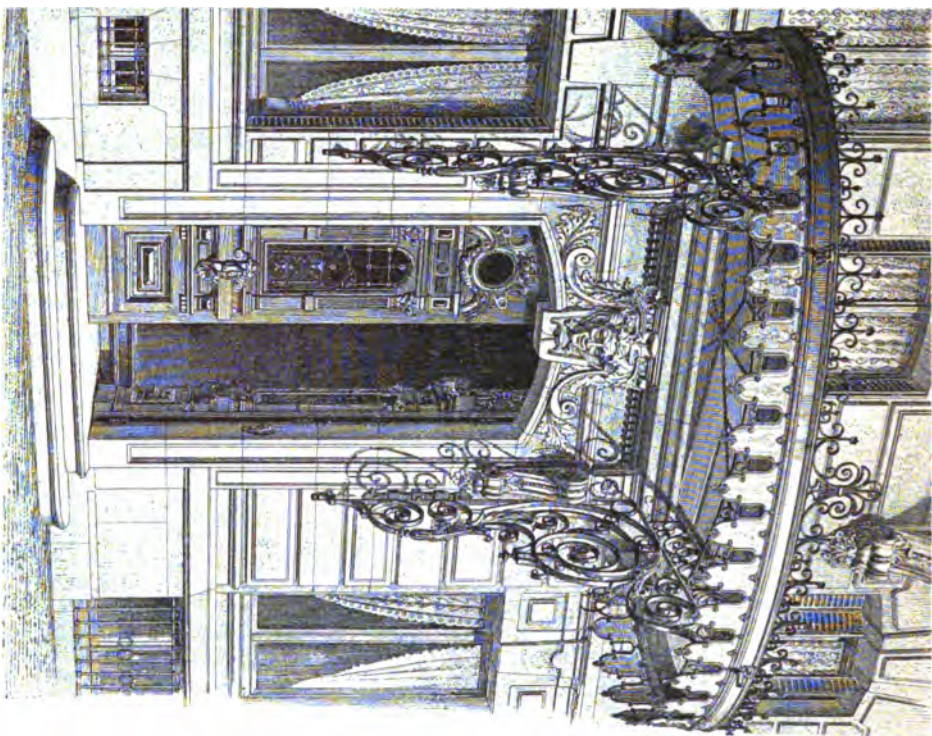
<sup>350)</sup> Fakf.-Repr. nach: *Nouv. annales de la constr.* 1872, Pl. 53.

<sup>351)</sup> Fakf.-Repr. nach: *Revue gén. de l'arch.* 1885, Pl. 50.

<sup>352)</sup> Nach: *La semaine des constr.*, Jahrg. 6, S. 451.



Fig. 306.

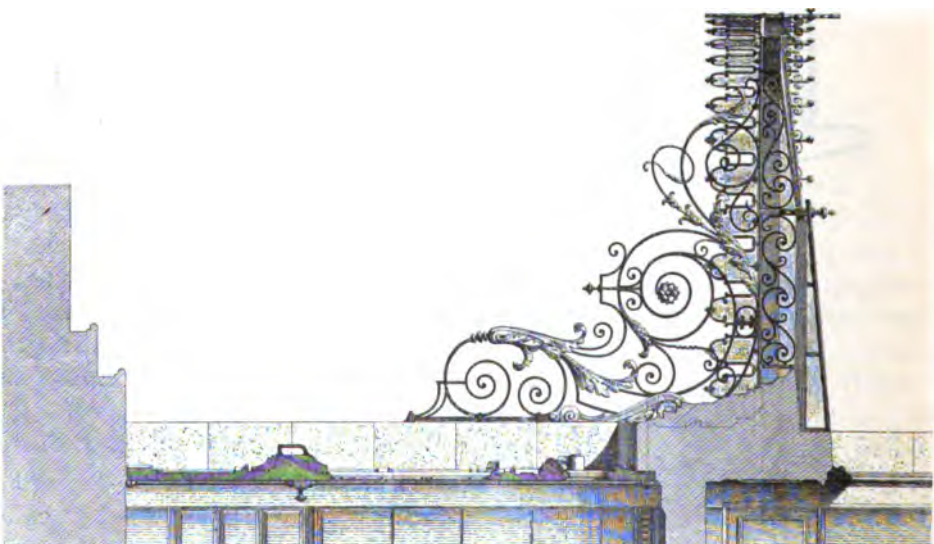


An icht.

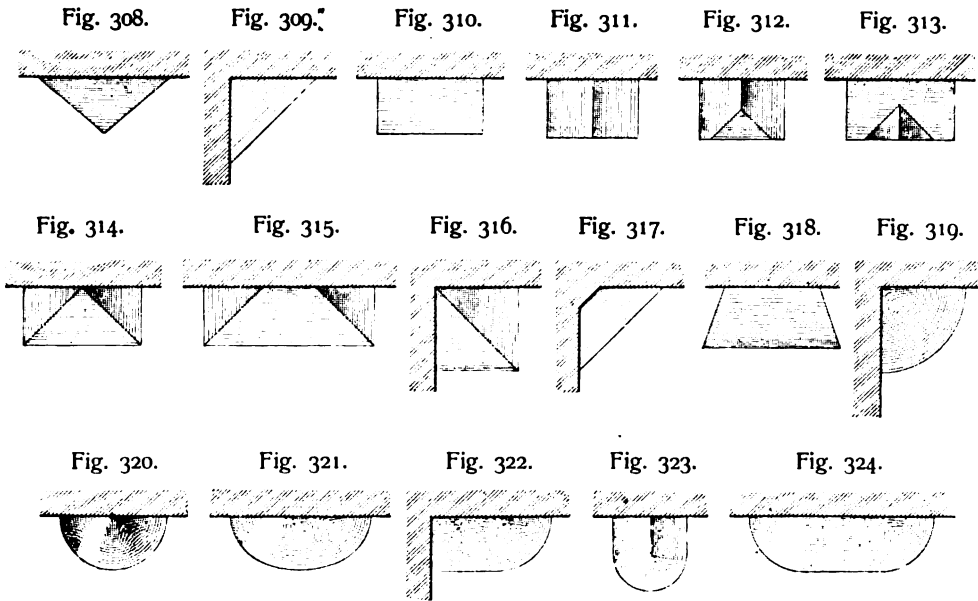
1,30 W. Gr.

Vordach an einem Hause zu Neuilly<sup>ssj</sup>).

Fig. 307.



Querschnitt.

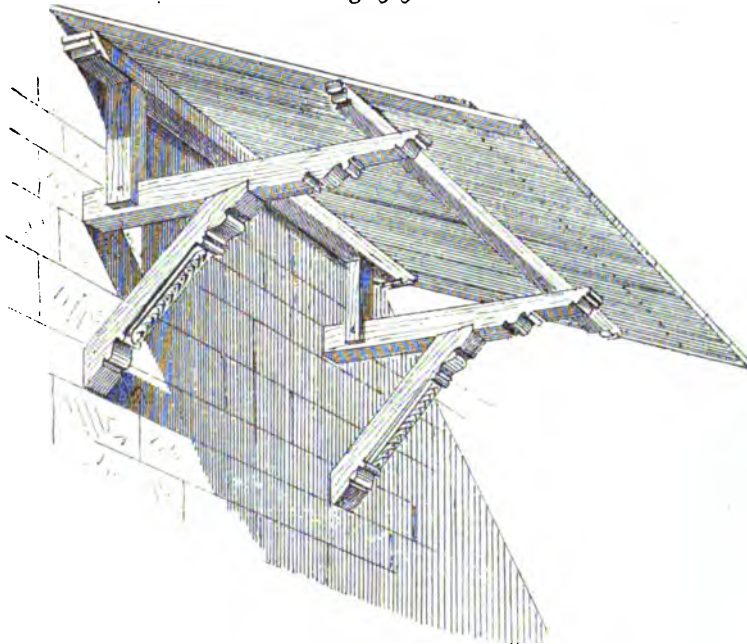


Grundrißformen von Vordächern.

bei denen die Dachneigung gegen das Gebäude zu gerichtet ist (Fig. 305 u. 330 bis 332<sup>353</sup>).

Meist wird das Vordach aus mehreren ebenen Dachflächen zusammengesetzt, wie Fig. 305 u. 311 bis 316 Beispiele dafür darstellen; doch findet man auch gekrümmte Dachflächen oder eine Vereinigung von solchen mit ebenen Dachflächen

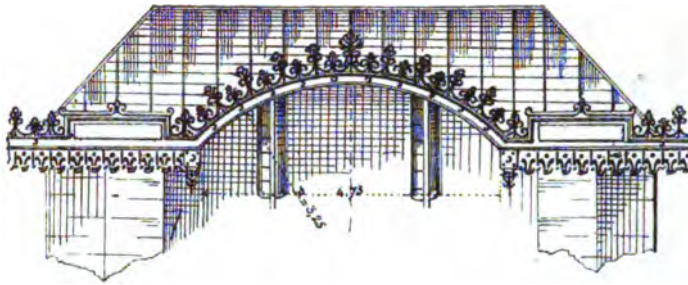
Fig. 325.



Von einem Kirchenportal zu Bormio.

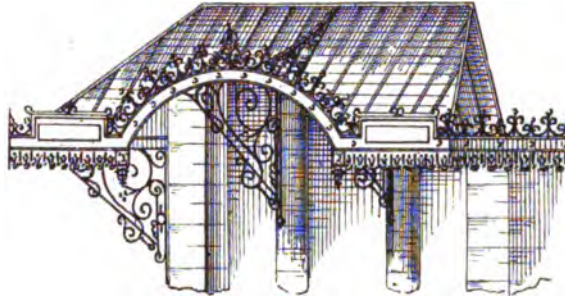
<sup>353</sup>) Fakh.-Repr. nach: *Encyclopédie d'arch.* 1887-88, Pl. 1194.

Fig. 326.



Vorderansicht.

Fig. 327.



Seitenansicht.

Fig. 328.

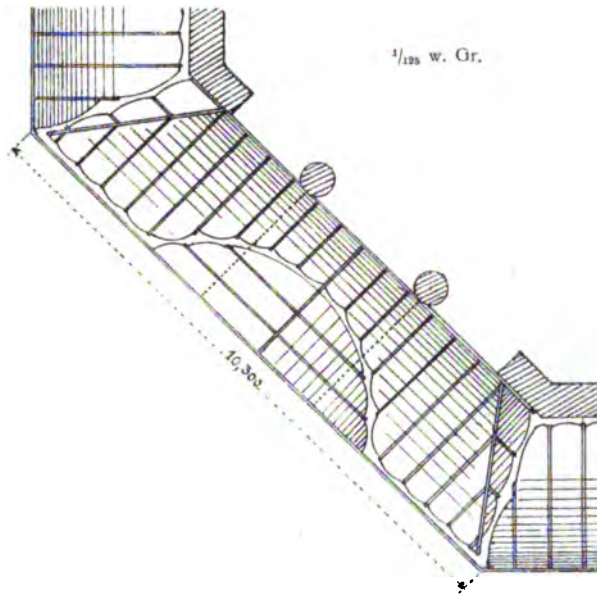
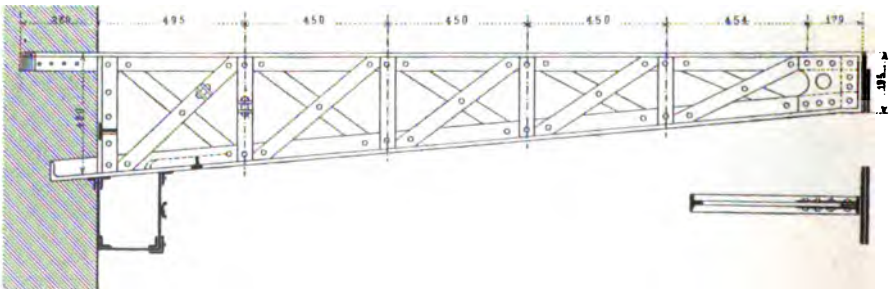
Teil des  
Grundrisses.

Fig. 329.

Konstruktion eines Dachbinders. —  $\frac{1}{100}$  w. Gr.Vordach am Geschäftshaus „Zum Pygmalion“ zu Paris<sup>1888</sup>).

Arch.: Liet.



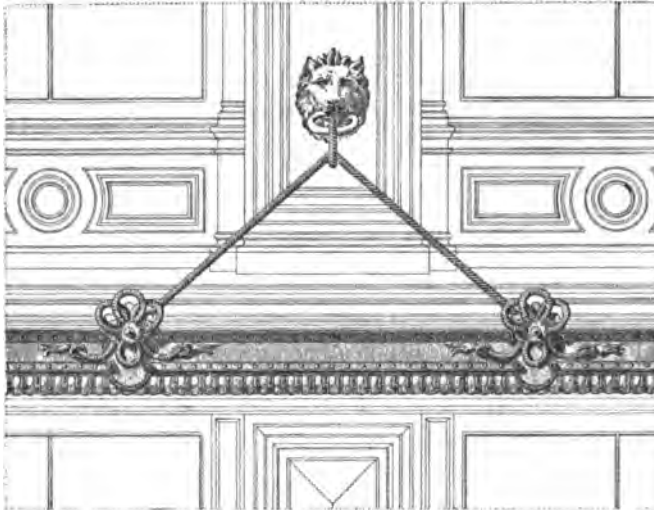
(Fig. 306 u. 307, 319 bis 328). Hauptsächlich sind es kegelförmige und sphärische Flächen, welche zur Ausführung gekommen sind; indes sind auch zylindrische (Fig. 333 u. 334<sup>854)</sup> nicht ausgeschlossen.

Die Konstruktion der Vordächer ist je nach dem Material, aus welchem dieselben bestehen, sehr verschieden. Am einfachsten, aber auch zugleich am mannigfaltigsten läßt sich ihre Ausbildung bei Zugrundelegung von Holz oder Eisen ge-

195.  
Konstruktion.

Fig. 330.

$\frac{1}{100}$  w. Gr.



Vorder-  
ansicht.

Arch.:  
Boileau.

Fig. 331.

Grundriß.

$\frac{1}{100}$  w. Gr.

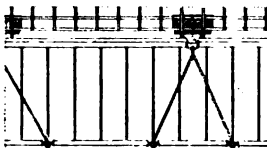
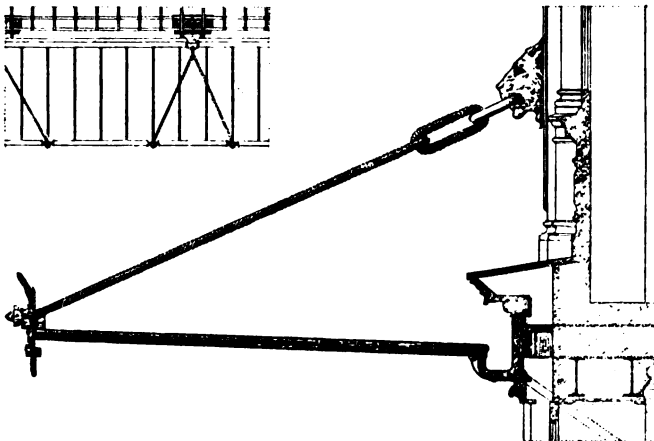


Fig. 332.

$\frac{1}{100}$  w. Gr.



Querschnitt.

Vordach an den *Magasins du Bon Marché* zu Paris<sup>855)</sup>.

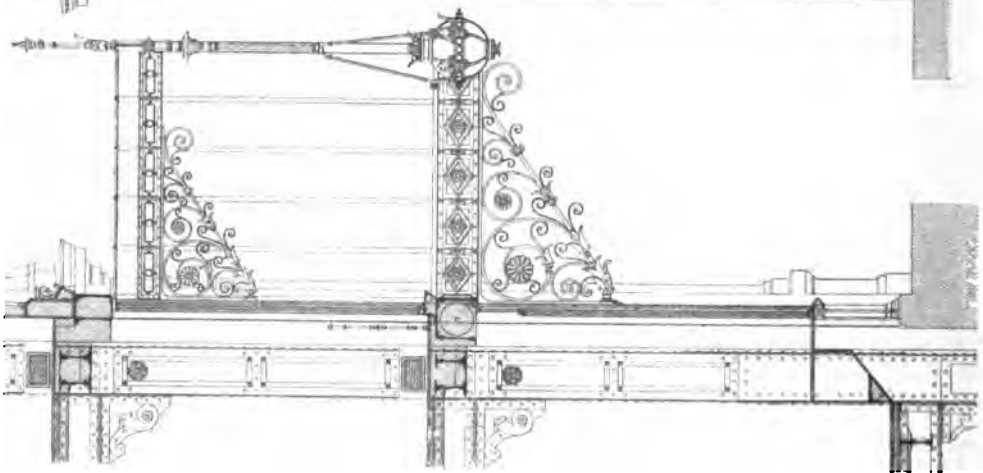
stalten, da diese Materialien mehr als irgend welche andere weite Ausladungen ermöglichen, während bei Hausteinen oder bei Backsteinen nur verhältnismäßig kleine Vorsprünge erzielt werden können; doch kommen — allerdings mit Zuhilfenahme von Säulen — namentlich an italienischen Bauwerken in Stein ausgeführte Vordächer vor, welche eine ziemlich beträchtliche Ausladung besitzen, wie aus den Beispielen in Fig. 335 u. 336<sup>856)</sup> ersehen werden kann.

<sup>854)</sup> Fakf.-Repr. nach: *Encyclopédie d'arch.* 1885, Pl. 992.

<sup>855)</sup> Nach: *Zeitschr. f. bild. Kunst* 1883, S. 73, 77.

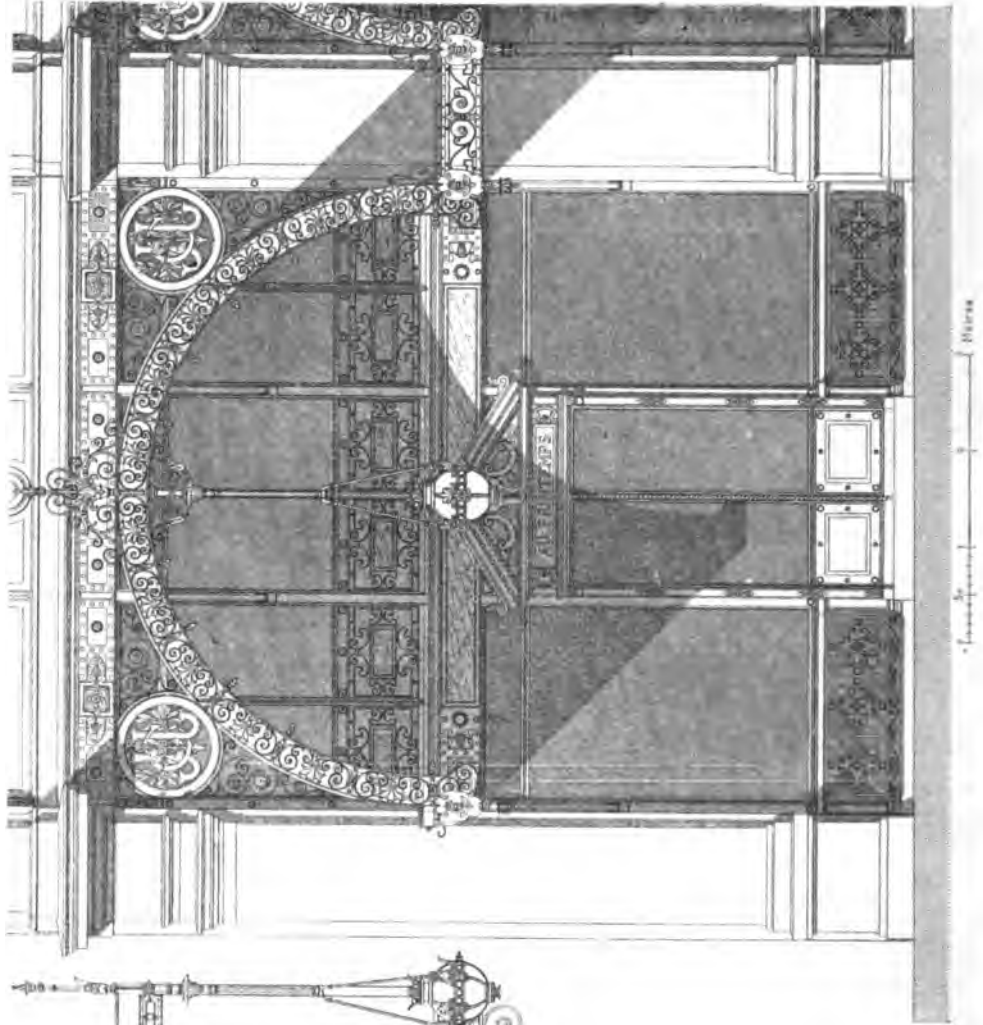


Fig. 333.



Querschnitt.

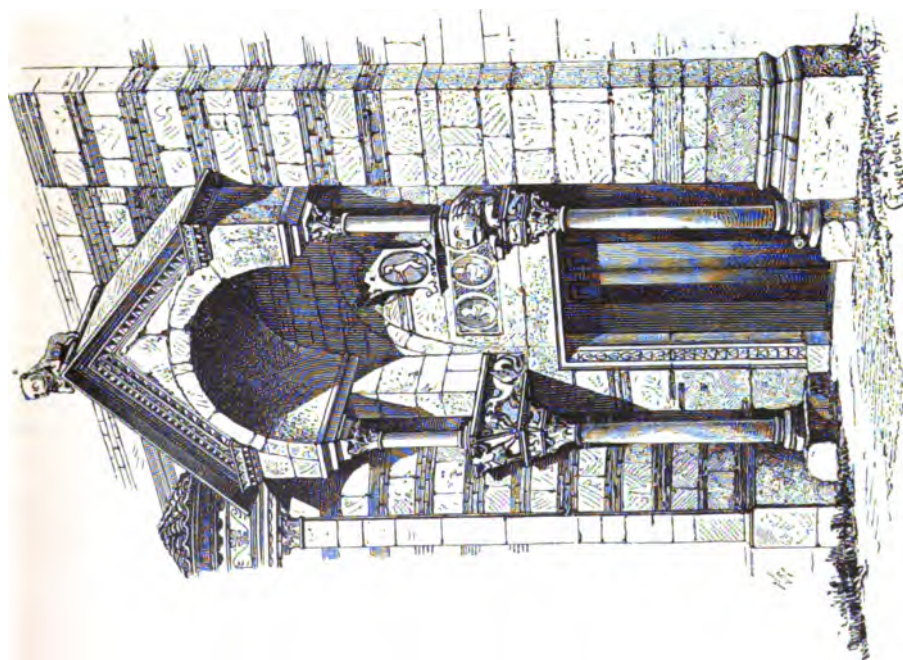
Fig. 334.



Anficht.

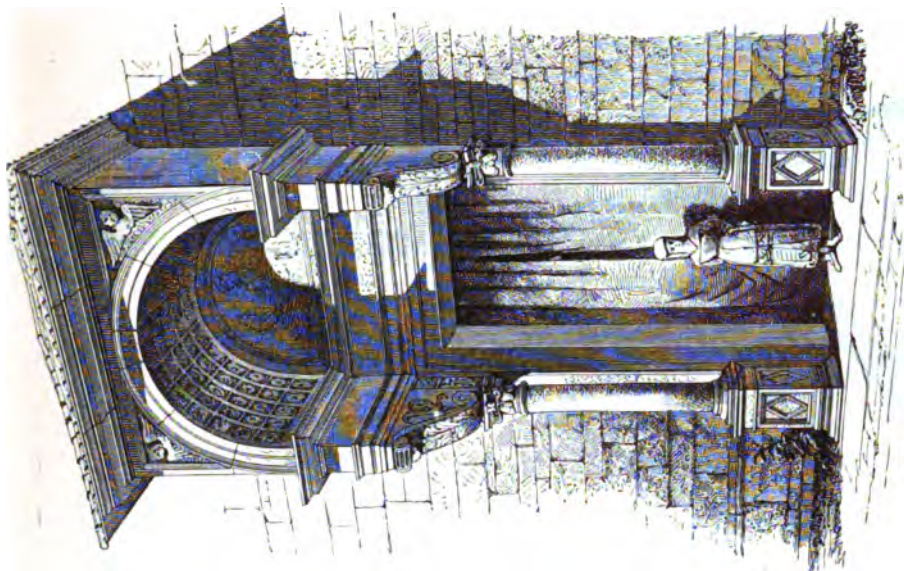
Vordach von den *Grands Magasins du Printemps* zu Paris<sup>1894</sup>.  
Arch.: *Stallé*.

Fig. 335.



Vom Seitenportal des Domes zu Verona.

Fig. 336.



Von der Kirche *Santa Maria maggiore* zu Bergamo.

Vordächer<sup>855</sup>).

Fig. 337.

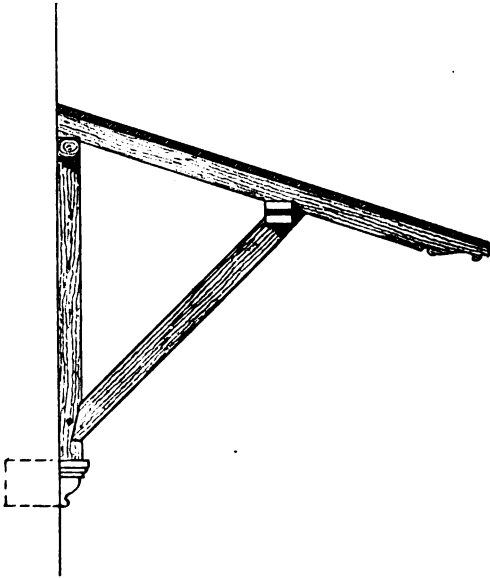


Fig. 338.

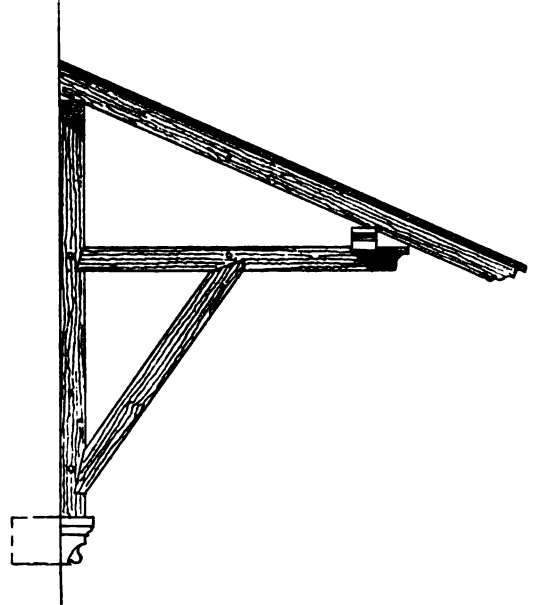
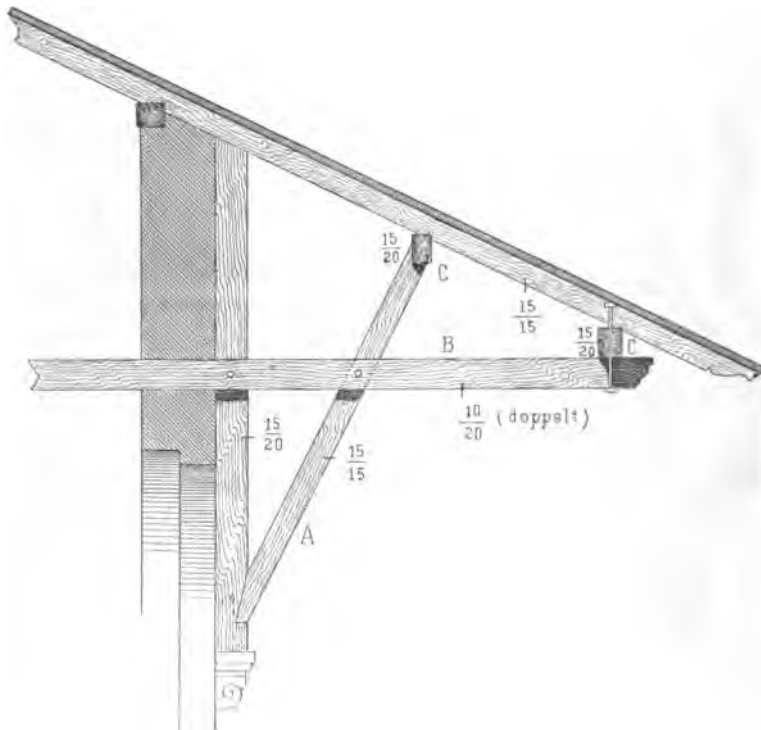


Fig. 339.



Einfache hölzerne Vordächer.

$\frac{1}{60}$  w. Gr.

Bei weitem mannigfaltiger gestaltet sich die Konstruktion der Vordächer bei Verwendung von Holz, deren Ausführung in der Regel eine Vereinigung von Kopfbändern oder Streben mit Wandfüßen und Balken oder Zangen zu Grunde liegt, auf welcher das aus Pfetten und Sparren mit Schalung bestehende Dach ruht (Fig. 337 u. 338<sup>356)</sup>).

Ausbildungen ähnlicher Art kommen vielfach schon an den Wohn- und Geschäftshäusern des Mittelalters vor, sind indessen zur Zeit wegen der Vergänglichkeit des Materials und auch, weil sie in den ohnedies schon engen Straßen des Mittelalters an vielen Orten ein großes Hindernis für den Verkehr bildeten und deshalb später beseitigt wurden, nur noch äußerst selten anzutreffen.

Auch an den öffentlichen Gebäuden des Mittelalters, wie an Hospitälern, Klöstern und Zufluchthäusern, wurden über den Eingängen zum Schutze des Einlaß begehrenden Publikums häufig

Fig. 340.

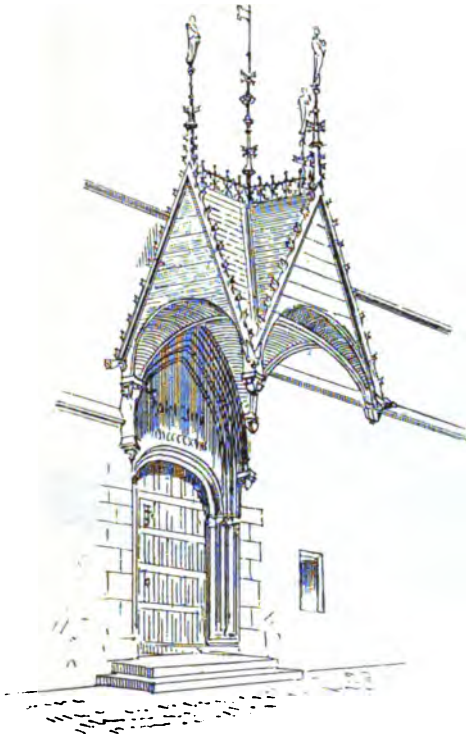
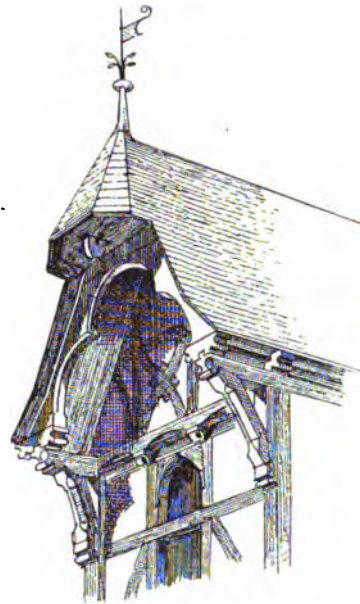
Vom Hospital zu Beaune<sup>357)</sup>.

Fig. 341.



Vordächer angelegt, nicht selten in reicher architektonischer Durchbildung. Ein zierliches und zugleich außerordentlich reich mit Metallarbeit geschmücktes, nach Art der gotischen Baldachine ausgeführtes Vordach befindet sich noch vor dem Haupteingange des Hospitals zu Beaune in Frankreich (Fig. 340<sup>357)</sup>).

Recht interessante Ausbildungen von Vordächern finden sich in fast allen Teilen des Alpengebietes<sup>358)</sup>. Als Beispiel dieser Art ist in Fig. 325 ein Vordach über einem Kirchenportal in Bormio (Oberitalien) mitgeteilt.

Bei neueren Bauausführungen hat, allerdings mit verschiedenen Abweichungen, besonders das in Fig. 337 bis 339 mitgeteilte System Verwendung gefunden,

<sup>356)</sup> Über die Berechnung solcher Dächer siehe: Teil I, Bd. 1, zweite Hälfte (Abschn. 3, Kap. 3, b [2. u. 3. Aufl. Abschn. 4, Kap. 4]: Konfoledächer) dieses „Handbuches“.

<sup>357)</sup> Mitgeteilt in: VERDIER & CATTOIS. *Architecture civile et domestique etc.* Paris 1852–58.

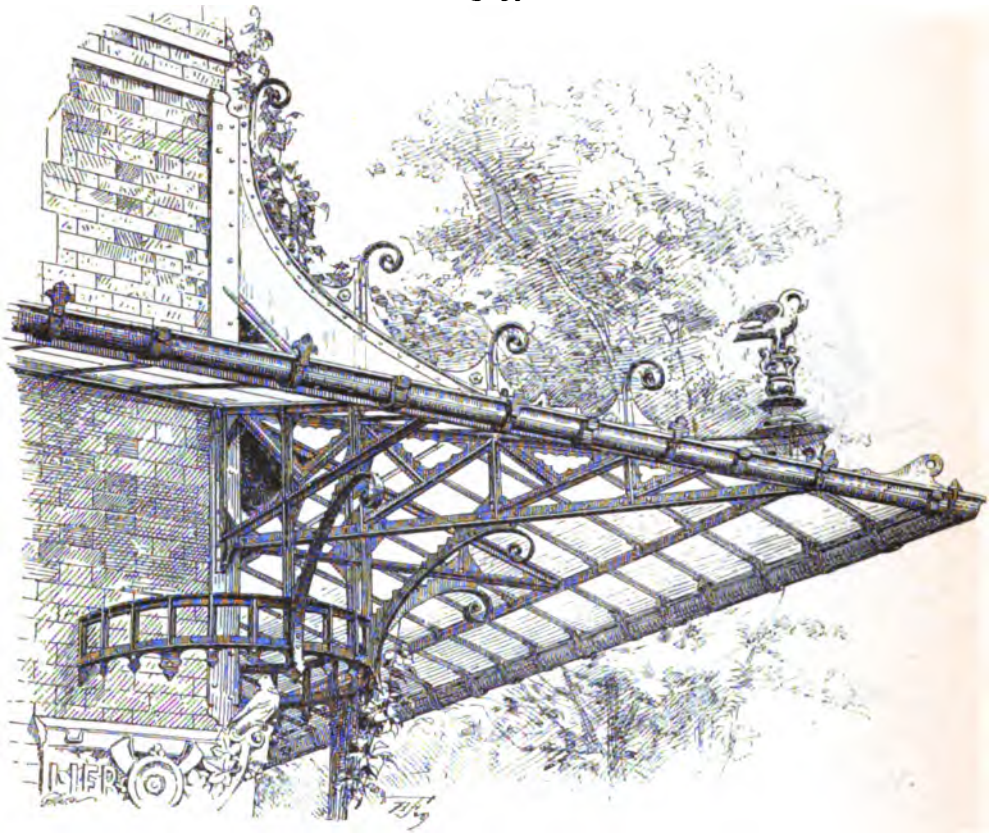
<sup>358)</sup> Siehe das Werk von Gladbach (Der Schweizer Holzstil etc. Darmstadt 1864–68), sowie jenes von Graffenried & Stürler (*Architecture Suisse etc.* Bern 1844).



namentlich bei den mit leitlich weit ausladenden Dächern versehenen Güterschuppen auf Bahnhöfen. Als Träger des Daches (Fig. 339) treten hier die Pfetten *C* auf, welche wiederum durch Doppelzangen *B* und zwischen diesen hindurch gefohobene Streben *A* unterstützt werden. Die Binderentfernung beträgt 4,50 bis 5,00<sup>m</sup>.

In besonderen Fällen wird statt des in obigem besprochenen Systems eine andere Durchbildung des Vordaches vorzuziehen sein, welche sich giebelartig gestaltet, unter Umständen oben mit Abwalmung versehen ist (Fig. 341). Motive dieser Art sind noch in ziemlicher Anzahl an den Fachwerkbauten der Mosel- und Rheingegenden, sowie an den Windluken der Nürnberger Häuser anzutreffen.

Fig. 342.

Vordach an einem Eckhaufe zu Paris<sup>359)</sup>.Arch.: *Lheureux*.

Außer derartigen nach dem System der Konfoledächer<sup>357)</sup> konstruierten Vordächern sind wohl auch solche zu finden, welche vorn auf hölzerne Pfosten gestützt sind; immerhin ist eine solche Anordnung selten.

Hinsichtlich der Konstruktion der Vordächer aus Holz und Eisen kann auf Teil III, Bd. 2, Heft 4 (Abt. III, Abschn. 2, E: Dachstuhlkonstruktionen) verwiesen werden; hier mögen bezüglich der eisernen Vordächer nur noch die folgenden Bemerkungen Platz finden.

197.  
Eiserne  
Vordächer.

<sup>359)</sup> Fakf.-Repr. nach: *La semaine des const.*, Jahrg. 15, S. 198.

Dieselben sind nicht selten so angeordnet, daß sie keine besondere Unterstützung erhalten haben, sondern nur an der betreffenden Gebäudefront, bezw. an der dahinter befindlichen Gebälk- etc. Konstruktion verankert sind; mit anderen Worten: sie sind als Konsoledächer ausgeführt. Bisweilen treten noch Konsolen unterstützend dazu (Fig. 342<sup>889</sup>).

Allein die Vordächer werden auch wie ein auf zwei Parallelwänden ruhendes kleines Dach konstruiert, zu welchem Ende sie in geeigneter Weise unterstützt werden müssen; dies kann geschehen:

1) Durch Konsolen (Fig. 304, 306, 307, 327, 333 u. 334), bezüglich deren Anordnung und Befestigung das Gleiche gilt, wie das bei der Konstruktion von Balkonen und Galerien Gefagte (siehe Teil III, Bd. 2, Heft 2 dieses „Handbuches“, Abt. III, Abschn. 1, C, Kap. 18, unter a).

2) Das Vordach wird mit dem rückwärtigen Teile auf der Frontmauer gelagert, vor welcher es vorpringt, und ruht mit dem vorderen Teile auf eisernen Säulen (Fig. 305).

Derart unterstützte Vordächer nähern sich in der Gesamtanordnung den Vorhallen; der Unterschied zwischen beiden besteht hauptsächlich darin, daß bei ersteren das Dach die Hauptrolle spielt, während bei Vorhallen die durch Säulen, Pfeiler, feste Wände u. s. w. gebildete Halle vorwiegend betont ist.

3) Das Vordach ruht gleichfalls mit seinem rückwärtigen Teile in der betreffenden Frontmauer, und im vorderen Teile ist es an diese Mauer aufgehangen (Fig. 330 bis 332).

Für die über Unterfahrten errichteten Vordächer werden meist Metall- oder Glasdeckungen angewendet; letztere kommen fast nur für Eisenkonstruktionen in Frage und sind dann vorzuziehen, wenn dem hinter der Unterfahrt gelegenen Raume (Flurhalle etc.) möglichst wenig Licht entzogen werden soll. Ist Gefahr vorhanden, daß auf die Glaseindeckung von oben Gegenstände herabfallen und dieselbe zerstören können, so ist über derselben ein Drahtnetz oder ein stärkeres Schutzgitter anzubringen; auch kann Drahtglas Anwendung finden.

Für Vordächer an Bauwerken, welche vorübergehenden Zwecken dienen, wird man auch Dachpappe etc. zur Eindeckung wählen können.

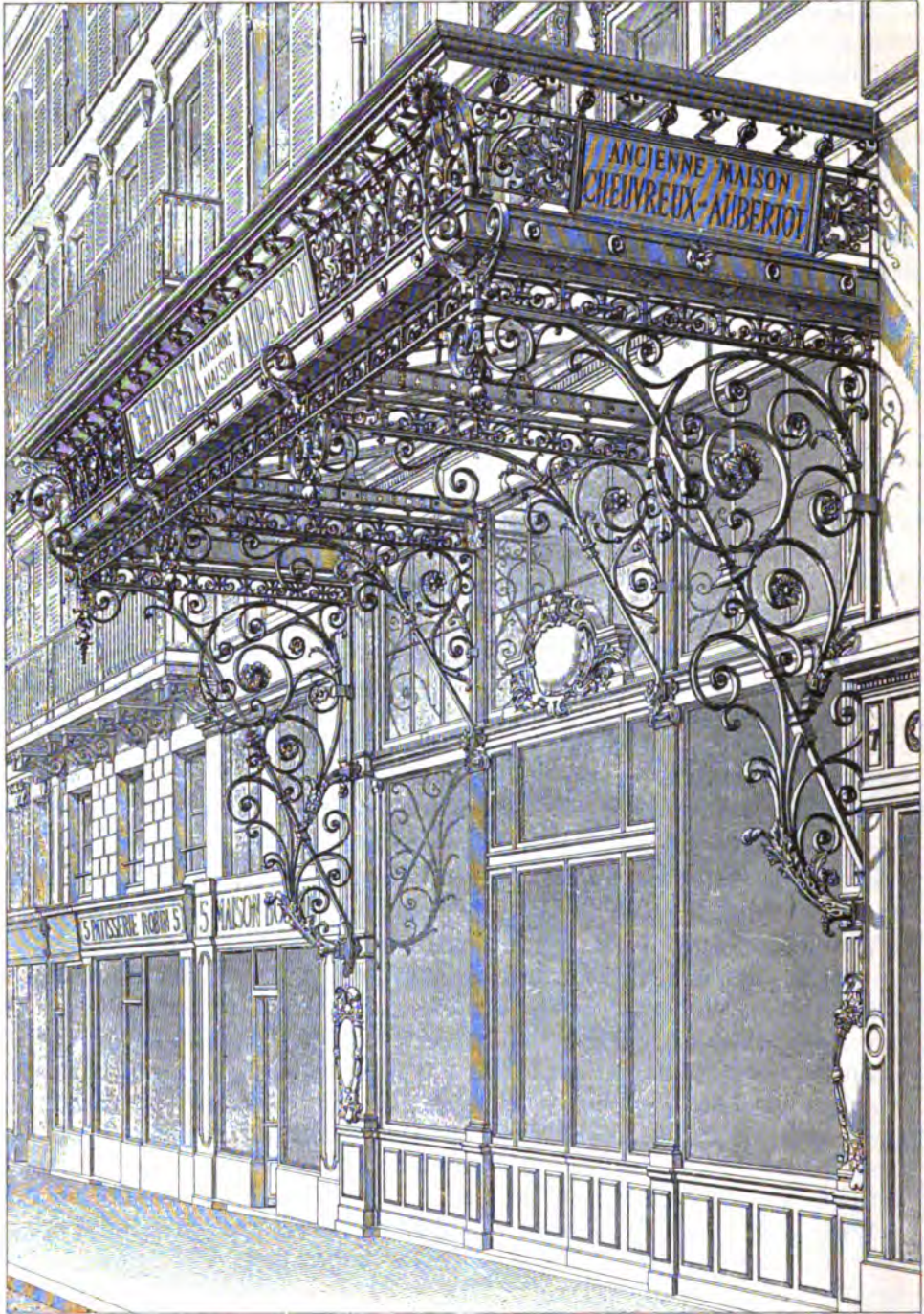
Wie schon oben bemerkt wurde, haben die Dachflächen in den meisten Fällen Gefälle nach außen, so daß das auffallende Regenwasser sich nach den freien Unterkanten des Vordaches bewegt. Von diesen tropft es herab, wenn keine weitere Vorkehrung getroffen ist, und innerhalb eines Privatgrundstückes ist dies auch zulässig, obwohl das herabtropfende Wasser für die unter das Vordach oder vor dasselbe tretenden Personen unangenehm ist. Will man dies vermeiden oder darf, wie z. B. auf städtischen Straßen, das Wasser nicht auf den Bürgersteig herabtropfen, so muß man an den Vordachunterkanten kleine Traufrinnen anbringen, in welchen sich das Regenwasser sammelt und von denen aus dasselbe in geeigneter Weise abgeleitet werden muß. Letzteres geschieht auf gleichem Wege, wie bei den Balkonen (siehe darüber das eben angezogene Heft dieses „Handbuches“).

In seltenen Fällen, wie z. B. bei dem in Fig. 332 dargestellten Vordach, ist die Neigung der Dachflächen nach rückwärts gerichtet. Alsdann muß an der betreffenden Mauer eine Rinne angebracht werden, welche das Regenwasser aufzunehmen und entsprechend abzuführen hat; bei Anordnung derselben ist darauf zu sehen, daß in jene Frontmauer keinerlei Feuchtigkeit eindringen kann.

198.  
Eindeckung  
und  
Entwässerung.



Fig. 343.

Vordach an einem Geschäftshause zu Paris<sup>300)</sup>.

Arch.: Sédille.

<sup>300)</sup> Fakf.-Repr. nach: *Revue gén. de l'arch.* 1883, Pl. 27.

Wie schon aus den Bemerkungen in Art. 196 und aus den in Fig. 306, 334, 340 u. 341 vorgeführten Beispielen hervorgeht, sind Vordächer häufig der Gegenstand einer reicheren formalen Ausbildung; namentlich sind es in neuerer Zeit die Vordächer vor eleganten Geschäftsräumen, vor Gasthöfen ersten Ranges, vor Bankhäusern etc., welche mit vielfachem Schmucke bedacht werden.

Bei den eisernen Vordächern sind es zunächst die Konsolen und Säulen, welche reich dekorativ gestaltet werden können, was namentlich auch in Schmiedeeisenkonstruktionen geschieht; den bezüglichen schon aufgenommenen Beispielen dieser Art sei an dieser Stelle noch das in Fig. 343<sup>200</sup>) dargestellte Dach beigelegt. Alsdann sind es hauptsächlich die Traufkanten, welche Gelegenheit zu reichem Schmucke geben; lambrequinartig oder anderweitig gestaltete Traufgesimse aus Zinkblech, bisweilen zum Teile vergoldet, ermöglichen in einfacher Weise eine sachgemäße und wirkungsvolle Dekoration. Endlich können Glieder hinzugefügt werden, die im wesentlichen nur schmückender Natur sind, bei deren Formgebung aber stets zu beachten ist, daß man es mit einem auskragenden, bezw. großenteils schwebenden Bauteile zu tun hat.

### 3. Kapitel.

#### Befondere Konstruktionen für Kühlanlagen.

Die Kühlanlagen bezwecken, einen geschlossenen Raum auf eine bestimmte niedrige Temperatur zu bringen und auf derselben zu erhalten, teils um die in diesen Raum gebrachten Gegenstände abzukühlen, teils um dieselben vor dem Verderben zu schützen.

Um die in einem Raume eingeschlossene Luft von einer hohen Temperatur auf eine niedrigere zu bringen, ist es bekanntlich nur nötig, einen abgekühlten Gegenstand in diesen Raum zu schaffen. Alsdann wird sofort ein Temperatenausgleich zwischen der warmen Luft des Kühlraumes und dem kalten Gegenstande vor sich gehen, bis beide die gleiche Temperatur besitzen. Wird nun dieser eingebrachte kalte Gegenstand auf einer bestimmten Temperatur erhalten, so muß die Luft im Kühlraume sich nahezu auf diese Temperatur abkühlen, wenn dafür geforgt wird, daß ein Temperatenausgleich zwischen der Kühlraumluft und der äußeren Luft nur in einem bestimmten Verhältnisse stattfinden kann.

Zur Abkühlung kann Eis, es können aber auch andere abgekühlte Gegenstände zur Anwendung kommen. Im folgenden werden zunächst (unter a) diejenigen baulichen Anlagen (Eisgruben, Eiskeller, Eishäuser etc.) besprochen werden, die zur Unterbringung und Erhaltung von Eis dienen; daran wird sich (unter b) die Betrachtung anderer Kühlanlagen schließen.

#### a) Eisbehälter.

Von E. SPILLNER.

Der Verbrauch des Eises steigert sich von Jahr zu Jahr. Nicht allein Bierbrauereien, Konditoreien, Restaurants, Gasthöfe, Schlächtereien, sowie Krankenanstalten etc. bedürfen davon erheblicher Massen; sondern seit Einführung der Eisschränke ist es auch in den besser gestellten Familien zum unentbehrlichen Bedürfnis geworden. Längst schon reicht die Eisernnte auf den heimischen Flüssen und Seen nicht mehr aus; von Norwegen, Schweden und Nordamerika werden



ganze Schiffsladungen verhandt, und eine große Anzahl von Eisfabriken kann dennoch mit Gewinn arbeiten. Mit dem Verbrauche steigert sich der Wert, und umsomehr ist darauf Bedacht zu nehmen, die zur Konservierung des Eises dienenden baulichen Anlagen tunlichst zu vervollkommen.

Die Bedingungen, welche ein derartiges Bauwerk möglichst erfüllen muß, sind:

- 1) Abhaltung der Wärme,
- 2) " des Grund- und Hochwassers,
- 3) " des Schmelzwassers,
- 4) " des sich bildenden Niederschlages und
- 5) Möglichkeit der Lüftung.

202.  
Abhaltung  
der  
Wärme.

In Bezug auf die Abhaltung der Wärme ist zunächst die Wahl des Baumaterials von Wichtigkeit. Sand- und Kalkstein leiten die Wärme mehr als Backstein, dieser wieder besser als Holz. Das Leitungsvermögen wird ungefähr durch folgende Zahlen ausgedrückt: Sand- und Kalkstein 95 bis 60, Backstein 60, Holz 30, Sand 20. Zementbeton würde zwischen Backstein und Holz einzureihen sein.

Die atmosphärische Luft ist nahezu nicht leitend; doch muß sie so eingeschlossen sein, daß keine Bewegung stattfinden kann. Ein vorzügliches Isoliermittel sind daher die Luftschichten, ebenso diejenigen Körper, welche eingeschlossene Luft enthalten, wie Stroh und Rohr. Ferner sind als solche zu erachten: Häcksel, Torf, Sägespäne, Kohle, Schlacken und Asche. Auch dem viel genannten Antimerulion wohnt diese Eigenschaft bei. Besonders gelobt werden Korksteine, in Steinkohlenpech mit Teerzusatz vermauert. Nach Versuchen von *Grünzweig* betrug das Schmelzwasser:

- 1) bei vollem Mauerwerk 2,10 bis 4,40 Vomhundert des Eises;
- 2) bei Anwendung einer 12<sup>cm</sup> starken Luftschicht 2,00 bis 4,10 Vomhundert;
- 3) bei Luftschicht und innerer Mauerung von Hohlsteinen 2,00 bis 2,70 Vomhundert;
- 4) bei Einlegen einer 12<sup>cm</sup> starken Korksteinschicht 0,70 bis 0,90 Vomhundert<sup>202)</sup>.

Ein Eisbehälter muß, gleichviel ob er unter oder über dem Erdboden errichtet wird, schlecht leitende Umgrenzungen erhalten. Da die Wärme des Erdbodens in einiger Tiefe selten über 10 bis 12 Grad C. steigt, diejenige an der Erdoberfläche selbst in gemäßigttem Klima und an beschatteter Stelle hingegen bis 40 Grad C. betragen kann, so verdienen in dieser Beziehung unzweifelhaft — entgegen der mehrfach aufgestellten anderen Meinung — die ganz oder teilweise unterirdischen Eisbehälter den Vorzug, und wenn man durch hohen Grundwasserspiegel gezwungen ist, oberirdische Behälter auszuführen, so ist es durchaus empfehlenswert, sie mit einem Erdhügel zu bedecken. Allerdings darf man auch bei unterirdischen Anlagen den Wärmeschutz nicht außer acht lassen, wie dies vielfach geschieht. Am meisten wird darin gefehlt, daß man die Bodenfläche häufig ganz ohne Isolierung läßt. Die gegen die Bodenfläche aufsteigende Erdwärme ist aber entschieden gefährlicher als die auf die Seitenwände wirkende, da sie das Bestreben hat, durch die zwischen den Eistücken befindlichen Höhlungen nach oben zu dringen. Zum mindesten ist der Erdboden mit einer starken Reifschicht zu bedecken; besser ist ein Lattenrost in etwa 30<sup>cm</sup> Entfernung vom Boden, der

<sup>202)</sup> Siehe: Centralbl. d. Bauverw. 1886, S. 39 — ebenso: Deutsche Bauz. 1885, S. 330 — ferner: Gesundh.-Ing. 1885, S. 537 — endlich bezüglich der Bewährung von Korksteinen: Baugwks.-Ztg. 1887, S. 558. — Über Beschaffenheit und Format der Korksteine siehe Teil III, Band 2, Heft 1 dieses „Handbuches“.

wiederrum mit Reisig und Stroh bedeckt wird; noch sicherer ist es, außerdem den Erdboden mit einer Rollschicht abzupflatern. Will man die in kurzen Zwischenräumen nötige Erneuerung des Roltes und seiner Tragbalken vermeiden — wodurch übrigens die Trockenhaltung der unteren Eischichten erschwert wird — so ist ein massiver Fußboden mit Isolierschicht oder ein solcher auf Wölbung mit darunter liegenden Hohlräumen (siehe Fig. 359) anzulegen.

Die Seitenwände schützt man bei Massivbau durch Einlegen einer Luftschicht oder besser Korksteinschicht, über dem Gelände außerdem durch Umschütten mit Erde oder auch dadurch, daß man den ganzen Eisbehälter mit Räumen zur Aufbewahrung von Fleisch, Getränken etc. umgibt, welche ebenfalls wieder isolierte Umfaltungen haben müssen. Holzfachwerk erhält in der Erde eine doppelte Bohlenbekleidung, deren Zwischenraum mit einem schlechten Leiter ausgefüllt ist; über der Erde ist eine doppelte Fachwerkwand in einem Abstände von mindestens 30 cm aufzuführen und ebenfalls auszufüllen (siehe Fig. 359, 361 u. 368, 355 u. 363).

Fig. 344.

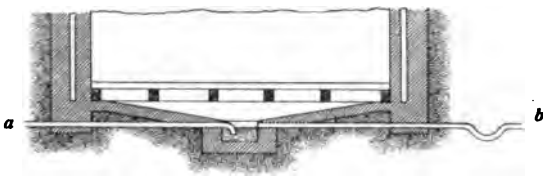


Fig. 345.

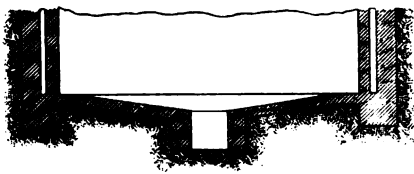
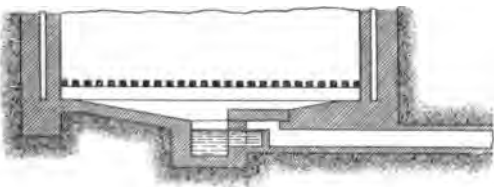


Fig. 346.



Ebenso muß die Decke 30 cm hoch mit Schilf oder Rohr überpackt und außerdem das Dach mit einem Nichtleiter, am besten Rohr, eingedeckt sein. Falls dies die feuerpolizeilichen Bestimmungen nicht zulassen, ist Holzzementdach mit starker Kiesdecke allen anderen Dachdeckungen vorzuziehen.

Eine schattige Lage des Eisbehälters ist möglichst anzustreben. Der Eingang ist nach Norden zu legen; doppelte oder dreifache Türen halten die Wärme zurück. Letztere werden auf der Innenseite mit Rohr bekleidet.

Wesentlich ist auch, daß man den Eisraum nicht zu klein bemißt, da, je geringer die Eismenge, desto größer

die Schmelzbarkeit ist. 12 cbm Inhalt möchte das Mindestmaß sein.

Ein Hauptfeind des Eises ist das Wasser. Die Sohle des Eisbehälters soll daher unbedingt über dem Hoch- und Grundwasserspiegel liegen. Allerdings kann man auch unterhalb der Hochwasserlinie die Keller völlig wasserdicht herstellen; indessen ist hierbei zu bedenken, daß dann die Abführung des Schmelzwassers auf längere Zeit gehindert sein würde. Zur Abhaltung des Tagwassers dienen gepflasterte Rinnen. Mit Erde überschüttete Gewölbe sind vorher mit Asphalt abzudecken, massive Seitenwände in verlängertem Zementmörtel auszuführen.

Auch bei der sorgfältigsten Isolierung läßt sich das Entstehen des in hohem Grade schädlichen Schmelzwassers nicht vermeiden. Um dasselbe bequem abführen zu können, wird unter dem oben erwähnten Lattenrolte ein kleines Sammelbecken gemauert (Fig. 344), aus welchem je nach der Eismenge mittels eines Bleirohres, Tonrohres oder eines kleinen gemauerten Kanals das Schmelzwasser

203.  
Abhaltung  
des  
Grund- und  
Hochwassers.

204.  
Abführung  
des  
Schmelzwassers.

entfernt wird. Damit durch die Ableitung nicht atmosphärische Luft eintreten kann, ist ein Wasserverschluß einzulegen, welcher entweder, wie beim Rohre *b* oder einfacher wie bei *a* gebildet wird. Bei einem gemauerten Kanälchen (Fig. 346) bildet eine  $\frac{1}{2}$  Stein starke Zunge den Luftabschluß.

In flachem Gelände hilft man sich auch wohl durch Anlegen eines Pumpenbeckens außerhalb des Eiskellers (siehe Fig. 356); bei städtischen Eiskellern, wo die Länge der Ableitung in der Regel sehr beschränkt ist, bleibt kaum etwas anderes übrig, falls das Eis nicht so rein ist, daß man das Schmelzwasser in einen Brunnen abführen kann. In sehr durchlässigem Boden genügt ein Loch in der Mitte des abgewälzten Pflasters (Fig. 345).

Bei sorgfältigen Anlagen wird man auch auf die Beseitigung des Niederschlagswassers Rücklicht nehmen. An wagrechter Decke ist diese allerdings nicht möglich, sehr wohl aber bei Kellern, die auf I-Trägern mit Backsteinen überwölbt oder mit bombiertem Wellblech überdeckt sind. Die Schweißrinne wird alsdann an Zinktreifen gehängt (Fig. 347), welche über die I-Träger gelegt sind. Bei Überspannung des ganzen Raumes mit Klostergewölbe, preußischer oder böhmischer Kappe, kann man eine schmale Zinkrinne in den Kämpfer einschieben, deren Ableitungsrohr in eine Packung von grobem Kies mündet (Fig. 348).

Man hat auch die aufsteigende feuchte Luft durch eine Art Lüftung ständig zu entfernen gesucht. So ist mehrfach die nebenstehende Firtventilation (Fig. 349) ausgeführt worden. Indessen möchte zu erwägen sein, daß an heißen Tagen für die entweichende Luft neue, natürlich wärmere, eintreten wird, was kaum ein Vorteil sein dürfte. Wohl aber ist es wünschenswert, nach Entleeren des Kellers, bzw. vor dem Neubefüllen in Frosttagen eine möglichst starke Auskühlung und Abtrocknung deselben eintreten zu lassen, was nur bei denjenigen Anlagen tunlich ist, in denen sich durch Öffnen gegenüberliegender Türen ein starker Gegenzug hervorbringen läßt. Dies ist bei denjenigen Eishäusern und -Kellern möglich, welche außer einem Eingange auch eine Öffnung zum Einschütten des Eises aufweisen.

Wo dies nicht zutrifft, wird man gut tun, den Luftwechsel durch eine Feuerung zu unterstützen, wie dies in Fig. 360 dargestellt ist.

Die billigste Aufbewahrung des Eises bilden die Eismieten. Auf einer etwa 30<sup>cm</sup> starken Sand- oder Kiesbettung wird Reisig und Stroh ausgebreitet, darüber das Eis möglichst dicht gepackt und schließlich die Eispyramide in einer Stärke von 30 bis 50<sup>cm</sup> mit Stroh oder Rohr in Form einer Miete regelrecht abgedeckt. Das Eis wird des Nachts entnommen, wobei die Miete geöffnet werden muß. Beim Schwinden des Eisvorrates sinkt die Strohabdeckung nach.

Will man einen ständigen Zugang schaffen, so ist ein leichtes Zeltdach nebst vorgebautem Eingang zu errichten und mit Stroh einzudecken.

Wird das Eis in einer Vertiefung des Erdbodens geborgen, so nennt man diese eine Eisgrube. In Fig. 351 ist dieselbe trichterförmig gestaltet und der Kies

205.  
Abführung  
des  
Niederschlag-  
wassers.

206.  
Lüftung.

207.  
Eismieten.

208.  
Eisgruben.

Fig. 347.



Fig. 348.

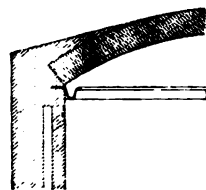
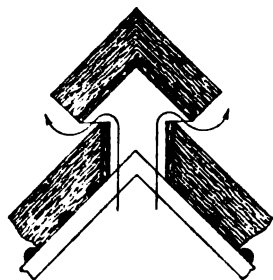


Fig. 349.



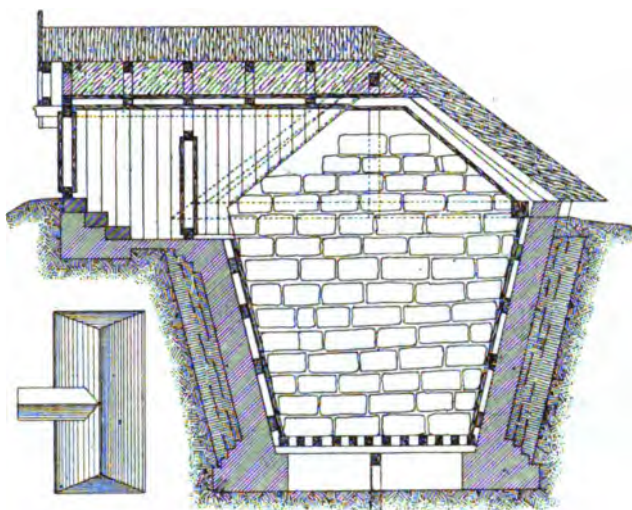
durch Pflaster befestigt. In der Mitte ist ein Drainrohr zur Abführung des Schmelzwassers eingefetzt; die Tür schlägt nach außen.

Will man die kühlhaltende Wirkung des Erdbodens mehr ausnutzen und die Grube tiefer machen, so müssen die Seitenwände gegen Abrutschen durch Holz oder Mauerwerk geschützt werden. Holz in der Erde hält sich selten länger als 5 bis 6 Jahre; dennoch kann die Rentabilitätsrechnung bei billigen Holzpreisen, wie z. B. auf Gütern mit eigener Waldung, ergeben, daß eine Holzauskleidung billiger wird als Mauerung. Auch bietet ein Anstrich mit dem sog. Karbolineum von *Gebr. Avenarius* in Gau-Algesheim<sup>362)</sup> ein geeignetes Mittel, die Dauer des Holzes wesentlich zu verlängern.

Fig. 353 stellt eine hölzerne, in Nachrodt ausgeführte Eisgrube<sup>363)</sup> in Grundriß und Durchschnitt dar.

Der ganze Bau ist in Tannenholz ausgeführt, mit Ausnahme des die Seitenwände abschließenden Rahmens, welcher von Eisen hergestellt ist. Das Dach ist mit Stroh eingedeckt; die

Fig. 350.



Gemauerte Eisgrube<sup>364)</sup>. —  $\frac{1}{100}$  w. Gr.

hohlen Zwischenräume der Wände sind mit tannemem Sägemehl ausgestampft. Auf zwei Drittel seiner Höhe steht der Bau im gewachsenen Boden; das obere Drittel ist mit Erde umschüttet.

Eine massive Eisgrube von pyramidalen Form zeigt Fig. 350<sup>364)</sup>.

Die  $1\frac{1}{2}$  Stein starke, massive Mauer ragt nur so weit aus dem Terrain hervor, daß das Tagwasser zwischen Mauerwerk und Dach nicht eindringen kann. Das Dach ist mit Stroh gedeckt; die inneren Wände und die Unterflächen der Sparren sind mit Brettern verschalt; ein kleiner Vorraum bildet den Zugang zum Eisbehälter. Zur Abhaltung der Erdwärme ist die Umfassungsmauer mit einer 0,50 bis 0,70 m starken Torfschicht umgeben. Das Eis lagert auf einem Lattenrost, welcher von einer Balkenlage getragen wird. Die Latten sind 8 cm stark und etwa 5 cm voneinander entfernt. Das Schmelzwasser geht unmittelbar in den Sandboden.

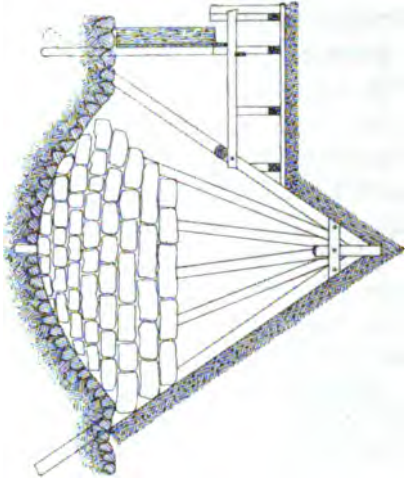
Größere Sicherheit gegen den Erddruck wird man erreichen, wenn der wagrechte Schnitt kreisförmig, der lotrechte Schnitt parabolisch gestaltet ist (Fig. 354). Eine derartige Form schützt auch vortrefflich gegen die aufsteigende Erdwärme;

<sup>360)</sup> Großherzogtum Hessen.

<sup>362)</sup> Nach: HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhw. 1870, S. 29 u. Bl. 6.

<sup>364)</sup> Nach: WANDERLEY, O. Ländliche Wirtschaftsgebäude. Leipzig 1878. S. 220.

Fig. 351.



Gepflatterte Eisgrube. —  $\frac{1}{100}$  w. Gr.

Fig. 352.

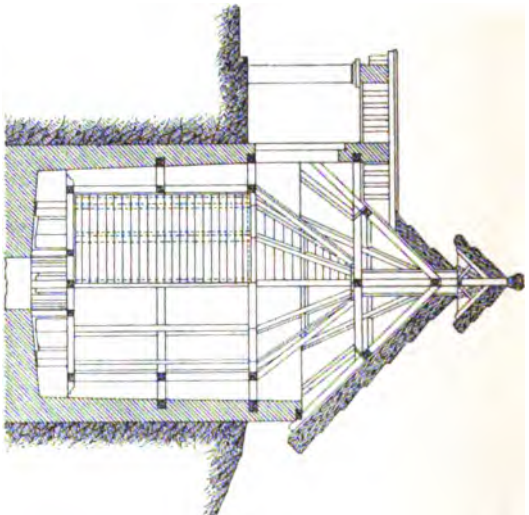


Fig. 353.

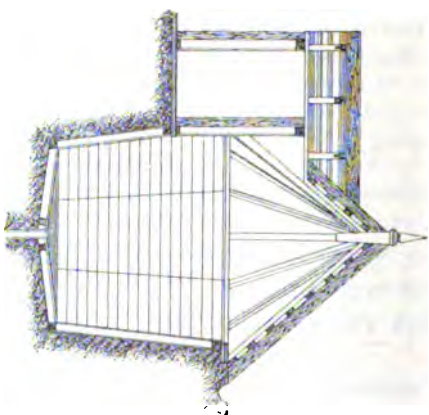
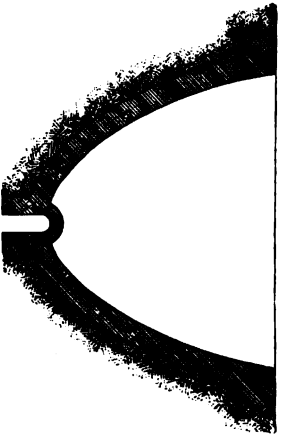


Fig. 354.



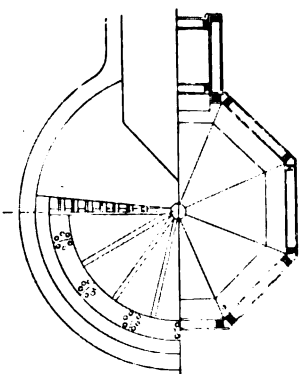
Gemauerte Eisgrube. —  $\frac{1}{100}$  w. Gr.

*Brodley's* Eisgrube<sup>309</sup>, —  $\frac{1}{150}$  w. Gr.

# Eisgruben.

Hölzerne Eisgrube in Nachrodt<sup>309</sup>.

$\frac{1}{100}$  w. Gr.

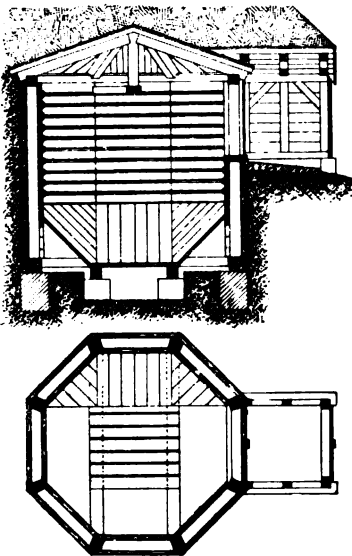


ein Lattenrost ist entbehrlich. Das kleine Gewölbe über dem Abfluß wird aus Backsteinen mit eingemauerten Drainrohren hergestellt und darüber eine starke Reifigschicht gepackt.

Fig. 352 stellt eine Eisgrube nach dem System des Amerikaners *Brodley*<sup>365)</sup> dar, welches durch Verbindung von Maffiv- und Holzkonstruktion einen kräftigen Schutz gegen die äußere Wärme erzielt.

In einem maffiv gemauerten Zylinder befindet sich ein zwölfkockiges Holzgerüst. Jeder Zwischenraum zwischen dem hölzernen und maffiven Zylinder wird mit Rohr, Stroh, Torf oder einem anderen schlechten Wärmeleiter ausgefüllt, ebenso der Raum zwischen der inneren, mit Brettern gefachten Decke und der Dachfläche. Der an der Nordseite gelegene Vorbau, welcher den Zugang bildet, ist mit 3 Türen versehen, welche so angelegt sind, daß, während die eine geöffnet ist, die beiden anderen geschlossen bleiben.

Fig. 355.



Hölzerner Eiskeller auf dem Gute Groß-Ziethen<sup>366)</sup>.

$\frac{1}{100}$  w. Gr.

Wird eine Eisgrube an Stelle des Daches mit fester Decke versehen, so verwandelt sie sich in einen Eiskeller. Ein solcher kann entweder teilweise oder gänzlich in der Erde liegen. Auch hier kann die Holzkonstruktion, obwohl sie eine schnell vergängliche ist, unter Umständen sich billiger stellen als Maffivbau. Fig. 355<sup>366)</sup> zeigt einen auf dem Gute Groß-Ziethen ausgeführten hölzernen Eiskeller.

Derfelbe ist im Lichten 3,72 m weit und 3,40 m hoch; die Schwellen, 25 x 32 cm stark, ruhen auf Fundamentpfählen; die Bohlen sind 10 cm stark; die Zwischenräume sind mit Torfgrus ausgefüllt. Der Eiskeller liegt in einer Erdschüttung; der Eingang befindet sich mit dem Gelände in einer Ebene. Die Erdschüttung ist etwa 1 cm über den Firft geführt und mit einem Gartenpavillon gekrönt.

Eine ähnliche in Rundholz ausgeführte Konstruktion findet sich in der unten<sup>367)</sup> genannten Quelle.

Bei Maffivbau hat man häufig die Wahl zwischen Kalk-, bezw. Sandbruchsteinen und Backsteinen. Letztere verdienen den Vorzug, da ihr Wärmeleitungsvermögen ein geringeres ist, Bruchsteine auch meistens hygroskopisch sind und die Erdfeuchtigkeit durchlassen. Wenigstens sollte man bei Bruchsteinbau eine innere,  $\frac{1}{2}$  Stein starke, gehörig eingebundene Backsteinverblendung anwenden.

Will man ökonomisch bauen, so müssen nicht nur die Umfassungswände dem Erddruck einen möglichst großen Widerstand entgegensetzen, sondern es muß auch der Rauminhalt möglichst groß, die Fläche der Umfassungswände und der Decke möglichst klein werden. Diesen Bedingungen entspricht die Form eines Zylinders, dessen Durchmesser gleich der Höhe ist.

Die Wandstärke muß dem steigenden Erddrucke gemäß nach unten zunehmen. Will man gleiche Wandstärke beibehalten, so ist der lichte Querschnitt nach unten (siehe Fig. 354) zu verengen.

Die Überwölbung geschieht entweder mit Kappen auf eisernen Trägern oder mit einem Kuppelgewölbe. Bei letzterem hat man zu beachten, wogegen häufig

209.  
Eiskeller.

<sup>365)</sup> Nach: Allg. Bauz. 1854, S. 381 u. Bl. 652.

<sup>366)</sup> Nach: ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1866, S. 19 u. Taf. 7.

<sup>367)</sup> Gaz. des arch. et du bât. 1872, S. 113.



gefehlt wird, daß die Widerlagsmauern gegen den Gewölbefschub gesichert werden müssen. Man hat daher im Kämpfer eine Ringverankerung in das Widerlager einzulegen, welche aus kurzen Rundeisenstäben mit durchgesteckten Splinten oder einer gewöhnlichen eisernen Kette mit Splinten besteht.

Fig. 356.

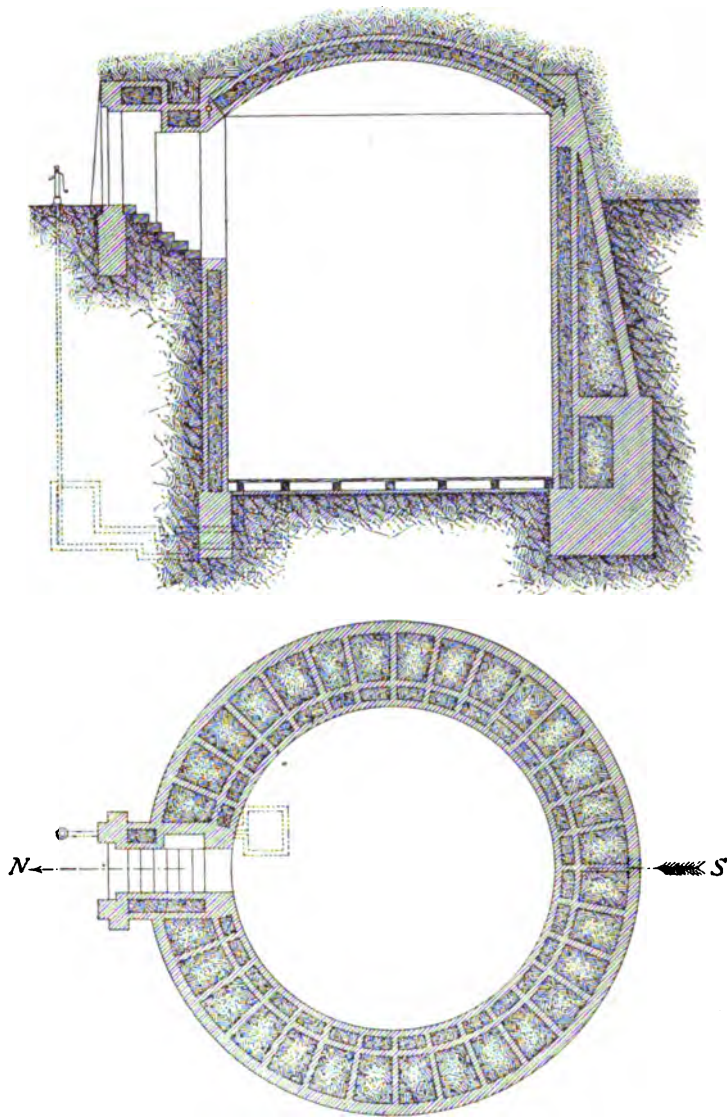
Gemauerter Eiskeller. —  $\frac{1}{150}$  w. Gr.

Fig. 356 u. 357 stellen zwei von *Petzholtz* in Potsdam mitgeteilte Eiskeller dar. Der eine ist mit einem Kuppelgewölbe überdeckt, der zweite mit preußischen Kappen auf eisernen Trägern.

Für die Ausfüllung der Widerlager ist Torfasche verwendet. Die Entwässerung geschieht durch eine Handpumpe, deren Rohr in ein kleines Becken mündet, welches mit einem unter dem etwas geneigten Fußboden des Kellers befindlichen Sammelkasten in Verbindung steht. Als Material sind teils Klinker, teils Rathenower Backsteine in Zementkalk verwendet; nach außen hin ist das



Fig. 357.

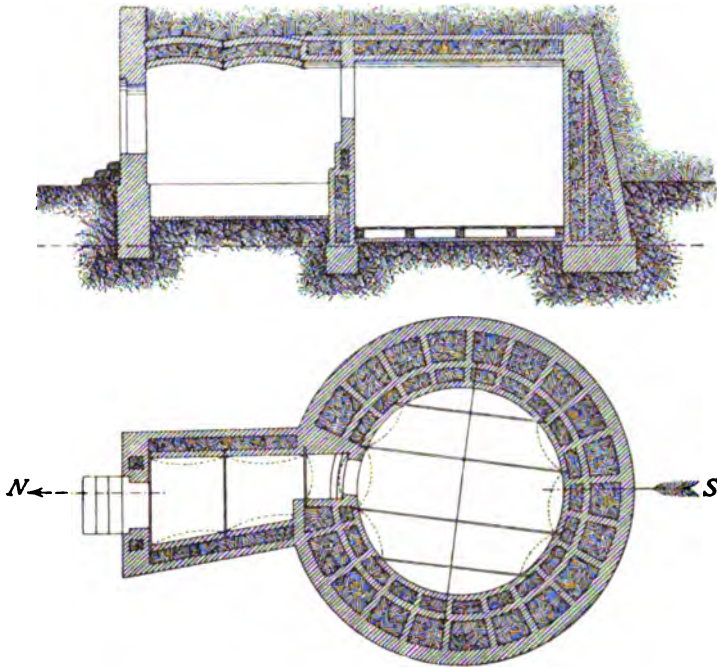
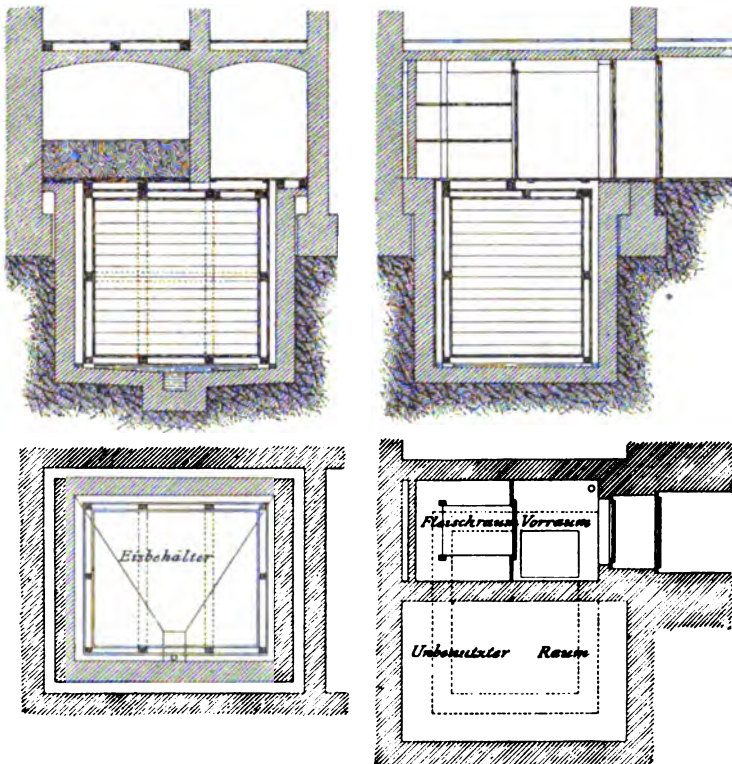
 $\frac{1}{150}$  w. Gr.

Fig. 358.

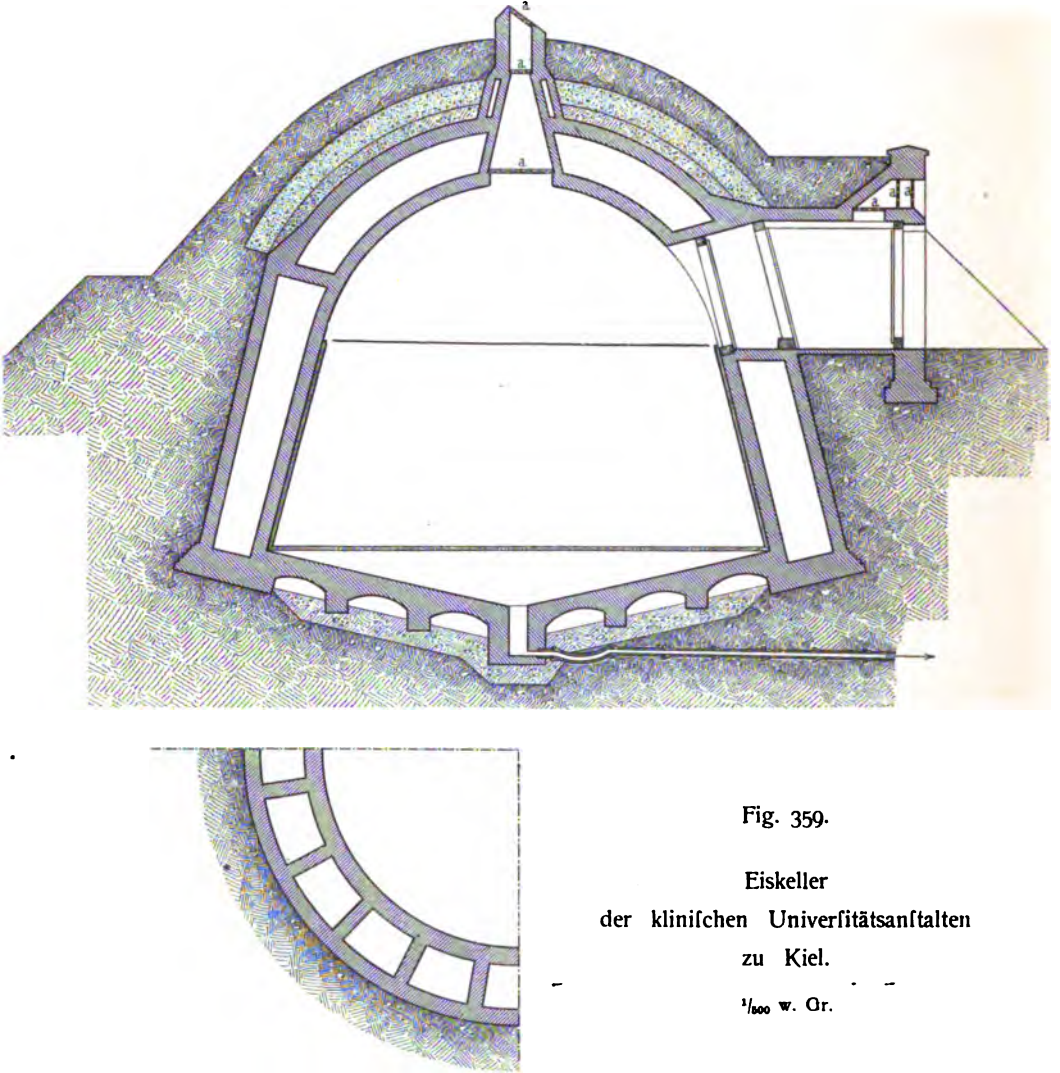
 $\frac{1}{100}$  w. Gr.

Gemauerte Eiskeller.

Mauerwerk mit Zement berappt und mit heißem Teer gestrichen. Beide Keller sind mit Erde bedeckt, welche dicht mit Bäumen und Sträuchern bepflanzt ist.

In Fig. 359 ist der Eiskeller der akademischen Heilanstalten zu Kiel wiedergegeben, entworfen von *J. E. Mose* dafelbst.

Die glockenförmige Anlage, bei welcher das Gewölbe unmittelbar in die Widerlager übergeht, ist eine sehr stabile und gleichzeitig sparame. Die Luftschicht der Wände hat 1 m Weite; auch der Boden ist durch eine solche geschützt, indem zwischen einem aus Asche und Schlacke gebildeten



Unterlager und den Gewölbchen des Bodens Luftraum gelassen ist. Außerdem ist ein Bohlenbelag auf Steinrippen gestreckt, zwischen denen sich ebenfalls Luft befindet. Innere Mauern, Gewölbe und Zellenmauern sind von Hohlsteinen; bis zu einer Höhe von 4,00 m sind die Wände gleichfalls mit Bohlen bekleidet. Auf dem Gewölbe ruht zunächst eine 0,50 m starke Schicht von Asche mit Schlacke, darüber eine solche von Torfgrus in gleicher Stärke; dann folgt eine 0,75 m starke, mit Buschwerk bepflanzte Erdschicht. Die Beleuchtung des Einganges und des Eisraumes erfolgt durch Rohglasplatten *a, a*.

Bemerkenswert durch die bereits in Art. 206 (S. 250) erwähnte Lüftung ist der in Fig. 360 dargestellte Eiskeller für 62<sup>cbm</sup> Eis<sup>368)</sup>.

<sup>368)</sup> Nach: Baugwks.-Ztg. 1886, S. 209.

Tonnengewölbe und Umfassungswände sind aus Ziegeln in verlängertem Zementmörtel mit 10 cm Luftschicht hergestellt; die Widerlagsmauern sind außerdem mit Basaltmauerwerk verstärkt. Auf die Anlage des Fußbodens wurde besondere Sorgfalt verwendet. Die unterste Lage, 10 cm hoch, besteht aus Basaltscherben; darüber liegt, um eine wasserdichte Sohle zu erhalten, ein Zementguß, auf diesem eine 10 cm starke Schicht Kohlen Schlacken und schließlich eine Ziegelflachsicht in Zement. 6 Balken von 20 x 25 cm Stärke tragen 5 x 8 cm starke Latten von Lärchenholz. Die Innenflächen des Mauerwerkes sind gefügt; das ganze Bauwerk ist oben mit Asphaltpappe abgedeckt. Die frische Luft fällt von oben durch zwei Blechrohre in den Eisraum; durch die am Boden befindlichen Wandöffnungen wird die schlechte Luft nach dem Schlot geführt, was durch zeitweises Anfeuern auf dem Roste beschleunigt wird. Im Schlotte selbst befinden sich eine Feuerungs- und eine Aschentür. Die Bau Summe beträgt 2600 Mark.

Nach dem in Art. 206 (S. 250) Gefagten dürfte es vorteilhaft sein, die Rohre für frische Luft mit Schiebern zu versehen, welche im Sommer in der Regel geschlossen bleiben und nur, wenn sich die Notwendigkeit einer Luftzuführung bemerkbar macht, in kühlen Nächten geöffnet werden.

Die Anwendung von Zementbeton empfiehlt sich wegen seines geringen Wärmeleitungsvermögens. Hat man Vorkehrungen gegen Grundwasser zu treffen, so ist dieses Material allen anderen vorzuziehen. Die Baukosten sind verhältnismäßig gering.

Ein derartiger Eiskeller mit 180 cbm Fassungsraum ist unter dem Hofe des Stettiner Konzert- und Vereinshauses ausgeführt. Das Mischungsverhältnis ist: 1 Teil Portlandzement, 6 Teile scharfer Sand, 4 bis 5 Teile zer Schlagene Feldsteine, bezw. Klinkerbruch. Die Wände haben eine Stärke von 0,90 m, der wagrechte Boden eine solche von 0,30 m. Die Kosten betrugen (1884) 4000 Mark<sup>369)</sup>.

Häufig kommt man in die Lage, in einem vorhandenen Keller einen Eisraum anzulegen. Ist vom Hochwasser keine Gefahr zu befürchten, so wählt man zweckmäßig die in Fig. 358 gegebene Anordnung<sup>370)</sup>.

In den von massiven Wänden eingefassten und unter der früheren Kellersohle vertieften Raum ist ein hölzerner Kasten eingesetzt. Die doppelte Bretterwand ist mit Häcksel, der Raum zwischen dem Kasten und der massiven Wand mit Kohlengrus ausgefüllt. Der Fußboden wird von Latten gebildet. Neben dem Vorraume, welcher das Einsteigeloch enthält, befindet sich ein Raum zur Aufbewahrung von Fleisch.

In Gegenden mit hohem Grundwasserstande, wozu auch Gebirgsgegenden gehören können, ebenso auf flachem Gelände, wo die Abführung des Schmelzwassers lange unterirdische Leitungen erfordern würde, ist die Ausführung von Kellern nicht möglich, und man muß zu Eishäusern übergehen. Sind letztere massiv ausgeführt, so behält man den Ausdruck „Keller“ wohl bei. In der Regel werden sie ganz mit Erde beschüttet, unterscheiden sich mithin von den eigentlichen Eiskellern nicht. Ist dies nicht zulässig, so muß man den Wärmeschutz durch Vorlegen von Kühlräumen zu erreichen suchen oder doppelte Isolierung anwenden. Ein Beispiel hierfür bietet das Eishaus der städtischen Irrenanstalt zu Dalldorf (Fig. 361<sup>371)</sup>), für den Eisbedarf von 1000 Kranken berechnet.

Das Beschicken des Kellers und die Entnahme von Eis geschieht seitlich oben, für welche Zwecke ein durch eine Treppe zugänglicher Vorbau vorhanden ist. Die Isolierung der Wände und des Fußbodens ist eine sehr sorgfältige; das Gewölbe würde ebenfalls besser mit Isolierschicht versehen worden sein.

Ein massives Eishaus mit zylinderförmigem, hölzernem Eisbehälter, nach Angaben Kolbe's für das chemische Institut der Universität Marburg ausgeführt, zeigt Fig. 362<sup>372)</sup>.

Die massive äußere Wand besteht 0,81 m hoch aus gebrannten Backsteinen und 3,76 m hoch aus Lochsteinen und ist durch 16 Mauersteinpfeiler unterstützt, welche mit 13 cm starken Sandsteinplatten überdeckt sind. Der hölzerne Eisbehälter von 4,08 m Durchmesser und 3,77 m Höhe ist an allen Seiten 1,00 m stark mit schlechten Wärmeleitern umgeben. Zur Unterstützung dienen vier über

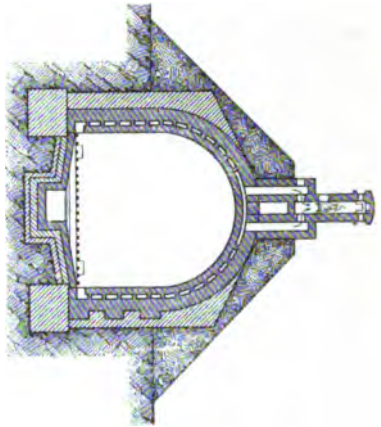
210.  
Eishäuser.

<sup>369)</sup> Nach: Deutsche Bauz. 1884, S. 169.

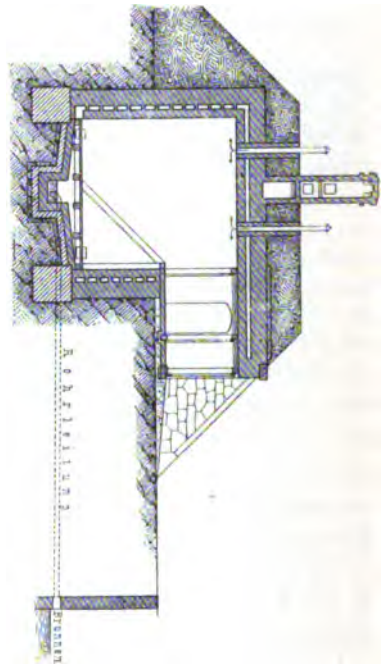
<sup>370)</sup> Nach: ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1861, S. 117 u. Taf. 19.

<sup>371)</sup> Nach: Deutsches Bauhandbuch. Band II, Teil 1. Berlin 1882. S. 354.

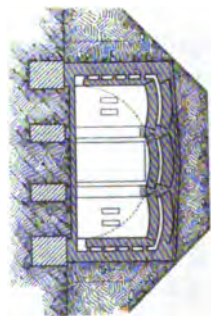
<sup>372)</sup> Nach: ENGEL, F. Handbuch des landwirtschaftlichen Bauwesens. 6. Aufl. Berlin 1879. S. 196.



Querschnitt nach e d.



Längenschnitt.

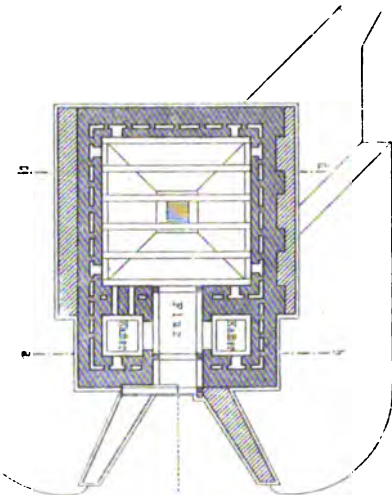


Querschnitt nach a b.

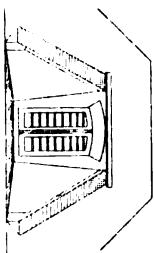
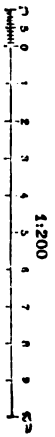
Fig. 360.

# Eiskeller

für 62 cbm Eis (365).



Grundriss.



Ansicht des Kellereinganges.



Fig. 361.

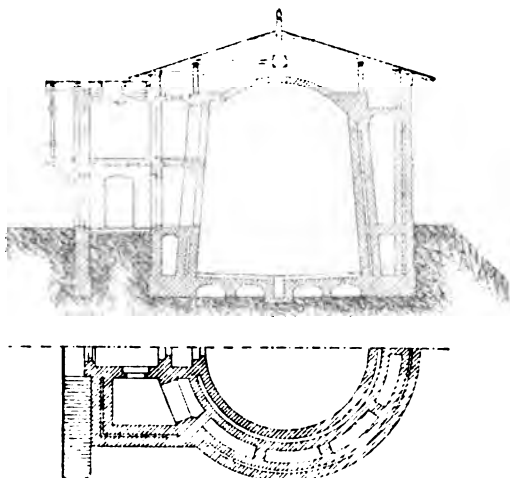
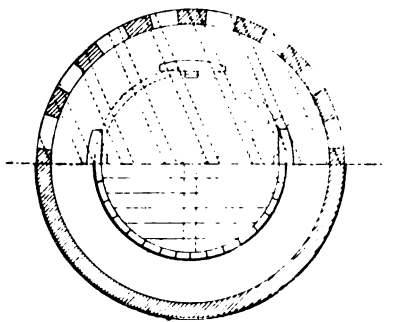
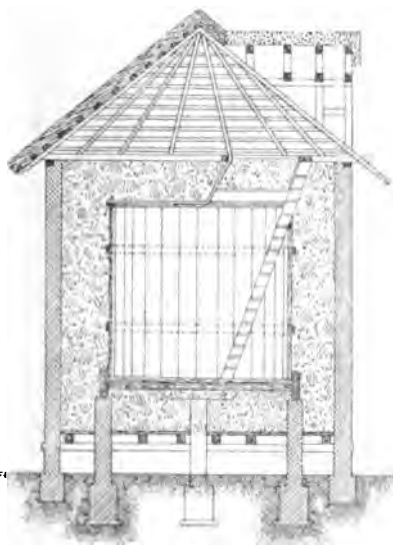
Eishaus der Irrenanstalt zu Dalldorf<sup>371)</sup>.  $\frac{1}{300}$  w. Gr.

Fig. 362.

Eishaus des chemischen Instituts an der Universität Marburg<sup>372)</sup>.  $\frac{1}{150}$  w. Gr.

Kreuz gestellte Sandsteinpfeiler und vier sich auf diese stützende eichene Pfosten von 0,71 m Länge und 24 cm Stärke im Quadrat, welche den vier der Peripherie des Fasses entsprechend abgerundeten Holmen als Auflager dienen. Der 10 cm starke Eichenfußboden ruht auf einem Unterzuge. Der Eisbehälter besteht im Inneren aus 8 cm starken, untereinander verdübelten Bohlen aus Eichenholz, welche von zwei starken eisernen Bändern zusammengehalten werden, während die Außenfläche durch 3 cm starke, verdübelte Kiefern Bretter gebildet wird. Der Deckel ist aus 6 cm starken Kiefernbohlen angefertigt. Eine Trittleiter führt bis zum Boden herab. Die Einsteigeöffnung ist von einem Bretterkasten umgeben, welcher oben und unten mit einer Tür versehen ist, zwischen welchen ein aus alten Wolldecken angefertigtes Kissen den Luftzutritt hindert. Das Schmelzwasser wird durch ein Bleirohr fortgeleitet, dessen Ende aufgebogen ist und so einen Wasserverschluß bildet. In einer Höhe von 0,57 m über dem Erdboden ist ein Fußboden nebst Balkenlage angebracht, um das Durchfallen des Häckfels zu verhüten. Die Fugen sind mit Deckleisten geschlossen; die massive Wand ist innen mit Strohlehm, außen mit Kalkmörtel geputzt. Eine Tür ist mit trockenen Backsteinen veretzt und kann leicht zum Herausnehmen und Erneuern des Häckfels geöffnet werden. Das Dach ist infolge feuerpolizeilicher Bestimmung nicht mit Stroh, sondern mit Schiefer gedeckt.

Eishäuser in Holzfachwerk, sog. „amerikanische“, erfreuen sich gegenwärtig einer großen Beliebtheit. Ihre Vorzüge vor den massiven sind: größere Billigkeit und, infolge der geringen Wärmeleitungsfähigkeit des Holzes, vortreffliche Konservierung des Eises. Dagegen leiden sie an zwei recht empfindlichen Übelständen: schnelle Vergänglichkeit durch Schwammbildung und Fäulnis, sowie sehr geringe Feuerficherheit, wie eine wahrhaft erschreckende Zahl von Bränden in Amerika und Deutschland jährlich auf das Neue beweist. Man tut daher gut, derartige Gebäude durch Anstrich des Holzwerkes mit dem in Art. 208 (S. 251) schon erwähnten Karbolineum zu sichern und sie möglichst entfernt von anderen zu errichten. Fig. 363 zeigt ein auf Rittergut Lagowitz bei Schwiebus durch *Steinbarth* ausgeführtes Eishaus<sup>373)</sup>.

Der 0,94 m messende Zwischenraum der Fachwände ist bis zur Balkenlage mit Torfgrus, der Raum bis zum Dachstuhl mit Häckfel ausgefüllt; das Dach ist mit Stroh

<sup>371)</sup> Nach: ROMBERG's Zeitfchr. f. prakt. Bauk. 1866, S. 134 u. Taf. 22.

gedeckt. Eine Treppe führt zur Aufzugsklappe, durch welche das Eis eingebracht wird. Der Rost in der Mitte des 10 cm starken Bohlenbodens besteht aus einer durchbrochenen Gußplatte. Der gemauerte Abzugskanal von 25 cm Weite mündet in eine bedeckte Senkgrube; ein Wafferverchluß wird darin vermißt; auch ist der Querschnitt des Kanales zu groß.

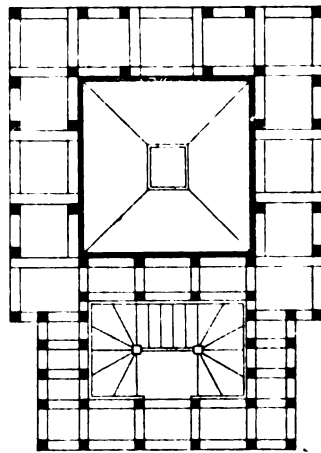
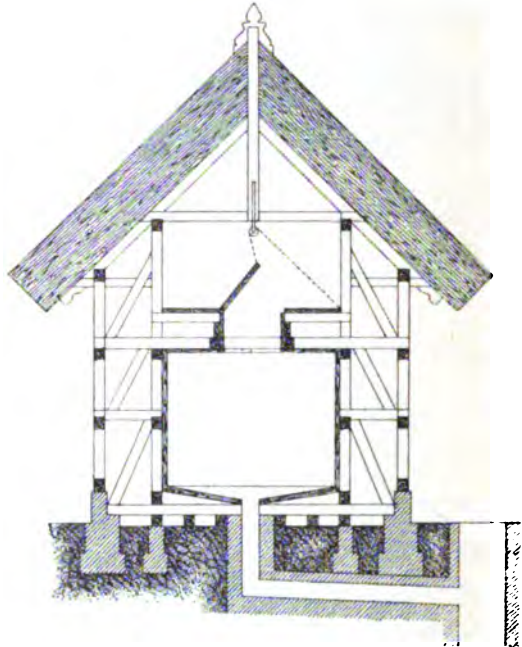
Ähnliche Anlagen sind durch *Gropius & Schmieden* in Berlin beim Krankenhause im Friedrichshain und beim Zentralmilitärhospital zu Tempelhof ausgeführt worden<sup>374)</sup>; ferner enthält das unten<sup>375)</sup> genannte Werk mehrere praktische Beispiele.

Ein Eishaus kleinster Art, auf nur 5 zweifpännige Fuhren Eis berechnet, ist in Fig. 364<sup>376)</sup> dargestellt.

Auf den Fundamenten *M* liegt ein Rost von Balken *R*, mit Bretterboden abgedeckt. Über dem Roste erhebt sich ein einfaches Fachwerkhäuschen. Schräg gestellte Streben *G* verbinden die Mitte des Bretterbodens mit den vier oberen Ecken des Häuschens. Von den Streben ausgehende Hölzer bilden eine auf den Kopf gestellte Pyramide, die mit Brettern verschalt und mit Zink wasserdicht abgedeckt ist. Letztere ist der Eisraum. Ein Röhrchen *A* sorgt für die Entwässerung. Die Räume zwischen den beiden Bretterböden werden mit Spreu ausgefüllt; auch das Eis wird mit Spreu bedeckt. Die Entnahme geschieht, indem man durch die Eingangstür *T* auf die Spreudecke steigt, letztere an irgend einer Stelle befeitigt und den Bedarf herausnimmt. Die Vorzüge sind: 1) Trockenhaltung des Isoliermaterials, 2) Vermeidung von leeren Räumen bei Verminderung des Eises, 3) Verlangsamung des Schmelzvorganges im Sommer, da nach unten zu die isolierenden Wände immer stärker werden. Nach Angabe des Besitzers v. *Harnier* in Echzell (Oberheffen) genügt dieses Eishaus für einen starken Haushalt vollständig, und trotz der auffallend kleinen Eismasse ist in der Regel noch  $\frac{1}{4}$  bis  $\frac{1}{6}$  derselben übrig.

Die Räume zum Aufbewahren von Fleisch und Getränken, welche durch das Eis kühl gehalten werden sollen, kann man in verschiedener Weise mit dem Eisraume verbinden. Kleinere Mengen lassen sich im Eingangsvorbau, welcher zum Anbringen der doppelten Türen erforderlich ist, bergen<sup>377)</sup>. In der Regel genügt dies aber nicht. Fig. 365 zeigt den idealen Entwurf zu einem hölzernen Eishause mit Kühlraum<sup>378)</sup>.

Fig. 363.

Eishaus auf dem Rittergut Lagowitz bei Schwiebus<sup>379)</sup>. —  $\frac{1}{160}$  w. Gr.

211.  
Eisbehälter  
mit  
Lagerräumen.

<sup>374)</sup> Veröffentlicht in: Zeitschr. f. Bauw. 1876, Bl. 30; 1879, Bl. 23.

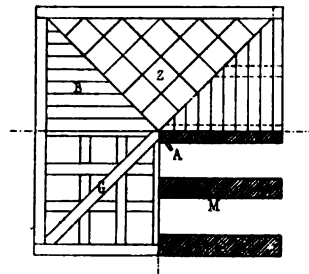
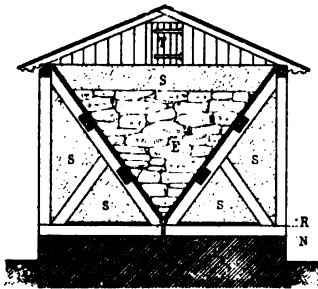
<sup>375)</sup> WANDFRIED, G. Die ländlichen Wirtschaftsgebäude. Bd. 2. Halle 1879.

<sup>376)</sup> Nach: Gwbbbl. f. Heffen 1885, S. 108.

<sup>377)</sup> Siehe auch: Teil III, Band 4 dieses „Handbuchs“, Art. 288, S. 246. (2. Aufl.: Art. 355, S. 337.)

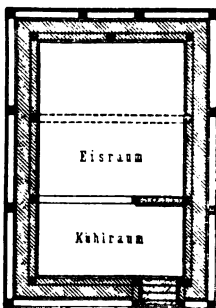
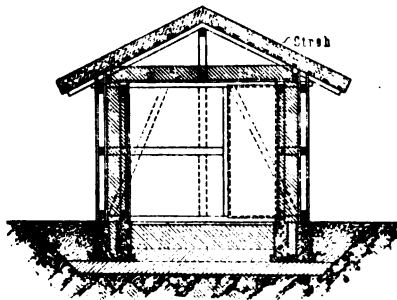
<sup>378)</sup> Nach: Deutsche Bauz. 1899, S. 338.

Fig. 364.

Eishaus in Bad Nauheim<sup>37a)</sup>. $\frac{1}{100}$  w. Gr.

Doppeltür: eine im Außengebäude nach außen aufschlagend und eine im Innengebäude nach innen aufschlagend mit gemeinsamem Türfutter. Die Türen sind derart mit Strohpolstern bekleidet, daß beide Polster sich bei geschlossenen Türen berühren. Bei scharfem Frost hält man die Türen offen, und wenn das Eis eine Stärke von mindestens 10 cm hat, wird es in möglichst große Tafeln zerlegt

Fig. 365.

Entwurf zu einem hölzernen Eishaus mit Kühlraum<sup>37c)</sup>. —  $\frac{1}{100}$  w. Gr.

Die Baugrube wird bis 25 cm unter dem künftigen Fundament ausgehoben. Nach der einen Seite hin hat sie ein Gefälle von 1:50; ein Rigolengraben führt das Schmelzwasser nach der Niederung ab. Hierauf wird die Baugrube bis zur Unterkante des Fundaments mit grobem Kies gefüllt und auf diesen das Fundament aufgemauert.

Das aus einem inneren und einem äußeren Gebäude bestehende Eishaus wird aus ungehobelten Schwellen und Stielen errichtet. Die äußeren Seiten des Außengebäudes werden mit rauhen, gespundeten, die Innenseiten des Außen- und Innengebäudes mit gewöhnlichen Schalbrettern benagelt, das Dach mit Rohr gedeckt, über das bei der Lage des Eishauses in städtischen Höfen noch Dachpappe gelegt wird. Der Lichtraum zwischen den beiden inneren Schalungen soll mindestens 42 cm betragen.

Der Innenbau enthält zwei Räume: den Eisraum und den Kühlraum. Die Höhe des Eisraumes wird bei kleineren Betrieben nicht über 2 m betragen, da das Füllen durch die Tür nicht wohl noch höher zugänglich ist; nur bei bedeutendem Eisbedarf wird man bei größerer Höhe des Eisraumes noch eine zweite Füllöffnung von oben anordnen. Der 42 cm weite Zwischenraum wird mit trockenem Torfmull ausgefüllt, auch die Bretterdecke des Innenraumes mit folchem 40 cm hoch bedeckt; ebenso wird der Fußboden 50 cm hoch mit Torfloden ausgefetzt, deren Fugen mit Sägespänen ausgefüllt werden. Hierüber erhält der Kühlraum einen Bretterfußboden und der Eisraum einen Lattenrost, über den eine dünne Lage Stroh gebreitet wird. Zum Kühlraum führt eine

und über dem Strohlager im Eisraum mit engen Fugen aufgeschichtet. Ist der Frost scharf genug, so gießt man die Fugen mit eiskaltem Wasser aus und läßt die Eis tafeln zusammenfrieren. Ist die Kälte hierzu nicht stark genug, so streut man Kochsalz zwischen die Tafeln, etwa 6 kg auf 1 cbm Eis. Nach dem Füllen des Eisraumes wird die Tür nach dem Kühlraume geschlossen und braucht nur dann wieder geöffnet zu werden, wenn dem Lager Roheis entnommen werden soll. Dient das Eis aber nur zur Kühlung des Kühlraumes, so bleibt diese Tür stets geschlossen.

Die geringe Menge von Schmelzwasser sickert durch die Torfpackung in den Kies und fließt in der Rigole ab oder verliert sich im sandigen Untergrunde. Die fämtlichen Hölzer läßt man zweckmäßig mit Karbolineum tränken.

Sollen Eishäuser auf engen Höfen errichtet und größere Eismengen auf kleiner Grundfläche untergebracht werden, so legt man den Kühlraum über den Eisraum. Den Kühlraum kann man ähnlich wie in Fig. 363 von einer inneren Treppe aus zugänglich machen oder von einem Balkon aus, zu dem eine äußere Treppe führt. Gegen den Balkon ist der Kühlraum wieder mit einer Doppeltür abgeschlossen, wie wir sie vorhin beschrieben haben. Durch eine Falltür steigt man auf einer Leiter in den Eisraum hinab.



Sollen größere Mengen von Fleisch, Getränken etc. durch das Eis kühl gehalten werden, so legt man entweder den Eisraum in die Mitte des Gebäudes, die Lagerräume rund herum (Lagerkeller mit Mitteleisraum) oder vor Kopf der Lagerräume (Lagerkeller mit Stirneisraum) oder oberhalb derselben (Lagerkeller mit Obereisraum). Die letztere Art ist die vollkommenste. Wir bringen daher von den beiden ersteren nur je einen Grundriß <sup>379)</sup>.

In Fig. 366 sind um einen mittleren, bis zum Dache reichenden Eisbehälter die überwölbten Lagerräume für Biertonnen angeordnet. Der Dachraum über dem Eise ist mit Stroh angefüllt; die Lagerräume sind oben und unten mit Brettern verschalt, zwischen denen sich Torf befindet. Die Umfassungen des Eisraumes haben selbstredend keine Luftschichten; hingegen sind solche von 16 cm Weite in den Außenmauern der Lagerkeller angebracht. Öffnungen *c* in denselben und ein Luftschornstein bei *d* vermitteln zusammen mit den geöffneten Eingangstüren bei Frostwitterung die Durchlüftung. Gleichzeitig gelangt die kalte Luft durch einen Schacht *e* in den unter dem Pflaster befindlichen linken Seitenkanal und von da durch zahlreiche andere Kanäle unter dem Fußboden in den rechten Seitenkanal und von hier aus in einen Abzugsfchlott. So wird eine völlige Abkühlung des Fußbodens bewirkt. Bei eintretender gelinder Witterung werden alle diese Öffnungen geschlossen.

Fig. 367 stellt einen von Linz in Ratwisch erbauten Stirneis-Lagerkeller dar. An den Eisraum stoßen zwei Räume zum Aufbewahren von Bier und ein Gärkeller für den Sommer, mit ersterem durch breite Öffnungen zur Entnahme von Eis und zum Abkühlen der Luft verbunden. Diese Öffnungen können durch Bohlenversatzstücke beliebig geschlossen werden. Ein Vorkeller dient als Gärraum für den Winter. Alle Räume sind zwischen I-Trägern, bzw. Eisenbahnschienen eingewölbt; über der Wölbung liegt eine 1,50 m starke Strohschüttung. Das Einbringen des Eises geschieht durch Öffnungen in den Wänden des Eisraumes, von denen je zwei in der vorderen schmalen Seite und in der Langseite übereinander angelegt sind und zu denen eine hölzerne Freitreppe führt. Die Lager- und Gärräume werden durch über Dach geführte Schloten *b* und durch Schornsteine in den Wänden mittels leicht stellbarer Verschlüsse gelüftet. Die Fußböden sind auf Ziegelpflaster asphaltiert; das Eis liegt auf einem Holzrost.

Fig. 366.

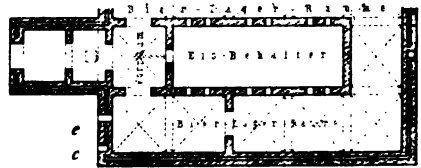
Lagerkeller mit Mitteleisraum <sup>379)</sup>.  
1/840 W. Gr.

Fig. 367.

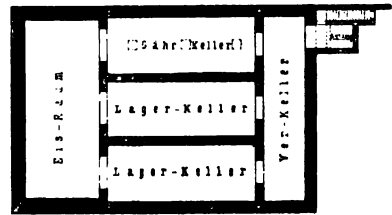
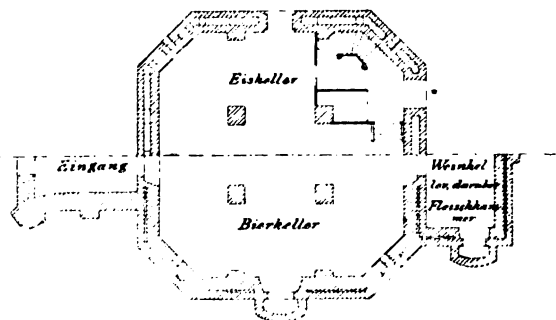
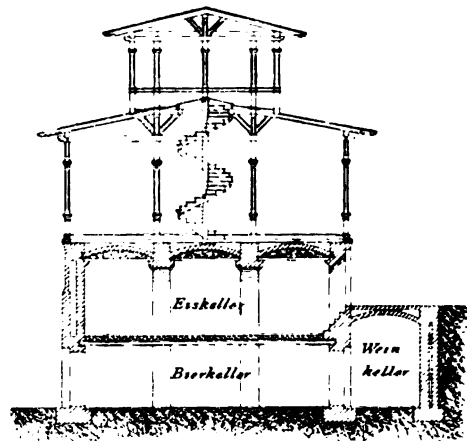
Lagerkeller mit Stirneisraum <sup>379)</sup>.  
1/1000 W. Gr.

Fig. 368.



Eishaus am Halensee bei Charlottenburg.

1/200 W. Gr.

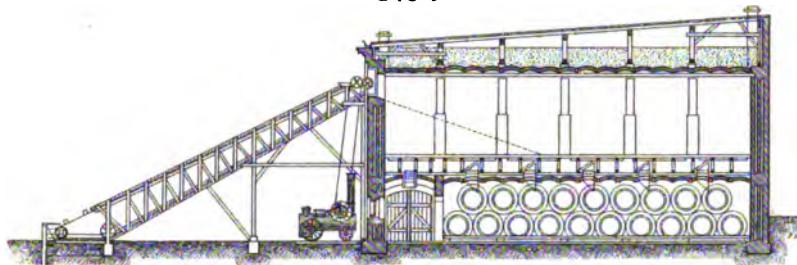
<sup>379)</sup> Nach: SCHLESINGER, J. Der Eiskellerbau in Maffiv- und Holzkonstruktion etc. 2. Aufl. Berlin 1886. S. 28, 33.

Die Bierfässer ruhen an den Langwänden rechts und links auf Eisenbahnschienen, welche über niedrige Mauersockel gestreckt sind.

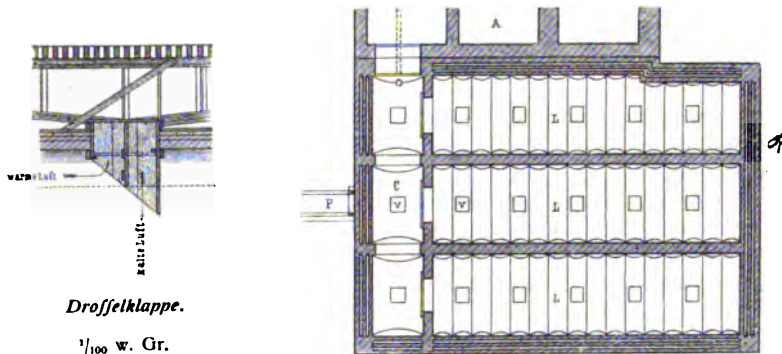
In Fig. 368 geben wir eine von *Ende & Böckmann* in Berlin am Halensee bei Charlottenburg in Verbindung mit einer Restauration ausgeführte Anlage. Es ist dies ein Lagerkeller mit Obereis.

Das Gelände ist stark ansteigend. Zu unterst liegt der Bierkeller, daneben ein Weinkeller, über letzterem die Fleischkammer. Der Bierkeller ist mit Wellblech auf eisernen Trägern abgedeckt; darüber befindet sich der Eiskeller; das Eis liegt auf einem Lattenrost. Das Wellblech hat eine geringe Neigung zur Mitte, damit das Schmelzwasser abläuft und die Umfassungswände trocken bleiben. In der Mitte tropft das Wasser durch einen Schlitz in der Wellblechdecke auf die mit Gefälle gepflasterte Sohle des Bierkellers und läuft hier zwischen den Biertonnen zu den Verfickerungsgruben. Über dem Eiskeller befindet sich eine Bohlendecke und darüber Gewölbe; der

Fig. 369.



Längenschnitt. -  $\frac{1}{500}$  w. Gr.



Grundriß. -  $\frac{1}{500}$  w. Gr.

Eiskeller der Viktoriabrauerei zu Berlin<sup>880)</sup>.

Zwischenraum ist mit Torfgrus ausgefüllt. Im Inneren des Eiskellers sind die Wände mit Strauchwerk bekleidet. Über demselben liegt die mit Asphaltfußboden versehene Restaurationshalle. Die Umfassungsmauern sind aus festen, klinkerartigen Backsteinen mit 30 cm Hohlraum ausgeführt.

Bei der in Fig. 369 dargestellten Eiskelleranlage der Viktoriabrauerei in Berlin<sup>880)</sup> ist zwischen dem Bierlagerraum und dem darüber befindlichen Eisraum eine Kaltluftkammer eingeschaltet worden, vermöge deren man im Stande ist, alle Mängel der älteren Anlagen zu beseitigen. Das Eis lagert in einem oberen Gefchoß ganz über der Erde, während der Bierlagerraum nur wenig in dieselbe eingeschnitten ist. Zwischen beiden befindet sich die Kaltluftkammer.

Nach obestehender Grundrißkizze besteht der Lagerkeller aus drei durch starke Mauern getrennten Räumen *L*, welche durch Schiebetüren von einem gemeinschaftlichen Flurgang *C* abgeschlossen sind. Die Sohle ist gemauert und mit Asphalt abgedeckt, der Flurgang mit größeren, die Lagerräume mit kleinen, flachen Kappen zwischen Eisenbahnschienen in Hohlsteinen überwölbt.

<sup>880)</sup> Nach: Centralbl. d. Bauverw. 1882, S. 138.

Die Scheidemauern sind zum Auflagern der das Eis tragenden Eisenkonstruktionen höher geführt und, um das Herablaufen des Schmelzwassers an denselben zu verhüten, oben durch Auskragen verbreitert und mit starkem, eine Traufkante bildenden Zinkblech abgedeckt. Auf ihnen ruhen in Abständen von 1,80 m etwa 1,00 m hohe Parabelträger, auf deren oberer, wagrechter Gurtung ein Bohlenrost aus  $8 \times 13$  cm starken, hochkantig in Zwischenräumen von 5 cm verlegten Hölzern liegt. Auf höher geführten Pfeilern finden dann, wie aus dem beigelegten Schnitt ersichtlich, die Träger ihr Auflager, welche die aus flachen Hohlteinkappen zwischen Eisenbahnschienen gebildete Decke des Eisraumes tragen. Darüber liegt eine etwa 1,50 m hohe Überfüllung aus isolierendem Material: Torfgrus, Stroh, Häcksel. Das flache Dach endlich ist mit Holzzement abgedeckt.

Die Kappen über dem Bierlager sind auf einer Abgleichung sorgfältig mit Gefälle nach dem Flurgang hin abgeplattiert, darauf mit Holzzement belegt. Das Bierlager steht mit der Kaltluftkammer durch lotrechte, quadratische Holzschächte *V* in Verbindung, deren oberer Rand mit Zink bekleidet ist; über dieselben sind schräge Zinkwellbleche so aufgestellt, daß das herabträufelnde Schmelzwasser nicht in den Lagerkeller hinabfallen kann, vielmehr auf den Holzzementbelag der gewölbten Lagerkellerdecke abgeleitet wird. In den Schächten befinden sich hölzerne Drosselklappen, mittels deren dieselben abgeschlossen werden können. Werden die Klappen dagegen lotrecht gestellt, so zerlegen sie den Schacht in zwei Abteilungen, die, infolge der Abschrägung des Schachtkastens am unteren Ende, von verschiedener Länge sind und eine selbsttätige Luftbewegung herbeiführen. Die in den obersten Schichten im Lagerkeller befindliche wärmere Luft steigt durch den kürzeren Schacht nach oben, während die bis fast auf 0 Grad abgekühlte, spezifisch schwerere Luft der Kaltluftkammer durch den längeren Schacht in den Lagerraum hinabsinkt. Sobald also die Temperatur in den Bierlagerräumen über 20 Grad R. gestiegen ist, genügt das Öffnen einiger Drosselklappen, um in kurzer Zeit die nötige Abkühlung zu erzielen. Für die Schächte genügt erfahrungsmäßig eine mäßige Länge bei einem Querschnitt von etwa 90 cm im Quadrat. In den Kappen des Flurganges sind ebenfalls solche Lüftungsschächte angebracht, da dieser Raum als Lager mitbenutzt wird. — Das aus dem Eisraume abfließende Schmelzwasser wird über dem Flurgang abgeleitet und in der Brauerei zu Kühlzwecken weiter verwendet, wobei der Umstand, daß es in ziemlicher Höhe über dem Gelände austritt, sehr zu statten kommt.

Die Umfassungsmauern des Gebäudes sind in der ganzen Höhe 1,14 m stark und enthalten 2 Luftschichten von je 13 cm Weite, welche so gelegt sind, daß die äußeren Wandteile 38 cm, die mittleren und inneren je 25 cm stark sind. Die Innenseiten der Luftschichten sind mit Rappputz versehen. Außer diesen Isolierungen war beabsichtigt, die Innenseiten der Mauer im Eislager noch ganz mit einer Holzwand, welche abermals eine isolierende Luftschicht abgeschnitten hätte, zu bekleiden; da dieselbe jedoch sehr dem Verfaulen ausgesetzt und dadurch die Luft des Eiskellers leicht verdorben wäre, auch wahrscheinlich nach einigen Jahren zu kostspieligen Ausbesserungen Veranlassung gegeben hätte, so hat man von ihrer Ausführung Abstand genommen. Es kann jedoch in Frage kommen, ob diese Holzwand, außer als Isolierung, nicht auch als ein Schutz der Mauern gegen den zerstörenden Einfluß des Schmelzwassers, das jetzt in das Mauerwerk eindringt, von Wichtigkeit gewesen und daher besser beibehalten worden wäre.

Um von Zeit zu Zeit eine vollkommene Lüfterneuerung in der ganzen Anlage vornehmen zu können, sind an den 4 Ecken des Eisraumes gemauerte Lüftungsschächte, die für gewöhnlich mit isolierenden Deckeln verschlossen sind, durch die Kappen bis über Dach geführt. Zu demselben Zwecke sind im unteren Flurgang Doppelfenster angelegt, welche im Sommer zugefetzt und dicht abgeschlossen werden, im Winter aber zur Auskühlung, Lüftung und Erhellung der Räume dienen.

Das Eis wird in das Gebäude mittels eines Paternosterwerkes *P* sinnreicher Konstruktion, unter Benutzung einer Lokomobile, eingefüllt, und zwar wird es dicht unter der oberen Decke eingebracht und auf einer schiefen Ebene verteilt. Wenn der ganze Raum gefüllt ist, wird, nach möglichster Auskühlung bei Frostwetter, eine etwa 75 cm hohe Schicht von Hobelspänen über der Eismasse ausgebreitet, deren außerordentlich isolierende Wirkung Schutz gegen die sich oben sammelnde wärmere und schlechtere Luft bieten soll.

Über Eiskeller in unmittelbarer Verbindung mit Bierbrauereien wird in Teil IV Halbband 3 dieses „Handbuches“ (Abt. III, Abschn. 2, C, Kap. über „Bierbrauereien“) das Erforderliche besprochen werden.

Zum Schluß hätten wir noch etwas über das Einbringen des Eises zu sagen. Am besten ist es, große Stücke durch Zerfägen der Eisdecke zu gewinnen und verbandmäßig zu packen. Hat man nur kleine, unregelmäßige Stücke, so sind diese während des Einwerfens in möglichst kleine Stücke zu zerfägen. Durch

Einstreuen von Kochsalz (etwa 9<sup>kg</sup> auf die zweispännige Fuhre), Übergießen mit Wasser und fleißiges Öffnen der Türen an den Froftagen erreicht man, daß die ganze Masse zu einem kolossalen Blocke zusammenfriert<sup>881)</sup>.

## Literatur

### über „Eisbehälter“.

- HARZER, F. Die Anlage der Eiskeller. Weimar 1853. — 2. Aufl. 1864.  
 SWOBODA, K. Anlage und Benutzung der Eiskeller. Weimar 1853. — 4. Aufl. von E. NÖTHLING. 1886.  
 BRAASCH, W. Eiskeller. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1854, S. 7.  
 Ueber Eiskelleranlagen. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1860, S. 33.  
 EMMICH. Mittheilungen über die Anlage von Eisgruben und Eishütten. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1861, S. 117.  
 LEUCHS, J. C. Anweisung zum Bau oberirdischer Eisgebäude mit geringen Kosten etc. 2. Aufl. Nürnberg 1862.  
 ENDE, H. Nebenbaulichkeiten der Villa v. d. Heydt in Berlin. Zeitschr. f. Bauw. 1863, S. 5.  
*Les glaciers du bois de Boulogne. Nouv. annales de la const.* 1863, S. 177.  
 SCHLESINGER, J. Der Eiskellerbau in Maffiv- und Holz-Construction, sowohl in wie über der Erde. Berlin 1864. — 2. Aufl. 1886.  
 ROTH. Eiskelleranlage im Bois de Boulogne. Zeitschr. f. Bauw. 1864, S. 589.  
 Eiskeller mit Pavillon auf Rittergut Groß-Ziethen. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1866, S. 19.  
 STEINBARTH. Eiskeller auf Rittergut Lagowitz bei Schwiebus. ROMBERG's Zeitschr. f. prakt. Bauk. 1866, S. 133.  
 Der Bau des Eishauses. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1866, S. 106.  
*De la construction des glaciers. Revue gén. de l'arch.* 1866, S. 53.  
 HELDBERG. Ueber Eiskeller und Eishäuser. Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover 1867, S. 24.  
 Ueber Eisbehälter. Baugwks.-Ztg. 1869, S. 184, 192.  
 STREERUWITZ, W. v. Amerikanische Eishäuser. Zeitschr. d. bayer. Arch.- u. Ing.-Ver. 1870, S. 77.  
 Eishaus in Nachrodt. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1870, S. 29.  
 KAEMP. Ueber die Construction und den Betrieb der neuen sog. norddeutschen Eishäuser in Rummelsburg bei Berlin. Deutsche Bauz. 1871, S. 52.  
 Eishaus auf dem adl. Gute Marienthal bei Eckernförde. Baugwks.-Ztg. 1872, S. 379.  
*Des glaciers. Gaz. des arch. et du bât.* 1873, S. 107, 111, 129.  
 SWOBODA, C. Die Anlage und Benutzung transportabler und stabiler Eiskeller oder Eisschränke, Eisreservoirs und amerikanischer Eishäuser, so wie die Construction und der Gebrauch von Milch-, Wasser- und Luftkühlern, Gefrornemaschinen etc. 3. Aufl. von F. HARZER's Anlage und Benutzung der Eiskeller. Weimar 1874.  
 Ueber Eiskeller. Zeitschr. d. Arch.- u. Ing.-Ver. zu Hannover 1875, S. 433.  
 KLETTE, R. Plan eines Eishauses. HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw. 1877, S. 41.  
 MOSE, J. E. Beitrag zur Frage: Ob Eishaus oder Eiskeller. Baugwks.-Ztg. 1878, S. 187.  
 Zwei Eishäuser. Baugwks.-Ztg. 1880, S. 27.  
 POLACK, M. Eiskelleranlage der Victoriabrauerei in Berlin. Centralbl. d. Bauverw. 1882, S. 138.  
 Ueber Anlage von Eishäusern. Baugwks.-Ztg. 1882, S. 538.  
 Eiskeller-Anlagen. Gefundh.-Ing. 1883, S. 73.  
 NIESS, A. Eishaus des Herrn Th. Fricke in Braunschweig. Baugwks.-Ztg. 1884, S. 282.  
 Eishausbau. Baugwks.-Ztg. 1884, S. 751.  
 MOSE-KIEL, J. E. Beschreibung vom Umbau einer Eiskelleranlage. Baugwks.-Ztg. 1884, S. 905.  
 Ueber die Anlage von Eiskellern. Baugwks.-Ztg. 1884, S. 950.  
 Eiskeller-Anlage aus Beton. Deutsche Bauz. 1884, S. 169.  
 Einfache Hütten zur Aufbewahrung von Eis. Baugwks.-Ztg. 1885, S. 397.  
 Kleines Eishaus mit Kühlraum für Speisen und Getränke. Baugwks.-Ztg. 1885, S. 726.  
 GRÜNZWEIG, C. Ergebnisse vergleichender Verfüche über die Leistungen von Eiskellern, hergestellt aus verschiedenen Materialien. Deutsche Bauz. 1885, S. 330. Gefundh.-Ing. 1885, S. 537.  
 Ein neues Eishaus. Wiener Bauind.-Ztg., Jahrg. 2, S. 310.

<sup>881)</sup> Siehe auch Teil III, Band 4 dieses „Handbuches“, Art. 284, S. 242 (2. Aufl.: Art. 341, S. 326).

- Eiskeller. *Baugwks.-Ztg.* 1886, S. 209.  
 MOSE, J. E. Anzulegender Eisraum für Kühlung einer Fleischkammer in vorhandenen Räumen. *Baugwks.-Ztg.* 1886, S. 829.  
 KOCH, J. Bier-Dépôts. *Baugwks.-Ztg.* 1887, S. 558.  
 EHRICH. Ein Stirn-Obereiskeller. *HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw.* 1887, S. 2.  
 SCHÄFER & SCHWARZ. Neue Konstruktion von Eishäusern. *HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw.* 1887, S. 38.  
*Ice houses. Building*, Bd. 6, S. 162.  
 ABEL, L. Die Kunt in ihrer Anwendung auf den Grundbesitz. Wien 1889. S. 353: Eisgruben.  
 STURMFELS. Eiskeller zu Bad-Nauheim. *Gwbl. f. Heffen* 1890, S. 191.  
 Ein Eiskeller in Monier-Bauweise. *Centralbl. d. Bauverw.* 1891, S. 51.  
 Eishaus bei Nymphenburg. *Baugwks.-Ztg.* 1891, 774.  
 Ein Eiskeller in Monierbauweise. *Baugwks.-Ztg.* 1891, S. 1272.  
 DURANT, G. *Construction d'une glacière économique. La construction moderne*, Jahrg. 6, S. 428.  
 ROGGE, A. Eishaus für die Spandauer Bergbrauerei in Spandau-Berlin. *Baugwks.-Ztg.* 1892, S. 1133.  
 NÖTHLINO, E. Die Eiskeller, Eishäuser und Eisschränke etc. 5. Aufl. Weimar 1895.  
 Eishaus des Torfwerkes Halpelmoor in Bayern. *Deutsche Bauz.* 1897, S. 377.  
 WILCKE. Eiskeller für ein größeres Gut. *HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw.* 1897, S. 1.  
 KAYSER. Ein praktisches Eishaus. *Deutsche Bauz.* 1899, S. 338.  
 BERNHARD, K. Eisspeicher und Eisdruck. *Centralbl. d. Bauverw.* 1899, S. 81.  
 SCHULZ, B. Eisspeicher und Eisdruck. *Centralbl. d. Bauverw.* 1899, S. 140.  
 Ueber den Bau von Eiskellern. *HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw.* 1899, S. 185.  
 Eishaus, ausgeführt von MIHATSCH & UBRICH in Mähr. Oftrau. *UHLAND's Techn. Rundschau*, Gruppe II, 1899, S. 27.  
 WYGASCH, P. Ueber den Bau von Eiskellern. *Wiener Bauind.-Ztg.*, Jahrg. 16, S. 303.  
 Eishaus, entworfen von Ingenieur KAYSER. *UHLAND's Techn. Rundschau* 1900, Ausg. II, S. 60.  
 SCHATTEBURG, H. Die Eiskeller, Eishäuser, Kühlräume und Lagerkeller etc. Halle 1893.  
 Der Korkstein und seine Anwendung zu Eiskelleranlagen, sowie Kühlräumeanlagen der Neuzeit. *HAARMANN's Zeitschr. f. Bauhdw.* 1894, S. 113, 122, 132.  
 Ueber Eishütten. *Zeitschr. f. d. gef. Kälte-Industrie* 1895, S. 11.  
 Ueber Eiskeller aus Zementdielen. *Baugwks.-Ztg.* 1897, S. 1601.  
 MENZEL, C. A. Der Bau des Eiskellers sowohl in wie über der Erde, vermittelt Torf, Stroh oder Rohr und das Aufbewahren des Eises in demselben. Nebst einer Beschreibung zur Anlage von Eisbehältern in Wohngebäuden und Zubereitung des eßbaren Eises. 5. Aufl. von E. NOWÁK. Neudamm 1900.  
 BEHREND, G. Der Eiskellerbau etc. Halle 1900.  
 VOGEL, F. R. Zur Anlage von Eishäusern. *Deutsche Bauz.* 1900, S. 119.  
 In das Haus eingebauter Eisschrank. *Deutsche Bauz.* 1900, S. 383.  
 MENZEL. Der Bau der Eiskeller, Eishäuser, Lagerkeller und Eisschränke etc. 6. Aufl. von A. SCHUBERT. Neudamm 1903.  
 Ferner:  
 Zeitschrift für die gefammte Kälte-Industrie. Herausg. von H. LORENZ. München u. Leipzig. Erscheint seit 1894.  
 Eis- und Kälte-Industrie. Herausg. von C. SCHMITZ. Berlin. Erscheint seit 1899.

## b) Kühlanlagen mit künstlicher Kälteerzeugung.

Von ERNST BRÜCKNER.

213.  
Künstliche  
Kälte-  
erzeugung.

Den im vorhergehenden behandelten Einrichtungen zur nutzbaren Verwendung des von der Natur gespendeten Eises ist während des Entwicklungsganges der menschlichen Kultur eine stets wachsende Bedeutung zu eigen geworden. Nicht nur des Feuers Macht ist wohlthätig in der Gewalt des Menschen; auch die allem Leben scheinbar feindliche Erstarrung bringende Kälte, die in periodischem Wechsel unsere Erdzone befällt, verstand der Menschengest in gewissem Grade in sein Joch zu zwingen.

Die Natur bietet uns einen unerfchöpflichen Kältevorrat im winterlichen Eis; wir haben gelernt, mit diesem die Kälte zu ernten, aufzustapeln, zu verschicken und sie anderen Ortes und anderer Zeit unserm Nutzen und Wohlsein dienlich zu machen. Nicht zufrieden mit den von der Natur dargebotenen Kältegraden hat man längst gelernt, das Eis zur Vereinigung mit ihm feindlichen Stoffen zu zwingen und ihm so Kälte in wesentlich verstärkter Form zu entlocken. Aber gleichwie das Feuer, in allen seinen natürlichen Formen erforscht, durch künstliche Modifikationen in seinen Wirkungen gelteigert, schließlich doch übertrumpft wurde durch andere, künstliche Mittel der Hitzeerzeugung und Wärmeverwendung, so genügt den stolzen Ansprüchen unserer Zeit weder die natürliche, noch eine abgeänderte Form der atmosphärischen Kälte; diese ist als Dienerin des Menschengeistes längst übertroffen durch die künstlich erzeugte Kälte. Der Kühlung mit Natureis ist in der Gefriertemperatur des Wassers eine beengende Grenze gesteckt; die Überschreitung derselben durch Kältemischungen kommt wegen ihrer Kostspieligkeit für die Industrie nicht in Frage. Die Regulierbarkeit der Temperatur ist durchaus unzulänglich; die Feuchtigkeit der gekühlten Luft erreicht bei Eiskühlung von selbst den Größtwert, meist in durchaus unerwünschter Weise. Die Reinheit der mit Eis gekühlten Luft ist stets durchaus fragwürdig; zur unmittelbaren Kühlung von Getränken, sowie für medizinische Zwecke soll Natureis wegen seines Reichtumes an Bakterien überhaupt nicht verwendet werden. So müssen wir in vielen Fällen selbst da auf die Verwendung von Natureis verzichten, wo es in überreicher Menge fast kostenlos geboten wird. In eisarmen Gegenden stellt sich die Kostspieligkeit der Herbeischaffung als ein weiteres bedeutendes Hindernis der Verwendung von Natureis entgegen.

Die heutige Kälteindustrie ist nicht als eine Entwicklungsform der bis vor etwa 30 Jahren herrschenden natürlichen Kühlverfahren anzusehen; sie ist vielmehr, durch geniale Denker als ein Bedürfnis vorausgesehen, auf völlig neuen Bahnen, unter Benutzung völlig anderer, teils während des Vordringens auf diesen Bahnen erst erkannter Naturgesetze, zielbewußt, in schnurgerader Richtung zu ihrer heutigen Bedeutung geführt worden. Die Grundlagen, auf denen dieser für die Wohlfahrt der Menschheit in höchstem Maße bedeutungsvolle Fortschritt gedeihen konnte, sind von hervorragenden Physikern der beiden letzten Jahrhunderte geschaffen worden. Die neue Bahn wurde um die Mitte des vorigen Jahrhunderts von gelehrten Praktikern mit mehr oder weniger Erfolg betreten; der wirkliche Impuls zur Verbreitung der neuen Industrie über die Erde und die beispiellos rasche Vervollkommenung derselben bis zur Grenze des Erreichbaren knüpften sich an den Namen *Carl Linde*.

Über die künstliche Kälteerzeugung im Dienst der Industrie soll im folgenden eine gedrängte Übersicht geboten werden. Wir betrachten zunächst die industriell wertvollen Verfahren der Kälteerzeugung, sodann die derjenigen Kälteverwendung; beide stehen in naher Wechselbeziehung zueinander; sie bedingen sich gegenseitig in ihren besonderen Formen und sind nicht beliebig kombinierbar.

### 1) Kälteerzeugung.

Die heute bereits zu beträchtlichem Umfang angewachsene Literatur über Kältemaschinen geht bei der Klassifikation derselben von verschiedenen Gesichtspunkten aus, die zum Teil dem heutigen Stand der Wissenschaft nicht völlig entsprechen, zum Teil dadurch entwertet worden sind, daß zwischen den geforderten

214.  
Heutige  
Kälte-  
industrie.

215.  
Übersicht.

Gruppen Verbindungsglieder eingeschaltet wurden, welche eine klare Unterscheidung hindern. So wird die von *Zeuner* eingeführte Einteilung in Kaltluftmaschinen und Kaltdampfmaschinen in dem Augenblick hinfällig, in dem wir die Luft, welche des Titels eines „permanenten Gases“ ja längft durch die Wissenschaft entkleidet wurde, auch in der Kältemaschine Eigenschaften betätigen sehen, welche die kondensierbaren Gase als Dämpfe kennzeichnen.

Dem vorliegenden Zweck wird es entsprechen, wenn wir, von feineren Unterscheidungen abgehend, die Kältemaschinen zur rechten und zur linken trennen, hier solche, denen eine gewerbliche Bedeutung zur Zeit nur in geringem Maße beigemessen werden kann, dort diejenigen, welche die Träger der heutigen Bedeutung der Kälteindustrie sind.

Dieser Vorgang enthebt uns gleichzeitig der Schwierigkeit, der Störung der Klassifikation durch die oben erwähnten Zwittergebilde Rechnung tragen zu müssen; denn diese, die kombinierten Absorbtions-Kompressions-Kältemaschinen, haben sich eine gewerbliche Bedeutung nicht errungen.

α) Den Absorbtions-Kältemaschinen muß eine geringe gewerbliche Bedeutung zugesprochen werden. Die letztere (nicht sowohl ihre Entstehung überhaupt) verdanken sie dem rühmlichst bekannten Erfinder *Carre*, der 1862 die erste kontinuierlich arbeitende Kältemaschine dieses Systems hervorbrachte, welche der gleichzeitig in ihrer Entwicklung begriffenen Kaltluftmaschine durch einen wesentlich höheren Nutzeffekt den Rang ablief. Das ziemlich verwickelte System der *Carre*'schen Absorbtionsmaschine sei in folgendem möglichst kurz geschildert. Als aktive Körper arbeiten in derselben Ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) und Wasser, als passiver eine schwer gefrierbare Flüssigkeit (Soole).

Verflüssigtes  $\text{NH}_3$  wird in einem Röhrensystem niedrigem Druck ausgesetzt; die sich entwickelnden gesättigten  $\text{NH}_3$ -Dämpfe bedingen die in diesem Apparat, dem Verdampfer oder Refrigerator, herrschende Temperatur, da diese ja bei den gesättigten Dämpfen eine Funktion des Druckes ist. Der entwickelte  $\text{NH}_3$ -Dampf wird von kaltem Wasser begierig absorbiert, wodurch einer Drucksteigerung des ersteren vorgebeugt und seine Temperatur auf der gewünschten Tiefe, z. B.  $-10^\circ \text{C}$ ., erhalten wird. Das verdampfende kalte  $\text{NH}_3$  entzieht dabei seiner Umgebung (Soole) beständig Wärme und erhält diese auf einer Temperatur, die bei richtiger Abmessung der Rohroberfläche nur um einige Grade höher liegt als diejenige des  $\text{NH}_3$ , z. B.  $-7^\circ \text{C}$ . Die Absorbtion des entwickelten  $\text{NH}_3$ -Dampfes geschieht in einem zweiten Gefäß, dem Absorber, welcher mit möglichst kalter und schwacher, daher absorbtionsfähiger Lösung von  $\text{NH}_3$  in Wasser gespeist und außerdem durch eine Rohrschlange durchströmendes Wasser gekühlt wird; durch letzteres wird die den Absorbtionsvorgang begleitende Wärmeentwicklung unschädlich gemacht. Die gesättigte Ammoniaklösung wird aus dem Absorber in den unter höherem Druck stehenden Kocher übergepumpt; in diesem wird durch Heizung (mittels Dampfschlange) das  $\text{NH}_3$  zum großen Teil aus der Lösung ausgetrieben und tritt als Dampf mit hoher Temperatur in den Kondensator, woselbst seine Abkühlung und Verflüssigung erfolgt. In tropfbarem Zustand gelangt das  $\text{NH}_3$  durch ein Drosselventil in den Verdampfer zurück, womit der die Kontinuität des Betriebes ermöglichende Kreislauf geschlossen ist. Das Drosselventil regelt den im Verdampfer herrschenden Druck und zugleich die Temperatur, weshalb es Regulierventil heißt. Im Kocher bleibt heißer Salmiakgeist zurück, welcher wieder in den Absorber zurückzuführen ist behufs neuerlicher Anreicherung mit  $\text{NH}_3$ . Zweckmäßigerweise wird zwischen dem Absorber und dem Kocher ein



Apparat eingeschaltet, in welchem ein angenäherter Temperatenausgleich zwischen der kalten gesättigten Lösung einerseits und der heißen erschöpften andererseits stattfindet, wodurch erstere kostenlos vorgewärmt, letztere vorgekühlt wird. Dieser Apparat, der Temperaturwechsler, bewirkt eine Ersparung an Brennstoff, sowie an Kühlwasser.

Mancherlei Hinzufügungen, welche die Abforbtionsmaschine seit *Carré* erfahren hat, können wir übergehen, da dieselben keine bedeutende Verbesserung des Nutzeffekts herbeizuführen vermochten. Jedenfalls haben diese Hinzufügungen der Abforbtionsmaschine nicht die Möglichkeit geboten, mit der bald nach ihr auf den Plan tretenden Kompressions-Kaltdampfmaschine erfolgreich in Wettbewerb zu treten, da letztere einen weit geringeren Bedarf an Brennstoff und an Kühlwasser erforderte <sup>217)</sup>.

Ein dem *Carré*'schen verwandtes System bilden die Wasserdampf-Abforbtionsmaschinen; ihre gewerbliche Bedeutung ist jedoch in noch bescheideneren Grenzen geblieben. Diese Maschinen sind als „Vakuum-Maschinen“ allgemein, wenn auch nicht gerade rühmlich, bekannt geworden; sie können eigentlich nur als Laboratoriumsapparate bezeichnet werden, weil einer der in ihnen aktiven Körper, konzentrierte Schwefelsäure, in der Behandlung durch gewerbliche Arbeiter leicht seine zerstörenden Eigenschaften unangenehm geltend macht, und weil der andere aktive Körper, Wasserdampf, sehr schwer in denjenigen Zustand zu bringen ist, in welchem er Wärme bei tiefer Temperatur aufnehmen kann. Hierzu ist nämlich die Erniedrigung der Dampfspannung auf 1 bis 2<sup>mm</sup> Quecksilberfülle erforderlich; die kontinuierliche Erhaltung eines so niedrigen Druckes im Verdampfer ist überhaupt nicht gelungen. Deshalb arbeiten diese Maschinen nur intermittierend, was einer gewerblichen Verwendung hinderlich ist. Ferner ist das Konzentrieren der sich beständig durch Aufnahme von Wasserdampf verdünnenden Schwefelsäure eine höchst unangenehme Verrichtung, und schließlich erfordern diese Maschinen Ausgaben für Reparaturen, deren Höhe mit der Nutzleistung in keinem rationellen Verhältnis steht. Von einer Beschreibung dieser Maschinen möge daher an dieser Stelle abgesehen werden.

217.  
Wasserdampf-  
Abforbtions-  
maschinen.

Nicht ganz mit Stillschweigen übergehen können wir die oben bereits erwähnten Kaltluftmaschinen. Ihr Todesurteil ist zwar schon wiederholt ausgesprochen worden; aber sie leben trotzdem weiter und behaupten sich als Kälteerzeuger im Bereich der russischen und amerikanischen Kriegsflotten, und zwar aus dem Grunde, weil der in ihnen aktive Körper, die atmosphärische Luft, in seiner Billigkeit und Harmlosigkeit unerreicht dasteht. Hierdurch können allerdings nur unter ganz besonderen Umständen und teilweise die Mängel aufgehoben werden, welche den Kaltluftmaschinen in ihrer bisherigen Gestaltung und Wirkungsweise anhaften. Letztere wird dadurch gekennzeichnet, daß Luft in einem Kompressor verdichtet wird, um sich nach erfolgter Wiederabkühlung in einem Expansionszylinder unter Arbeitsleistung und Selbstabkühlung wieder auszudehnen. Nun ergeben alle Maschinen, bei denen sich ein Kreisprozeß wechselweise in einem Kompressions- und einem Expansionszylinder vollzieht, erfahrungsmäßig einen schlechten mechanischen Wirkungsgrad, welcher alle theoretischen Vorteile solcher Kreisprozesse illusorisch macht. Dazu kommt bei den Kaltluftmaschinen noch der Übelstand, daß wegen der geringen Wärmekapazität der atmosphärischen Luft relativ ungeheure Mengen derselben herangezogen werden müssen, um eine ge-

218.  
Kaltluft-  
maschinen.

<sup>217)</sup> Abforbtionsmaschinen der beschriebenen Art werden zur Zeit noch gebaut von den Firmen *Vaas & Littmann* in Halle, *Wegelin & Hübner* ebendasselbst u. a.)

nügende Kälteleistung zu erhalten. 1 cbm Luft nimmt nämlich bei Erwärmung um 1 Grad C. nur 0,3 Wärmeeinheiten auf; aus dieser geringen Wärmeaufnahmefähigkeit ergibt sich die Notwendigkeit, einerseits unförmlich große Maschinen zu verwenden, andererseits die Selbstabkühlung der Luft auf eine sehr tiefe Temperatur zu treiben. Ersteres verschlechtert den mechanischen, letzteres den theoretischen Wirkungsgrad der Maschinen; das Produkt aus diesen beiden ist eine so armselige Leistung, daß das oben erwähnte Todesurteil dieser Art von Kaltluftmaschinen berechtigt erscheint. Doch ist es nicht ausgeschlossen, daß, wie ein Phönix aus der Asche, eine auf völlig abgeänderten Grundgedanken beruhende Kaltluftmaschine entstehen kann, um den heute das Feld beherrschenden Kompressions-Kaltdampfmaschinen gewisse Gebiete mit Recht streitig zu machen.

219.  
Kompressions-  
Kaltdampf-  
maschinen.

β) Die Kompressions-Kaltdampfmaschinen bilden eine Familie, deren Glieder, untereinander sehr ähnlich, Gegenstände eines erbitterten Kampfes um den Vorrang sind. Der große Erfolg dieser Maschinen scheint dem Wahrwort zu widersprechen, daß nur Einigkeit stark mache. Doch erkennt man bei näherer Betrachtung, daß der große Erfolg durch die siegreiche Verbreitung des einen Systems über die Erde bereits gesichert war, als die verwandten Systeme anfangen, ihm seine Überlegenheit mit allen Mitteln streitig zu machen.

Jenes zuerst zu hoher Vollkommenheit und internationaler Verbreitung gelangte System ist das der „Gesellschaft für *Linde's* Eismaschinen“, deren Kühlanlagen heute in der stattlichen Zahl von 5000 über die ganze Erde verbreitet sind. Die Konstruktionen der „Gesellschaft *Linde*“ sind bis in die Einzelheiten für alle Kompressions-Kaltdampfmaschinen typisch geblieben, weshalb sich die beschreibende Literatur auch im wesentlichen auf die genauere Darstellung dieses einen Systems beschränkt.

Für die in folgendem zu schildernden Kälteerzeugungsmaschinen kommen heute noch folgende Stoffe als aktive Körper in Betracht: Ammoniak ( $\text{NH}_3$ ), Kohlenäure ( $\text{CO}_2$ ) und schwefelige Säure ( $\text{SO}_2$ ), während die sog. *Piktet*-Flüchtigkeit ( $\text{SO}_2$  mit Beimischung einiger Prozente  $\text{CO}_2$ ), ferner Methyläther, Schwefelkohlenstoff, Schwefeläther u. a. als weniger geeignet außer Gebrauch gekommen sind.

Die Kälteerzeugung geschieht unter Verdampfung der flüchtigen Flüssigkeiten und beruht auf der Abhängigkeit der Dampftemperatur von der Dampfspannung, welche folgende Tabelle zeigt:

Temperatur	Aboluter Druck des gesättigten Dampfes		
	Ammoniak	Kohlenäure	Schwefelige Säure
Verdampfer	-30°	1,19	15,00
	-20	1,90	20,30
	-10	2,92	27,10
	-5	3,58	31,00
	±0	4,35	35,40
Kon- denliator	+10	6,27	45,70
	+20	8,79	58,10
	+30	12,01	73,10
Grad C.	Kilogr.-Quadr.-Centimeter.		

Die Ziffern dieser Tabelle bei der nachfolgenden Beschreibung des Arbeitsvorganges in den Kompressions-Kaltdampfmaschinen im Auge behaltend, erkennen wir, daß den drei zu betrachtenden Dämpfen bei ihren während des Kreisprozesses vorkommenden Temperaturen durchaus verschiedene Drücke eigentümlich sind, und zwar arbeiten die Ammoniakmaschinen mit solchen Pressungen, an welche wir durch die heutigen Dampfmaschinen gewohnt sind, während die Kohlenäuremaschinen wesentlich höhere, die Schwefeligäuremaschinen aber niedrigere Spannungen aufweisen.

Gehen wir, wie bei Betrachtung der Abfortionsmaschine, von demjenigen Apparat aus, in welchem die Kälte erzeugt wird, dem Verdampfer. Derselbe besteht aus einem System eiserner oder kupferner Rohrschlangen, welche an ihrem einen Ende mit der flüchtigen Flüssigkeit gespeist werden, während am anderen Ende der entwickelte Dampf abgelaugt wird; diese Zwangsverdampfung bei niedriger Temperatur erfolgt unter Aufnahme eines Teiles der Wärme des die Verdampferspiralen umgebenden passiven Kältemediums (Luft, Soole, Süßwasser u. a.).

Der Kompressor laugt die entwickelten Dämpfe an und verdichtet sie unter gleichzeitiger Temperaturerhöhung. Das Maß der letzteren hängt davon ab, ob die den Verdampfer verlassenden Dämpfe noch Partikel der tropfbaren Flüssigkeit enthalten, ob sie gerade trocken gefättigt oder bereits überhitzt sind. Trifft der erste Fall zu, so arbeitet die Maschine mit nassem Kompressorgang, in den beiden letzteren mit trockenem Kompressorgang. Äußerliche Kennzeichen des einen oder des anderen ist die Temperatur der Rohre, durch welche der verdichtete Dampf den Kompressor wieder verläßt: beim mäßig nassen Kompressorgang, wie er bei Ammoniakmaschinen rücksichtlich der Gleichmäßigkeit des Betriebes meist bevorzugt wird, fühlen sich die Druckrohre des Kompressors handwarm an; beim überhitzten Kompressorgang sind die Druckrohre mehr oder weniger heiß. Letzterer Zustand herrscht bei den Schwefeligäuremaschinen vor.

Die Theorie lehrt eine gewisse Steigerung des Wirkungsgrades als Ergebnis der Überhitzung; aus praktischen Gründen, unter denen auch die Rücksicht auf die möglichst lange Lebensdauer der Maschine eine Rolle spielt, ist der mäßig nasse Kompressorgang vorzuziehen.

Der Kondensator nimmt die vom Kompressor fortgeschafften Dämpfe auf und führt sie in den flüssigen Zustand zurück. Der Druck und die Temperatur während dieses Vorganges sind abhängig von der Ablauftemperatur des am Kondensator wirkamen Kühlwassers; diese wiederum hängt ab von der Anfangstemperatur und Menge desselben und sollte die Temperatur der umgebenden Atmosphäre womöglich nicht überschreiten. Genügt die Wassermenge nicht, um ohne Überschreitung dieser Temperatur die vom Kondensator abzuleitende Wärme in sich aufzunehmen, so nimmt man die Zuflucht zu Verdunstungskondensatoren, welche einen Teil des Kühlwassers in der den Apparat frei umspülenden Luft verdunsten lassen, wobei die Niederfalltemperatur des Kältemediums günstigenfalls die Höhe der Lufttemperatur annimmt. Daher ist die im Kondensator der Kältemaschine herrschende Spannung abhängig von der Temperatur des Kühlwassers oder der umgebenden Luft.

Mit dem Kondensatordruck, welcher vom Kolben des Kompressors auf seinem größten Wege zu überwinden ist, wächst die aufzuwendende Betriebsarbeit; daher ist in warmen und wasserarmen Regionen das Verhältnis der erzeugten Kälte zur aufgewendeten Energie ein schlechteres als in Gegenden mit reichlichem und kaltem Kühlwasser. Immerhin erscheint es aber als große Errungenschaft, daß es

gelingen ist, auch in völlig wasserarmen Plätzen den Betrieb der Kühlmaschinen aufrecht zu erhalten.

Das Regulierventil vermittelt bei den in Rede stehenden Maschinen in genau derselben Weise wie bei den Absorptionskältemaschinen den Übergang der im Kondensator stärker gepreßten Flüssigkeit in den unter niedrigerem Druck stehenden Verdampfer. An Stelle des einfachen Drosselventils führte *Linde* bei größeren Maschinen selbsttätige Ammoniakverteiler ein, welche jeder der (oft in sehr großer Anzahl in Parallelschaltung den Verdampfer bildenden) Spiralen ihre gemessene Menge der Kälteflüssigkeit zuführt. In ähnlicher Weise wird auch bei kleinen Maschinen, welche, wie es auf Schiffen oft geschieht, während des Betriebes sich selbst überlassen bleiben, das von Hand zu bedienende Regulierventil durch einen selbsttätig regulierenden Speiseapparat ersetzt.

Die Kompressionskältemaschine besteht nach obigem aus vier den kontinuierlichen Arbeitsvorgang bestimmenden Organen: dem Verdampfer, dem Kompressor, dem Kondensator und der Reguliervorrichtung.

Für die Konstruktion dieser Teile der Kühlanlage sind die physikalischen und chemischen Eigenschaften der in Betracht kommenden Dämpfe maßgebend. In chemisch reinem Zustand greifen weder  $\text{NH}_3$ , noch  $\text{CO}_2$  und  $\text{SO}_2$  die im Maschinenbau verwendeten Metalle an. Mit gewissen Verunreinigungen aber wirkt  $\text{NH}_3$  auf Kupfer,  $\text{SO}_2$  auf Eisen zerstörend ein. Man vermeidet daher mit Rücksicht auf die Möglichkeit solcher Verunreinigungen bei  $\text{NH}_3$ -Maschinen Kupfer und Bronze und führt dagegen bei  $\text{SO}_2$ -Maschinen diejenigen Apparate, bei denen große Metallflächen bei möglichst geringer Wandstärke mit der Säure in Berührung bleiben, also die Verdampfer oder Kondensatoren aus Kupfer aus.

220.  
Aufgabe und  
Wirkung  
der  
Schmierstoffe.

Eine entschieden unangenehme Eigenschaft der schwefeligen Säure ist ihre zerstörende Wirkung auf alle Schmiermaterialien, welche es völlig unmöglich macht, die Reibflächen der Kompressoren in der bei allen ähnlichen Maschinen erforderlichen Weise zu schmieren. Durch den Mangel an Schmierung des Zylinders und der Stopfbüchse bei Schwefelsäuremaschinen erfährt die Konstruktion und Bedienung der letzteren einige nicht gerade wünschenswerte Komplikationen, so die innere Kühlung der Zylinderwandung und besonders die Kühlung der hohl auszuführenden Kolbenstange, der das nötige Kühlwasser durch Gummischläuche zugeführt wird. Diese beim Betrieb der Maschine hin- und herflexkernden Schläuche erwecken auf Laien und Fachleute den Eindruck eines Notbehelfes, welcher tatsächlich darin liegt, daß man durch Niederschlag von etwas schwefeliger Säure an den gekühlten Metallflächen wenigstens einen notdürftigen Grad von Schmierung herbeiführen muß.

Die Ammoniak- und Kohlenäuremaschinen können mit Öl und, in besonderen Fällen, mit Glycerin geschmiert werden, und es wird stets von dieser Möglichkeit Gebrauch gemacht, trotzdem man auch bei diesen Maschinen das verflüssigte Kältemedium als Notschmiermittel im Zylinder zur Verfügung hat. Der Grund liegt besonders darin, daß das ölige Schmiermittel nicht nur den Reibungswiderstand in der Stopfbüchse und den Kolben und damit die Abnutzung der Kolbenstange und der inneren Zylinderwand bewirkt, sondern gleichzeitig als Sperrflüssigkeit dient.

Von grundlegender Wichtigkeit ist diese Wirkung des Schmieröles in der Stopfbüchse, welche nach *Linde's* Vorgang jetzt von fast allen Erbauern von  $\text{NH}_3$ -Kältemaschinen in folgender Weise ausgeführt wird. Die Mitte des Packungsraumes der Stopfbüchse nimmt die sog. Laterne ein, ein Doppelring, welcher einen

Hohlraum zwischen dem vorderen und dem hinteren Teil der Packung schafft. Dieser Hohlraum wird mit dem zur Schmierung des Kompressors geeigneten Öl gefüllt erhalten und ferner durch Verbindung mit der Saugleitung des Kompressors auf geringen Druck gebracht. Diese Vorrichtung ermöglicht, bei nur schwacher Pressung der Stopfbüchspackung völlig dichten Abschluß zu erzielen; die Kolbenstange arbeitet bei geringster Reibung ohne fühlbare Erwärmung, und die Stopfbüchse behält mit einmaliger Packung lange Zeit hindurch ihre Wirksamkeit. Die *Linde'sche* Stopfbüchskonstruktion stellt die glänzende Lösung einer Frage dar, die — nur scheinbar nebenächlich — die Betriebsicherheit der Kühlmachine bedingt. Dieselbe Ausführung findet sich daher bei den anderen Konstrukteuren von  $\text{NH}_3$ -Maschinen wieder mit nur äußerlichen Abweichungen. Ein Zusatz der Firma *Fixary* in Paris besteht darin, daß man das Öl im Laternenraum durch Ammoniakverdampfung zum Gefrieren bringen kann; die Abdichtung wird dadurch nicht verbessert, und so begnügt sich die *Fixary'sche* Konstruktion und die wieder von ihr abgeleiteten Varianten mit der gegebenen Möglichkeit, auf etwaigen Wunsch das Öl in der Stopfbüchse zum Erstarren bringen zu können.

Die Gleitfläche des Kompressorzylinders, sowie die Ventile brauchen nicht unmittelbar geschmiert zu werden, da durch die Kolbenstange eine genügende Menge Öl in den Zylinder hereingezogen wird, wo es eine zweite, nicht minder wichtige Funktion erfüllt. Erfahrungsmäßig bilden trockene Metallflächen, die nur leicht aufeinander gepreßt werden, eine nicht genügende Abdichtung gegen Dämpfe; überzieht man dagegen die Metallflächen mit einer noch so dünnen Schicht irgend einer dickflüssigen Substanz, so wird die Abdichtung eine nahezu vollkommene. In dieser Weise wirkt das Kompressoröl sowohl an der Berührungsstelle zwischen Kolbenringen und Zylinderwand, wie besonders an den Sitzflächen der Ventile als Sperrflüssigkeit, welche Undichtheiten verhindert. Undichtheiten an den genannten Stellen aber sind von schädlichem Einfluß auf den Wirkungsgrad der Kühlmachine, weil dieselben dem arbeitenden Dampf gestatten, sich, seinem vorgeschriebenen Weg entziehend, nach rückwärts durchzubrechen und dadurch auch den Arbeitsvorgang der nachfolgenden Dampfmengen zu stören.

Die Schmierung mit Öl oder Glycerin kann jedoch, indem sie zur Beseitigung der genannten Schwierigkeiten wirksam verhilft, an anderer Stelle Störungen verursachen, wenn nicht sichere Vorichtsmaßregeln getroffen werden, welche das Schmiermittel zwingen, sich zu entfernen, sobald es seine Schuldigkeit getan hat.

Ein vollkommenes Maschinensystem hat die Aufgabe, sich dauernd selbst auf der Höhe der Wirksamkeit zu erhalten, ohne beständige Nachhilfe von Menschenhand. Deshalb bildet die selbsttätige Ausscheidung des Öles an der richtigen Stelle eine Aufgabe, welche an Wichtigkeit der oben genannten nicht nachsteht. Auch diese Aufgabe erscheint durch die Konstruktionen der „Gesellschaft für *Linde's* Eismaschinen“ zuerst und am vollkommensten gelöst. Bevor das den Kompressor verlassende Ammoniak in den Kondensator eintritt, wird es im Ölabscheider von allen mitgerissenen Ölteilchen befreit; eine automatische Schöpfvorrichtung führt nun das Öl in ein geschlossenes, von außen gelinde geheiztes Gefäß, in welchem die geringen Mengen von Ammoniak, welche vom Öl absorbiert wurden, ausgetrieben werden, um durch den Kompressor in den geschlossenen Kreislauf zurückzukehren. Das ausgeschiedene Öl wird gereinigt und wieder verwendet. Die beschriebene Vorrichtung wirkt selbsttätig und macht daher die dauernde Betriebsicherheit der mit ihr versehenen Maschinen unabhängig von der Zuverlässigkeit des Bedienungs-personals.

Kühlmaschinen, denen die genannte Vorrichtung zur Ölablagerung fehlt, sind der Gefahr ausgesetzt, durch Verschmierung der Rohrlängen des Kondensators und Verdampfers nicht nur an ihrer Kälteleistung allmählich einzubüßen, sondern auch Betriebsstörungen zu erleiden.

In dem erzwungenen Verzicht auf diese bedeutungsvollen Wirkungen des eingeführten Schmiermittels ist zweifellos einer der Gründe der Unbeliebtheit der Schwefeligsäuremaschinen zu erblicken. Die unverhältnismäßig geringe Anzahl der ausgeführten Maschinen dieses Systems gegenüber den Ammoniakmaschinen wird mit Unrecht dadurch zu erklären versucht, daß die Entwicklung der  $\text{SO}_2$ -Maschinen erst im letzten Jahrzehnt stattgefunden habe. Dem gegenüber muß festgestellt werden, daß die beiden genannten Systeme gleichzeitig entstanden sind und unter gleichen Bedingungen gepflegt und ausgebreitet wurden, allerdings mit sehr verschiedenem Erfolg, indem sich die während der drei Jahrzehnte erzielte Verbreitung des Ammoniaksystems zu derjenigen des Schwefeligsäuresystems wie 10 : 1 verhält.

221.  
Wertichätzung  
der drei  
Maschinen-  
systeme.

Da die Unterschiedlichkeit der drei heute in Frage kommenden Systeme der Kompressions-Kaltdampfmaschinen die Aufmerksamkeit der mit Kühlanlagen Beschäftigten in hohem Maße in Anspruch nimmt, sei es gestattet, zu dieser Frage kurz in folgendem Stellung zu nehmen.

Der Wirkungsgrad der drei Systeme ergibt sich auf Grund theoretischer Berechnungen, welche sich auf den vollkommenen Arbeitsvorgang aufbauen, als ganz gleichwertig; die Unterschiedlichkeit folgt daher aus der mehr oder weniger schädlichen Wirkung, welche die unvermeidlichen Abirrungen vom theoretisch richtigen Kreisprozeß nach sich ziehen.

Die Überschreitung der günstigen Druckgrenzen tritt am nachteiligsten auf bei den  $\text{SO}_2$ -Maschinen; die geringe Dichte der schwefeligen Säure erfordert sehr große Ventile und bedingt die größten Ventilwiderstände.

Die Undichtheiten, wenn auch anfänglich nur in geringem Maß vorhanden, machen sich mit der Zeit durch Verschlechterung des Wirkungsgrades fühlbar bei den Maschinen, welche ohne geeignetes Schmiermittel arbeiten ( $\text{SO}_2$ ).

Die Nutzleistung wird vermindert durch den Reibungswiderstand der Maschinen; letzterer wächst sowohl mit dem Reibungskoeffizienten, wie mit dem Hubvolum der Maschine. In dieser Hinsicht steht die  $\text{SO}_2$ -Maschine am ungünstigsten da; ihr Hubvolumen ist 2,70 mal so groß als dasjenige der  $\text{NH}_3$ -Maschinen; der Reibungskoeffizient ist wegen des Wegfalles des Schmiermittels bei  $\text{SO}_2$ -Maschinen am größten.

Bei den Kohlenäuremaschinen beträgt das Hubvolum zwar nur den vierten Teil desjenigen der Ammoniakmaschinen; dennoch ist der Reibungswiderstand bei ersteren größer als bei letzteren, da die Kohlenäurekompressoren in der Regel nur einfach wirkend sind (also beim Rückgang des Kolbens nur Reibungsarbeit verrichten); zweitens bedingen die bedeutenden Kompressionsdrücke Abdichtung der Kolben mit Lederstulpen, welche einen bedeutend höheren Reibungswiderstand ergeben als die metallenen Kolbenringe, welche bei den beiden anderen Maschinensystemen Verwendung finden.

Die genannten unvermeidlichen Effektverluste fallen bei der Ammoniakmaschine am geringsten aus; jedoch ist der Unterschied, welcher sich bei Versuchen an eingelaufenen Maschinen der drei Systeme im praktischen Betriebe zu Gunsten der Ammoniakmaschine ergeben hat, nicht bedeutend genug, um die allgemeine Bevorzugung dieses Systems ganz zu erklären.

Die Kohlenläuremaschine, bei reichlichem und kaltem Kühlwasser den beiden übrigen Maschinenystemen annähernd gleichwertig, erleidet eine sehr schnelle Verminderung ihres Nutzeffekts, sobald die Temperatur des Kühlwassers im Kondensator über die normale Höhe (15 bis 20 Grad C.) steigt.

Beim Schwefeligläuresystem sind es dagegen wohl Bedenken bezüglich der Lebensdauer der Maschinen, welche der allgemeinen Verbreitung derselben entgegenstehen. Als ein Nachteil dieses Systems ist von vornherein erkannt worden, daß dieselben während eines Teiles des Kolbenhubes unter einem Druck arbeiten, der geringer ist als der äußere Luftdruck. Durch alle möglichen Undichtheiten, besonders an der Stopfbüchse, kann daher Luft samt dem in ihr enthaltenen Wasser in das geschlossene System eingelaugt werden; hierdurch wird der Nutzeffekt verschlechtert, und die an sich harmlose schwefelige Säure geht Verbindungen ein, die den Metallen verderblich werden können.

Die Betrachtung über die Gleichwertigkeit der drei Maschinenysteme möge mit der Erklärung abgeschlossen werden, daß von einer drohenden Explosionsgefahr bei keiner derselben gesprochen werden kann. Zerstörungen können bei jeder beliebigen Maschinenanlage vorkommen; abgesehen von Konstruktions- und Materialfehlern sind dieselben aber stets Folgen unglücklicher Zufälle, meist einer Verkettung von solchen. Naturgemäß kann unvorsichtige Handhabung bei Kohlenläure wegen des viel höheren Druckes derselben leichter zu Zerstörungen führen als bei Ammoniak und bei schwefeliger Säure.

Mit der sonstigen Schädlichkeit der drei Dämpfe verhält es sich gerade so wie mit der Explosionsgefahr. Nur infolge von Fehlern kann der in der Kühlmachine arbeitende Dampf entslüpfen und dem menschlichen Organismus und unter Umständen den in der Kühlanlage befindlichen Gütern Schaden zufügen. Sehr wichtig ist daher, daß solche Fehler sofort erkannt werden, und dies geschieht bei  $\text{NH}_3$  und  $\text{SO}_2$  in wünschenswerter Weise durch den stechenden Geruch; bei der geruchlosen  $\text{CO}_2$  ist das Auffinden von Undichtheiten sehr erschwert, weshalb diese Maschinen erfahrungsmäßig einen viel größeren Verlust an ihrer Füllung erleiden als die beiden anderen. Flüssige Kohlenläure ist zwar an den meisten Orten billiger als reines flüssiges Ammoniak; doch lohnt es sich nicht, bei der Abchätzung der verschiedenen Systeme über die Kosten der Nachfüllung zu reden; diese beträgt nämlich bei Ammoniakmaschinen nicht mehr als  $\frac{1}{4}$  bis 1 Vomhundert der jährlichen Betriebskosten.

Viel größer als die Unterschiedlichkeit, welche sich aus den Eigentümlichkeiten der arbeitenden Dämpfe ergibt, ist der Unterschied in der Güte der Ausführungen, welcher aus der größeren oder geringeren Erfahrung, der Zuverlässigkeit und den verfügbaren Hilfsmitteln des Erbauers der Kühlanlage folgt. Die richtige Berechnung aller Teile einer Kühlanlage, die günstige Verteilung der Maschinen und Apparate, die Anordnung des oft gewaltigen Netzes der Rohrleitungen, die Systeme von Luftkanälen in Verbindung mit Ventilatoren, alle diese Fragen, deren jede einzelne für die Erfüllung der gestellten Aufgabe bestimmend ist, erforderten zweifellos in erster Linie ein gründliches Studieren aller einschlägigen Gesetze der Physik und der Technik; aber ebenso segensreich war das unermüdliche Probieren, das Anammeln praktischer Erfahrungen.

Wenn die Technik der Kälteerzeugung der Gegenwart keine bedeutenden Verbesserungen mehr übrig gelassen zu haben scheint, so ist dies nicht zum geringsten dem Umfande zu verdanken, daß seit der Entstehung der Kälteindustrie die „Gesellschaft für Linde's Eismaschinen“ in Wiesbaden alle ihre Kräfte und



Hilfsmittel ausschließlich der Ausbildung dieser Industrie gewidmet hat; ihre guten Erfolge haben einen faßt zu hitzigen Wettbewerb um die Palme des Fortschrittes angeregt; die Zahl der Firmen, welche Kühlanlagen ausführen, wächst beständig und macht es schon heute unmöglich, eine Übersicht derselben an dieser Stelle zu geben.

## 2) Kälteverwendung.

### a) Mechanisch-technischer Teil der Kühlanlagen.

222.  
Verwendungs-  
gebiete.

Das Verwendungsgebiet der künstlich erzeugten Kälte hat längst einen bedeutenden Umfang angenommen.

Nachdem die Kaltluftmaschinen den Dienst der Fleischkonservierung und des Transports gefrorenen Fleisches über das Weltmeer versehen hatten, fanden die jetzt das ganze Gebiet beherrschenden Kompressions-Kaltdampfmaschinen zuerst in der Bierbrauerei-Industrie Verwendung; diese hat sich im Laufe der Zeit an die künstlichen Kühleinrichtungen in dem Maße angepaßt, daß sich gegenwärtig nur noch die kleinsten Brauereien ohne Kühlmaschinen behelfen. Über Brauereikühlanlagen ist in Teil IV, Halbband 3 (Abt. III, Abschn. 2, unter C) dieses „Handbuches“ die Rede.

Kühlhäuser für Fleisch finden sich heute bei den Schlachthöfen aller größeren und mittleren Städte, selbst vieler Kleinstädte; ihre hohe Bedeutung für das Gemeinwohl ist längst erkannt; ihre Unentbehrlichkeit bei Schlachthöfen ist oft von Autoritäten betont worden. Über die Kühlhäuser der Schlachthöfe handelt eingehend der Teil IV, Halbband 3 (Abt. III, Abschn. 2, unter A) dieses „Handbuches“.

Die Kühlanlagen bei Markthallen sind den letztgenannten in Zweck und Ausführung ganz ähnlich; die Fleischkühlanlagen auf Seeschiffen mögen trotz ihrer großen wirtschaftlichen Bedeutung an dieser Stelle nur kurz erwähnt werden.

Die nächstwichtige Stelle nehmen die Eisfabriken ein; bei diesen wird die ganze im Verdampfer entstehende Kälte durch Salzwasser an Süßwasser übertragen, welches in eiserne Gefrierzellen eingefüllt wurde. Der zur Eiszeugung dienende Apparat, kurzweg Generator genannt, ist meist mit dem Verdampfer vereinigt und besitzt außerdem eine Reihe von Vorrichtungen, welche die rasche und sichere Füllung und Entleerung der in Reihen verbundenen Gefrierzellen ermöglicht. In baulicher Hinsicht bieten die Eisfabriken kein besonderes Interesse.

In den Molkereien finden Kühlanlagen zur Luftkühlung und Milchkonservierung Verwendung; in Kunstbutterfabriken wird künstlich abgekühltes Süßwasser verwendet.

In chemischen Fabriken liegen meist besondere Aufgaben vor, denen ein speziell zu konstruierender Verdampfer gerecht wird; meist handelt es sich um rasche Abkühlung von Lösungen, um Auskristallisieren von Salzen, um Verflüssigung von Gasen u. a.

In Schokoladefabriken wird die Kälte zunächst an Luft übertragen; in den auf + 2 bis + 5 Grad C. erhaltenen Räumen wird die in eiserne Formen gegossene Schokolade rasch zum Erstarren gebracht. Die abgekühlte Schokolade darf nicht sogleich an die warme Außenluft gebracht werden, um keinen Feuchtigkeitsniederschlag aus derselben aufzunehmen; vielmehr muß die Schokolade erst einen Vorwärtraum passieren, in welchem die Kühlmaschine eine Übergangstemperatur und einen höheren Trockenheitsgrad erzeugt.

In Zuckerraffinerien, Champagnerfabriken u. a. handelt es sich um Abkühlung von Flüssigkeiten, in Stearinfabriken, Gummifabriken u. a. um Spezialzwecke.

Eine besondere Stellung nehmen die künstlichen Eisbahnen ein, welche in überdachten Räumen bei einer Lufttemperatur von etwa  $+15$  Grad C. durch Kühlmaschinen hergestellt und erhalten werden. Früher verwendete man ein sehr dichtes Netz von Röhren, welches von kalter Flüssigkeit durchströmt wurde und das in flacher Schicht darauf gebrachte Süßwasser zum Gefrieren brachte. Die so hergestellten Eisbahnen verlieren aber bei der Abnutzung durch die Schlittschuhe die glatte Oberfläche, weil die den Röhren zunächst liegenden Teilchen des Eises am härtesten sind, die weiter entfernt liegenden aber weicher. Die neue Konstruktion der *Linde'schen* Eisbahnen besteht darin, daß ein mit Süßwasser gefülltes Becken in ein zweites, etwas größeres Becken eingebaut ist, welches von kaltem Salzwasser beständig durchströmt wird. Hierbei läßt sich völlig gleichmäßige Verteilung der Kälte über die ganze Fläche erreichen und damit eine überall gleiche Härte der Eisoberfläche, welche dann auch bei der Abnutzung glatt bleibt.

Eine sehr bemerkenswerte Anwendung der Kälte geschieht noch im Bergbau zur Schachtabteufung und besteht darin, daß das Erdreich in der Umgebung des Schachtes durch lotrecht hineingetriebene, von kalter Flüssigkeit gelpfeite Rohre zum Gefrieren gebracht wird, wodurch eine undurchlässige Schicht gegen nachdrängende Wasser geschaffen wird; diese Vorrichtung hat bereits in manchen Fällen die in der Anlage und im Betrieb so kostspieligen Wasserhaltungsmaschinen beim Bau tiefer Schächte überflüssig gemacht.

Nach den verschiedenen Verwendungsarten der künstlich erzeugten Kälte richtet sich die Konstruktion des Verdampfers der Kühlmaschinen.

223.  
Konstruktion  
des  
Verdampfers.

Handelt es sich lediglich um Abkühlung von Luft, so besteht die einfachste Lösung darin, daß man den Verdampfer in Form einer genügend langen Rohrschlange an der Decke des abzukühlenden Raumes aufhängt; die gekühlte Luft sinkt herab; aus der Umgebung der Wände und der im Raum abzukühlenden Gegenstände steigt erwärmte Luft zur Kühlschlange auf. War die Luft mit Feuchtigkeit ganz oder nahezu gesättigt, so läßt sie den bei der Abkühlung entstehenden Feuchtigkeitsüberschuß an der Kühlschlange zurück, je nach der Temperatur der letzteren als Wasser oder als Reif. Um die Kühlwirkung des Verdampfers nicht zu vermindern, muß verhütet werden, daß der Reifansatz zu einer dicken Eismanhüllung anwächst; ersterer ist also von Zeit zu Zeit abzutauen; dies geschieht von selbst bei solchen Anlagen, die keine Abkühlung der Luft bis gegen  $0$  Grad C. erfordern und genügende Betriebsunterbrechungen ermöglichen. Z. B. genügt in gekühlten Krankenzimmern, Restaurants, ferner in Erstarrungsräumen für Schokolade, Gelatine u. a. die nächtliche Betriebspause zur Befreiung der Rohre von Reif; das gebildete Schmelzwasser wird in Tropfrinnen aufgefangen und abgeleitet. Bei tieferer Abkühlung der Luft muß jedoch das Abschmelzen des Reifes künstlich bewirkt werden. Dies geschieht am besten nach einem der „Gesellschaft *Linde*“ patentierten Verfahren, welches gestattet, Teile des Verdampfers auf kurze Zeit mit dem Kondensator zu einem System zusammenzuschalten; der Reifansatz schmilzt augenblicklich unter der Einwirkung des warmen Ammoniaks, welches seinerseits dadurch eine nützliche Abkühlung erfährt. Dieses Verfahren ist darum sehr wertvoll, weil die Reibefreiung der Spiralen ohne Betreten der verschiedenen Kühlräume (Delikatessenlager, Sprengstoffkammern u. a.) vom Maschinenraum aus erfolgt und keinerlei Wärme- oder Kälteverlust verursacht; sie ist mit Erfolg selbst in solchen Räumen angewendet, deren Temperatur dauernd auf  $-8$  Grad C. gehalten wurde; die Anwendbarkeit der „direkten Luftkühlung“ wird durch dieses Abtauverfahren bedeutend erweitert.

Da der Wärmeaustausch zwischen Eisen und Luft ein viel trägerer ist als zwischen Eisen und Wasser, so erfordern die Verdampfer zur unmittelbaren Luftkühlung viel größere Oberflächen als zur Salzwasserkühlung. Die „Gesellschaft *Linde*“ erreicht die Vergrößerung der Oberfläche in der Weise, daß sie gußeiserne Rippenkörper besonderer Konstruktion auf den schmiedeeisernen Verdampferrohren befestigt.

224.  
Indirekte  
Luft-  
kühlung.

Die indirekte Luftkühlung benutzt statt der als Verdampfer dienenden Rohrsysteme solche, die mit kalter Soole gespeißt werden. Diese haben den Vorzug leichter Temperaturregelung, da die Geschwindigkeit der durchströmenden Soole leichter verändert werden kann als diejenige des in der Kühlmaschine arbeitenden Dampfes. Die indirekte Luftkühlung wird besonders dann bevorzugt, wenn schon anderweitige Veranlassung vorliegt, die im Verdampfer erzeugte Kälte zunächst an Salzwasser zu übertragen, z. B. wenn auch Eis zu erzeugen ist. Zu dieser Art Luftkühlung verwendet man entweder Systeme aus glatten eisernen (verzinkten) Rohren von etwa 50 mm lichter Weite oder gußeiserne Rippenrohre, ähnlich den bei Sammelheizungen angewandten; letztere sind zur Kühlung solcher Räume angebracht, in denen nur geringe Mengen Feuchtigkeit frei werden, z. B. in Lageräumen für gefrorenes Fleisch, sowie solcher Räume, welche Temperaturen nicht unter 5 Grad C. erfordern (Garkeller der Bierbrauereien).

Wenn dagegen aus der zu kühlenden Luft größere Mengen Feuchtigkeit abzuführen sind, und wenn außerdem Staub und die ihm anhaftenden Mikroorganismen und Keime derselben sorgfältig zu entfernen sind, wie z. B. bei den Fleischhallen der Schlachthöfe, so sind statt der Kühlrohrsysteme solche Apparate zu verwenden, welche die zu behandelnde Luft in innige Berührung mit der kalten Soole bringen. Die zwei wichtigsten Arten derselben sind die Trommelapparate und die Regenapparate, von denen erstere die besseren, letztere die billigeren sind.

Bei ersteren wird die abzukühlende Luft durch Ventilatoren über große, von der kalten Salzlösung benetzte Flächen hinweggetrieben, bei letzteren durch einen Salzwasserregen geblasen.

Die „Gesellschaft für *Linde's* Eismaschinen“ hat diese Aufgabe durch eine Konstruktion mit rotierenden Scheibensystemen gelöst, welche es gestattet, fast beliebig große Salzwasserflächen unter verhältnismäßig kleiner Raumbeanspruchung und geringem Arbeitsaufwande in innigste Berührung mit der Luft zu bringen.

Auf wagrechten, parallel hintereinander liegenden Achsen sitzen je eine Reihe runder Blechscheiben derart, daß sie voneinander einige Centimeter entfernt sind und auf ihrer unteren Seite in einen mit der kalten Salzlösung gefüllten Behälter eintauchen. Langsam rotierend bedecken sich die Blechscheiben mit einer dünnen Salzlösungsschicht und bilden gewissermaßen eine Reihe nebeneinander liegender, schmaler Kanäle, durch welche die Luft hindurchgeblasen wird, wobei in bekannter Weise sich der Kühlprozeß vollzieht.

In der Regel wird der Verdampfer unter die Scheibensysteme gelegt und dadurch eine besondere Salzwasser-Zirkulationspumpe erspart.

Eine zweite Lösung der bezeichneten Aufgabe stellen die *Linde's*chen Verdampfer mit Beriefelung dar. Die Verdampferspiralen sind reihenweise in parallelen Vertikalebene oder zylindrischen Wicklungen angelegt. Über jedem Spiralenystem liegt eine wagrechte Verteilungsrinne für die Salzsoole. Letztere tritt gleichmäßig auf die ganze Länge der Rinne aus, fließt auf die oberste Spiralenwindung und rieselt dann an den übrigen Windungen herab, wobei sie die ganze Spiralenoberfläche mit einer dünnen Schicht bedeckt. Unten sammelt sie sich,

um mittels Pumpe wieder in die Verteilungsrinnen befördert zu werden. Zwischen den so berieselten Spiralen wird die Kühlhausluft hindurchgeblasen. Der oben-erwähnte Übelstand des Beschlagens mit Reif wird durch die Berieselung mit Salzlösung gehoben. Die Kälteübertragung ist sonach eine möglichst unmittelbare und fortdauernd gleichmäßige.

Die unmittelbare Berührung zwischen Luft und Soole bietet den Vorteil, daß die nassen Oberflächen stets gleichmäßig kalt und somit stets gleichmäßig befähigt bleiben zur Kühlung, Entfeuchtung und Reinigung der Luft.

Eine Schattenseite dieses Kühlsystems aber ist die durch ständige Verdünnung der Soole bedingte Notwendigkeit ihrer Wiederkonzentration, sei es, daß diese durch Abfluß eines Teiles der verdünnten Lösung und Zusatz frischen Salzes oder durch Eindampfen der verdünnten Lösung erfolgt.

Die Befürchtung, es könnten die der Luft durch das Salzwasser entzogenen Verunreinigungen wieder an dieselbe übertragen werden, ist grundlos, da eine Ansammlung der Verunreinigungen infolge fortwährender Erneuerung der Soole oder der durch das Eindampfen bewirkten Sterilisation unmöglich, eine Vegetation organischer Keime in der Soole undenkbar und außerdem ein mechanisches Mitreißen der letzteren durch die bewegte Luft bei den beschriebenen Apparaten ausgeschlossen ist. Bei denjenigen Apparaten jedoch, in denen an Stelle der Berieselung ein freier Regenfall stattfindet, tritt das Zerstäuben der Soole in der Luft ein, was zur Beschädigung des Kühlgutes führen kann. Daher sind Apparate mit freiem Regenfall nicht zu empfehlen.

Die bei den Trommel- und Berieselungs-Luftkühlern stets angewandte künstliche Ventilation ermöglicht es gleichzeitig, die bei den in Rede stehenden Kühlanlagen durchaus erforderliche Lüfterneuerung in zweckmäßigster Weise zu bewirken, indem man die einzuführende Frischluft vor dem Eintritt in die Kühlhallen die erwähnten Apparate passieren läßt und sie dadurch kühlt, trocknet, entstaubt und entkeimt.

Bevor wir die Betrachtung der zur Erzeugung und Verwendung der Kälte dienenden Maschinen und Apparate abschließen, müssen noch einige Zubehörteile kurz erwähnt werden, ohne welche Kühlanlagen nicht bestehen können. In erster Linie gehören hierher die Kraftanlagen. Weitaus am verbreitetsten ist gegenwärtig der Dampfbetrieb, der auch wohl noch eine Reihe von Jahren den Wettbewerb der sog. Verbrennungsmotoren, auch in ihren neuerdings sehr vervollkommenen Formen, aushalten wird. Wenn mit der Kühlanlage die Fabrikation von Kristalleis verbunden werden soll, gewährt der Dampfbetrieb außer seinen sonstigen Vorzügen (Einfachheit und Sicherheit des Betriebes) noch den der kostenlosen Beschaffung des zur Kristalleiserzeugung nötigen Destillats. Die Dampfmaschinen werden meistens mit den Kompressoren durch gemeinsame Kurbelwelle zusammengekuppelt, wodurch die Sparsamkeit und Billigkeit des Betriebes erhöht wird.

Die erwähnten vervollkommenen Formen der Verbrennungsmotoren sind der mit Naphta arbeitende Dieselmotor und die ihren Brennstoff aus Anthracit selbst erzeugenden Sauggas-Kraftanlagen. Elektromotoren bieten nur unter besonderen Umständen die Betriebskraft zu genügend billigem Preis. Dies ist z. B. dann der Fall, wenn elektrische Zentralstationen für Beleuchtungszwecke im Sommerhalbjahr fast beschäftigungslos dastehen und dann in Kühlanlagen Abnehmer ihrer verfügbaren Energie finden. (Diese Kombination liegt in den Gegenden am nächsten, die heiße und nachtheile Sommer, kalte und tagdunkle Winter haben, z. B. in der nördlichen Hälfte Rußlands.)

Größere Kühlanlagen schließen fast immer sehr umfangreiche Pumpen-, Ventilations- und Transmissionsanlagen ein, von deren geschickter Anordnung der Nutzeffekt und die Betriebsicherheit des Ganzen abhängt; häufig enthalten die Kühlmaschinenhäuser auch eine elektrische Beleuchtungsstation für die Kühlanlage, da in einer solchen fast nur das elektrische Glühlicht als Lichtquelle in Frage kommt.

β) Baulicher Teil der Kühlanlagen.

226.  
Form und  
Größe  
der  
Kühlräume.

Die Aufgabe des Architekten ist bei der Ausführung von Kühlanlagen um nichts weniger wichtig als diejenige des Maschineningenieurs. Der Kältebedarf jeder Kühlanlage hängt in erster Linie von dem richtigen Entwurf und der zweckentsprechenden Ausführung des Bauwerkes ab. In den meisten Fällen ist mehr als die halbe Kälteleistung der Kühlmachine zum Ausgleich der von außen in die Kühlräume eindringenden Wärme aufzuwenden, welche proportional ist der Oberfläche, sowie der Leistungsfähigkeit der Wandungen.

Um für einen gegebenen Rauminhalt eine möglichst kleine Oberfläche der Kühlräume zu erhalten, ist die Annäherung der Gebäude an die Würzelform anzustreben. Daher sind niedrige Gebäude mit großer Grundfläche ebenso un zweckmäßig wie die sog. Wolkenkratzer. Bei kleiner Grundfläche sind 2 bis 3stöckige, bei sehr großen Grundflächen höchstens 7stöckige Kühlhäuser zu empfehlen. Jede Raumverschwendung ist vom Übel, sowohl in wagrechter, wie in lotrechter Richtung; daher erhalten die einzelnen Geschosse eine lichte Höhe von nur 3,00 bis 3,50<sup>m</sup>, und innerhalb derselben ist für möglichst vollständige Ausnutzung der Grundflächen zur Aufstapelung der Kühlgüter Sorge zu tragen.

227.  
Konstruktion  
der  
Wandungen.

Die Wandungen sollen eine möglichst vollkommene Wärmeisolierung bieten; hier wird mehr wie irgendwo Sparlichkeit zu einer unverfügbaren Quelle von Verschwendung. Durch Hinnahme einer minderwertigen Isolierung kann an einmaliger Ausgabe gespart werden; aber dafür erfordert die Maschinenanlage Stunde für Stunde ihr Opfer an „schwarzen Diamanten“.

Zunächst ist die Wahl des Isoliermaterials wichtig. Hierbei sind für Kühlanlagen ganz andere Gesichtspunkte maßgebend wie für Heizanlagen; denn als neuer Zweck kommt bei ersteren die völlige Abhaltung von Feuchtigkeit hinzu. Jede Trennungswand zwischen warmer und kalter Luft erfährt von der warmen Seite her einen Feuchtigkeitsniederschlag. Darum ist vor allem von der warmen Seite her die der Wand einzuverleibende Isolierschicht mit einer völlig wasserdichten Hülle zu versehen; doch empfiehlt es sich, auch die kalte Innenseite der Isolierschichten ebenso zu schützen. Diese Hülle muß zugleich fäulnisbeständig und geruchfrei sein. Das beste Material für dieselben sind die speziell für Kühlanlagen erzeugten Isolierpapiere und -Pappen, welche statt mit den für gewöhnliche Dachpappen verwendbaren Tränkstoffen mit gummiartigen Substanzen (Ruberoid) über- und durchzogen sind.

Das Isoliermaterial muß trocken, geruchfrei und in gewissem Grade fäulnisbeständig sein. Trockene, ruhende Luftschichten geben eine vorzügliche Isolierung. Leider lassen sich in aufrechten Wänden die Luftschichten nicht zur Ruhe zwingen; durch den Temperaturunterschied zwischen der inneren und äußeren Fläche zum beständigen Kreislauf angetrieben, befördern sie bedeutende Wärmemengen durch Konvektion. Man muß daher die doppelten oder dreifachen Hohlräume der Ziegelmauern mit schlecht leitenden Stoffen ausfüllen, z. B. mit Asche, Korkabfällen oder Holzkohlengrus. Daneben empfiehlt sich die innere Verkleidung der

Ziegelmauern mit Korkplatten, welche mit Mörtel zu verputzen und mit einem glatten Anstrich, am besten Emailfarbe, zu versehen sind.

Wagrechte Luftschichten, welche z. B. durch doppelte Deckengewölbe entstehen, isolieren vorzüglich; sollen dieselben mit Isoliermasse ausgefüllt werden, so ist natürlich solche von geringem spezifischen Gewicht zu wählen. Die unter dem Dache befindliche Decke ist gegen die Einwirkung der Sonnenwärme besonders zu schützen; meistens kann dies durch eine Aufschüttung von Asche oder Torfmull in der Höhe von 0,35 bis 0,50<sup>m</sup> bewirkt werden. An Stelle von Ziegel- oder Betongewölben können Gipsdielen treten, welchen durch Drahteinlage eine gewisse Tragfähigkeit verliehen werden kann. Gefrierräume verkleidet man auch nach oben durch Korkplatten.

228.  
Konstruktion  
der  
Decken.

Die Isolierung gegen die Wärme des Erdbodens muß bei Gefrierräumen sehr sorgfältig geschehen, während sie bei Kühlräumen mit Temperaturen über 0 Grad C. leichter behandelt werden kann. Der Schutz gegen eindringende Feuchtigkeit (Grundwasser) ist natürlich in beiden Fällen gleich wichtig. Die unterste Lage der Bodenisolierung bildet möglichst harter Beton, worauf als eigentliche Isolierschicht 0,25 bis 0,50<sup>m</sup> dick poröser Beton (Schlackenbeton) gelegt wird. Der Fußboden wird durch einen Zementestrich gebildet. Ist die Dicke der Isolierschicht beschränkt, so muß man an Stelle des Schlackenbetons eine Schicht von Kieselgur verwenden, um genügenden Wärmeschutz zu sichern; Isolierpappe schützt das Kieselgur wirksam gegen Nässe von unten.

229.  
Konstruktion  
der  
Fußböden.

Besondere Aufmerksamkeit erfordern die Tür- und Fensteröffnungen.

Die Anzahl der Türen ist zu beschränken. Luftdichter Abschluß ist unerläßlich und wird durch schräge Schlußflächen erzielt; derselbe kann durch einen Rand aus Gummi oder Filz verbessert werden. Der Verschuß muß die Tür mit Hebel- oder Schraubenwirkung an ihren Rahmen pressen. Die Türen werden als Hohlkörper in Blech- oder Holzkonstruktion hergestellt und mit einer Isoliermasse von geringem spezifischem Gewicht gefüllt.

230.  
Tür-  
und Fenster-  
öffnungen.

Kühl- und Gefrierräume dürfen nur durch Doppeltüren zugänglich sein, die einen Vorraum (Windfang) einschließen; gleichzeitiges Öffnen der beiden Türen verursacht sehr großen Verlust an Kälte. Neuerdings hat man bei Kühlhäusern mit sehr gutem Erfolg die Türen in den Seitenwänden vollständig ersetzt durch Luken in den Decken. Kalte Luft entweicht bekanntlich niemals nach oben; die Unbequemlichkeit, welche das Einsteigen und der Warentransport durch solche Luken mit sich bringt, wird dadurch ausgeglichen, daß ein andauerndes Offenhalten derselben unbedenklich geschehen kann, was bei seitlichen Türen ausgeschlossen ist. Die Erfahrung hat gezeigt, daß Kühlhäuser mit Deckenluken mit viel kleineren Kühlmaschinen auskommen als solche mit Seitentüren<sup>228)</sup>.

<sup>228)</sup> Für das eingehendere Studium der Kühlanlagen mit künstlicher Kälteerzeugung muß auf die besondere Fachliteratur verwiesen werden. Aus derselben seien vor allem nachstehende drei Werke hervorgehoben:

SCHRÖTER, M. Vergleichende Versuche an Kältemaschinen etc. München 1890.

LORENZ, H. Neuere Kühlmaschinen, ihre Konstruktion, Wirkungsweise und industrielle Verwendung. München 1896. — 3. Aufl. 1901.

STETEFELD, R. Die Eis- und Kälteerzeugungs-Maschinen etc. Stuttgart 1901.

## Berichtigung.

S. 92, unter Fig. 104 u. 105: Statt „ $\frac{1}{50}$  w. Gr.“ zu lesen: „ $\frac{1}{10}$  w. Gr.“

S. 104, Zeile 3 u. 4 v. u. ist hinzuzufügen, daß gleichzeitig ein größter Ausschlag von 2,6 mm, also von 1,3 mm nach jeder Seite der Ruhelage, beobachtet worden ist.





**Wichtigstes Werk für Architekten,**  
Ingenieure, Bautechniker, Baubehörden, Baugewerkmeister, Bauunternehmer.

# Handbuch der Architektur.

Unter Mitwirkung von Prof. Dr. J. DURM, Geh.-Rat in Karlsruhe und  
Prof. Dr. H. ENDE, Geh. Regierungs- und Baurat, Präsident der Kunstakademie in Berlin,  
herausgegeben von Prof. Dr. E. SCHMITT, Geh. Baurat in Darmstadt.

## ERSTER TEIL.

### ALLGEMEINE HOCHBAUKUNDE.

1. Band, Heft 1: **Einleitung.** (Theoretische und historische Uebersicht.) Von Geh.-Rat † Dr. A. v. ESSENWEIN, Nürnberg. — **Die Technik der wichtigeren Baustoffe.** Von Hofrat Prof. Dr. W. F. EXNER, Wien, Prof. † H. HAUENSCHILD, Berlin, Reg.-Rat Prof. Dr. G. LAUBOECK, Wien und Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. Zweite Auflage.  
Preis: 10 Mark, in Halbfranz gebunden 13 Mark.
- Heft 2: **Die Statik der Hochbaukonstruktionen.** Von Geh. Baurat Prof. TH. LANDSBERG, Darmstadt. Dritte Auflage. Preis: 15 Mark, in Halbfranz gebunden 18 Mark.
2. Band: **Die Bauformenlehre.** Von Prof. J. BÜHLMANN, München. Zweite Auflage.  
Preis: 16 Mark, in Halbfranz gebunden 19 Mark.
3. Band: **Die Formenlehre des Ornaments.** Von Prof. H. PFEIFER, Braunschweig. In Vorbereitung.
4. Band: **Die Keramik in der Baukunst.** Von Prof. R. BORRMANN, Berlin.  
Preis: 8 Mark, in Halbfranz gebunden 11 Mark.
5. Band: **Die Bauführung.** Von Geh. Baurat Prof. H. KOCH, Berlin. Preis: 12 M., in Halbfrz. geb. 15 M.

## ZWEITER TEIL.

### DIE BAUSTILE.

#### Historische und technische Entwicklung.

1. Band: **Die Baukunst der Griechen.** Von Geh.-Rat Prof. Dr. J. DURM, Karlsruhe. Zweite Auflage.  
Preis: 20 Mark, in Halbfranz gebunden 23 Mark.
2. Band: **Die Baukunst der Etrusker und der Römer.** Von Geh.-Rat Prof. Dr. J. DURM, Karlsruhe. (Vergriffen.) Zweite Auflage in Vorbereitung.
3. Band, Erste Hälfte: **Die altherstliche und byzantinische Baukunst.** Zweite Auflage. Von Prof. Dr. H. HOLTZINGER, Hannover. Preis: 12 Mark, in Halbfranz gebunden 15 Mark.  
Zweite Hälfte: **Die Baukunst des Islam.** Von Direktor J. FRANZ-PASCHA, Kairo. Zweite Auflage. Preis: 12 Mark, in Halbfranz gebunden 15 Mark.
4. Band: **Die romanische und die gotische Baukunst.**  
Heft 1: **Die Kriegsbaukunst.** Von Geh.-Rat † Dr. A. v. ESSENWEIN, Nürnberg. (Vergriffen.)  
Zweite Auflage in Vorbereitung.  
Heft 2: **Der Wohnbau.** Von Geh.-Rat † Dr. A. v. ESSENWEIN, Nürnberg. (Vergriffen.)  
Zweite Auflage in Vorbereitung.  
Heft 3: **Der Kirchenbau.** Von Reg.- u. Baurat M. HASAK, Berlin.  
Preis: 16 Mark, in Halbfranz gebunden 19 Mark.  
Heft 4: **Einzelheiten des Kirchenbaues.** Von Reg.- u. Baurat M. HASAK, Berlin.  
Preis: 18 Mark, in Halbfranz gebunden 21 Mark.
5. Band: **Die Baukunst der Renaissance in Italien.** Von Geh.-Rat Prof. Dr. J. DURM, Karlsruhe.  
Preis: 27 Mark, in Halbfranz gebunden 30 Mark.
6. Band: **Die Baukunst der Renaissance in Frankreich.** Von Architekt Dr. H. Baron v. GEYMÜLLER, Baden-Baden.  
Heft 1: **Historische Darstellung der Entwicklung des Baustils.**  
Preis: 16 Mark, in Halbfranz gebunden 19 Mark.  
Heft 2: **Struktive und ästhetische Stilrichtungen. — Kirchliche Baukunst.**  
Preis: 16 Mark, in Halbfranz gebunden 19 Mark.
7. Band: **Die Baukunst der Renaissance in Deutschland, Holland, Belgien und Dänemark.**  
Von Direktor Dr. G. v. BEZOLD, Nürnberg. Preis: 16 Mark, in Halbfranz gebunden 19 Mark.

Jeder Band, bezw. jedes Heft bildet ein für sich abgeschlossenes Ganze und ist auch einzeln käuflich.

DRITTER TEIL.

DIE HOCHBAUKONSTRUKTIONEN.

1. **Band: Konstruktionselemente** in Stein, Holz und Eisen. Von Geh. Regierungsrat Prof. G. BARKHAUSEN, Hannover, Geh. Regierungsrat Prof. Dr. F. HEINZERLING, Aachen und Geh. Baurat Prof. † E. MARX, Darmstadt. — **Fundamente.** Von Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. Dritte Auflage. Preis: 15 Mark, in Halbfranz gebunden 18 Mark.
2. **Band: Raumbegrenzende Konstruktionen.**
  - Heft 1: **Wände und Wandöffnungen.** Von Geh. Baurat Prof. † E. MARX, Darmstadt. Zweite Auflage. Preis: 24 Mark, in Halbfranz gebunden 27 Mark.
  - Heft 2: **Einfriedigungen, Brüstungen und Geländer; Balkone, Altane und Erker.** Von Prof. † F. EWERBECK, Aachen und Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. — **Gesimse.** Von Prof. † A. GÖLLER, Stuttgart. Zweite Auflage. Preis: 20 M., in Halbfranz geb. 23 M.
  - Heft 3, a: **Balkendecken.** Von Geh. Regierungsrat Prof. G. BARKHAUSEN, Hannover. Zweite Aufl. Preis: 15 Mark, in Halbfranz gebunden 18 Mark.
  - Heft 3, b: **Gewölbte Decken; verglaste Decken und Deckenleüchter.** Von Geh. Hofrat Prof. C. KÖRNER, Braunschweig, Bau- und Betriebs-Inspektor A. SCHACHT, Celle, und Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. Zweite Aufl. Preis: 24 Mark, in Halbfranz gebunden 27 Mark.
  - Heft 4: **Dächer; Dachformen.** Von Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. — **Dachstuhlkonstruktionen.** Von Geh. Baurat Prof. Th. LANDSBERG, Darmstadt. Zweite Auflage. Preis: 18 Mark, in Halbfranz gebunden 21 Mark.
  - Heft 5: **Dachdeckungen; verglaste Dächer und Dachlichter; massive Steindächer, Nebenanlagen der Dächer.** Von Geh. Baurat Prof. H. KOCH, Berlin, Geh. Baurat Prof. † E. MARX, Darmstadt und Geh. Oberbaurat L. SCHWERING, St. Johann a. d. Saar. Zweite Auflage. Preis: 26 Mark, in Halbfranz gebunden 29 Mark.
3. **Band, Heft 1: Fenster, Thüren und andere bewegliche Wandverschlüsse.** Von Geh. Baurat Prof. H. KOCH, Berlin. Zweite Auflage. Preis: 21 Mark, in Halbfranz gebunden 24 Mark.
  - Heft 2: **Anlagen zur Vermittelung des Verkehrs in den Gebäuden (Treppen und innere Rampen; Aufzüge; Sprachrohre, Haus- und Zimmer-Telegraphen).** Von Direktor † J. KRÄMER, Frankenhausen, Kaiserl. Rat Ph. MAYER, Wien, Baugewerkschullehrer O. SCHMIDT, Posen und Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. Zweite Auflage. Preis: 14 Mark, in Halbfranz gebunden 17 Mark.
  - Heft 3: **Ausbildung der Fussboden-, Wand- und Deckenflächen.** Von Geh. Baurat Prof. H. KOCH, Berlin. Preis: 18 Mark, in Halbfranz gebunden 21 Mark.
4. **Band: Anlagen zur Versorgung der Gebäude mit Licht und Luft, Wärme und Wasser.**

Versorgung der Gebäude mit Sonnenlicht und Sonnenwärme. Von Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. — Künstliche Beleuchtung der Räume. Von Geh. Regierungsrat Prof. H. FISCHER und Prof. Dr. W. KOHLRAUSCH, Hannover. — Heizung und Lüftung der Räume. Von Geh. Regierungsrat Prof. H. FISCHER, Hannover. — Wasserversorgung der Gebäude. Von Prof. Dr. O. LUEGER, Stuttgart. Zweite Auflage. Preis: 22 Mark, in Halbfranz gebunden 25 Mark.
5. **Band: Koch-, Spül-, Wasch- und Bade-Einrichtungen.** Von Geh. Bauräten Professoren † E. MARX und Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. — **Entwässerung und Reinigung der Gebäude; Ableitung des Haus-, Dach- und Hofwassers; Abort- und Pissloirs; Entfernung der Fäkalstoffe aus den Gebäuden.** Von Privatdocent Bauinspektor M. KNAUFF, Berlin und Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. Zweite Aufl. (Vergriffen.) Dritte Auflage in Vorbereitung.
6. **Band: Sicherungen gegen Einbruch.** Von Geh. Baurat Prof. † E. MARX, Darmstadt und Geh. Baurat Prof. H. KOCH, Berlin. — **Anlagen zur Erzielung einer guten Akustik.** Von Stadtbaurat A. STURMHOFEL, Berlin. — **Glockenstühle.** Von Geh. Rat Dr. C. KÖPCKE, Dresden. — **Sicherungen gegen Feuer, Blitzschlag, Bodensenkungen und Erderschütterungen; Stützmauern.** Von Baurat E. SPILLNER, Essen. — **Terrassen und Perrons, Freitreppen und äussere Rampen.** Von Prof. † F. EWERBECK, Aachen. — **Vordächer.** Von Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. — **Eisbehälter und Kühlanlagen mit künstlicher Kälteerzeugung.** Von Obergeringenieur E. BRÜCKNER, Moskau und Baurat E. SPILLNER, Essen. Dritte Auflage. Preis: 14 Mark, in Halbfranz gebunden 17 Mark.

VIERTER TEIL.

**ENTWERFEN, ANLAGE UND EINRICHTUNG DER GEBÄUDE.**

**1. Halbband: Die architektonische Komposition.** Allgemeine Grundzüge. Von Geh. Baurat Prof. † Dr. H. WAGNER, Darmstadt. — Die Proportionen in der Architektur. Von Prof. A. THIERSCH, München. — Die Anlage des Gebäudes. Von Geh. Baurat Prof. † Dr. H. WAGNER, Darmstadt. — Die Gestaltung der äusseren und inneren Architektur. Von Prof. J. BÜHLMANN, München. — Vorräume, Treppen-, Hof- und Saal-Anlagen. Von Geh. Baurat Prof. † Dr. H. WAGNER, Darmstadt. Zweite Auflage. (Vergriffen.)

Dritte Auflage unter der Presse.

**2. Halbband: Gebäude für die Zwecke des Wohnens, des Handels und Verkehres.**

**Heft 1: Wohnhäuser.** Von Geh. Hofrat Prof. C. WEISSBACH, Dresden.

Preis: 21 Mark, in Halbfranz gebunden 24 Mark.

**Heft 2: Gebäude für Geschäfts- und Handelszwecke** (Geschäfts-, Kauf- und Warenhäuser, Gebäude für Banken und andere Geldinstitute, Passagen oder Galerien, Börsengebäude). Von Prof. Dr. H. AUER, Bern, Architekt P. KICK, Berlin, Prof. K. ZAAR, Berlin und Docent A. L. ZAAR, Berlin. Preis: 16 Mark, in Halbfranz gebunden 19 Mark.

**Heft 3: Gebäude für den Post-, Telegraphen- und Fernsprechdienst.** Von Postbaurat R. NEUMANN, Erfurt. Preis: 10 Mark, in Halbfranz gebunden 13 Mark.

**3. Halbband: Gebäude für die Zwecke der Landwirtschaft und der Lebensmittel-Versorgung.**

**Heft 1: Landwirtschaftliche Gebäude und verwandte Anlagen.** Von Prof. A. SCHUBERT, Kassel und Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. Zweite Auflage.

Preis: 12 Mark, in Halbfranz gebunden 15 Mark.

**Heft 2: Gebäude für Lebensmittel-Versorgung** (Schlachthöfe und Viehmärkte; Märkte für Lebensmittel; Märkte für Getreide; Märkte für Pferde und Hornvieh). Von Stadtbaurat † G. OSTHOFF, Berlin und Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. Zweite Auflage. Preis: 16 Mark, in Halbfranz gebunden 19 Mark.

**4. Halbband: Gebäude für Erholungs-, Beherbergungs- und Vereinszwecke.**

**Heft 1: Schankstätten und Speisewirtschaften, Kaffeehäuser und Restaurants.** Von Geh. Baurat Prof. † Dr. H. WAGNER, Darmstadt. — **Volksküchen und Speiseanstalten für Arbeiter; Volks-Kaffeehäuser.** Von Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. — **Öffentliche Vergnügungsstätten.** Von Geh. Baurat Prof. † Dr. H. WAGNER, Darmstadt. — **Festhallen.** Von Geh.-Rat Prof. Dr. J. DURM, Karlsruhe. — **Gasthöfe höheren Ranges.** Von Geh. Baurat H. v. D. HUDE, Berlin. — **Gasthöfe niederen Ranges, Schlaf- und Herberghäuser.** Von Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt. Zweite Auflage. (Vergriffen.) Dritte Auflage in Vorbereitung.

**Heft 2: Baulichkeiten für Kur- und Badeorte.** Von Architekt † J. MYLIUS, Frankfurt a. M. und Geh. Baurat Prof. † Dr. H. WAGNER, Darmstadt. — **Gebäude für Gesellschaften und Vereine.** Von Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT und Geh. Baurat Prof. † Dr. H. WAGNER, Darmstadt. — **Baulichkeiten für den Sport. Sonstige Baulichkeiten für Vergnügen und Erholung.** Von Geh.-Rat Prof. Dr. J. DURM, Karlsruhe, Architekt † J. LIEBLEIN, Frankfurt a. M., Oberbaurat Prof. R. v. REINHARDT, Stuttgart und Geh. Baurat Prof. † Dr. H. WAGNER, Darmstadt. Zweite Auflage. (Vergriffen.) Dritte Auflage in Vorbereitung.

**5. Halbband: Gebäude für Heil- und sonstige Wohlfahrts-Anstalten.**

**Heft 1: Krankenhäuser.** Von Prof. F. O. KUHN, Berlin. Zweite Auflage.

Preis: 32 Mark, in Halbfranz gebunden 35 Mark.

**Heft 2: Verschiedene Heil- und Pflege-Anstalten** (Irrenanstalten, Entbindungsanstalten, Heimstätten für Wöchnerinnen und für Schwangere, Sanatorien, Lungenheilstätten, Heimstätten für Genesende); **Versorgungs-, Pflege- und Zufluchtshäuser.** Von Stadtbaurat G. BEHNKE, Frankfurt a. M., Prof. K. HENRICI, Aachen, Architekt F. SANDER, Frankfurt a. M., Geh. Baurat W. VOIGES, Wiesbaden, Bauinspektor H. WAGNER, Darmstadt, Geh. Oberbaurat V. v. WELTZIEN, Darmstadt und Stadtbaurat Dr. K. WOLFF, Hannover. Zweite Auflage. Preis: 15 Mark, in Halbfranz gebunden 18 Mark.

**Heft 3: Bade- und Schwimm-Anstalten.** Von Prof. F. GENZMER, Berlin.

Preis: 15 Mark, in Halbfranz gebunden 18 Mark.

**Heft 4: Wasch- und Desinfektions-Anstalten.** Von Prof. F. GENZMER, Berlin.

Preis: 9 Mark, in Halbfranz gebunden 12 Mark.

**6. Halbband: Gebäude für Erziehung, Wissenschaft und Kunst.**

**Heft 1: Niedere und höhere Schulen** (Schulbauwesen im allgemeinen; Volksschulen und andere niedere Schulen; niedere techn. Lehranstalten u. gewerbl. Fachschulen; Gymnasien und Reallehranstalten, mittlere techn. Lehranstalten, höhere Mädchenschulen, sonstige höhere Lehranstalten; Pensionate u. Alumne, Lehrer- u. Lehrerinnenseminare, Turnanstalten). Von Stadtbaurat G. BEHNKE, Frankfurt a. M., Prof. K. HINTRÄGER, Gries, Oberbaurat Prof. + H. LANG, Karlsruhe, Architekt + O. LINDHEIMER, Frankfurt a. M., Geh. Bauräten Prof. Dr. E. SCHMITT und + Dr. H. WAGNER, Darmstadt. Zweite Auflage. Preis: 18 Mark, in Halbfranz gebunden 21 Mark.

**Heft 2: Hochschulen**, zugehörige und verwandte wissenschaftliche Institute (Universitäten; technische Hochschulen; naturwissenschaftliche Institute; medizinische Lehranstalten der Universitäten; technische Laboratorien; Sternwarten und andere Observatorien). Von Geh. Oberbaurat H. EGGERT, Berlin, Baurat C. JUNK, Berlin, Geh. Hofrat Prof. C. KÖRNER, Braunschweig, Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt, Oberbaudirektor + Dr. P. SPIEKER, Berlin und Geh. Regierungsrat L. v. TIEDEMANN, Potsdam. (Vergriffen.) Zweite Auflage in Vorbereitung.

**Heft 3: Künstler-Ateliers, Kunstakademien und Kunstgewerbeschulen; Konzerthäuser und Saalbauten.** Von Reg.-Baumeister C. SCHAUPERT, Nürnberg, Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt und Prof. C. WALTHER, Nürnberg. Preis: 15 Mark, in Halbfranz gebunden 18 Mark.

**Heft 4: Gebäude für Sammlungen und Ausstellungen** (Archive; Bibliotheken; Museen; Pflanzenhäuser; Aquarien; Ausstellungsbauten). Von Baurat + A. KERLER, Karlsruhe, Stadtbaurat A. KORTÜM, Halle, Architekt + O. LINDHEIMER, Frankfurt a. M., Prof. A. MESSEL, Berlin, Architekt R. OPFERMANN, Mainz, Geh. Bauräten Prof. Dr. E. SCHMITT und + Dr. H. WAGNER, Darmstadt. (Vergriffen.) Zweite Auflage in Vorbereitung.

**Heft 5: Theater.** Von Baurat M. SEMPER, Hamburg.

Preis: 27 Mark, in Halbfranz gebunden 30 Mark.

**Heft 6: Zirkus- und Hippodromgebäude.** Von Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt.  
Unter der Presse.

**7. Halbband: Gebäude für Verwaltung, Rechtspflege und Gesetzgebung; Militärbauten.**

**Heft 1: Gebäude für Verwaltung und Rechtspflege** (Stadt- und Rathäuser; Gebäude für Ministerien, Botschaften und Gesandtschaften; Geschäftshäuser für Provinz- und Kreisbehörden; Geschäftshäuser für sonstige öffentliche und private Verwaltungen; Leichenschauhäuser; Gerichtshäuser; Straf- und Besserungsanstalten). Von Prof. F. BLUNTSCHLI, Zürich, Stadtbaurat A. KORTÜM, Halle, Prof. G. LASIUS, Zürich, Stadtbaurat + G. OSTHOFF, Berlin, Geh. Baurat Prof. Dr. E. SCHMITT, Darmstadt, Baurat F. SCHWECHTEN, Berlin, Geh. Baurat Prof. + Dr. H. WAGNER, Darmstadt und Baudirektor + Th. v. LANDAUER, Stuttgart. Zweite Auflage.

Preis: 27 Mark, in Halbfranz gebunden 30 Mark.

**Heft 2: Parlaments- und Ständehäuser; Gebäude für militärische Zwecke.** Von Geh. Baurat Prof. Dr. P. WALLOT, Dresden, Geh. Baurat Prof. + Dr. H. WAGNER, Darmstadt und Oberstleutnant F. RICHTER, Dresden. Zweite Aufl. Preis: 12 Mark, in Halbfranz gebunden 15 Mark.

**8. Halbband: Kirchen, Denkmäler und Bestattungsanlagen.**

**Heft 1: Kirchen.** Von Hofrat Prof. Dr. C. GURLITT, Dresden. In Vorbereitung.

**Heft 2 u. 3: Denkmäler.** Von Architekt A. HOFMANN, Berlin. Unter der Presse.

**Heft 4: Bestattungsanlagen.** Von Städt. Baurat H. GRÄSSEL, München. In Vorbereitung.

**9. Halbband: Der Städtebau.** Von Geh. Baurat J. STÜBBEN, Köln. (Vergriffen.)

Zweite Auflage in Vorbereitung.

**10. Halbband: Die Garten-Architektur.** Von Baurat A. LAMBERT und Architekt E. STAHL, Stuttgart.  
Preis: 8 Mark, in Halbfranz gebunden 11 Mark.

Das »Handbuch der Architektur« ist zu beziehen durch die meisten Buchhandlungen, welche auf Verlangen auch einzelne Bände zur Ansicht vorlegen. Die meisten Buchhandlungen liefern das »Handbuch der Architektur« auf Verlangen sofort vollständig, soweit erschienen, oder eine beliebige Auswahl von Bänden, Halbbänden und Heften auch gegen monatliche Teilzahlungen. Die Verlagshandlung ist auf Wunsch bereit, solche Handlungen nachzuweisen.

UNIV. OF MICH.  
MAY 18 1968



UNIVERSITY OF MICHIGAN



3 9015 06837 3086



